创业板风险提示

本次股票发行后拟在创业板市场上市，该市场具有较高的投资风险。创业板公司具有创新投入大、新旧产业融合成功与否存在不确定性、尚处于成长期、经营风险高、业绩不稳定、退市风险高等特点，投资者面临较大的市场风险。投资者应充分了解创业板市场的投资风险及本公司所披露的风险因素，审慎作出投资决定。

武汉木仓科技股份有限公司

Wuhan Mucang Technology Co.,Ltd.

武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 03 号

木仓科技
MUCANG TECHNOLOGY

首次公开发行股票并在创业板上市

招股说明书

（申报稿）

保荐机构（主承销商）

华泰联合证券有限责任公司
HUATAI UNITED SECURITIES CO.,LTD.

（深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路128号前海深港基金小镇B7栋401）

声明：本公司的发行申请尚需经深圳证券交易所和中国证监会履行相应程序。本招股说明书不具有据以发行股票的法律效力，仅供预先披露之用。投资者应当以正式公告的招股说明书作为投资决定的依据。

声 明

中国证监会、交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对注册申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，股票依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责；投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担股票依法发行后因发行人经营与收益变化或者股票价格变动引致的投资风险。

发行人及全体董事、监事、高级管理人员承诺招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

发行人控股股东、实际控制人承诺本招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股说明书中财务会计资料真实、完整。

发行人及全体董事、监事、高级管理人员、发行人控股股东、实际控制人以及保荐人、承销的证券公司承诺因发行人招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，将依法赔偿投资者损失。

保荐人及证券服务机构承诺因其为发行人本次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。

发行概况

发行股票类型	人民币普通股（A 股）
发行股数	本次公开发行股票不超过 1,524.53 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量），占发行后总股本的比例不低于 25%。发行人和主承销商有权行使超额配售选择权，超额配售选择权发行的股票数量不超过本次发行股票数量（不含采用超额配售选择权发行的股票数量）的 15%。本次发行全部为新股发行，不涉及股东公开发售股份的情形。
每股面值	人民币 1.00 元
每股发行价格	人民币【】元
预计发行日期	【】年【】月【】日
拟上市的证券交易所和板块	深圳证券交易所创业板
发行后总股本	不超过 6,098.12 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量）
保荐人（主承销商）	华泰联合证券有限责任公司
招股说明书签署日期	2021 年【】月【】日

重大事项提示

本公司特别提请投资者注意，在作出投资决策之前，务必仔细阅读本招股说明书正文内容，并特别关注以下重要事项。

一、特别风险提示

本公司提醒投资者认真阅读本招股说明书的“第四节 风险因素”部分，并特别注意下列事项：

（一）用户流失风险

公司以驾考培训服务为核心，以产品体验和口碑推荐积累用户，并在此基础上开发了驾校报名信息服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务。用户属于公司的核心资源。

移动互联网行业发展和更新速度较快，各类移动应用工具获取较为容易，如果公司的产品和服务被竞争对手模仿，或者公司提供的产品和服务不能满足用户的体验需要，而公司不能对产品进行持续创新升级，提供更为丰富的内容以满足用户需求，则公司可能面临用户大量流失的风险，进而影响公司的营业收入和净利润，提请投资者关注该风险。

（二）市场偏好发生变化的风险

当前驾考行业中，学员总量持续保持稳定或微幅上升，且由于当前移动互联网在社会生活中渗透率上升、驾考用户结构偏年轻化、偏好利用碎片化时间进行驾考培训、移动支付意愿上升等因素，公司报告期内学车服务收入快速增长。

若未来驾考学员总量发生严重下滑，或驾考学员年龄结构发生变化，导致用户不再偏好互联网方式学车、移动支付的意愿下降、通过网络订阅汽车导购信息的意愿下降，则公司可能会面临主营业务收入下滑的风险，从而影响股东回报，提请投资者关注该风险。

（三）经营资质相关的风险

公司业务运营涉及相关行业准入资质，截至本招股说明书签署日，公司及相关子公司已获取包括《增值电信业务经营许可证》《广播电视节目制作经营许可

证》等在内的与公司业务有关的资质证书。

若未来由于行业监管要求提高、行业监管政策变化、**公司业务拓展**等因素，导致公司相关现有经营资质被暂停、现有资质需要更新升级、现有资质到期后无法延长，**或**公司因为难以满足监管要求无法更新、延期相关资质，**或无法及时获得新的业务资质**等情形，可能对公司的业务经营造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（四）主营业务收入波动的风险

报告期内，公司主营业务收入主要为学车服务、互联网广告服务以及汽车导购信息服务收入，各期主营业务收入分别为 23,499.95 万元、20,565.60 万元和 33,058.78 万元。

若发生前述各类经营风险，如公司用户大量流失、未来市场偏好发生变化、广告投放内容与用户消费习惯或兴趣不匹配、汽车整车销售市场持续低迷、公司核心业务人才流失等，公司主要业务类型（学车服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务）中的一项或者几项同时发生波动、下降，最终导致公司主营业务收入波动或下滑，提请投资者关注该风险。

同时，公司业务具有一定的季节性特点。受客户经营行为影响，公司主营业务收入存在季节性波动，公司提醒投资者不宜以公司某季度或中期的财务数据来简单推算公司全年的财务状况和经营成果。

（五）人力成本上升风险

人力成本构成公司成本费用中最重要的项目，对公司盈利能力有较大影响。随着我国社会经济的发展，人力成本特别是互联网相关的人力成本呈上升趋势。未来期间，人力成本上升的因素很可能将持续进行，若公司不能扩大营业收入予以消化，或者不能通过优化人力资源结构以减轻该等不利影响，公司的毛利率将发生波动甚至下滑，公司各项费用水平也将波动甚至上升，最终将有可能影响公司净利润，提请投资者关注该风险。

（六）诉讼风险

互联网企业的销售模式和产品服务与传统行业有所不同，模式较为新颖，

提供的内容更新迭代较快，加之互联网行业规范文件较多，在开展业务中可能因不当宣传、知识产权、隐私保护、消费者权益等方面的纠纷而面临诉讼风险，从而对公司业务发展和经营业绩产生不利影响。

截至本招股说明书签署日，公司在经营活动中尚存在未决诉讼。2021 年 1 月 27 日，联桥网络（公司“驾考宝典”主要竞争对手“驾校一点通”运营主体）因其与发行人及其全资子公司木仓信息、天津木仓的不正当竞争纠纷向天津市第一中级人民法院提起诉讼，请求判令公司停止不正当竞争行为、刊登赔礼道歉声明并赔偿 3,022.00 万元。目前，该诉讼尚未开庭审理，如果公司本次不正当竞争纠纷诉讼最终败诉，存在可能对公司未来经营带来不利影响的风险，其最终实际影响需以法院判决为准。

二、本次发行后公司的利润分配政策

本公司提醒投资者关注公司发行上市后的利润分配政策、现金分红的最低比例、未来 3 年具体利润分配计划和长期回报规划，具体参见本招股说明书“第十节投资者保护”之“二、本次发行上市后的股利分配政策”。

目 录

声 明.....1
发行概况.....2
重大事项提示.....3
一、特别风险提示.....3
二、本次发行后公司的利润分配政策.....5
目 录.....6
第一节 释义.....10
一、普通术语.....10
二、专业术语.....13
第二节 概览.....16
一、发行人基本情况及本次发行的中介机构.....16
二、本次发行的概况.....16
三、发行人主要财务数据及财务指标.....17
四、发行人的主营业务经营情况.....18
五、发行人自身的创新、创造、创意特征，科技创新、模式创新、业态创新或新旧产业融合情况.....19
六、发行人选择的具体上市标准.....21
七、发行人公司治理特殊安排等重要事项.....21
八、募集资金用途.....21
第三节 本次发行概况.....23
一、本次发行的基本情况.....23
二、本次发行的有关当事人.....24
三、发行人与本次发行有关的中介机构的关系.....25
四、本次发行上市的重要日期.....25
第四节 风险因素.....26
一、经营风险.....26
二、合规性风险.....28
三、财务风险.....30

四、技术风险.....32
五、创新风险.....32
六、公司治理风险.....33
七、发行相关风险.....33
第五节 发行人基本情况.....35
一、发行人基本情况.....35
二、发行人设立情况.....35
三、发行人报告期内的股本和股东变化情况.....39
四、对赌协议及其解除情况.....42
五、发行人搭建境外红筹、VIE 架构及终止过程.....44
六、发行人历史沿革中的股份代持情况.....52
七、发行人报告期内的重大资产重组情况.....54
八、发行人在其他证券市场上市、挂牌情况.....54
九、发行人的股权结构.....54
十、发行人控股及参股公司情况.....54
十一、持有发行人 5%以上股份或表决权的主要股东及实际控制人情况 62
十二、发行人股本情况.....65
十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况.....68
十四、发行人已经制定或实施的股权激励及相关安排.....78
十五、发行人员工情况.....83
第六节 业务和技术.....87
一、发行人主营业务、主要产品或服务的情况.....87
二、发行人所处行业的基本情况和竞争状况.....102
三、销售情况和主要客户.....121
四、采购情况和主要供应商.....127
五、发行人的主要固定资产和无形资产.....131
六、发行人持有的主要经营资质证书.....134
七、发行人的核心技术及研发情况.....135
八、发行人的境外经营及境外资产情况.....143
第七节 公司治理和独立性.....144

一、公司治理制度的建立健全及运行情况.....144
二、发行人内部控制情况.....147
三、报告期内发行人存在的违法违规行为及受到处罚的情况.....147
四、公司报告期内资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情况，或者为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况.....149
五、发行人直接面向市场独立持续经营的能力.....149
六、同业竞争.....150
七、关联方、关联关系及关联交易情况.....151
第八节 财务会计信息与管理层分析.....159
一、合并财务报表.....159
二、审计意见和关键审计事项.....167
三、合并财务报表的编制基础、合并范围及变化情况.....168
四、影响经营业绩的重要因素.....169
五、与财务信息相关的重大事项或重要性水平的判断标准.....170
六、主要会计政策和会计估计.....171
七、非经常性损益情况.....208
八、主要税收政策、缴纳的主要税种及其法定税率.....209
九、主要财务指标.....213
十、经营成果分析.....215
十一、资产质量分析.....240
十二、偿债能力、流动性与持续经营能力分析.....258
十三、报告期的重大资本性支出与资产业务重组.....268
十四、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项.....268
十五、盈利预测信息.....269
第九节 募集资金运用与未来发展规划.....270
一、募集资金运用基本情况.....270
二、募集资金投资项目具体情况.....271
三、未来发展与规划.....285
第十节 投资者保护.....289
一、信息披露制度相关情况.....289

二、本次发行上市后的股利分配政策.....290
三、发行前滚存利润的分配.....293
四、发行人股东投票机制的建立情况.....293
第十一节 其他重要事项.....296
一、重大合同.....296
二、发行人对外担保情况.....301
三、重大诉讼或仲裁事项.....301
四、行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查情况.....302
五、控股股东、实际控制人重大违法行为.....302
第十二节 声明.....303
一、发行人及全体董事、监事、高级管理人员声明.....303
二、发行人控股股东、实际控制人声明.....304
三、保荐机构（主承销商）声明.....305
四、发行人律师声明.....307
五、会计师事务所声明.....308
六、资产评估机构声明.....309
七、验资机构声明.....311
第十三节 附件.....312
一、备查文件目录.....312
二、文件查阅地点.....312
三、文件查询时间.....312
四、具体承诺事项.....313
附录 A 发行人及其下属企业拥有的注册商标.....336
附录 B 发行人及其下属企业拥有的专利权.....352
附录 C 发行人及其下属企业已登记的软件著作权.....354
附录 D 发行人及其下属企业已登记的作品著作权.....359
附录 E 发行人及其下属企业拥有的域名.....669

第一节 释义

在本招股说明书中，除非文中另有所指，下列词语或简称具有如下特定含义：

一、普通术语

简称	-	释义
木仓科技、公司、发行人、股份公司	指	武汉木仓科技股份有限公司，前身为北京木仓科技股份有限公司
木仓有限	指	股份改制前，北京木仓科技有限公司
木仓信息	指	武汉木仓信息技术有限公司
天津木仓	指	天津木仓广告传媒有限公司
平行之家	指	木仓平行之家（武汉）汽车贸易有限公司
武汉驾考宝典	指	武汉驾考宝典信息服务有限公司
武汉宝典教育	指	武汉宝典教育科技有限公司
华盛嘉华	指	北京华盛嘉华科技文化传媒有限公司
德润春秋	指	北京德润春秋科技有限公司
武汉安米	指	武汉安米科技有限公司
一起学	指	一起学（武汉）科技有限公司
未来幻影	**指**	**武汉未来幻影科技有限公司**
木仓科技深圳分公司	**指**	**武汉木仓科技股份有限公司深圳分公司**
天津木仓北京分公司	指	天津木仓广告传媒有限公司北京分公司
天津木仓上海分公司	指	天津木仓广告传媒有限公司上海分公司
天津木仓广州分公司	指	天津木仓广告传媒有限公司广州分公司
道合车服	指	北京道合车服科技有限公司
拾文科技	指	北京拾文科技有限公司
锐图威视	指	四川锐图威视科技有限公司
天津方德	指	天津方德商周企业管理咨询合伙企业（有限合伙），发行人股东，曾用名：银川方德股权投资合伙企业（有限合伙）
天津德迅	指	天津德迅企业管理咨询合伙企业（有限合伙），发行人股东，曾用名：银川德迅股权投资合伙企业（有限合伙）
天津德同	指	天津德同企业管理咨询合伙企业（有限合伙），发行人股东，曾用名：银川德同股权投资合伙企业（有限合伙）
天津德言	指	天津德言企业管理咨询合伙企业（有限合伙），发行人股东，曾用名：银川德言股权投资合伙企业（有限合伙）
小米科技	指	小米科技有限责任公司，曾为发行人股东，曾用名：为北京小米科技有限责任公司

简称	-	释义
金星投资	指	天津金星创业投资有限公司，小米科技全资子公司，发行人股东
宁波丰图	指	宁波丰图合鼎投资中心（有限合伙），发行人股东
深圳富海	指	深圳富海创新创业投资基金企业（有限合伙），曾为发行人股东
珠海富海	指	珠海富海华金创业投资基金（有限合伙），曾为发行人股东
上海雍图	指	上海雍图企业管理中心（有限合伙），曾为发行人股东
金华智臻	指	金华智臻投资合伙企业（有限合伙），发行人股东
宁夏特拉蒙	指	宁夏特拉蒙股权投资合伙企业（有限合伙），曾为发行人股东
信度投资	指	宁波梅山保税港区信度投资中心（有限合伙），曾为发行人股东
CARZONE	指	CARZONE 信息技术（北京）有限公司，德润春秋前身
Carman	指	Carman Co., Ltd.
香港卡龙	指	Carzone Technology Co.,Limited （香港卡龙国际有限公司）
Epoch Glory	指	Epoch Glory Limited
Ceyuan III	指	Ceyuan Ventures III, L.P.
Ceyuan Advisors	指	Ceyuan Ventures Advisors Fund III, LLC.
Smart Ventures	指	Smart Ventures Developments Limited
ESOP	指	Employee Stock Ownership Plans，即员工持股计划，在本招股说明书中指发行人在 VIE 架构存续期间，在境外实施的员工股票期权激励计划
VIE 架构	指	指发行人为进行境外融资所搭建的结构，包括设立境外融资主体 Carman，Carman 设立境外独资企业香港卡龙，香港卡龙设立境内外商独资企业 CARZONE，CARZONE 与发行人的前身木仓有限之间确立协议控制的模式等步骤。本次发行上市前，该等 VIE 架构已终止
行圆汽车	指	青岛行圆汽车信息技术有限公司，曾用名：北京行圆汽车信息技术有限公司
字节跳动	指	北京字节跳动科技有限公司，成立于 2012 年 3 月，是最早将人工智能应用于移动互联网场景的科技企业之一，旗下产品有今日头条、西瓜视频、抖音、火山小视频、懂车帝等
懂车帝	指	北京字节跳动科技有限公司旗下的汽车信息与服务平台，涵盖内容、工具和社区，致力于为用户提供真实、专业的汽车内容和高效的选车服务，同时为汽车厂商和汽车经销商提供高效解决方案
腾讯	指	成立于 1998 年，是中国最大的互联网综合服务提供商之一，也是中国服务用户最多的互联网企业之一
百度	指	全球最大的中文搜索引擎之一，中国最大的以信息和知识为核心的互联网综合服务公司之一
蓝色光标	**指**	**北京蓝色光标数据科技股份有限公司，是一家在大数据和社交网络时代为企业智慧经营全面赋能的营销科技公司**
汽车之家	指	成立于 2005 年，是全球访问量最大的汽车网站之一，为汽车消费者提供选车、买车、用车、换车等所有环节的全面、准确、快捷的一站式服务

简称	-	释义
易车网	指	成立于 2000 年，是中国汽车互联网平台企业，为中国汽车用户提供专业、丰富的互联网资讯服务，并为汽车厂商和汽车经销商提供互联网营销解决方案
爱卡汽车	指	成立于 2002 年，是中国汽车社会化网络互动媒体
瓜子二手车	指	成立于 2015 年，是一家专注于个人二手车交易的互联网平台
阿里云	指	创立于 2009 年，是全球领先的云计算及人工智能科技公司，致力于以在线公共服务的方式，提供安全、可靠的计算和数据处理能力，让计算和人工智能成为普惠科技
联桥网络	**指**	**杭州联桥网络科技有限公司，是发行人“驾考宝典”主要竞争对手“驾校一点通”的运营主体**
艾瑞咨询	指	成立于 2002 年，是一家专注于网络媒体、电子商务、网络游戏、无线增值等新经济领域，为网络行业及传统行业客户提供市场调查研究和战略咨询服务的专业市场调研机构
Frost&Sullivan	指	成立于 1961 年，是全球最大的企业增长咨询公司
QuestMobile	指	成立于 2014 年，专注于移动端大数据商业服务，尤其聚焦移动 APP 及移动用户行为数据拾取、分析研究的研究机构
百度移动统计	指	百度推出的一款免费的移动 APP 统计分析工具
股东大会	指	武汉木仓科技股份有限公司股东大会
董事会	指	武汉木仓科技股份有限公司董事会
监事会	指	武汉木仓科技股份有限公司监事会
三会	指	股东（大）会、董事会、监事会
三会议事规则	指	《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》
高级管理人员	指	总经理、副总经理、董事会秘书、财务总监
保荐人、保荐机构、主承销商、华泰联合证券	指	华泰联合证券有限责任公司
发行人律师、律师	指	北京德恒律师事务所
申报会计师、会计师	指	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《公司章程》	指	最近一次由股东大会会议通过的《武汉木仓科技股份有限公司章程》
报告期	指	2018 年、2019 年和 2020 年
元、万元	指	人民币元、人民币万元
美元	指	美国货币单位美元
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
近亲属	指	按《深圳证券交易所创业板股票上市规则》界定的配偶、父母、子女、兄弟姐妹

二、专业术语

简称	-	释义
移动互联网	指	主要以智能手机平台为媒介的新一代互联网，是指互联网的技术、平台、商业模式和应用与通信技术结合并实践的活动的总称
APP	指	“Application”的缩写，指智能手机的第三方应用程序
WAP	指	Wireless Application Protocol，即无线应用协议，是一项全球性的网络通信协议，用户可以借助无线手持设备，通过 WAP 获取信息
iOS	指	由苹果公司开发的移动操作系统
Android	指	由谷歌公司开发的移动操作系统
品牌广告	指	以树立产品品牌形象，提高品牌的市场占有率为直接目的一种广告类别
效果广告	指	以促进销售为直接目的，广告主根据可衡量的广告效果进行付费的一种广告类别
广告联盟	指	指集合中小网络媒体资源组成联盟，通过联盟平台帮助广告主实现广告投放，并进行广告投放数据监测统计，广告主则按照网络广告的实际效果向联盟会员支付广告费用的网络广告组织投放形式
日活跃用户数量、DAU	指	Daily Active User，即当日有登录行为的用户数量
月活跃用户数量、MAU	指	Monthly Active User，即当月有登录行为的用户数量
开屏广告	指	也被称为启动页广告，出现在 APP 启动加载时，将广告图片或视频展示固定时间，展示完毕后自动关闭并进入 APP 主页面
Banner 广告	指	是网络广告最早采用的形式，也一直延用至移动端，以文字、图片等富媒体形式，在 APP 首页、发现页、专题详情页等页面的顶部（含下拉刷新）、底部或中部呈现
信息流广告	指	是当前 APP 最流行的形式，出现于有内容产出的 APP，是与 APP 的日常内容（如一则资讯、动态、图片、视频）融为一体的广告形式
ICON 广告	指	从 Banner 演变过来的一种形式，是表现为图标的广告，通常广告主用其来宣传其商标或品牌等特定标志
CPD	指	Cost Per Day 或 Cost Per Download，在广告销售方面为 Cost Per Day，是按广告投放天数计费的计价方式；在业务推广方面为 Cost Per Download，是按下载数量计费的计价方式
CPT	指	Cost Per Time，是按时长计费的计价方式，即按广告位和投放时间计费
CPA	指	Cost Per Action，是按广告投放实际效果计费的计价方式，即按发生特定行为（注册、试玩等）来计费
CPC	指	Cost Per Click，是按广告点击量计费的计价方式
CPM	指	Cost Per Mille，是按广告千次展示计费的计价方式
API	指	Application Programming Interface，应用程序编程接口，是一些预先定义的函数，目的是提供应用程序与开发人员基于某软件或硬件得以访问一组例程的能力，而又无需访问源码，或理解内部工作机制的细节

简称	-	释义
SDK	指	Software Development Kit，软件开发工具包，是一些被软件工程师用于为特定的软件包、软件框架、硬件平台、操作系统等建立应用软件的开发工具的集合
VR/虚拟现实	指	一种可以创建和体验虚拟世界的计算机仿真系统，它利用计算机生成一种模拟环境，使用户沉浸到该环境中
WIFI	指	创建于 IEEE 802.11 标准的无线局域网技术
AI/人工智能	指	研究、开发用于模拟、延伸和扩展人的智能的理论、方法、技术及应用系统的一门新的技术科学
大数据	指	无法在一定时间范围内用常规软件工具进行捕捉、管理和处理的数据集合，是需要新处理模式才能具有更强的决策力、洞察发现力和流程优化能力的海量、高增长率和多样化的信息资产
MLlib	指	Machine Learnig lib，是 Spark 对常用的机器学习算法的实现库，同时包括相关的测试和数据生成器，目前支持 4 种常见的机器学习问题：分类、回归、聚类和协同过滤
Unity3D	指	由 Unity Technologies 开发的一个让玩家轻松创建诸如三维视频游戏、建筑可视化、实时三维动画等类型互动内容的多平台的综合型游戏开发工具，是一个全面整合的专业游戏引擎
程序化广告	指	利用技术手段进行广告交易和管理。广告主可以程序化采购媒体资源，并利用算法和技术自动实现精准的目标受众定向
国五	指	国家第五阶段机动车污染物排放标准，于 2017 年 1 月 1 日起在全国实施
国六	指	国家第六阶段机动车污染物排放标准，自 2020 年 7 月 1 日起实施
CDN	指	内容分发网络，是构建在网络之上的内容分发网络，依靠部署在各地的边缘服务器，通过中心平台的负载均衡、内容分发、调度等功能模块，使用户就近获取所需内容，降低网络拥塞，提高用户访问响应速度和命中率
JS	指	JavaScript，是一种具有函数优先的轻量级、解释型或即时编译型的高级编程语言
H5	指	HTML5，是构建 Web 内容的一种语言描述方式
IP 地址	指	互联网协议地址，互联网上的每一个网络和每一台主机都有一个逻辑地址，以此来屏蔽物理地址的差异
物联网	指	通过各种信息传感器、射频识别技术、全球定位系统、红外感应器、激光扫描器等各种装置与技术，实时采集任何需要监控、 连接、互动的物体或过程，采集其声、光、热、电、力学、化学、生物、位置等各种需要的信息，通过各类可能的网络接入，实现物与物、物与人的泛在连接，实现对物品和过程的智能化感知、识别和管理

特别说明：

1、本招股说明书部分表格中单项数据加总数与表格合计数可能存在微小差异，均因计算过程中的四舍五入所形成。

2、本招股说明书中涉及的我国、我国经济以及行业的事实、预测和统计，包括本公司的市场份额等信息，来源于一般认为可靠的各种公开信息渠道。本公

司从上述来源转载或摘录信息时，已保持了合理的谨慎，但是由于编制方法可能存在潜在偏差，或市场管理存在差异，或基于其它原因，此等信息可能与国内或国外所编制的其他资料不一致。

第二节 概览

本概览仅对招股说明书全文作扼要提示。投资者作出投资决策前，应认真阅读招股说明书全文。

一、发行人基本情况及本次发行的中介机构

（一）发行人基本情况			
发行人名称	武汉木仓科技股份有限公司	成立日期	2011 年 07 月 18 日
注册资本	4,573.59 万元	法定代表人	姜英豪
注册地址	武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 03 号	主要生产经营地址	武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 03 号
控股股东	姜英豪、朱星	实际控制人	姜英豪、朱星
行业分类	I64 互联网和相关服务	在其他交易场所（申请）挂牌或上市的情况	无
（二）本次发行的有关中介机构			
保荐人	华泰联合证券有限责任公司	主承销商	华泰联合证券有限责任公司
发行人律师	北京德恒律师事务所	其他承销机构	无
审计机构	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）	评估机构（如有）	中天衡平国际资产评估有限公司

二、本次发行的概况

（一）本次发行的基本情况			
股票种类	人民币普通股（A 股）		
每股面值	1.00 元		
发行股数	1,524.53 万股	占发行后总股本比例	25%
其中：发行新股数量	1,524.53 万股	占发行后总股本比例	25%
发行后总股本	不超过 6,098.12 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量）		
每股发行价格	【】元		
发行市盈率	【】倍（按扣除非经常性损益前后净利润的孰低额和发行后总股本全面摊薄计算）		
发行前每股净资产	【】元	发行前每股收益	【】元
发行后每股净资产	【】元	发行后每股收益	【】元
发行市净率	【】倍（按每股发行价格除以发行后每股净资产计算）		

发行方式	采用向战略投资者定向配售、或网下向符合条件的投资者询价配售和网上资金申购定价发行相结合的方式、或网上按市值申购向公众投资者直接定价发行、或证券监管部门认可的其他发行方式（包括但不限于向战略投资者、保荐机构依法设立的相关子公司或者实际控制保荐机构的证券公司依法设立的其他相关子公司、公司高级管理人员与核心员工设立的专项资产管理计划等法律法规允许的投资者配售股票）
发行对象	符合资格的战略投资者、询价对象以及已开立深圳证券交易所股票账户并开通创业板交易的境内自然人、法人等创业板市场投资者，但法律、法规及深圳证券交易所业务规则等禁止参与者除外
承销方式	余额包销
拟公开发售股份股东名称	无
发行费用的分摊原则	不适用
募集资金总额	【】万元
募集资金净额	【】万元
募集资金投资项目	智能学车培训技术升级项目
	新驾培研发中心及智能教学示范基地建设项目
	营销网络建设项目
发行费用概算	本次发行费用总额为【】万元，包括：承销及保荐费【】万元、审计及验资费【】万元、评估费【】万元、律师费【】万元、发行手续费【】万元
（二）本次发行上市的重要日期	
刊登发行公告日期	【】年【】月【】日
开始询价推介日期	【】年【】月【】日
刊登定价公告日期	【】年【】月【】日
申购日期和缴款日期	【】年【】月【】日
股票上市日期	【】年【】月【】日

三、发行人主要财务数据及财务指标

主要财务指标	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
资产总额（万元）	**39,868.30**	25,352.38	28,868.44
归属于母公司股东权益（万元）	**28,845.08**	17,727.43	24,548.35
资产负债率（合并）	**27.65%**	30.47%	15.31%
主要财务指标	**2020 年度**	**2019 年度**	**2018 年度**
营业收入（万元）	**33,090.68**	20,593.56	24,679.41
净利润（万元）	**9,547.92**	5,531.18	7,902.15
归属于发行人股东的净利润（万元）	**9,548.07**	5,531.83	7,945.61

归属于发行人股东扣除非经常性损益后的净利润（万元）	**9,046.07**	4,962.01	7,385.26
基本每股收益（元/股）	**2.09**	1.12	1.64
稀释每股收益（元/股）	**2.09**	1.12	1.64
加权平均净资产收益率	**40.86%**	22.64%	31.65%
经营活动产生的现金流量净额（万元）	**19,990.51**	13,605.14	4,121.01
现金分红（万元）	**3,658.87**	-	1,700.00
研发投入占营业收入的比例	**11.45%**	18.57%	16.34%

四、发行人的主营业务经营情况

木仓科技是国内用户数量最多的互联网学车平台[1]，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台，为学车用户提供驾校报名、法规学习、安全教育、模拟考试、3D 练车等一系列学车相关服务。同时，公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。报告期内，公司营业收入分别为 24,679.41 万元、20,593.56 万元和 **33,090.68** 万元，归属于公司股东的净利润分别为 7,945.61 万元、5,531.83 万元和 **9,548.07** 万元。其中学车业务作为公司最核心的业务，经过多年的探索和积累，凭借着公司的品牌信用、高质量的课程服务、涵盖科一至科四丰富的课程类型，受到市场的认可，自 2017 年推行用户付费模式开始收入快速增长。报告期内，公司学车服务收入分别为 3,130.51 万元、5,359.71 万元和 **17,329.76** 万元，占营业收入的比例分别为 12.68%、26.03%和 **52.37%**。

公司通过学车平台帮助学车用户更加便利、更加系统地掌握理论知识、驾驶技巧并提升道路交通安全意识，同时帮助学车用户获取驾校及教练的基本情况、历史评价、培训价格等信息，协助用户作出更加合适的报名决策；通过汽车导购平台帮助购车用户获取各类车系车型的价格、参数等信息，并为其提供与汽车经销商直接询价沟通的渠道，为购车用户作出合适的购车决策提供支持；学车平台和导购平台均以用户作为基础、各项产品作为纽带，通过用户、产品、服务、客户等要素组成发行人的业务生态。

学车平台主要包括驾考宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP、教练宝典 APP 等，汽车导购平台主要包括买车网、买车宝典 APP、平行之家 APP、车友头条

[1] 用户数量按照平均月活跃用户数量统计

APP、全国违章查询 APP、小猪二手车 APP 等。根据百度移动统计，2020 年，公司主要 APP 合计平均月活跃用户超过 **2,599** 万，其中驾考宝典为公司最核心的平台，2020 年平均月活跃用户达到 **2,296** 万。

公司是中国交通运输协会驾驶培训分会第一届副会长单位、武汉市高新技术产业协会副会长单位、**全国信息安全标准化技术委员会成员单位**，也是武汉市科学技术局认定的科技“小巨人”企业。通过多年的行业沉淀，公司已成为国内移动互联网学车领域活跃用户数量最多、影响力最大的企业之一，并获得交通运输部公路科学研究院颁发的《机动车驾驶培训网络课程五星评价证书》，同时公司旗下驾考宝典、违章查询、买车宝典、车友头条等移动应用产品受到市场的认可，亦多次获得今日头条、百度、腾讯、汽车之家等客户及相关行业机构的重要奖项。

五、发行人自身的创新、创造、创意特征，科技创新、模式创新、业态创新或新旧产业融合情况

互联网学车利用互联网、大数据、人工智能、3D 建模等技术，使用图片、文字、视频、直播等手段，通过创新的方式颠覆传统驾培行业。公司精准把握移动互联网带来的创新机遇，以学车用户群体的需求为基础，开发了驾考宝典等 APP 产品，为用户提供学车服务，公司自身的创新、创造、创意特征，科技创新、模式创新、业态创新或新旧产业融合情况如下：

1、公司将传统学车与互联网深度融合

随着移动互联网的发展和普及，“互联网+”已经成为各行各业模式创新的关键点，公司顺应信息技术的迭代潮流，持续进行服务模式的创新，推动新旧产业深度融合，打造了“互联网+学车”的全新学车模式。

传统驾考培训行业存在驾培机构多而不精、从业人员素质参差不齐、信息不透明等问题。在“互联网+学车”的新模式下，学员可以利用碎片化的时间，通过图文、视频、直播的方式进行学习、互动，既减少了路途时间的浪费，又解决了信息不透明、教练员素质参差不齐等固有问题。同时公司通过互联网平台获取每个用户的做题练习和模拟考试信息，对他们掌握的知识点的熟练程度进行大数据处理和分析，针对每个学员的具体情况预测考试通过率、定制快速学习计划、整理易错试卷和速记口诀，在学员时间成本、培训费用、驾校运营成本、机构形

象等多个层面中选择了最优路径，有效提升了用户满意度和用户粘性，亦提高了驾校和教练的教学周转率。

2、公司通过人工智能、3D 建模等新技术为驾考培训赋能

公司所处的互联网服务业是当前技术发展创新较为蓬勃和活跃的领域，用户对服务质量的要求在不断提高或扩展。公司在发展中不断应用新兴技术、探索技术创新，以满足不断变化的市场需求，不断提升公司市场竞争力。

一方面，公司通过持续跟踪学员潜在需求，经过统计定量分析，及时发现学员诉求，如快速拿证、高效提分、定制化驾考方案等；另一方面，公司注重人工智能、3D 建模等前沿技术的应用和积累，并致力于将其融合到各种学车场景中去，开发出 3D 练车、智能练题、个性化题库等新型培训方式。

具体而言，对于科目一、四等理论考试，公司依托大数据平台的数据支撑能力，结合 MLlib 机器学习、动态答题标签库以及答题题型准确率数据，针对不同学员的薄弱项自动生成个性化错题库和教程，以便学员反复巩固练习，同时加入情景练题模块，将枯燥的知识点以建模的方式情景化，让用户能够更加易于理解考点；对于科目二、三等实际驾驶科目，公司基于 Unity3D 引擎，对各地驾驶考场的 360 度实景以及各类型的训练车型进行 3D 建模，利用动力学仿真技术以及车辆实时驾驶姿态高精度动态捕捉技术，高度还原驾驶训练的真实视觉效果，为学车用户提供一整套逼近实景的 3D 模拟驾驶环境，让学车用户有身临其境的驾驶体验，足不出户也能迅速掌握驾驶技巧。

公司坚持技术和市场双轮驱动战略，立足用户需求，积极布局人工智能、大数据、3D 建模等创新领域，开创了多种驾考学习的新模式、新思路、新方法，有效地提高了服务质量和客户满意度，未来将持续赋能驾培行业。

3、公司整合学车行业关键要素，打造互联网学车生态体系

当前，自学直考、自主约考、异地分科目考试等新政策对传统的驾校经营管理模式带来了挑战，驾培行业在招生营销、品牌推广等层面有了新的思考；同时，学员端对驾校和教练的要求也越来越趋于多样化，态度友好、距离近、练车**便捷**成为了新的关键词。

公司提供连接学员、驾校和教练三方的互联网学车平台，**截至 2021 年 4 月**

30 日，驾考宝典经认证已入驻的驾校超过 7,000 家（含分校），经认证已入驻的教练超过 9 万名。公司凭借其深厚的用户基础和信息积累、对行业未来趋势前瞻性的把握以及对三方痛点的深刻理解，整合及对接了各方诉求，逐步打造互联网学车生态体系，以解决招生难、学车慢等问题，最终实现驾校、教练、学员多方共赢。

未来，公司将继续以平台思维推动驾培行业要素整合，即通过平台整合资源，形成驾校、教练、学员三要素之间的协同和互动，实现价值倍增效应，为客户提供更优质的服务。

六、发行人选择的具体上市标准

（一）财务指标

2019 年度和 2020 年度，公司归属于母公司所有者的净利润分别为 4,962.01 万元和 9,046.07 万元（以扣除非经常性损益前后的孰低者为准）。

（二）标准适用判定

公司结合自身状况，选择适用《深圳证券交易所创业板股票上市规则》规定的上市标准中的“（一）最近两年净利润均为正且累计净利润不低于 5,000 万元”。

根据上述分析，公司满足其所选择的上市标准。

七、发行人公司治理特殊安排等重要事项

公司不存在红筹架构或表决权差异等特殊安排。

八、募集资金用途

本次募集资金投资项目经 2020 年第四次临时股东大会确定，由董事会负责实施，主要用于投资如下项目：

单位：万元

序号	募集资金投资项目	项目投资总额	拟用募集资金投入金额
1	智能学车培训技术升级项目	38,621.01	38,000.00
2	新驾培研发中心及智能教学示范基地建设项目	15,199.81	15,000.00
3	营销网络建设项目	20,045.12	20,000.00
合计		**73,865.94**	**73,000.00**

若公司首次公开发行新股实际募集资金净额不能满足上述募投项目的资金需求，董事会可以根据计划投资项目的实际进度及实际募集资金金额对计划投入项目的金额进行适当调整，或通过自筹资金解决。

若本次募集资金的到位时间与项目进度要求不一致，公司可以根据实际情况以其他可用资金先行投入，募集资金到位后予以置换。

本次募集资金运用具体情况详见本招股说明书“第九节募集资金运用与未来发展规划”。

第三节 本次发行概况

一、本次发行的基本情况

股票种类	人民币普通股（A 股）
每股面值	1.00 元
发行股数	本次公开发行股票不超过 1,524.53 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量），占发行后总股本的比例不低于 25%。本次发行全部为新股发行，不涉及股东公开发售股份的情形。
占发行后总股本的比例	不低于25%
每股发行价格	【】元
发行人高级管理人员、员工拟参与战略配售情况	若公司决定实施高管及员工战略配售，则在本次公开发行股票注册后、发行前，履行内部程序审议该事项的具体方案，并依法进行披露
保荐人相关子公司拟参与战略配售情况	发行人或本次发行若符合保荐机构跟投要求的，保荐机构将安排依法设立的另类投资子公司或实际控制本保荐机构的证券公司依法设立的另类投资子公司参与本次发行战略配售，具体按照深圳证券交易所相关规定执行
发行市盈率	【】倍（按扣除非经常性损益前后净利润的孰低额和发行后总股本全面摊薄计算）
发行前每股净资产	【】元（按【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者权益除以本次发行前总股本计算）
发行后每股净资产	【】元（按【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者权益加上本次发行募集资金净额之和除以本次发行后总股本计算）
发行市净率	【】倍（按本次发行价格除以发行后每股净资产确定）
发行方式	采用向战略投资者定向配售、或网下向符合条件的投资者询价配售和网上资金申购定价发行相结合的方式、或网上按市值申购向公众投资者直接定价发行、或证券监管部门认可的其他发行方式（包括但不限于向战略投资者、保荐机构依法设立的相关子公司或者实际控制保荐机构的证券公司依法设立的其他相关子公司、公司高级管理人员与核心员工设立的专项资产管理计划等法律法规允许的投资者配售股票）
发行对象	符合资格的战略投资者、询价对象以及已开立深圳证券交易所股票账户并开通创业板交易的境内自然人、法人等创业板市场投资者，但法律、法规及深圳证券交易所业务规则等禁止参与者除外
承销方式	余额包销
发行费用概算	【】万元
其中：承销费用	【】万元
保荐费用	【】万元
审计费用	【】万元
评估费用	【】万元

律师费用	【】万元
发行手续费用	【】万元

二、本次发行的有关当事人

（一）保荐人（主承销商）

名称	华泰联合证券有限责任公司
法定代表人	江禹
住所	深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401
保荐代表人	彭松林、赵星
项目协办人	林增鸿
项目组成员	聂淳、颜嘉俊、许楠、王鹏、陆丹楠
联系电话	021-38966522
传真号码	021-38966500

（二）律师事务所

名称	北京德恒律师事务所
机构负责人	王丽
住所	北京西城区金融大街 19 号富凯大厦 B 座 12 层
经办律师	赵珞、金芮
联系电话	010-52682888
传真号码	010-52682999

（三）会计师事务所、验资机构

名称	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
机构负责人	石文先
住所	武汉市武昌区东湖路 169 号 2-9 层
经办注册会计师	范桂铭、方正
联系电话	027-86791215
传真号码	027-85424329

（四）资产评估机构

名称	北京中天衡平国际资产评估有限公司
法定代表人	王允星

住所	北京市朝阳区工人体育场北路 13 号院 1 号楼 16 层 1805
经办注册评估师	鹿飞、刘文彦
联系电话	010-66155779
传真号码	010-66155779

（五）股票登记机构

名称	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
住所	深圳市福田区深南大道 2012 号深圳证券交易所广场 22-28 楼
联系电话	0755-21899999
传真号码	0755-21899000

（六）保荐人（主承销商）收款银行

名称	中国工商银行股份有限公司深圳分行振华支行
开户名称	华泰联合证券有限责任公司
账户号码	4000010209200006013

（七）申请上市证券交易所

名称	深圳证券交易所
住所	深圳市福田区深南大道 2012 号
联系电话	0755-82083333
传真号码	0755-82083164

三、发行人与本次发行有关的中介机构的关系

发行人与本次发行有关的保荐人、承销机构、证券服务机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他权益关系。

四、本次发行上市的重要日期

1、刊登发行公告的日期： 年 月 日

2、开始询价推介时间： 年 月 日

3、刊登定价公告的日期： 年 月 日

4、申购日期和缴款日期： 年 月 日

5、股票上市日期： 年 月 日

第四节 风险因素

投资者在评价本公司本次发行的股票时，除本招股说明书提供的其他资料外，应特别认真地考虑下述各项风险因素。下述风险是根据重要性原则或可能影响投资者表决的程度大小排序，但该排序并不表示风险因素会依次发生。公司提请投资者仔细阅读本节全文。

一、经营风险

（一）用户流失风险

公司以驾考培训服务为核心，以产品体验和口碑推荐积累用户，并在此基础上开发了驾校报名信息服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务。用户属于公司的核心资源。

移动互联网行业发展和更新速度较快，各类移动应用工具获取较为容易，如果公司的产品和服务被竞争对手模仿，或者公司提供的产品和服务不能满足用户的体验需要，而公司不能对产品进行持续创新升级，提供更为丰富的内容以满足用户需求，则公司可能面临用户大量流失的风险，进而影响公司的营业收入和净利润，提请投资者关注该风险。

（二）市场偏好发生变化的风险

当前驾考行业中，学员总量持续保持稳定或微幅上升，且由于当前移动互联网在社会生活中渗透率上升、驾考用户结构偏年轻化、偏好利用碎片化时间进行驾考培训、移动支付意愿上升等因素，公司报告期内学车服务收入快速增长。

若未来驾考学员总量发生严重下滑，或驾考学员年龄结构发生变化，导致用户不再偏好互联网方式学车、移动支付的意愿下降、通过网络订阅汽车导购信息的意愿下降，则公司可能会面临主营业务收入下滑的风险，从而影响股东回报，提请投资者关注该风险。

（三）汽车整车销量下滑风险

报告期内，公司主营业务收入来自于学车服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务，其中互联网广告服务和汽车导购信息服务与汽车整车销售市场关系较

大。

2018 年 3 季度起，汽车整车市场销售开始下滑，给公司互联网广告服务和汽车导购信息服务带来较大压力，也造成公司该部分业务收入存在一定波动，给公司整体盈利能力带来不利影响。若未来汽车整车销售行情发生较大幅度波动，或者未来汽车整车销售行情持续低迷，将增加公司营业收入发生波动甚至下滑的可能性，影响公司盈利能力，提请投资者关注该风险。

（四）互联网广告服务业务市场风险

报告期内，公司互联网广告服务收入分别为 13,829.57 万元、11,733.87 万元和 **13,036.52** 万元，占当期主营业务收入的比例分别为 58.85%、57.06%和 **39.43%**。报告期内，由于汽车整车市场销售行情的变化，公司的广告服务业务收入也受到一定的波动。若公司无法及时捕捉到用户的偏好变化，使得广告投放内容与用户消费习惯或兴趣不匹配，也会影响用户对公司产品认可度，从而影响公司产品的市场地位和整体盈利能力，提请投资者关注该风险。

（五）人才流失风险

公司自成立以来一直重视技术开拓、产品研发以及核心业务团队的建设。通过多年的实践和积累，公司已经研发并储备了多项核心技术和产品，培养、积累了一批高素质研发人员、产品经理和运营团队。

随着移动互联网行业竞争日趋激烈，公司对人才的需求快速增加。如果公司技术研发、产品开发和运营管理类核心人员流失且无法吸引新的优秀技术人才，将对公司的经营造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（六）经营场所租赁的风险

公司采用轻资产模式运行，资产规模较小。公司一直致力于将有限的资金投入到技术研究、产品开发及优化等领域，截至本招股说明书签署日，公司的经营场所均通过租赁方式取得，若出现租赁合同到期不能续约或者出租方提前终止协议的情况，将在短期内对公司的生产经营造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（七）数字内容遭受盗版侵权的风险

版权对于互联网学车行业的影响至关重要，是互联网学车企业的竞争壁垒之

一，是公司核心竞争力的重要组成部分。市场上仍然存在以盗版方式取得并传播互联网学车内容的情况，侵犯公司利益，破坏行业生态。由于为用户提供互联网学车内容是公司主要收入来源之一，盗版侵权行为将直接影响到公司的销售收入，对公司经营业绩造成不利影响。我国近年来在保护知识产权、打击盗版侵权行为方面已经取得了进步，公众的知识产权保护意识和政府部门的执法力度明显加强，侵犯知识产权现象得到了一定程度的遏制。然而，信息技术的快速发展使得数字内容版权保护面临取证难、维权成本高等问题，现阶段，公司利用或保护知识产权的能力可能受到限制。如果公司的知识产权不能得到充分保护，公司未来业务发展和经营业绩可能会受到不利影响。提请投资者关注该类风险。

（八）诉讼风险

互联网企业的销售模式和产品服务与传统行业有所不同，模式较为新颖，提供的内容更新迭代较快，加之互联网行业规范文件较多，在开展业务中可能因不当宣传、知识产权、隐私保护、消费者权益等方面的纠纷而面临诉讼风险，从而对公司业务发展和经营业绩产生不利影响。

截至本招股说明书签署日，公司在经营活动中尚存在未决诉讼。2021 年 1 月 27 日，联桥网络（公司“驾考宝典”主要竞争对手“驾校一点通”运营主体）因其与发行人及其全资子公司木仓信息、天津木仓的不正当竞争纠纷向天津市第一中级人民法院提起诉讼，请求判令公司停止不正当竞争行为、刊登赔礼道歉声明并赔偿 3,022.00 万元。目前，该诉讼尚未开庭审理，如果公司本次不正当竞争纠纷诉讼最终败诉，存在可能对公司未来经营带来不利影响的风险，其最终实际影响需以法院判决为准。

二、合规性风险

（一）经营资质相关的风险

公司业务运营涉及相关行业准入资质，截至本招股说明书签署日，公司及相关子公司已获取包括《增值电信业务经营许可证》《广播电视节目制作经营许可证》等在内的与公司业务有关的资质证书。

若未来由于行业监管要求提高、行业监管政策变化、**公司业务拓展**等因素，导致公司相关现有经营资质被暂停、现有资质需要更新升级、现有资质到期后无

法延长，**或**公司因为难以满足监管要求无法更新、延期相关资质，**或无法及时获得新的业务资质**等情形，可能对公司的业务经营造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（二）广告业务合规性风险

公司从事的广告服务业务属于互联网广告范畴，受相关法律法规的监管。根据《中华人民共和国广告法》，广告应当真实、合法，不得含有虚假的内容，不得欺骗和误导消费者。根据《互联网广告管理暂行办法》，互联网广告发布者、广告经营者应当查验有关证明文件，核对广告内容，对内容不符或者证明文件不全的广告，不得设计、制作、代理、发布。

若本公司广告客户违反相关规定，则本公司将可能受到与广告客户承担连带责任、罚款、停止相关广告投放、公告道歉、吊销营业执照等处罚，提请投资者关注该风险。

（三）用户个人信息保护不当的风险

2019 年 12 月 30 日，国家互联网信息办公室秘书局、工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅联合制定了《APP 违法违规收集使用个人信息行为认定方法》，对 APP 收集及使用个人信息的违法违规行为进行了列举和界定。

用户在使用公司产品和服务之前，将与公司签署《隐私政策》及《个人信息保护声明》；用户使用公司产品和服务中，将不同程度的留下部分个人信息；同时，公司也建立了完善的信息管理制度以保护用户信息。

公司可能由于员工操作不当，或者由于软件、设备或系统故障，或者由于非法入侵等原因，导致用户信息的泄露，使公司可能违反相关法律法规，进而存在被主管部门处罚的风险，影响公司的品牌形象，并可能对公司的业务开展造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（四）知识产权纠纷风险

公司主要从事学车服务类及汽车导购信息服务类移动应用工具的开发及运营，涉及的知识产权类别包括商标、域名、软件著作权、作品著作权及专利，且对公司的业务经营产生重要影响。若相关竞争者认为公司侵犯其知识产权并因此导致争议和纠纷，而公司在相关争议和纠纷中最终被司法机关认定为过错方或相关主张未获得知识产权主管部门的支持，公司可能面临停止相关产品或品牌运营、放弃知识产权等风险，从而对公司的业务经营产生不利影响，提请投资者关注该风险。

三、财务风险

（一）主营业务收入波动的风险

报告期内，公司主营业务收入主要为学车服务、互联网广告服务以及汽车导购信息服务收入，各期主营业务收入分别为 23,499.95 万元、20,565.60 万元和 33,058.78 万元。

若发生前述各类经营风险，如公司用户大量流失、未来市场偏好发生变化、广告投放内容与用户消费习惯或兴趣不匹配、汽车整车销售市场持续低迷、公司核心业务人才流失等，公司主要业务类型（学车服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务）中的一项或者几项同时发生波动、下降，最终导致公司主营业务收入波动或下滑，提请投资者关注该风险。

同时，公司业务具有一定的季节性特点。受客户经营行为影响，公司主营业务收入存在季节性波动，公司提醒投资者不宜以公司某季度或中期的财务数据来简单推算公司全年的财务状况和经营成果。

（二）人力成本上升风险

人力成本构成公司成本费用中最重要的项目，对公司盈利能力有较大影响。随着我国社会经济的发展，人力成本特别是互联网相关的人力成本呈上升趋势。未来期间，人力成本上升的因素很可能将持续进行，若公司不能扩大营业收入予以消化，或者不能通过优化人力资源结构以减轻该等不利影响，公司的毛利率将发生波动甚至下滑，公司各项费用水平也将波动甚至上升，最终将有可能影响公司净利润，提请投资者关注该风险。

（三）毛利率波动风险

报告期内，公司主营业务毛利率分别为86.09%、77.62%和**88.48%**，呈现一定波动。随着汽车销售市场周期性波动、国家监管政策变动等因素将可能导致公司主营业收入产生波动甚至下降，而公司人力成本、媒体流量采购成本等成本因素将可能导致公司成本波动甚至上升，收入和成本的波动将可能综合导致公司毛利率发生波动，最终影响公司净利润和股东回报，提请投资者关注该风险。

（四）所得税优惠到期的风险

报告期内，公司及子公司木仓信息被认定为高新技术企业，并分别取得《高新技术企业证书》。根据相关政策规定，公司及子公司木仓信息在被认定为高新技术企业期间，企业所得税执行15%的优惠税率。

如公司及木仓信息在未来年度未能通过高新技术企业复审，以及国家相关政策发生不利变化、相关税收优惠政策期限到期，将对公司盈利能力造成不利影响，提请投资者关注该风险。

（五）股东即期回报被摊薄的风险

报告期内，公司保持持续发展的态势。2020 年度，公司以扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润口径计算的加权平均净资产收益率及基本每股收益分别为**38.72%**与**1.98** 元/股。本次发行完成后，公司股本总额及净资产将有较大幅度增加，由于募集资金投资项目的实施需要一段时间，在项目完成后才能逐步达到预期。因此，本次发行完成当年，预计公司每股收益、净资产收益率较上年同期可能有所下降，股东即期回报存在被摊薄的风险，提请投资者关注该风险。

（六）应收账款回款风险

报告期各期末，发行人应收账款分别为12,613.76万元、6,453.04万元和5,404.67万元，占期末总资产的比例分别为43.69%、25.45%和13.56%。发行人主营业务中品牌广告和汽车导购信息服务与国内汽车整车销售市场高度相关，**受汽车整车市场销量下滑影响，**公司对若干经营不善的客户全额计提坏账准备。若未来国内汽车整车销售市场景气度**低、下游客户经营情况恶化或资金流紧张，**可能导致发行人汽车品牌广告和汽车导购信息服务业务结算周期被进一步延长**或**

应收账款无法及时回款，此等不利情形将给发行人应收账款回款造成较大压力，甚至可能造成坏账损失，影响发行人盈利能力，提请投资者关注该风险。

四、技术风险

（一）技术升级迭代风险

公司作为移动互联网企业，技术升级迭代是实现可持续发展的重要手段。公司业务开展中需要不断对运营系统、监控系统、数据管理系统、智能化推荐系统等进行技术升级迭代，以提高公司运营效率及用户体验。但若公司由于研发方向有误、成果不达预期等因素，导致不能保持较强的技术实力，不能及时跟进移动互联网信息技术的升级与改革，无法持续提升产品的功能，或者无法完成技术成果向业务产品的转化，将会影响公司产品的竞争力，进而对公司经营业绩产生不利影响，提请投资者关注该风险。

（二）系统稳定性与网络安全风险

公司的日常运营有赖于预防机制健全、具备监控和应变能力的移动互联网平台，公司虽设有专门的运维团队负责维护，但是基于移动互联网平台的软件产品客观上存在着服务器故障、软件漏洞、链路中断等系统风险，不法分子还可能利用程序的错误或缺陷干扰应用的正常运行，甚至利用黑客技术盗取用户信息。若公司因疏漏而导致监控工作不到位，不能及时、准确地发现问题，确保系统正常运营，则可能造成用户无法登陆应用，甚至造成用户信息被窃取等负面影响，从而影响公司的声誉和经营业绩，提请投资者关注该风险。

五、创新风险

公司从事互联网学车业务，主要使用图片、文字、视频、直播等手段，为用户提供学车服务。随着互联网信息技术的不断迭代及 5G 网络的落地普及，驾考知识的展现形式得以持续升级迭代。同时，公司正在布局驾考培训智能化业务，且该业务是未来重点发展方向之一。例如运用 3D 建模技术与模拟系统集成平台仿真还原驾考考场实景，线上移动端与线下交互设备模拟训练等。如果公司在未来经营发展过程中，不能正确判断技术和市场的发展趋势，不能及时掌握用户需求的变化方向，无法根据市场需求及时进行产品或技术更新，智能驾培相关产品创新无法获得市场认可，将对公司未来持续经营能力、市场竞争力

及成长性构成负面影响，提请投资者关注该风险。

六、公司治理风险

（一）实际控制人控制的风险

公司控股股东、实际控制人姜英豪和朱星合计直接持有发行人 58.24%的股份，本次发行后，姜英豪和朱星合计持有公司股份的比例降至 43.68%，仍为公司的控股股东、实际控制人。

控股股东、实际控制人有可能通过股东大会和董事会对本公司实施控制和重大影响，对公司的重大经营决策以及业务、管理、人事安排等方面施加控制和影响，从而形成有利于实际控制人的决策但有可能损害公司及其他股东利益的情形，提请投资者关注该风险。

（二）公司业务发展导致的管理风险

随着公司业务的发展，公司在市场开拓、资源整合、技术研发、用户服务、财务管理、内部风控、人力资源管理等诸多方面的经营管理上需要更加专业、高效、严谨。各部门之间在工作上的高效协调及配合对于公司业务的顺利开展亦会更加重要。若公司经营管理工作不能较好地适应公司业务发展的需要，组织机构和管理制度未能及时调整和完善，将影响公司整体的经营情况和市场竞争力，提请投资者关注该风险。

七、发行相关风险

（一）发行失败的风险

本次拟公开发行人民币普通股不超过 1,524.53 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量），发行股票的种类为每股面值人民币 1 元境内上市人民币普通股（A 股）。公司本次申请首次公开发行股票并在创业板上市，发行结果将受到公开发行时国内外宏观经济环境、证券市场整体情况、投资者对公司股票发行价格的认可程度及股价未来趋势判断等多种内、外部因素的影响，可能存在因认购不足导致的发行失败的风险，提请投资者关注该风险。

（二）募投项目未达预期的风险

本次募集资金到位后，公司将合理使用募集资金，拟用于智能学车培训技术

升级项目、营销网络建设项目、新驾培研发中心及智能教学示范基地建设项目的投入。以上项目主要是围绕公司主营业务实施，建立在公司现有技术和商业模式之上，顺应市场发展需求和国家政策，立足于公司研发体系、行业环境及用户或客户需求，旨在完善主营业务产品结构，提供持续的技术支持与资金支持。然而，由于募投项目的可行性是根据当前市场环境结合企业自身情况作出的，若将来市场环境和相关政策等因素发生不利变化，则存在募投项目收益无法达到预期的风险，提请投资者关注该风险。

第五节 发行人基本情况

一、发行人基本情况

公司中文名称	武汉木仓科技股份有限公司
公司英文名称	Wuhan Mucang Technology Co.,Ltd.
注册资本	4,573.59万元
法定代表人	姜英豪
成立日期	2011年07月18日
整体变更日期	2017年12月29日
住所	武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 03 号
邮政编码	430074
联系电话	027-65029213
传真号码	027-87772607
互联网网址	https://www.mucang.cn/
电子信箱	dsh@mucang.cn
经营范围	一般项目：信息技术推广；会议服务；电脑动画设计；设计、制作广告；销售日用品、工艺品、机械设备、计算机软件及辅助设备、通讯设备、电子产品、汽车、汽车零配件；货物进出口、技术进出口、代理进出口（不含国家禁止或限制进出口的货物及技术）；影视制作；第二类增值电信业务中的信息服务业务（仅限互联网信息服务）（不含信息搜索查询服务、信息即时交互服务）；从事互联网文化活动；广播电视节目制作（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
负责信息披露和投资者关系的部门、负责人和电话号码	部门：董事会秘书办公室 负责人：王坤 电话号码：027-87772607

二、发行人设立情况

（一）木仓有限的设立情况

2011 年 6 月，姜英豪、朱星、小米科技协商一致，决定设立公司从事驾考相关互联网服务，初始设立拟采用差别化出资方式，即小米科技作为投资人出资 200.00 万元并持股 20.00%，姜英豪和朱星各出资 1 万元，分别持有公司 52.80%和 27.20%的股权。

2011 年 6 月，姜英豪、朱星与小米科技签署《发起人协议》，投资人小米科技投资 200.00 万元，承诺在公司设立完成后将其名下持有 52.30%和 26.70%的

公司股权转让于创始人姜英豪、朱星，转让后小米科技将持股 20.00%。

1、2011 年 7 月，木仓有限初始设立

2011 年 7 月，木仓有限由姜英豪、朱星、小米科技共同设立，设立时注册资本为 202 万元，其中姜英豪出资 1 万元，朱星出资 1 万元，小米科技出资 200 万元。

2011 年 7 月 15 日，北京隆盛会计师事务所有限责任公司出具了隆盛验字[2011]第 855 号《验资报告》，经审验，截至 2011 年 7 月 15 日止，木仓有限（筹）已收到姜英豪、朱星、小米科技首次缴纳的注册资本 62 万元，其中姜英豪出资 1 万元，朱星出资 1 万元，小米科技出资 60 万元。

2011 年 7 月 18 日，北京市工商行政管理局海淀分局颁发了注册号为 110108014064467 的《企业法人营业执照》。

2011 年 11 月 22 日，小米科技实缴了第二期出资 140 万元。2018 年 4 月 13 日，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）出具了瑞华验字[2018]13040005 号《验资报告》，经其审验，截至 2011 年 11 月 29 日，木仓有限已收到小米科技的第二期货币出资 140 万元。

2020 年 11 月 13 日，申报会计师出具了“众环专字[2020]011461 号”《验资复核报告》，对上述出资情况进行了复核。

木仓有限设立时的股东及股权结构如下：

单位：万元

序号	股东姓名/名称	出资方式	出资额	出资比例
1	姜英豪	货币	1.00	0.50%
2	朱星	货币	1.00	0.50%
3	小米科技	货币	200.00	99.00%
合计			**202.00**	**100.00%**

2、2012 年 1 月，木仓有限按照《发起人协议》进行股权调整

2011 年 12 月 26 日，木仓有限召开股东会，同意股东小米科技将其持有的 105.66 万元出资额转让给股东姜英豪，同意将其持有的 53.94 万元出资额转让给股东朱星。

同日，小米科技与姜英豪签署了《出资转让协议书》，约定小米科技将其持有的 105.66 万元出资额转让给姜英豪；小米科技与朱星签署了《出资转让协议书》，约定小米科技将其持有的 53.94 万元出资额转让给朱星。本次股权转让依据《发起人协议》中差别化出资条款的约定，因此受让方姜英豪、朱星未向小米科技实际支付对价。

2012 年 1 月 17 日，北京市工商行政管理局海淀分局核准了本次变更并换发了新的营业执照。

本次变更后，木仓有限的股东及股权结构如下：

单位：万元

序号	股东姓名/名称	出资方式	出资额	出资比例
1	姜英豪	货币	106.66	52.80%
2	朱星	货币	54.94	27.20%
3	小米科技	货币	40.40	20.00%
合计			**202.00**	**100.00%**

（二）发行人设立情况

2017 年 9 月 30 日，木仓有限召开股东会，同意以 2017 年 9 月 30 日为基准日，公司整体改制变更为股份有限公司。

2017 年 10 月 18 日，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）出具瑞华审字【2017】13040094 号《审计报告》，截至 2017 年 9 月 30 日，木仓有限的账面净资产值为 15,803.99 万元。

2017 年 10 月 19 日，中天衡平国际资产评估有限公司对木仓有限截止 2017 年 9 月 30 日的净资产账面值进行了评估，并出具了中天衡平评字【2017】12028 号《资产评估报告》。经评估确认截止 2017 年 9 月 30 日净资产账面值的评估值为 18,486.38 万元，评估增值 2,682.39 万元，增值率 16.97%。

2017 年 10 月 20 日，木仓有限再次召开股东会，决议同意以木仓有限截至 2017 年 9 月 30 日经审计的净资产中的 5,000 万元折合变更后股份公司的股本 5,000 万元，其余 108,039,910.88 元计入变更后股份公司的资本公积。

2017 年 10 月 25 日，木仓有限全部发起人股东签署了《关于发起设立北京木仓科技股份有限公司的发起人协议》。

2017 年 11 月 7 日，发行人召开创立大会暨 2017 年第一次股东大会，同意木仓有限以净资产折股方式整体变更为股份公司，木仓有限全体股东作为发起人，以其在木仓有限的出资额对应的净资产认购发行人全部股份，并审议通过《北京木仓科技有限公司章程》。木仓有限截至 2017 年 9 月 30 日账面净资产为 15,803.99 万元，按照 3.1608：1 的比例折为 5,000 万股（每股面值 1 元），其余 10,803.99 万元计入股份公司资本公积金。

2017 年 11 月 9 日，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）出具了瑞华验字【2017】13040014 号《验资报告》，确认截至 2017 年 11 月 7 日木仓科技已收到各发起人缴纳的注册资本（股本）合计 5,000.00 万元，均系以北京木仓科技有限公司截至 2017 年 9 月 30 日止的净资产折股投入，共计 5,000.00 万股，每股面值 1 元。净资产折合股本后的余额转为资本公积。

2017 年 12 月 29 日，北京市工商行政管理局海淀分局向公司核准了本次变更，公司名称变为北京木仓科技股份有限公司，并换发了新的《营业执照》，统一社会信用代码为 91110108579034874B。

2018 年 1 月 14 日，姜英豪、朱星、王敏学、刘艳、邹东亮 5 名自然人股东均就股改中净资产转增股本所得额依法缴纳了个人所得税。

整体变更后，股份公司的股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
1	姜英豪	净资产	17,293,200	34.59%
2	朱星	净资产	9,343,900	18.69%
3	金星投资	净资产	8,080,150	16.16%
4	天津方德	净资产	4,947,350	9.89%
5	宁波丰图	净资产	3,847,000	7.69%
6	天津德同	净资产	1,187,350	2.37%
7	上海雍图	净资产	1,085,900	2.17%
8	宁夏特拉蒙	净资产	1,012,850	2.03%
9	深圳富海	净资产	836,300	1.67%
10	珠海富海	净资产	836,300	1.67%
11	天津德迅	净资产	420,550	0.84%
12	金华智臻	净资产	334,500	0.67%

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
13	王敏学	净资产	334,500	0.67%
14	刘艳	净资产	158,250	0.32%
15	邹东亮	净资产	158,250	0.32%
16	天津德言	净资产	123,650	0.25%
合计			**50,000,000**	**100.00%**

三、发行人报告期内的股本和股东变化情况

（一）2018 年 1 月，股份公司第一次增资

2017 年 12 月 29 日，木仓科技召开 2017 年第二次临时股东大会并作出决议，同意增加信度投资为新股东，并增发股份 625,008 股。

2017 年 12 月 29 日，信度投资与木仓科技、姜英豪、朱星、天津方德、金星投资、天津德同、天津德迅、天津德言、宁波丰图、深圳富海、珠海富海、上海雍图、金华智臻、王敏学、刘艳、邹东亮、宁夏特拉蒙签订了《关于北京木仓科技股份有限公司之投资协议》，约定信度投资向公司投资 2,000.00 万元，其中 62.5008 万元计入股本，其余计入资本公积。

2018 年 1 月 26 日，北京市工商行政管理局海淀分局核准了本次变更并换发了新的《营业执照》。

根据瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）出具的瑞华验字[2018]13040003 号《验资报告》，经其审验，截至 2017 年 12 月 29 日，公司已收到信度投资以货币形式出资的资金合计 2,000.00 万元，其中 62.5008 万元计入股本，其余 1,937.4992 万元计入资本公积。本次增资价格为 32.00 元/股，对应公司投后估值 16.20 亿元，系参照公司 2016 年 12 月公司融资投后估值 15.80 亿元适当上浮确定。

2020 年 11 月 13 日，申报会计师出具了“众环专字[2020]011461 号”《验资复核报告》，对本次增资情况进行了复核。

本次变更后，木仓科技的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
1	姜英豪	净资产	17,293,200	34.16%
2	朱星	净资产	9,343,900	18.46%

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
3	金星投资	净资产	8,080,150	15.96%
4	天津方德	净资产	4,947,350	9.77%
5	宁波丰图	净资产	3,847,000	7.60%
6	天津德同	净资产	1,187,350	2.35%
7	上海雍图	净资产	1,085,900	2.15%
8	宁夏特拉蒙	净资产	1,012,850	2.00%
9	深圳富海	净资产	836,300	1.65%
10	珠海富海	净资产	836,300	1.65%
11	信度投资	货币	625,008	1.23%
12	天津德迅	净资产	420,550	0.83%
13	金华智臻	净资产	334,500	0.66%
14	王敏学	净资产	334,500	0.66%
15	刘艳	净资产	158,250	0.31%
16	邹东亮	净资产	158,250	0.31%
17	天津德言	净资产	123,650	0.24%
合计			**50,625,008**	**100.00%**

（二）2018 年 10 月，股份公司第一次减资

2018 年 8 月 30 日，木仓科技召开 2018 年第二次临时股东大会并形成决议，同意公司注册资本由 5,062.5008 万元减至 4,927.7658 万元，减少注册资本 134.7350 万元，其中：股东王敏学减少注册资本 33.4500 万元、宁夏特拉蒙减少注册资本 101.2850 万元，其他股东出资额不变。本次减资价格为每股 34.57 元，系根据各方投资时达成的回购条款协商确定。

2018 年 9 月 2 日，公司于《法制晚报》上刊登了减资公告。

2018 年 10 月 31 日，木仓科技办理完毕本次减资的工商变更登记手续。

根据瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）出具的瑞华验字[2019]13040002 号《验资报告》，经其审验，截至 2018 年 12 月 12 日，公司已减少股本 134.7350 万元，其中减少宁夏特拉蒙 101.2850 万元，减少王敏学 33.4500 万元。

2020 年 11 月 13 日，申报会计师出具了“众环专字[2020]011461 号”《验资复核报告》，对本次减资情况进行了复核。

本次变更后，木仓科技的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
1	姜英豪	净资产	17,293,200	35.09%
2	朱星	净资产	9,343,900	18.96%
3	金星投资	净资产	8,080,150	16.40%
4	天津方德	净资产	4,947,350	10.04%
5	宁波丰图	净资产	3,847,000	7.81%
6	天津德同	净资产	1,187,350	2.41%
7	上海雍图	净资产	1,085,900	2.20%
8	深圳富海	净资产	836,300	1.70%
9	珠海富海	净资产	836,300	1.70%
10	信度投资	货币	625,008	1.27%
11	天津德迅	净资产	420,550	0.85%
12	金华智臻	净资产	334,500	0.68%
13	刘艳	净资产	158,250	0.32%
14	邹东亮	净资产	158,250	0.32%
15	天津德言	净资产	123,650	0.25%
合计			**49,277,658**	**100.00%**

（三）2019 年 10 月，股份公司第二次减资

2019 年 8 月 20 日，木仓科技召开 2019 年第三次临时股东大会并形成决议，同意公司注册资本由 4,927.7658 万元减至 4,573.5900 万元，减少注册资本 354.1758 万元，其中：股东上海雍图减少注册资本 108.59 万元、深圳富海减少注册资本 83.63 万元，珠海富海减少注册资本 83.63 万元，信度投资减少注册资本 62.5008 万元，刘艳减少注册资本 15.8250 万元，其他股东出资额不变。本次减资价格为上海雍图每股 37.2069 元，信度投资每股 37.1870 元，深圳富海每股 37.0947 元，珠海富海每股 37.2830 元，刘艳每股 37.3016 元，价格系根据各方投资时达成的回购条款协商确定。由于不同股东的投资期限（以实缴出资日开始计算）有所不同，因此减资价格也存在一定差异，但差异整体较小。

2019 年 8 月 21 日，公司于《中华工商时报》上刊登了减资公告。

2019 年 10 月 11 日，木仓科技办理完毕本次减资的工商变更登记手续。

2020 年 10 月 23 日，申报会计师出具了“众环验字[2020]010075 号”《验资

报告》。经其审验，截至 2019 年 10 月 6 日，公司已减少股本 354.1758 万元，其中减少上海雍图 108.59 万元、减少深圳富海 83.63 万元、减少珠海富海 83.63 万元、减少信度投资 62.5008 万元、减少刘艳 15.8250 万元。

本次变更后，木仓科技的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资方式	股份数量（股）	股权比例
1	姜英豪	净资产	17,293,200	37.81%
2	朱星	净资产	9,343,900	20.43%
3	金星投资	净资产	8,080,150	17.67%
4	天津方德	净资产	4,947,350	10.82%
5	宁波丰图	净资产	3,847,000	8.41%
6	天津德同	净资产	1,187,350	2.60%
7	天津德迅	净资产	420,550	0.92%
8	金华智臻	净资产	334,500	0.73%
9	邹东亮	净资产	158,250	0.35%
10	天津德言	净资产	123,650	0.27%
合计			**45,735,900**	**100.00%**

四、对赌协议及其解除情况

（一）对赌协议的签署

2016 年 12 月，木仓有限通过增资引入财务投资人宁波丰图、深圳富海、珠海富海、上海雍图、金华智臻、王敏学；2017 年 9 月，木仓有限通过股权转让引入财务投资人宁夏特拉蒙、刘艳、邹东亮；2018 年 1 月，发行人通过增资引入财务投资人信度投资。

在上述历次增资及股权转让中，木仓有限及各股东与各财务投资人签署了投资协议或股权转让协议，协议中授予各投资人优先认购权、优先购买权、共同出售权、转让权、回购权、反稀释、优先清算权、最优惠待遇等特殊权利。

（二）对赌协议的终止

2018 年 5 月，信度投资与木仓科技及姜英豪、朱星等各股东签署了《投资协议之补充协议》，约定自该补充协议签署生效后，原各方于 2017 年 12 月 29 日签署的《投资协议》中约定信度投资享有的回购权、反稀释、优先清算权、最优

惠待遇条款不再有效，上述被确认不再有效的条款无论任何情况均不再恢复或自动恢复，且视为从不曾约定过。

2018 年 8 月，因公司暂缓 IPO 进程，经友好协商，股东王敏学、宁夏特拉蒙通过减资形式退出木仓科技，公司依照投资时各方达成的回购条款向其支付对价。2019 年 8 月，因公司未能在 2018 年底前完成 IPO 申报，经友好协商，股东上海雍图、深圳富海、珠海富海、信度投资、刘艳通过减资形式退出木仓科技，公司依照投资时各方达成的回购条款向其支付对价。上述股东退出木仓科技后，其所享有的全部股东权利（包括回购权、优先清算权等特殊权利）终止。

2020 年 11 月，邹东亮与木仓科技及姜英豪、朱星等各股东签署了《股权转让协议之补充协议》，宁波丰图、金华智臻与木仓科技及姜英豪、朱星等各股东签署了《投资协议之补充协议》，约定自上述补充协议签署生效后，原各方约定的优先认购权、优先购买权、共同出售权、转让权、回购权、反稀释、优先清算权、最优惠待遇等特殊条款不再有效，上述被确认不再有效的条款无论任何情况均不再恢复或自动恢复，且视为从不曾约定过。

上述补充协议签署后，公司已不存在对赌协议或条款尚未解除的情形。

（三）关于不存在对赌协议的声明

2020 年 11 月，发行人现有股东中，曾经与发行人存在对赌条款的股东宁波丰图、金华智臻、邹东亮出具了《关于不存在对赌协议的声明》，具体内容如下：

“为了防止对木仓科技首次公开发行股票及上市造成不良影响，本单位/本人严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》以及中国证券监督管理委员会的相关规定，及时解除了与木仓科技及其他相关方签订的关于木仓科技的对赌协议条款。

截至声明出具之日，本单位/本人未与任何其他单位或个人签署/达成任何形式关于木仓科技估值调整机制的协议/条款，亦没有签署/达成涉及木仓科技的其他利益安排协议/条款（包括但不限于经营业绩、首次公开发行股票并上市、股份发行价格、股份转让、股份赠与、股份回赎、经济补偿等方面的约定），不会对木仓科技股权、控制权及经营的稳定性造成不利影响。

如因本单位/本人所作上述声明存在任何隐瞒、虚假、重大遗漏或误导之处，

本单位/本人将对由此带来的不利后果承担全部责任。”

2020 年 12 月，发行人股东金星投资亦出具了《关于不存在对赌协议的声明》，确认截至声明出具之日，金星投资未与任何其他单位或个人签署/达成任何形式关于木仓科技估值调整机制的协议/条款，亦没有签署/达成涉及木仓科技的其他利益安排协议/条款（包括但不限于经营业绩、首次公开发行股票并上市、股份发行价格、股份转让、股份赠与、股份回赎、经济补偿等方面的约定），不会对木仓科技股权、控制权及经营的稳定性造成不利影响。

截至本招股说明书签署日，发行人与其股东不存在正在执行的对赌协议或者其他类似安排。

五、发行人搭建境外红筹、VIE 架构及终止过程

为境外融资之目的，木仓有限于 2012 年搭建了 VIE 架构。2016 年，因木仓有限拟进行境内融资，经各方协商一致，决定解除海外 VIE 架构，并对木仓有限的股权结构进行了相应调整。具体过程如下：

（一）VIE 架构的搭建

1、设立境内外主体

（1）设立境外融资主体——Carman

Carman 是一家于 2012 年 4 月 16 日在开曼群岛设立的公司，系木仓有限在 VIE 架构下的境外融资主体。

2012 年 4 月 28 日，Carman 向 JIANG Yinghao（姜英豪）、ZHU Xing（朱星）增发普通股 3,661,778 股、2,327,111 股。

本次增发完成后，Carman 的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	JIANG Yinghao（姜英豪）	普通股	3,661,778	61.14%
2	ZHU Xing（朱星）	普通股	2,327,111	38.86%
合计			**5,988,889**	**100.00%**

（2）Carman 设立境外独资企业——香港卡龙

香港卡龙是一家在香港注册的公司，由 Carman 于 2012 年 5 月 22 日设立，

设立时发行了 1 股普通股。

香港卡龙设立时的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	Carman	普通股	1	100.00%
合计			**1**	**100.00%**

（3）香港卡龙设立境内外商独资企业——CARZONE

2012 年 7 月 4 日，CARZONE 取得北京市人民政府颁发的商外资京资字[2012]8135 号《中华人民共和国台港澳侨投资企业批准证书》。

2012 年 7 月 30 日，CARZONE 由香港卡龙在北京注册成立，设立时注册资本金为 80 万美元。

CARZONE 设立时的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	出资额（万美元）	持股比例
1	香港卡龙	80.00	100.00%
合计		**80.00**	**100.00%**

2、VIE 架构下 Carman 融资及股权变动情况

2012 年，Carman 进行了第一轮境外私募融资（“A 轮融资”），同时对已发行的普通股进行拆分，并进行普通股增发以及设立境外股票期权计划（ESOP）。具体过程如下：

2012 年 6 月 5 日，境外投资者 Ceyuan III、Ceyuan Advisors 及 Epoch Glory 与 Carman、木仓有限、JIANG Yinghao（姜英豪）、ZHU Xing（朱星）及小米科技签署了《A 类优先股购买协议》（Series A Preferred Share Purchase Agreement）及《股东协议》（Shareholders Agreement），约定 Ceyuan III、Ceyuan Advisors 以 0.066666 美元每股，总价款 1,300,000 美元分别认购 Carman 发行的 A 类优先股 18,874,050 股、625,950 股；同时，各方协商约定留存 20,000,000 股普通股以用作员工股权激励（ESOP）。

2012 年 6 月 14 日，Carman 将已发行的普通股进行拆分，每股面值由 0.001 美元调整为 0.0001 美元，同时分别向 JIANG Yinghao（姜英豪）、ZHU Xing（朱星）、Epoch Glory、Smart Ventures 发行普通股 36,617,776 股、23,271,112 股、

6,500,000 股、34,222,222 股。

本次拆分及普通股增发完成后，Carman 的股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	JIANG Yinghao（姜英豪）	普通股	73,235,556	45.63%
2	ZHU Xing（朱星）	普通股	46,542,222	29.00%
3	Smart Ventures	普通股	34,222,222	21.32%
4	Epoch Glory	普通股	6,500,000	4.05%
合计			**160,500,000**	**100.00%**

2012 年 8 月 22 日，Carman 分别向 Ceyuan III 和 Ceyuan Advisors 发行 A 类优先股 18,874,050 股、625,950 股，共计 19,500,000 股，每股发行价为 0.066666 美元。

上述拆股、普通股增发、A 轮融资完成后，Carman 的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名/名称	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	JIANG Yinghao（姜英豪）	普通股	73,235,556	36.62%
2	ZHU Xing（朱星）	普通股	46,542,222	23.27%
3	Smart Ventures	普通股	34,222,222	17.11%
4	Epoch Glory	普通股	6,500,000	3.25%
5	ESOP	普通股	20,000,000	10.00%
6	Ceyuan III	A 类优先股	18,874,050	9.44%
7	Ceyuan Advisors	A 类优先股	625,950	0.31%
合计		**普通股**	**180,500,000**	**90.25%**
		A 类优先股	**19,500,000**	**9.75%**
		总股本	**200,000,000**	**100.00%**

3、CARZONE 与木仓有限的协议控制模式及履行情况

（1）CARZONE 与木仓有限的协议控制模式

作为 A 轮融资的交易条件之一，2012 年 8 月 20 日，CARZONE 与木仓有限及木仓有限届时股东姜英豪、朱星、王逸、黎万强签署了关于 CARZONE 协议控制木仓有限的有关协议，具体情况如下：

1）木仓有限与 CARZONE 签署《独家技术服务协议》；

2）木仓有限股东姜英豪、朱星、王逸、黎万强、木仓有限与 CARZONE 签

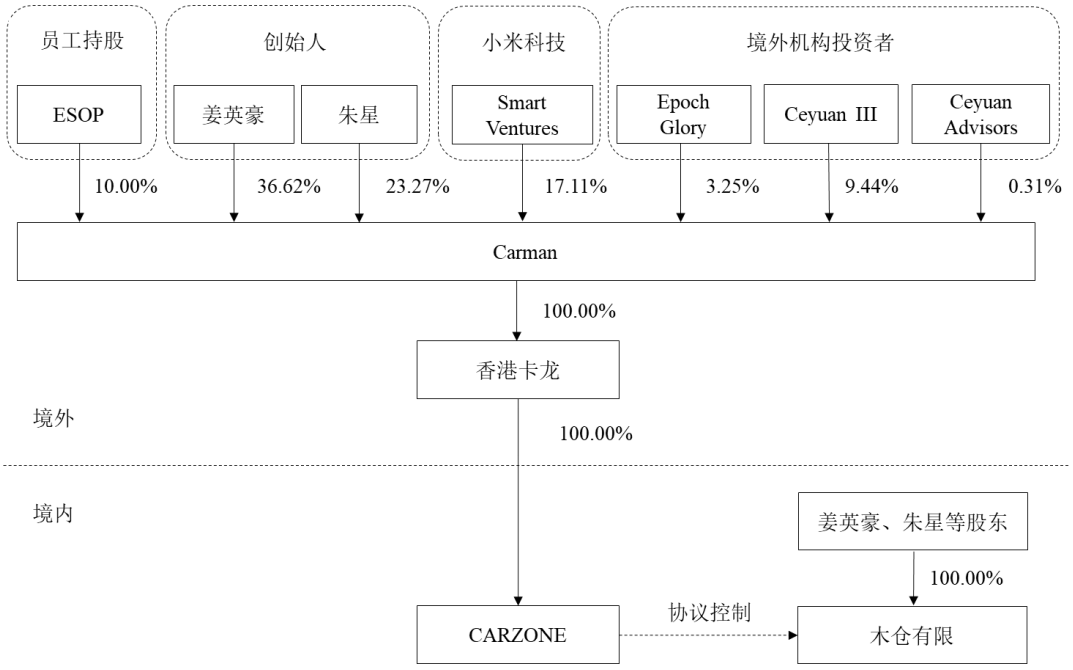
署了《独家购买权协议》；

3）姜英豪、朱星、王逸、黎万强分别与 CARZONE、木仓有限签订了《股东表决权委托协议》；

4）姜英豪、朱星、王逸、黎万强分别与 CARZONE、木仓有限签订了《股权质押协议》，作为木仓有限履行上述《独家技术服务协议》《独家购买权协议》《股东表决权委托协议》的担保。

根据该等协议的规定，CARZONE 作为木仓有限的独家战略伙伴将向木仓有限提供各项管理咨询、独家技术支持与技术服务，木仓有限向 CARZONE 支付相应的服务费用；木仓有限股东将其持有的木仓有限股权质押给 CARZONE 作为木仓有限履行该等管理咨询协议、独家技术支持协议与技术服务协议的担保，同时赋予 CARZONE 认购木仓有限及其下属公司全部股权的选择权。以上协议的签署，均经木仓有限股东会审议通过。

CARZONE 与木仓有限、姜英豪、朱星、王逸、黎万强所签署的上述文件生效后，形成了 CARZONE 对木仓有限的协议控制模式，具体如下：



（2）VIE 架构下相关协议的履行情况

2012 年 8 月 20 日，根据《股权质押协议》，姜英豪、朱星、王逸、黎万强分别与 CARZONE 共同提交了《股权出质设立登记申请书》，申请登记质权人为

CARZONE 信息技术（北京）有限公司，出质人分别为姜英豪、朱星、王逸、黎万强。

2016 年 10 月 26 日，北京市工商行政管理局海淀分局为姜英豪、朱星、王逸、黎万强、CARZONE 出具了《股权出质注销登记通知书》。

除了《股权质押协议》，其余控制协议（包含《独家技术服务协议》《独家购买权协议》《股东表决权委托协议》）自签署至终止期间均未实际履行。

（二）VIE 架构的拆除

1、Ceyuan III 及 Ceyuan Advisors 所持股份转让

作为 VIE 架构拆除的步骤之一，2016 年 9 月 1 日，境外投资人 Ceyuan III、Ceyuan Advisors 将其持有的 A 类优先股转让给 Epoch Glory。

本次转让后，Carman 的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	JIANG Yinghao（姜英豪）	普通股	73,235,556	36.62%
2	ZHU Xing（朱星）	普通股	46,542,222	23.27%
3	Smart Ventures	普通股	34,222,222	17.11%
4	Epoch Glory	普通股	6,500,000	3.25%
		A 类优先股	19,500,000	9.75%
5	ESOP	普通股	20,000,000	10.00%
合计		**普通股**	**180,500,000**	**90.25%**
		A 类优先股	**19,500,000**	**9.75%**
		总股本	**200,000,000**	**100.00%**

2、重组协议签署

2016 年 10 月 27 日，木仓有限及姜英豪、朱星、王逸、黎万强、金星投资、天津方德、天津德同、天津德迅、天津德言以及 Epoch Glory、Smart Ventures 签署了《股权重组框架协议》，为拆除 VIE 架构并引进境内投资人，各方对木仓有限的股权结构调整作了相应安排。

根据《股权重组框架协议》，本次股权重组包含四项股权转让：（1）黎万强代持还原，将其所持木仓有限 17.11%的股权转让给金星投资，金星投资为小米科技的全资子公司；（2）ESOP 持股还原，姜英豪与朱星按持股比例向天津方德

转让合计 10%的股权，实现境外员工股权激励计划（ESOP）平移至境内员工持股平台；（3）新设员工持股平台天津德同、天津德迅、天津德言，姜英豪、朱星、金星投资按持股比例向天津德同、天津德迅、天津德言转让合计 3.5%的股权；（4）王逸退出木仓有限。由于境外投资人退出，境内代持方王逸相应将其所持木仓有限 13%的股权转让给除其本人之外的全体其他股东，其他股东按持股比例受让该 13%的股权。

为简化股权变更手续，协议各方一致同意，将上述四项股权变更合并为一次股权转让，转让价格参照木仓有限 2016 年 8 月 31 日的净资产进行作价，即 42.0792 元/出资额。

2016 年 12 月 5 日，姜英豪、朱星、Carman、香港卡龙、CARZONE、木仓有限及 Epoch Glory、Smart Ventures 签署了《重组协议》，各方就 VIE 架构的解除以及木仓有限股权结构重组事宜达成一致意见。

3、木仓有限收购 CARZONE

2017 年 1 月 12 日，香港卡龙与木仓有限签署了《股权转让协议》，约定香港卡龙将其持有 CARZONE 的 100%股权转让给木仓有限，转让价款为人民币 16,285 万元。上述股权转让对价在扣除相关税费后全部用于 Carman 回购 Epoch Glory 的股份，定价依据参考 2016 年投资人增资木仓有限时的估值。上述股权转让完成后，香港卡龙不再持有 CARZONE 任何股份。

2017 年 1 月 17 日，北京市工商行政管理局海淀分局向 CARZONE 颁发《企业法人营业执照》。2017 年 1 月 24 日，CARZONE 取得了北京市海淀区商务委出具的《外商投资企业变更备案回执》（京海外资备 20170014 号），CARZONE 变更为内资企业德润春秋，木仓有限持有 100%股权。

2017 年 7 月 19 日，上述股权转让价款已全部足额支付，香港卡龙共收到税后款项人民币 147,115,377.78 元。

4、境外股权激励计划平移及 Carman 股份回购

（1）境外股权激励计划平移

截止至 VIE 架构拆除之前，Carman 共预留 20,000,000 股普通股员工期权，

其中已授予的期权数为20,000,000股，占Carman总股本10%。授予对象共9名员工（以下简称“境外期权授予对象”），没有员工行权情况。根据2016年12月5日Carman和境外期权授予对象签署的《股票期权终止协议》（Stock Option Termination Agreement）及2016年9月木仓有限和9名员工签署的《股权激励协议》，境外期权授予对象同意终止其在境外Carman层面的员工期权计划，同意参与国内木仓有限层面的员工股权激励计划。

2016年9月，国内股权激励平台天津方德设立完成，境外期权授予对象通过向天津方德出资，天津方德再通过受让木仓有限股权的方式合计持有木仓有限10%的股权，实现境外股权激励计划平移至境内员工持股平台。

（2）Carman股份回购

由于国内对增值电信业务的产业限制，境外投资者无法将其在境外的股权直接落回到木仓有限。因此，经相关当事方友好协商，同意通过回购境外投资者在Carman所持股份的方式实现境外投资者的投资溢价及退出。

2017年1月18日，Carman与Epoch Glory签署《股份回购协议》（Share Redemption Agreement），Carman回购Epoch Glory持有的全部股份，回购价款为以下两笔款项之和：①人民币16,285万元等值美元依法扣除相关税费后的金额；②人民币160万元等值美元。同日，上述股份回购完成变更登记。此后，境外机构投资者Epoch Glory不再持有Carman的任何股份。

上述股权激励计划平移及股份回购完成后，Carman的股东及股权结构如下：

序号	股东姓名	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	JIANG Yinghao（姜英豪）	普通股	73,235,556	47.56%
2	ZHU Xing（朱星）	普通股	46,542,222	30.22%
3	Smart Ventures	普通股	34,222,222	22.22%
合计		**普通股**	**154,000,000**	**100.00%**
		总股本	**154,000,000**	**100.00%**

5、控制协议终止

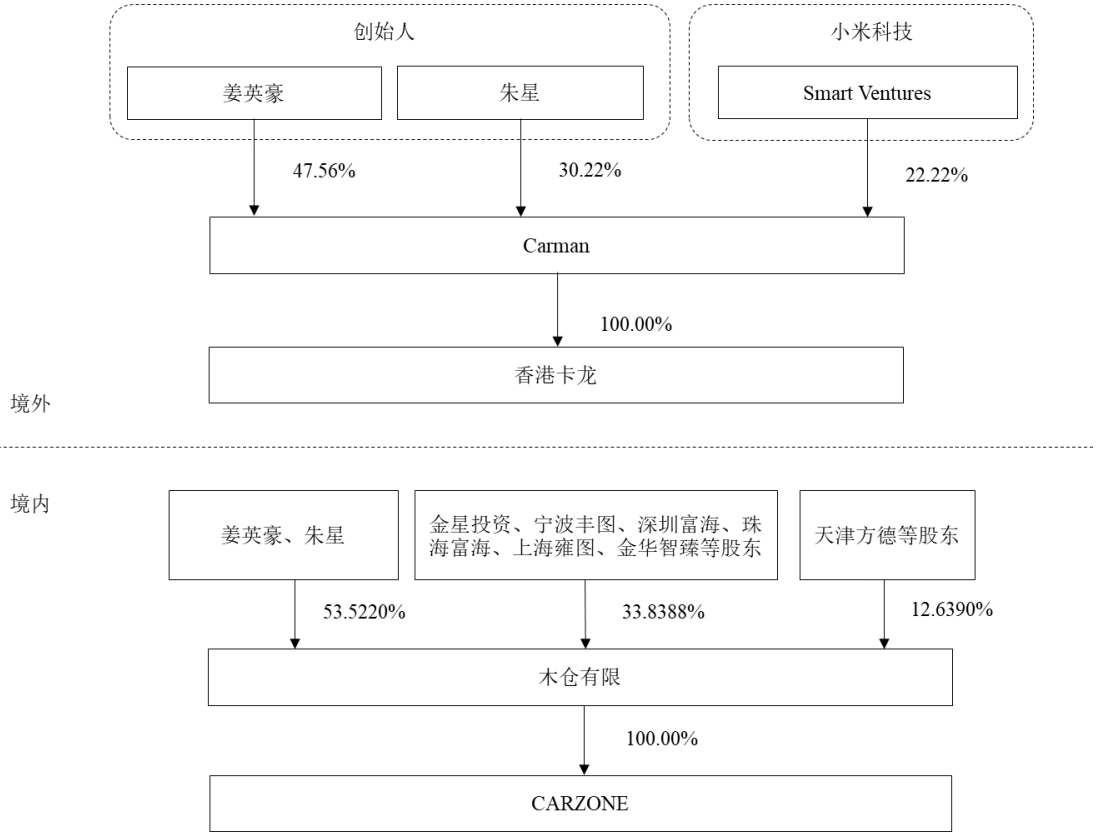
2016年12月12日，Carman、香港卡龙、CARZONE、木仓有限以及姜英豪、朱星、黎万强、王逸签署了《VIE终止协议》，各方同意终止VIE相关协议，拆除VIE架构。根据该协议，各方之间不承担基于控制协议产生的任何权利、

义务和责任，各方自动放弃任何对另一方在控制协议项下的追索权、求偿权（如有）。同时，各方确认，除上述控制协议之外，各方之间不存在任何其他对木仓有限产生或可能产生控制关系的协议。若存在该类协议，各方自动放弃在该类协议下的任何权利义务。

2016 年 10 月 26 日，北京市工商行政管理局海淀分局分别向姜英豪、朱星、王逸、黎万强、CARZONE 出具了股权出质注销登记通知书，正式解除了木仓有限股东对 CARZONE 的股权质押。

上述协议控制安排的相关方已分别出具书面确认函，确认解除控制协议是各方真实意思的体现，控制协议解除后各方互不承担违约责任，不存在影响发行人股权稳定和以发行人未来收益为担保的相关协议安排。

经过上述各步骤以及木仓有限的股权调整，VIE 架构解除后有关各方的结构关系图示如下：



6、VIE 架构相关主体的清算注销

VIE 架构项下的 Carman、香港卡龙及 CARZONE 等相关主体，其有权决策机构（董事会或股东会）已通过相关决议，决定注销 Carman、香港卡龙及

CARZONE。截至本招股说明书签署日，CARZONE（后更名为德润春秋）已于2018年9月26日注销，香港卡龙已于2020年4月17日注销，Carman**已于2021年3月31日注销**。

（三）VIE架构建立及解除过程中税收缴纳情况及履行国家相关外汇管理法律法规的情况

1、税收缴纳情况

2017年1月，香港卡龙将其持有CARZONE（WFOE）的100%股权转让给木仓有限，转让价款为人民币 16,285 万元。根据《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第九十一条的规定，香港卡龙此次股权转让所得的溢价部分应按10%的税率征收企业所得税，此税费应当由木仓有限在境内代缴。2017年3月，木仓有限已向北京国税局缴纳企业所得税合计1,573.46万元，完成代扣代缴香港卡龙所得税的义务。

2、履行外汇管理法律法规的情况

由于姜英豪、朱星均为中国居民，针对进行 VIE 架构搭建过程中所涉及的境外投资事宜，根据《国家外汇管理局关于境内居民通过境外特殊目的公司融资及返程投资外汇管理有关问题的通知》（汇发[2005]75号），该等境内居民应当办理境外投资外汇登记手续。

2012年6月4日，国家外汇管理局北京分局外汇管理部向姜英豪、朱星分别核发了个字（2012）168号、个字（2012）167号《境内居民个人境外投资外汇登记表》，载有设立境外持股公司Carman、香港卡龙的情况。该等境内居民已将Carman历次融资、返程投资情况依照相关法规向外汇管理部门办理了外汇登记手续。

六、发行人历史沿革中的股份代持情况

（一）代持形成原因及演变情况

为境外融资之目的，木仓有限于2012年搭建了VIE架构引入境外投资者Ceyuan III、Ceyuan Advisors及Epoch Glory，三方合计持有境外主体Carman13%股权。2012年7月，为使境内外公司股权结构保持一致，小米科技、姜英豪及

朱星按照其相对持股比例合计向王逸转让木仓有限13%股权，王逸为该等境外投资者代持方；同时，由于小米科技的战略发展规划需要，小米科技拟设立专门对外投资持股主体，因2012年对外投资持股主体还未设立完毕，故小米科技决定先以委托黎万强代为持股的方式进行安排。

2012年7月12日，小米科技与黎万强签署《出资转让协议书》，约定将其持有的 34.5622 万元人民币出资额转让给黎万强；小米科技与王逸签署《出资转让协议书》，约定将其持有的5.8378万元人民币出资额转让给王逸；姜英豪与王逸签署《出资转让协议书》，约定将其持有的 19.5980 万元人民币出资额转让给王逸；朱星与王逸签署《出资转让协议书》，约定将其持有的0.8242万元人民币出资额转让给王逸。2012年7月12日，木仓有限完成本次股权变更的工商登记。

（二）代持解除过程

为终止海外 VIE 架构并引进投资人对木仓有限进行投资，木仓有限及各相关方同意对木仓有限股权架构进行重组。2016年10 月27日，木仓有限及姜英豪、朱星、王逸、黎万强、金星投资、天津方德、天津德同、天津德迅、天津德言以及Epoch Glory、Smart Ventures签署了《股权重组框架协议》，股权重组的具体情况详见本招股说明书之“第五节 发行人基本情况”之“五、发行人搭建境外红筹、VIE架构及终止过程”之“（二）VIE架构的拆除”之“2、重组协议签署”。

2016年10月27日，木仓有限召开股东会并形成如下决议：①同意股东姜英豪将其持有的木仓有限1.6627%股权转让给天津金星；持有的0.9725%股权转让给天津德迅；持有的0.2873%股权转让给天津德言。②同意股东朱星将其持有的木仓有限 1.2529%股权转让给天津德同；0.0045%股权转让给天津德迅。③同意原股东黎万强将其持有的木仓有限 17.1100%股权转让给天津金星。④同意原股东王逸将其持有的木仓有限 11.4943%股权转让给天津方德；持有的 1.5057%股权转让给天津德同。

2016年11月17日，木仓有限完成本次股权变更的工商登记。至此，本次代持关系解除。

截至本招股说明书签署日，上述股权代持已清理完毕，各方对于上述股权代持以及还原情况不存在任何争议、潜在争议和权利主张。

七、发行人报告期内的重大资产重组情况

发行人在报告期内未发生重大资产重组。发行人曾在境外搭建红筹架构，并已于 2016 年拆除，关于红筹架构搭建及拆除的详情，请参见本节之“五、发行人搭建境外红筹、VIE 架构及终止过程”的相关内容。

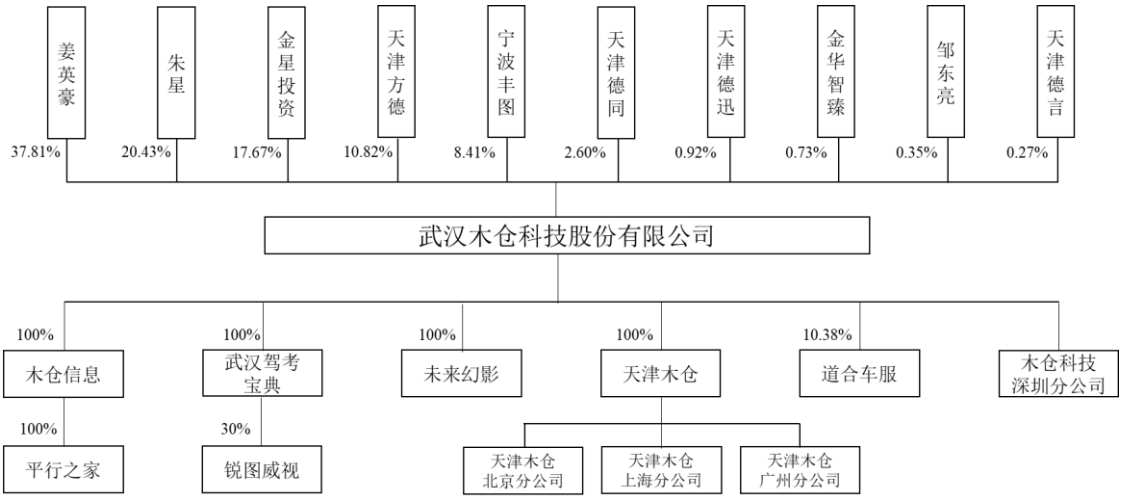
红筹架构搭建及拆除主要出于发行人融资及上市的需求，未对发行人的主营业务、管理层、实际控制人及经营业绩造成重大不利变化。

八、发行人在其他证券市场上市、挂牌情况

发行人自成立至今，未在其他证券市场上市或挂牌。

九、发行人的股权结构

截至本招股说明书签署日，公司股权结构如下图所示：



十、发行人控股及参股公司情况

截至本招股说明书签署日，公司拥有 **5** 家全资子公司，分别为木仓信息、平行之家、天津木仓、武汉驾考宝典、**未来幻影**；**4** 家分公司，分别为**木仓科技深圳分公司**、天津木仓北京分公司、天津木仓上海分公司和天津木仓广州分公司；2 家参股公司，分别为道合车服和锐图威视。具体情况如下：

（一）全资子公司

1、木仓信息

木仓信息的基本情况如下：

名称	武汉木仓信息技术有限公司
住所	武汉市东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 01 号
法定代表人	朱星
成立日期	2016-05-04
统一社会信用代码	91420100MA4KMHHN5W
注册资本	10,500 万元
实收资本	10,500 万元
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
股东结构	木仓科技持股 100%
经营范围	互联网信息服务；电子产品、计算机软件及辅助设备的批发兼零售及网上批发兼零售；汽车及其零部件销售；信息系统集成服务；广告设计、制作、代理、发布；展览展示服务；会议服务；文化艺术活动交流策划；广播电视节目、影视制作；教育产品、教育软件研发；教育科研项目的研究与开发；教育咨询（不含教育培训）。（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营）

木仓信息自设立起便为发行人的全资子公司，主要提供广告服务及汽车导购信息服务。

木仓信息经申报会计师审计的最近一年主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债表项目	2020/12/31
总资产	15,181.67
净资产	12,725.18
利润表项目	**2020 年度**
营业收入	12,581.52
净利润	4,243.41

2、平行之家

平行之家的基本情况如下：

名称	木仓平行之家（武汉）汽车贸易有限公司
住所	武汉市东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心 31 层 02 号
法定代表人	朱星

成立日期	2018-03-16
统一社会信用代码	91420100MA4KXYQHXM
注册资本	3,000 万元
实收资本	400 万元
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
股东结构	木仓信息持股 100%
经营范围	汽车销售；二手车交易服务；汽车事务代理；汽车配件、汽车用品、汽车装饰材料的批发兼零售；汽车租赁；汽车信息咨询；汽车维修及保养；货物进出口、技术进出口、代理进出口（不含国家禁止或限制进出口的货物或技术）。（依法须经审批的项目，经相关部门审批后方可开展经营活动）

平行之家自设立起便为木仓信息之全资子公司，报告期内曾经开展平行进口车销售业务，当前已无实际经营业务。

平行之家经申报会计师审计的最近一年主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债表项目	2020/12/31
总资产	343.22
净资产	341.68
利润表项目	**2020 年度**
营业收入	-
净利润	-13.22

3、天津木仓

天津木仓的基本情况如下：

名称	天津木仓广告传媒有限公司
住所	天津市武清区京滨工业园坤元道 93 号
法定代表人	朱星
成立日期	2016-06-02
统一社会信用代码	91120222MA05K0W63A
注册资本	500 万元
实收资本	500 万元
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东结构	木仓科技持股 100%

经营范围	从事广告业务，电脑动画设计，日用百货、工艺品、机械设备、计算机及辅助设备、通讯设备、电脑耗材、电子产品批发兼零售，计算机软件、网络技术、信息技术开发、咨询服务、转让，货物及技术进出口，计算机系统集成，汽车及配件批发兼零售，组织文化艺术交流活动，展览展示服务，会议服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

天津木仓自设立起便为发行人的全资子公司，主要负责品牌广告的销售业务。

天津木仓经申报会计师审计的最近一年主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债表项目	2020/12/31
总资产	4,822.97
净资产	1,765.97
利润表项目	**2020 年度**
营业收入	2,955.55
净利润	-995.18

4、武汉驾考宝典

武汉驾考宝典的基本情况如下：

名称	武汉驾考宝典信息服务有限公司
住所	武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 30 层 06 号(自贸区武汉片区)
法定代表人	朱星
成立日期	2020-03-01
统一社会信用代码	91420100MA49EM7H2J
注册资本	100 万元
实收资本	100 万元
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
股东结构	木仓科技持股 100%
经营范围	一般项目：信息技术咨询服务；计算机技术开发、技术服务；软件开发、销售；数据处理；企业管理咨询；企业营销策划；市场营销策划；企业形象策划；公关活动策划；电脑动画设计；广告设计、制作、代理、发布；市场调查（不含涉外调查）；劳务派遣；会议会展服务；人力资源服务；汽车租赁；二手车销售；经营第二类增值电信业务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

武汉驾考宝典自设立起便为发行人的全资子公司，主要负责驾校业务拓展等相关业务。

武汉驾考宝典经申报会计师审计的最近一年主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债表项目	2020/12/31
总资产	1,571.47
净资产	80.31
利润表项目	2020 年度
营业收入	1,577.68
净利润	-19.69

5、未来幻影

未来幻影的基本情况如下：

名称	武汉未来幻影科技有限公司
住所	武汉东湖新技术开发区光谷二路 219 号鼎杰孵化园 4 栋 301 室（自贸区武汉片区）
法定代表人	甘海波
成立日期	2021-05-31
统一社会信用代码	91420100MA49RYC099
注册资本	1,000 万元
实收资本	1,000 万元
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
股东结构	木仓科技持股 100%
经营范围	许可项目：互联网信息服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；计算器设备制造；通用零部件制造；照相机及器材制造；金属密封件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件与机电组件设备制造；电子专用设备制造；专用设备制造（不含许可类专业设备制造）；机械电气设备制造；电力设施器材制造；通信设备制造；计算机软硬件及外围设备制造；电子元器件制造；导航终端制造；智能机器人的研发；工业互联网数据服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；钟表与计时仪器销售；钟表与计时仪器制造；仪器仪表制造；电工仪器仪表制造；智能仪器仪表制造；仪器仪表修理；供应用仪器仪表制造；仪器仪表销售；会议及展览服务；物联网设备制造；智能车载设备制造；物联网技术研发；专业设计服务；企业形象策划；计算机系统服务；软件开发；互联网销售（除销售需要许可的商品）；数据处理服务；信息技术咨询服务；教育咨询服务（不含涉许可审批的教育培训活动）；企业管理咨询；广告设计、代理；广告发布（非广播电台、电视台、报刊出版单位）；广告制作；机械设备销售；人工智能硬件销售；

	机械零件、零部件销售（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）

未来幻影设立于 2021 年 5 月，自设立起便为发行人的全资子公司，拟从事驾考模拟器、路考仪、智能机器人教练等驾培硬件产品的研发、生产及销售。

（二）分公司

1、木仓科技深圳分公司

木仓科技深圳分公司基本情况如下：

名称	**武汉木仓科技股份有限公司深圳分公司**
住所	**深圳市龙华区大浪街道陶元社区南科创元谷 2 栋 420**
负责人	**王坤**
成立日期	**2021-01-21**
统一社会信用代码	**91440300MA5GL3775Q**
公司类型	**股份有限公司分公司(非上市、自然人投资或控股)**
经营范围	**一般经营项目是：信息技术推广；会议服务；电脑动画设计；设计、制作广告；销售日用品、工艺品、机械设备、计算机软件及辅助设备、通讯设备、电子产品、汽车、汽车零配件。许可经营项目是：无**

2、天津木仓北京分公司

天津木仓北京分公司的基本情况如下：

名称	天津木仓广告传媒有限公司北京分公司
住所	北京市海淀区中关村大街甲 38 号 1 号楼 B 座 15 层 058 号
负责人	孙元杰
成立日期	2020-05-15
统一社会信用代码	91110108MA01RA8W5G
公司类型	有限责任公司分公司（法人独资）
经营范围	计算机软件、网络技术、信息技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；设计、制作、代理、发布广告；电脑动画设计；计算机系统服务；组织文化艺术交流活动（不含营业性演出）；承办展览展示活动；会议服务；软件咨询；货物进出口、技术进出口。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

3、天津木仓上海分公司

天津木仓上海分公司的基本情况如下：

名称	天津木仓广告传媒有限公司上海分公司
住所	上海市徐汇区广元西路 317 号 4 幢 3 层 E 室
负责人	朱星
成立日期	2018-05-17
统一社会信用代码	91310104MA1FRD03X7
公司类型	有限责任公司分公司（自然人投资或控股的法人独资）
经营范围	设计、制作、代理、发布各类广告，电脑图文设计制作，动漫设计，日用百货、工艺品（象牙及其制品除外）、机械设备、计算机及辅助设备、通讯设备、电脑耗材、电子产品、汽车配件的销售，计算机软件、计算机网络技术、计算机信息技术领域内的技术开发、技术咨询、技术转让，从事货物及技术的进出口业务，计算机系统集成，文化艺术交流策划，展览展示服务，会务服务。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

4、天津木仓广州分公司

天津木仓广州分公司的基本情况如下：

名称	天津木仓广告传媒有限公司广州分公司
住所	广州市天河区华夏路 30 号 3004 房（自主申报）（仅限办公用途）
负责人	甘海波
成立日期	2018-05-08
统一社会信用代码	91440101MA5AUE8Y6K
公司类型	有限责任公司分公司（法人独资）
经营范围	广告业；汽车零配件零售；汽车销售；百货零售（食品零售除外）；工艺品批发（象牙及其制品除外）；通用机械设备销售；计算机批发；计算机零售；计算机零配件零售；通讯设备及配套设备批发；通讯终端设备批发；办公设备耗材批发；办公设备耗材零售；电子产品批发；电子产品零售；软件批发；软件零售；软件开发；网络技术的研究、开发；信息技术咨询服务；计算机技术开发、技术服务；计算机技术转让服务；货物进出口（专营专控商品除外）；信息系统集成服务；会议及展览服务

（三）参股公司

截至本招股说明书签署日，发行人共有 2 家参股公司，分别为道合车服与锐图威视，两家公司的基本情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	出资金额	出资比例	入股时间	控股方	主营业务情况
1	道合车服	24.00	10.38%	2016.12	缪丽民	汽车后市场互联网企业，通过与线下连锁汽车服务商、维修公司以

序号	公司名称	出资金额	出资比例	入股时间	控股方	主营业务情况
						及配件企业合作，为车主用户提供包括轮胎更换、维修保养等整体汽车后服务
2	锐图威视	150.00	30.00%	2020.8	李伟	主要产品 Go driving 是一款基于虚拟现实、三维仿真等技术来还原真实驾驶的仿真模拟器，致力于为学员提供智能化、沉浸式及自主式的学车方式

（四）报告期内转让及注销子公司的情况

报告期内，发行人注销了子公司德润春秋和一起学，不存在转让子公司的情形。此外，由于子公司武汉安米于 2020 年 7 月被破产管理人接管，因此不再纳入合并报表范围。

2021 年 6 月 8 日，发行人注销了子公司华盛嘉华；2021 年 6 月 18 日，发行人转让了子公司武汉宝典教育。

1、注销子公司德润春秋

德润春秋的前身系 CARZONE，即发行人在 VIE 架构下的境内外商独资企业（WFOE）。2017 年 1 月，因公司拆除 VIE 架构，香港卡龙将持有的 CARZONE 100%股权（注册资金美元 80 万元）作价人民币 16,285 万元转让给木仓有限。2017 年 1 月 17 日，北京市工商行政管理局向公司核准了本次变更并核发了《营业执照》，CARZONE 变更为北京德润春秋科技有限公司。德润春秋成为发行人子公司后，未实际经营业务。2018 年 9 月 26 日，德润春秋完成注销。

2、注销子公司一起学

一起学于 2020 年 4 月 28 日成立，发行人通过全资子公司武汉宝典教育持股 99.90%。设立后，一起学未实际开展经营。2020 年 8 月 13 日，一起学完成注销。

3、子公司武汉安米被破产清算

报告期内，武汉安米曾开展汽车智能电子产品的研发和销售业务，后因销售不达预期而停止经营活动，目前正在履行破产清算程序。2020 年 7 月 13 日，

武汉安米由破产管理人接管，不再纳入公司合并范围。

4、注销子公司华盛嘉华

华盛嘉华于2018年11月12日成立，系发行人的全资子公司。设立后，华盛嘉华未实际开展经营。2021年6月8日，华盛嘉华完成注销。

5、转让子公司武汉宝典教育

武汉宝典教育于2020年1月20日设立，自2020年9月起开始提供线上教育相关服务，拥有“公考宝典”、“二级建造师宝典”等APP。由于武汉宝典教育未取得《网络出版服务许可证》，为规范公司运营，发行人于2021年6月18日与曾金宇签订《股权转让协议》，将其持有的武汉宝典教育100%股权（评估价值-269.35万元）及对武汉宝典教育450万元借款债权打包作价180万元转让给曾金宇。自此，武汉宝典教育不再系发行人的子公司。

十一、持有发行人5%以上股份或表决权的主要股东及实际控制人情况

（一）控股股东、实际控制人的基本情况

截至本招股说明书签署日，姜英豪直接持有公司 37.81%的股份，朱星直接持有公司20.43%的股份，两人合计控制公司58.24%的股份，为公司的控股股东、实际控制人。姜英豪在公司担任董事长、总经理，朱星在公司担任董事、副总经理，两人均为公司的创始人，并签署了《共同控制协议》，约定双方共同控制机制。最近两年，发行人控股股东、实际控制人未发生变更。

姜英豪、朱星的基本情况如下：

姜英豪，男，1984 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为42038119840113****。

朱星，男，1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为36242519850706****。

姜英豪、朱星的简历详见本节之“十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介”的相关内容。

（二）控股股东和实际控制人直接或间接持有发行人的股份是否存在质押或其他有争议的情况

截至本招股说明书签署日，公司控股股东、实际控制人直接或间接持有公司的股份均不存在质押或其他有争议的情况。

（三）其他单独或合计持有发行人 5%以上股份或表决权的主要股东的基本情况

截至本招股说明书签署日，除控股股东外，其他单独或合计直接持有发行人5%以上股份的主要股东有金星投资、天津方德、宁波丰图。

1、金星投资

截至本招股说明书签署日，金星投资直接持有公司 17.67%的股份。金星投资的基本情况如下：

名称	天津金星创业投资有限公司
住所	天津自贸试验区（空港经济区）中心大道华盈大厦-904 室
法定代表人	Chew Shou Zi
成立日期	2013-12-26
统一社会信用代码	911201160865721210
注册资本	247,655.7552 万元
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东结构	小米科技有限责任公司持股 100%
经营范围	创业投资业务；代理其他创业投资企业等机构或个人的创业投资业务；创业投资咨询业务；为创业企业提供创业管理服务业务；参与设立创业投资企业与创业投资管理顾问机构（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

金星投资系在中国证券投资基金业协会完成备案的私募基金管理人，自设立以来主要从事股权投资业务。金星投资与木仓科技无业务竞争或上下游关系。

2、天津方德

截至本招股说明书签署日，天津方德直接持有公司 10.82%的股份。天津方德的基本情况如下：

名称	天津方德商周企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
住所	天津市武清区京滨工业园京滨睿城 9 号楼 702 室-88（集中办公区）

执行事务合伙人	何海红
成立日期	2016-09-27
统一社会信用代码	91640100MA75X67C36
注册资本	10 万元
企业类型	有限合伙企业
经营范围	企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

天津方德系发行人的员工持股平台，自成立以来除持有木仓科技的股权外，未开展其他经营业务。天津方德与木仓科技无业务竞争或上下游关系。

截至本招股说明书签署日，天津方德的出资情况如下：

单位：万元

序号	姓名	合伙人类型	出资额	出资比例
1	何海红	普通合伙人	0.0150	0.15%
2	甘海波	有限合伙人	4.3600	43.60%
3	孙元杰	有限合伙人	2.4609	24.61%
4	张旭光	有限合伙人	1.2345	12.34%
5	李佳文	有限合伙人	0.8000	8.00%
6	李斌锋	有限合伙人	0.5743	5.74%
7	王坤	有限合伙人	0.3000	3.00%
8	陈江涛	有限合伙人	0.2053	2.05%
9	龙翔	有限合伙人	0.0250	0.25%
10	罗晟	有限合伙人	0.0250	0.25%
合计			**10.0000**	**100.00%**

3、宁波丰图

截至本招股说明书签署日，宁波丰图直接持有公司 8.41%的股份。宁波丰图的基本情况如下：

名称	宁波丰图合鼎投资中心（有限合伙）
住所	浙江省宁波市海曙区灵桥路 229 号（1-227）室
执行事务合伙人	北京丰图投资有限责任公司
成立日期	2016-11-08
统一社会信用代码	91330203MA282WTL26
注册资本	11,597.8 万元

企业类型	有限合伙企业
经营范围	实业投资、投资管理、资产管理、投资咨询。（未经金融等监管部门批准不得从事吸收存款、融资担保、代客理财、向社会公众集（融）资等金融业务）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

宁波丰图系北京丰图投资有限责任公司管理的一支基金，已于 2018 年 3 月 7 日在中国证券投资基金业协会完成私募投资基金备案。宁波丰图主要从事股权投资业务，与木仓科技无业务竞争或上下游关系。

截至本招股说明书签署日，宁波丰图的出资情况如下：

单位：万元

序号	合伙人姓名/名称	合伙人类型	出资额	出资比例
1	北京丰图投资有限责任公司	普通合伙人	1.00	0.01%
2	常州信辉创业投资有限公司	有限合伙人	3,840.00	33.11%
3	孟祥龙	有限合伙人	1,250.00	10.78%
4	王拥军	有限合伙人	1,161.60	10.02%
5	张宇	有限合伙人	1,050.00	9.05%
6	沙莎	有限合伙人	600.00	5.17%
7	丁玮	有限合伙人	600.00	5.17%
8	邢连鲜	有限合伙人	600.00	5.17%
9	武建红	有限合伙人	600.00	5.17%
10	鑫都集团有限公司	有限合伙人	600.00	5.17%
11	时可扬	有限合伙人	595.20	5.13%
12	车宏伟	有限合伙人	500.00	4.31%
13	蔡庆虹	有限合伙人	200.00	1.72%
合计			**11,597.80**	**100.00%**

十二、发行人股本情况

（一）本次发行前后公司股本情况

公司本次发行前总股本为 45,735,900 股，本次拟向社会公众发行不超过 15,245,300 股，不低于发行后总股本的 25%。本次发行不涉及转让老股。若本次发行股数为 15,245,300 股，则本次发行前后，公司股本结构如下：

股东名称	发行前		发行后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
姜英豪	17,293,200	37.81%	17,293,200	28.36%
朱星	9,343,900	20.43%	9,343,900	15.32%
金星投资	8,080,150	17.67%	8,080,150	13.25%
天津方德	4,947,350	10.82%	4,947,350	8.11%
宁波丰图	3,847,000	8.41%	3,847,000	6.31%
天津德同	1,187,350	2.60%	1,187,350	1.95%
天津德迅	420,550	0.92%	420,550	0.69%
金华智臻	334,500	0.73%	334,500	0.55%
邹东亮	158,250	0.35%	158,250	0.26%
天津德言	123,650	0.27%	123,650	0.20%
本次公开发行股份	-	-	15,245,300	25.00%
合计	**45,735,900**	**100.00%**	**60,981,200**	**100.00%**

（二）本次发行前的前十名股东情况

截至本招股说明书签署日，公司前十名股东的直接持股情况如下表所示：

序号	股东名称	持股数量（股）	直接持股比例
1	姜英豪	17,293,200	37.81%
2	朱星	9,343,900	20.43%
3	金星投资	8,080,150	17.67%
4	天津方德	4,947,350	10.82%
5	宁波丰图	3,847,000	8.41%
6	天津德同	1,187,350	2.60%
7	天津德迅	420,550	0.92%
8	金华智臻	334,500	0.73%
9	邹东亮	158,250	0.35%
10	天津德言	123,650	0.27%
合计		**45,735,900**	**100.00%**

（三）本次发行前十名自然人股东及其在发行人处担任的职务

本次发行前，公司前十名自然人股东持股情况及在公司任职情况如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	直接持股比例	在发行人处所任职务
1	姜英豪	17,293,200	37.81%	董事长、总经理
2	朱星	9,343,900	20.43%	董事、副总经理
3	邹东亮	158,250	0.35%	无

（四）发行人股本中国有股份或外资股份情况

本次发行前，发行人不存在国有股份或外资股份。

（五）本次发行前各股东之间的关联关系及各自持股比例

截至本招股说明书签署日，公司各股东之间的关联关系及各自持股比例如下：

姜英豪、朱星为公司控股股东、实际控制人，两人系一致行动人，共同控制公司。其中，姜英豪持有公司 37.81%的股权，朱星持有公司 20.43%的股权，两人合计持有公司 58.24%的股权。

天津德同、天津德迅、天津德言的执行事务合伙人均为孙元杰，天津方德的执行事务合伙人为何海红，两人系夫妻关系，故天津德同、天津德迅、天津德言、天津方德存在关联关系。天津方德、天津德同、天津德迅、天津德言的持股比例如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	直接持股比例
1	天津方德	4,947,350	10.82%
2	天津德同	1,187,350	2.60%
3	天津德迅	420,550	0.92%
4	天津德言	123,650	0.27%
合计		**6,678,900**	**14.60%**

除上述情形外，公司各股东之间不存在关联关系。

（六）发行人穿透计算的股东人数是否超过 200 人

截至本招股说明书签署日，发行人股东穿透至自然人、已备案私募投资基金、已登记私募投资基金管理人后的人数，未超过 200 人。

（七）最近一年发行人新增股东情况

最近一年，发行人不存在新增股东的情况。

（八）发行人股东的基金备案情况

发行人目前共有机构股东 7 名，其中天津方德、天津德同、天津德迅、天津德言为发行人的员工持股平台，不属于以非公开方式向合格投资者募集资金设立的投资基金，未受托管理任何私募投资基金，不属于私募投资基金及私募投资基金管理人。

截至本招股说明书签署日，发行人股东的私募投资基金管理人登记以及基金备案情况如下：

1、私募基金管理人登记

序号	基金管理人名称	管理基金主要类别	基金管理人登记日期	基金管理人登记编号
1	金星投资	私募股权、创业投资基金管理人	2015.10.22	P1025269

2、私募基金备案

序号	基金名称	基金类型	基金备案编号	基金备案日期	基金管理人名称	基金管理人登记编号
1	宁波丰图	股权投资基金	SCK235	2018.03.07	北京丰图投资有限责任公司	P1007001
2	金华智臻	创业投资基金	SW9236	2018.05.31	浙江红十月投资合伙企业（有限合伙）	P1030279

（九）本次发行前“三类股东”情况

截至本招股说明书签署日，公司股东中不存在三类股东（契约型基金、信托计划、资产管理计划）的情形。

十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况

（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介

1、董事

本公司董事会由 8 名成员组成，其中 3 名为独立董事。董事任期 3 年，任期届满，可以连选连任。独立董事每届任期与其他董事相同，任期届满，连选可以连任，至多不超过 2 届。董事列表如下：

姓名	职位	国籍	任期	提名人
姜英豪	董事长、总经理	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会

姓名	职位	国籍	任期	提名人
朱星	董事、副总经理	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
甘海波	董事、副总经理	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
赵志强	董事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
于锴	董事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
廖威	独立董事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
周振国	独立董事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会
王荣前	独立董事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	董事会

本公司董事的简要情况如下：

姜英豪：男，1984 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于哈尔滨工业大学计算机科学与技术专业，硕士学位。2008 年 7 月至 2009 年 8 月，担任网易有道（北京）信息技术有限公司高级开发工程师；自 2009 年 9 月起开始创业，并于 2010 年 7 月创立北京手高科技有限公司，担任执行董事、总经理；2011 年 7 月创立北京木仓科技有限公司，现任发行人董事长、总经理。

朱星：男，1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于哈尔滨工业大学计算机科学与技术专业，硕士学位。2008 年 7 月至 2009 年 9 月担任百度研发工程师；自 2009 年 9 月起开始创业，并于 2010 年 7 月联合创立北京手高科技有限公司；2011 年 7 月联合创立北京木仓科技有限公司，现任发行人董事、副总经理。

甘海波：男，1982 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于哈尔滨工业大学计算机科学与技术专业，硕士学位。2008 年 8 月至 2011 年 3 月，担任华为技术有限公司工程师；2011 年 7 月加入北京木仓科技有限公司，现任发行人董事兼副总经理。

赵志强：男，1969 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于东北财经大学会计学专业，学士学位。1992 年 9 月至 2000 年 9 月担任中国出口商品基地建设总公司财务科长；2000 年 9 月至 2006 年 6 月担任香港通马电子有限公司常务副总经理；2006 年 7 月至 2014 年 10 月担任北京国瑞金泉投资有限公司总经理；2014 年 11 月至今担任北京丰图投资有限责任公司合伙人；2016 年 9 月至今兼任丰图北控（宁波）投资管理有限公司合伙人、董事；现任发行人董事。

于锴：男，1976 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于中国地质大学（武汉）计算机科学与技术专业，学士学位。2009 年 9 月至 2012 年 5 月任广州市久邦数码科技有限公司产品总监；2012 年 5 月至 2013 年 5 月任北京奇虎科技有限公司手机桌面总监；2013 年 5 月至今历任北京小米移动软件有限公司小米桌面/小米系统产品总监、MIUI 内容生态部总经理等职务；2018 年 9 月至今历任小米科技有限责任公司互联网三部总经理、集团参谋部副参谋长；现任发行人董事。

廖威：男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于西南大学工商管理专业，硕士学位。2015 年 3 月至 2017 年 3 月担任量子矩阵（北京）投资有限公司副总裁；2017 年 4 月至 2019 年 5 月担任苏州竞享时代网络科技有限公司副总经理；2019 年 5 月至今担任苏州同人创业投资有限公司副总经理；现任发行人独立董事。

周振国：男，1976 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于河北大学经济法专业，学士学位。2001 年 7 月至 2006 年 5 月担任北京市远东律师事务所律师助理、律师；2006 年 6 月至 2009 年 5 月担任北京市金平律师事务所律师；2009 年 6 月至 2019 年 7 月历任北京市京都律师事务所律师、合伙人；2019 年 7 月至今担任北京金诚同达律师事务所合伙人；现任发行人独立董事。

王荣前：男，1966 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于中国地质大学（北京）岩石学专业，硕士学位，注册会计师。2000 年至 2007 年任天华会计师事务所项目经理；2008 年至 2013 年任北京兴华会计师事务所授薪合伙人；2014 年至今任中兴财光华会计师事务所合伙人；现任发行人独立董事。

2、监事

本公司监事会由 3 名成员组成，其中陈江涛为职工代表监事。监事任期 3 年，任期届满，连选可以连任。监事列表如下：

姓名	职位	国籍	任期	提名人
陈江涛	监事会主席	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	职工代表大会
金玲	监事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	监事会
张熙	监事	中国	2020 年 11 月至 2023 年 11 月	监事会

本公司监事的简要情况如下：

陈江涛：男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于武汉理工大学信息管理与信息系统专业，学士学位。2007 年 7 月至 2009 年 8 月担任电子资讯系统（中国）有限公司软件工程师；2009 年 12 月至 2010 年 9 月，担任飞速特通信（深圳）有限公司软件工程师；2010 年 10 月至 2011 年 6 月，担任北京手高科技有限公司总经理助理；2011 年 7 月至今，担任木仓科技总经理助理；现任发行人监事会主席。

金玲：女，1976 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，长江商学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）。2004 年 3 月至 2010 年 3 月担任北京千橡互联科技发展有限公司广告销售总经理；2010 年 3 月至 2015 年 6 月担任凤凰新媒体有限公司高级副总裁;2015 年 11 月至今历任北京小米移动软件有限公司 MIUI 副总裁、组织部副部长；现任发行人监事。

张熙：男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，毕业于清华大学计算机系，博士学位。2012 年 3 月至今担任北京邮电大学教师，副教授职称；现任发行人监事。

3、高级管理人员

本公司高级管理人员共有 4 人。高级管理人员任期 3 年，任期届满，连聘可以连任。高级管理人员列表如下：

姓名	职位	国籍
姜英豪	董事长、总经理	中国
朱星	董事、副总经理	中国
甘海波	董事、副总经理	中国
王坤	财务总监、董事会秘书	中国

本公司高级管理人员的简要情况如下：

姜英豪：具体情况参见本节之“十**三**、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介”之“1、董事”。

朱星：具体情况参见本节之“十**三**、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介”

之“1、董事”。

甘海波：具体情况参见本节之“十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介”之“1、董事”。

王坤：男，1982 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2009 年毕业于南开大学保险学专业，硕士学位。2009 年 8 月至 2020 年 8 月，先后担任金元证券股份有限公司投资银行部项目经理、执行董事等职务。自 2020 年 9 月起，担任木仓科技财务总监、董事会秘书。

4、其他核心人员

本公司其他核心人员共有 4 人，列表如下：

姓名	职位	国籍
朱星	董事、副总经理	中国
王晋文	技术总监	中国
张建林	项目经理	中国
朱青	技术经理	中国

本公司其他核心人员的简要情况如下：

朱星：具体情况参见本节之“十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简介”之“1、董事”。

王晋文：男，1982 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2007 年毕业于华中农业大学计算机科学与技术专业，学士学位。2010 年 8 月至 2013 年 1 月，担任思科系统（中国）研发有限公司杭州分公司高级工程师；2013 年 1 月至 2019 年 4 月，先后担任百视通网络电视技术发展有限责任公司架构师、技术总监；2019 年 8 月至今，担任木仓科技技术总监。

张建林：男，1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2011 年毕业于华中科技大学信息安全专业，硕士学位。2011 年 4 月至 2013 年 8 月，担任雅虎北京全球研发中心高级技术人员；2013 年 9 月至 2015 年 9 月，担任武汉光游网络有限公司研发总监；2015 年 10 月至今，担任木仓科技项目经理。

朱青：男，1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2005 年毕业于郑州航空工业管理学院计算机科学与技术专业，学士学位。2012 年 3 月至 2013 年 1 月，担任武汉光庭信息技术有限公司项目总监；2013 年 1 月至 2014 年 12 月，担任深圳市赫威科技有限公司合伙人；2015 年 2 月至今，担任木仓科技技术经理。

（二）发行人与董事、监事、高级管理人员及其他核心人员所签定的对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的协议，以及有关协议的履行情况

1、公司与董事、监事、高级管理人员及其他核心人员所签订的协议

在公司任职的董事（除独立董事、外部董事外）、监事（除外部监事外）、高级管理人员及其他核心人员均与本公司签订《劳动合同》《保密及竞业禁止协议》和《知识产权归属及保密协议》。发行人与独立董事签署了《独立董事聘用协议》。

除上述情况外，本公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员未与公司签订其他协议。

2、上述协议的履行情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员与公司签署的上述协议履行情况良好。

（三）最近两年董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的任职变动情况及原因

1、董事的任职变动情况

最近两年内，公司董事未发生变动。

2、监事的任职变动情况

2019 年 8 月 20 日，由于张力瑜因个人原因向公司提出辞呈，公司召开 2019 年第三次临时股东大会，同意公司监事由张力瑜变更为魏巍。

2020 年 10 月 9 日，由于魏巍因个人原因向公司提出辞呈，公司召开 2020 年第三次临时股东大会，同意选举张熙为公司第一届监事会监事。

除上述情形外，最近两年内，公司监事未发生其他变动，未对公司经营构成

重大不利影响。

3、高级管理人员的任职变动情况

2019 年 8 月 4 日，由于李佳文、孙毅因公司迁址及个人原因向公司提出辞职，公司召开第一届董事会第十一次会议，同意解聘李佳文的副总经理职务，同意解聘孙毅的财务总监和董事会秘书职务。

2020 年 9 月 6 日，公司召开第一届董事会第十七次会议，聘任王坤担任公司董事会秘书、财务总监。

除上述情形外，最近两年内，公司高级管理人员未发生其他变动，未对公司经营构成重大不利影响。

4、其他核心人员的任职变动情况

王晋文于 2019 年 8 月加入公司，担任木仓科技技术总监。除此之外，最近两年内，公司其他核心人员未发生变动，未对公司经营构成重大不利影响。

（四）董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属持有公司股份情况

截至本招股说明书签署日，公司现任董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属持有公司股份的情况如下：

序号	姓名	职务	持股比例
1	姜英豪	董事长、总经理	直接持股 37.81%
2	朱星	董事、副总经理	直接持股 20.43%
3	甘海波	董事、副总经理	通过天津方德间接持股 4.72%
4	陈江涛	监事会主席	通过天津方德间接持股 0.22%
5	王坤	财务总监、董事会秘书	通过天津方德间接持股 0.32%
6	王晋文	其他核心人员	通过天津德同间接持股 0.04%
7	张建林	其他核心人员	通过天津德同间接持股 0.17%，通过天津德迅间接持股 0.04%
8	朱青	其他核心人员	通过天津德同间接持股 0.05%，通过天津德迅间接持股 0.06%

除上述 8 名自然人外，发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员及其近亲属不存在直接或间接持有发行人股份的情况。截至本招股说明书签署日，上述 8 名自然人持有的发行人股份不存在质押或冻结的情况。

（五）董事、监事、高级管理人员、其他核心人员的其他对外投资情况

截至本招股说明书签署日，除发行人及其股东外，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的其他对外投资情况如下：

姓名	职务	其他对外投资公司/企业	持股/出资比例	认缴出资（万元）
赵志强	董事	宁波丰图卓越投资中心（有限合伙）	99.80%	499.00
		宁波丰图汇鼎投资中心（有限合伙）	99.80%	499.00
		宁波丰图汇智投资中心（有限合伙）	99.80%	499.00
		宁波丰北天一投资中心（有限合伙）	99.80%	499.00
		宁波丰北汇力投资中心（有限合伙）	3.93%	100.00
		北京丰图展锐投资中心（有限合伙）	12.55%	1,721.49
		北京丰图惠农投资中心（有限合伙）	6.00%	300.00
		北京国瑞金泉投资有限公司	15.00%	750.00
		永泰汇金（天津）股权投资基金管理合伙企业（普通合伙）	34.00%	340.00
		深圳市华通恒贸易有限公司	**10.00%**	**5.00**
于锴	董事	天津拾叁米企业管理合伙企业（有限合伙）	2.22%	100.00
		北京未来讯力信息技术有限公司	21.00%	14.70
周振国	董事	北京量子汇资本管理有限公司	10.00%	10.00
		北京兰贝科技有限公司	2.00%	4.00
廖威	董事	苏州灏钰一号投资合伙企业（有限合伙）	10.00%	50.00
王荣前	**董事**	**中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）**	**0.67%**	**20.00**

公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的上述对外投资与公司不存在利益冲突，不涉及特殊的承诺和协议。

（六）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员薪酬情况

1、薪酬组成、确定依据及履行的程序

公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的薪酬由工资、津贴、奖金等组成。公司董事会下设薪酬与考核委员会，主要负责拟定公司董事及高级管理人员的考核标准并进行考核；负责制定、审查公司董事及高级管理人员薪酬政策与方案。

2018 年 11 月 20 日，公司召开第一届董事会薪酬与考核委员会第一次会议，

通过了《关于公司2018年度高级管理人员薪酬方案的议案》;2018年12月4日，公司召开第一届董事会第七次会议，审议通过了《关于北京木仓科技股份有限公司高级管理人员2018年度薪酬的议案》。

2020年1月20日，公司召开第一届董事会薪酬与考核委员会第二次会议，审议通过了《关于公司2019年度高级管理人员薪酬方案的议案》；2020年1月27日，公司召开第一届董事会第十四次会议，审议通过了《关于公司高级管理人员2019年度薪酬的议案》。

2021年1月20日，公司召开第二届董事会薪酬与考核委员会第一次会议，审议通过了《关于公司2020年度高级管理人员薪酬方案的议案》；2021年5月13日，公司召开第二届董事会第三次会议，审议通过了《关于公司高级管理人员2020年度薪酬的议案》。

2、报告期内薪酬总额占发行人利润的比重

报告期内，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员薪酬总额及其占公司利润总额的比重如下：

单位：万元

项目	2020年度	2019年度	2018年度
薪酬总额	**599.47**	648.81	609.19
利润总额	**11,764.03**	5,299.87	9,595.81
利润总额（剔除股份支付影响）	**17,150.08**	6,121.90	10,571.79
占比	**3.50%**	**10.60%**	**5.76%**

注1：薪酬总额以上述人员实际担任公司董事、监事、高级管理人员职务期间的薪酬计算。
注2：上表所列薪酬包括税前工资、津贴、奖金及社保公积金，不含股份支付、离职补偿等费用。

3、最近一年薪酬具体情况

公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员2020年度从公司及下属子公司领取薪酬情况如下：

单位：万元

姓名	职务	2020年度薪酬	备注
姜英豪	董事长、总经理	**86.33**	在本公司领薪
朱星	董事、副总经理	**87.26**	在本公司领薪
甘海波	董事、副总经理	**109.86**	在本公司领薪

姓名	职务	2020 年度薪酬	备注
赵志强	董事	-	外部董事，未在本公司领薪
于锴	董事	-	外部董事，未在本公司领薪
廖威	独立董事	5.00	独董津贴
周振国	独立董事	5.00	独董津贴
王荣前	独立董事	5.00	独董津贴
陈江涛	监事会主席	**56.03**	在本公司领薪
金玲	监事	-	外部监事，未在本公司领薪
张熙	监事	-	外部监事，未在本公司领薪，自 2020 年 10 月起任职
魏巍	曾任监事	-	外部监事，未在本公司领薪
王坤	财务总监、董事会秘书	**50.07**	**在本公司领薪**
王晋文	技术总监	**67.05**	在本公司领薪
张建林	项目经理	**79.98**	在本公司领薪
朱青	技术经理	**47.88**	在本公司领薪
合计		**599.47**	

注：上表所列薪酬包括税前工资、津贴、奖金及社保公积金，不含股份支付、离职补偿等费用。

上述董事、监事、高级管理人员及其他核心人员中，外部董事、监事未在公司领薪，其余人员除在发行人及下属子公司领取薪酬外，未在其他关联企业领取收入，亦未在发行人或其关联企业享受其他待遇或退休金计划。

（七）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员兼职情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的兼职情况（在发行人及控股公司的任职除外）如下：

姓名	发行人职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与发行人的关系
朱星	董事、副总经理	四川锐图威视科技有限公司	董事	发行人的参股公司
赵志强	董事	北京国瑞金泉投资有限公司	监事	无其他关联关系
		丰图北控（宁波）投资管理有限公司	董事、合伙人	无其他关联关系
		北京丰图投资有限责任公司	合伙人	发行人股东宁波丰图之基金管理人
		北京北创绿色私募基金管理有限公司	**董事**	**无其他关联关系**

姓名	发行人职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与发行人的关系
		永泰汇金（天津）股权投资基金管理合伙企业（普通合伙）	执行事务合伙人	无其他关联关系
		深圳市华通恒贸易有限公司	监事	无其他关联关系
		北京北控工业环保科技有限公司	**监事**	**无其他关联关系**
于锴	董事	小米科技有限责任公司	集团参谋部副参谋长	发行人股东金星投资之股东
		北京未来讯力信息技术有限公司	董事长	无其他关联关系
廖威	独立董事	苏州同人创业投资有限公司	副总经理	无其他关联关系
周振国	独立董事	北京金诚同达律师事务所	合伙人	无其他关联关系
		北京量子汇资本管理有限公司	监事	无其他关联关系
王荣前	独立董事	中兴财光华会计师事务所	合伙人	无其他关联关系
金玲	监事	北京小米移动软件有限公司	组织部副部长	发行人股东金星投资之股东
		中卫华医（北京）投资有限公司	监事	无其他关联关系
张熙	监事	北京邮电大学	副教授	无其他关联关系

除上述情况外，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员不存在其他兼职情形。

（八）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员之间存在的亲属关系

公司董事、监事、高级管理人员与其他核心人员相互之间不存在亲属关系。

（九）董事、监事、高级管理人员的任职资格情况

公司董事、监事、高级管理人员符合《证券法》《公司法》《公司章程》规定的任职资格。

公司董事、监事、高级管理人员不存在被中国证监会认定为市场禁入者的情形，不存在因违反相关法律法规而受到刑事处罚或曾经涉及刑事诉讼的情形。

十四、发行人已经制定或实施的股权激励及相关安排

为建立健全公司长效激励机制，充分调动员工的积极性和创造性，同时为了回报其对公司做出的贡献，发行人采用设立员工持股平台的方式对员工进行股权

激励。

截至本招股说明书签署日，发行人共有 4 个员工持股平台，即天津方德、天津德同、天津德迅、天津德言。其中，天津方德作为承接境外 ESOP 的持股平台，持有发行人 10.82%的股份；天津德同持有发行人 2.60%的股份，天津德迅持有发行人 0.92%的股份，天津德言持有发行人 0.27%的股份。

（一）持股平台的基本情况

1、天津方德

天津方德系承接境外 ESOP 的员工持股平台。关于天津方德的基本情况参见本节之“十一、持有发行人 5%以上股份或表决权的主要股东及实际控制人情况”之“（三）其他单独或合计持有发行人 5%以上股份或表决权的主要股东的基本情况”之“2、天津方德”。

2、天津德同

截至本招股说明书签署日，天津德同直接持有公司 2.60%的股份。天津德同的基本情况如下：

名称	天津德同企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
住所	天津市武清区京滨工业园京滨睿城 9 号楼 702 室-87（集中办公区）
执行事务合伙人	孙元杰
成立日期	2016-09-27
统一社会信用代码	91640100MA75X6799M
注册资本	96 万元
企业类型	有限合伙企业
经营范围	企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截至本招股说明书签署日，天津德同的出资情况如下：

单位：万元

序号	姓名	合伙人类型	出资额	持股比例
1	孙元杰	普通合伙人	40.28	41.96%
2	林俊云	有限合伙人	11.71	12.20%
3	张建林	有限合伙人	6.40	6.67%
4	梁伟	有限合伙人	2.80	2.92%

序号	姓名	合伙人类型	出资额	持股比例
5	陈佳传	有限合伙人	2.51	2.61%
6	高阳	有限合伙人	2.40	2.50%
7	陈飞	有限合伙人	2.40	2.50%
8	徐闵捷	有限合伙人	2.40	2.50%
9	饶维婕	有限合伙人	2.00	2.08%
10	曾人元	有限合伙人	2.00	2.08%
11	马晶晖	有限合伙人	2.00	2.08%
12	朱青	有限合伙人	2.00	2.08%
13	王晋文	有限合伙人	1.50	1.56%
14	项梦琪	有限合伙人	1.40	1.46%
15	董翠玲	有限合伙人	1.40	1.46%
16	王春雨	有限合伙人	1.30	1.35%
17	曾强	有限合伙人	1.20	1.25%
18	侯方	有限合伙人	1.00	1.04%
19	高鹏飞	有限合伙人	1.00	1.04%
20	宋歌	有限合伙人	1.00	1.04%
21	刘露	有限合伙人	1.00	1.04%
22	倪磊	有限合伙人	1.00	1.04%
23	阮庭余	有限合伙人	0.80	0.83%
24	别丹	有限合伙人	0.80	0.83%
25	胡小龙	有限合伙人	0.80	0.83%
26	白雪	有限合伙人	0.60	0.63%
27	曾令松	有限合伙人	0.60	0.63%
28	刘剑钺	有限合伙人	0.40	0.42%
29	曹宏亮	有限合伙人	0.40	0.42%
30	胡佳	有限合伙人	0.30	0.31%
31	金琪	有限合伙人	0.20	0.21%
32	夏明炜	有限合伙人	0.20	0.21%
33	万小华	有限合伙人	0.20	0.21%
合计			**96.00**	**100.00%**

3、天津德迅

截至本招股说明书签署日，天津德迅直接持有公司 0.92%的股份。天津德迅

的基本情况如下：

名称	天津德迅企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
住所	天津市武清区京滨工业园京滨睿城 9 号楼 702 室-89（集中办公区）
执行事务合伙人	孙元杰
成立日期	2016-09-27
统一社会信用代码	91640100MA75X67D11
注册资本	34 万元
企业类型	有限合伙企业
经营范围	企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截至本招股说明书签署日，天津德迅的出资情况如下：

单位：万元

序号	姓名	合伙人类型	出资额	出资比例
1	孙元杰	普通合伙人	1.70	5.00%
2	门茂佳	有限合伙人	4.60	13.53%
3	高尤波	有限合伙人	2.40	7.06%
4	朱青	有限合伙人	2.40	7.06%
5	雷振俊	有限合伙人	2.40	7.06%
6	田威	有限合伙人	2.40	7.06%
7	杨虹昌	有限合伙人	2.00	5.88%
8	刘向峰	有限合伙人	1.60	4.71%
9	杨威	有限合伙人	1.60	4.71%
10	张建林	有限合伙人	1.60	4.71%
11	杨锦	有限合伙人	1.40	4.12%
12	张忆夏	有限合伙人	1.40	4.12%
13	彭小娜	有限合伙人	1.00	2.94%
14	高博文	有限合伙人	1.00	2.94%
15	柯亨群	有限合伙人	1.00	2.94%
16	晏红	有限合伙人	0.80	2.35%
17	史英建	有限合伙人	0.60	1.76%
18	冯卫星	有限合伙人	0.60	1.76%
19	郭慎之	有限合伙人	0.60	1.76%
20	张晓剑	有限合伙人	0.50	1.47%
21	许沂蒙	有限合伙人	0.40	1.18%

序号	姓名	合伙人类型	出资额	出资比例
22	王少文	有限合伙人	0.40	1.18%
23	王欢	有限合伙人	0.40	1.18%
24	任坤龙	有限合伙人	0.30	0.88%
25	黄扬	有限合伙人	0.20	0.59%
26	龚霞	有限合伙人	0.20	0.59%
27	林俊云	有限合伙人	0.20	0.59%
28	付薇	有限合伙人	0.20	0.59%
29	程晓霞	有限合伙人	0.10	0.29%
合计			**34.00**	**100.00%**

4、天津德言

截至本招股说明书签署日，天津德言直接持有公司 0.27%的股份。天津德言的基本情况如下：

名称	天津德言企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
住所	天津市武清区京滨工业园京滨睿城 9 号楼 702 室-90（集中办公区）
执行事务合伙人	孙元杰
成立日期	2016-09-27
统一社会信用代码	91640100MA75X67A7G
注册资本	10 万元
企业类型	有限合伙企业
经营范围	企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截至本招股说明书签署日，天津德言的出资情况如下：

单位：万元

序号	姓名	合伙人类型	出资额	出资比例
1	孙元杰	普通合伙人	0.62	6.20%
2	陈佳传	有限合伙人	9.38	93.80%
合计			**10.00**	**100.00%**

（二）股权激励对公司经营状况、财务状况、控制权变化等方面的影响以及会计处理

发行人的股权激励安排有助于充分调动员工的积极性和创造性，从而促进公司的良性发展，有利于公司的经营、发展。

公司依据权益工具在授予日的公允价值确定股份支付总额，并在《股权激励协议》所约定的等待期内分期确认管理费用，同时计入资本公积。报告期内，发行人因股权激励事项确认的股份支付金额如下：

单位：万元

持股平台	2020 年度	2019 年度	2018 年度
天津方德	**3,511.37**	851.54	224.27
天津德同	**1,385.43**	-178.30	588.32
天津德迅	**384.04**	111.74	130.16
天津德言	**105.21**	37.05	33.23
合计	**5,386.05**	**822.03**	**975.98**

注：上表中，天津德同 2019 年股份支付费用为-178.30 万元，主要系部分激励对象离职而未满足服务期条件，持股平台指定该平台相关人员回购其全部或部分股权激励授予的股份，发行人将前期累计确认的股份支付费用予以冲销，冲销的股份支付费用高于当期确认的股份支付费用。

截至本招股说明书签署日，四个持股平台不存在预留股份及股份代持的情形。四个持股平台合计持有公司 14.60%的股权，公司控股股东、实际控制人姜英豪与朱星合计持有公司 58.24%的股权，持股平台的设立不会影响发行人控制权的稳定性。

十五、发行人员工情况

（一）员工人数及结构

1、员工基本情况

报告期各期末，公司在册员工人数的基本情况如下：

项目	2020 年末	2019 年末	2018 年末
员工总数（人）	**755**	353	392

2、员工专业结构

截至 2020 年 12 月 31 日，公司员工的专业结构情况如下：

专业类别	人数（人）	占总人数的比例（%）
管理、行政人员	**55**	**7.28**
研发人员	**215**	**28.48**
运营人员	**159**	**21.06**
销售人员	**326**	**43.18**

合计	755	100.00

3、员工受教育程度

截至 2020 年 12 月 31 日，公司员工的受教育程度情况如下：

学历	人数（人）	占总人数的比例（%）
硕士及以上	36	4.77
大学本科	353	46.75
大学专科	293	38.81
高中及以下	73	9.67
合计	755	100.00

4、员工年龄分布

截至 2020 年 12 月 31 日，公司员工的年龄分布情况如下：

年龄	人数（人）	占总人数的比例（%）
25 岁及以下	157	20.79
26-30 岁	362	47.95
31-40 岁	225	29.80
41 岁以上	11	1.46
合计	755	100.00

（二）员工社会保障情况

公司根据《中华人民共和国劳动法》和有关法律、法规规定与员工签订劳动合同，员工根据劳动合同承担义务和享受权利。公司已根据国家相关法律法规和当地政府的有关规定，为员工缴纳了基本养老保险、基本医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险和住房公积金。

报告期内，发行人及其子公司员工缴纳社会保险和住房公积金的情况如下：

项目		2020 年末		2019 年末		2018 年末	
		应缴人数（人）	实缴人数（人）	应缴人数（人）	实缴人数（人）	应缴人数（人）	实缴人数（人）
社会保险	养老保险	755	586	353	344	392	388
	医疗保险	755	586	353	344	392	388
	工伤保险	755	586	353	344	392	388
	失业保险	755	586	353	344	392	388

	生育保险	**755**	**586**	353	344	392	388
住房公积金		**755**	**681**	353	353	392	393

注 1：上表中所列示的缴纳人数为公司报告期内实际参保的人数。
注 2：由于社保和公积金主管部门对于增员、减员的具体要求、截止日期有所不同，由此导致二者缴纳人数产生差异。

报告期内，公司及其子公司为员工缴纳社会保险和住房公积金的人数与员工人数存在差异的主要原因为：（1）员工新入职或档案调入时间已过社会保险或者住房公积金名单统一提交时间，导致当月未能缴纳，在下月或档案调入后缴纳；（2）部分员工在当月社会保险、住房公积金划扣完毕后离职，该部分人员未统计在当月末的员工人数中。

2020 年末，应缴纳社会保险和住房公积金人数与实际缴纳人数相差较大，主要系木仓科技发展新业务招聘研发人员及全资子公司武汉驾考宝典发展驾校业务招聘运营和销售人员所致，新员工入职时间已过社会保险和住房公积金名单统一提交时间或社保系统当月增员次月生效机制，导致当月未能缴纳。对于上述情形，发行人均按照法律法规在次月进行缴纳或办理增员。

2020 年末应缴人数与实缴人数差异原因具体如下表所示：

序号	差异原因	差异人数（人）	
		社会保险	住房公积金
1	新员工入职时间已过社会保险或者住房公积金名单统一提交时间	62	74
2	新员工入职，社会保险系统当月增员次月生效	121	-
3	新员工上家未转入，延后缴纳	1	7
4	员工当月离职仍缴纳社会保险和住房公积金	-15	-7
合计		169	74

注：每月 1 日有出勤的员工，若当月离职，公司仍为其缴纳社会保险。每月 15 日后离职的员工，公司仍为其缴纳当月住房公积金。

根据相关社保主管部门出具的证明，报告期内，公司及其子公司不存在因违反社会保障法律法规而受到行政处罚的情形。

根据相关住房公积金主管部门出具的证明，报告期内，公司及其子公司不存在因违反住房公积金法律法规而受到行政处罚的情况。

公司控股股东、实际控制人姜英豪和朱星承诺：公司发行上市前，如因国家有关主管部门要求公司及其子公司补缴其以前年度应缴而未缴的社会保险费、住

房公积金，或因公司及其子公司未足额缴纳以前年度的有关社会保险费、住房公积金而需缴纳滞纳金、或被相关部门处以行政处罚，或因员工以任何方式向公司追偿未缴纳的社会保险费、住房公积金而需由公司承担损失责任的，本人将代公司承担该等需补缴的社会保险费、住房公积金、滞纳金、罚款及其他损失，且不向公司追偿，以确保公司不因此而受到任何损失。

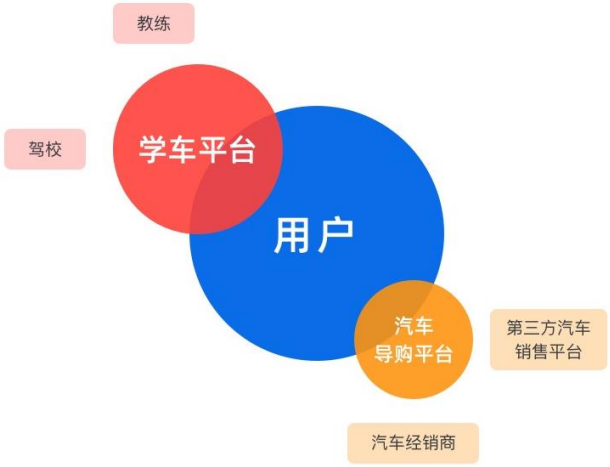
第六节 业务和技术

一、发行人主营业务、主要产品或服务的情况

（一）公司主营业务基本情况及主营业务收入的构成

1、公司主营业务基本情况

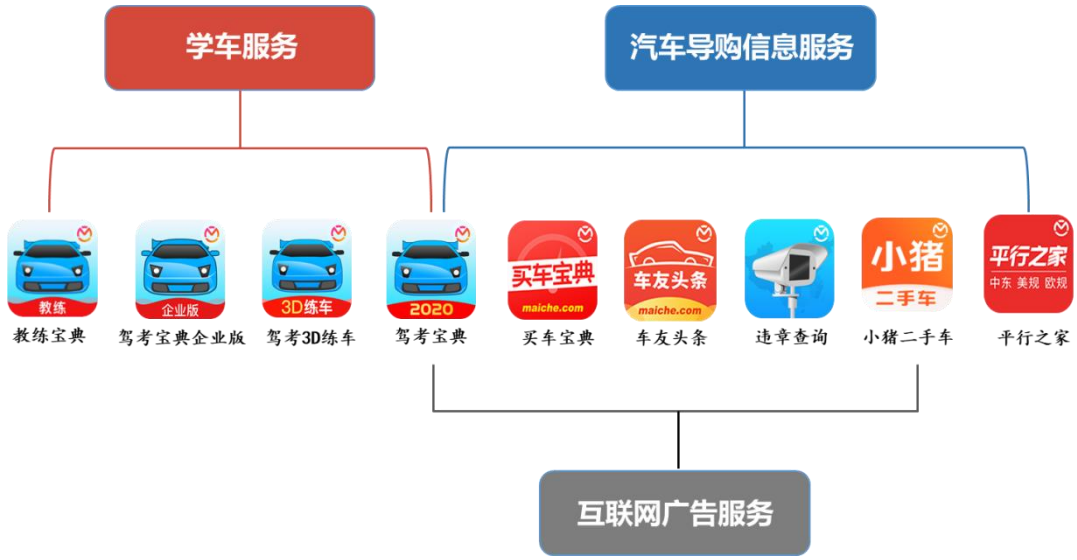
木仓科技是国内用户数最多的互联网学车平台，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台，为学车用户提供驾校报名、法规学习、安全教育、模拟考试、3D 练车等一系列学车相关服务。同时，公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。



公司通过学车平台帮助学车用户更加便利、更加系统地掌握理论知识、驾驶技巧并提升道路交通安全意识，同时帮助学车用户获取驾校及教练的基本情况、历史评价、培训价格等信息，协助用户作出更加合适的报名决策；通过汽车导购平台帮助购车用户获取各类车系车型的价格、参数等信息，并为其提供与汽车经销商直接询价沟通的渠道，为购车用户作出合适的购车决策提供支持；学车平台和导购平台均以用户作为基础、各项产品作为纽带，通过用户、产品、服务、客户等要素组成发行人的业务生态。

学车平台主要包括驾考宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP、教练宝典 APP 等，汽车导购平台主要包括买车网、买车宝典 APP、平行之家 APP、车友头条 APP、全国违章查询 APP、小猪二手车 APP 等。根据百度移动统计，2020 年，公司主要 APP 合计平均月活跃用户数量超过 **2,599** 万，其中驾考宝典为公司最

核心的平台，2020 年平均月活跃用户达到 **2,296** 万。



公司是中国交通运输协会驾驶培训分会第一届副会长单位、武汉市高新技术产业协会副会长单位、**全国信息安全标准化技术委员会成员单位**，也是武汉市科学技术局认定的科技“小巨人”企业。通过多年的行业沉淀，公司已成为国内移动互联网学车领域活跃用户数量最多、影响力最大的企业之一，并获得交通运输部公路科学研究院颁发的《机动车驾驶培训网络课程五星评价证书》，同时公司旗下驾考宝典、违章查询、买车宝典、车友头条等移动应用产品受到市场的认可，亦多次获得字节跳动、百度、腾讯、汽车之家等客户及相关行业机构的重要奖项。

2、公司主营业务收入构成

报告期内，公司主营业务收入构成及比例情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
学车服务	**17,329.76**	**52.42%**	5,359.71	26.06%	3,130.51	13.32%
互联网广告服务	**13,036.52**	**39.43%**	11,733.87	57.06%	13,829.57	58.85%
汽车导购信息服务	**2,692.50**	**8.14%**	3,472.02	16.88%	6,539.86	27.83%
合计	**33,058.78**	**100.00%**	**20,565.60**	**100.00%**	**23,499.95**	**100.00%**

（二）公司主要产品和服务的基本情况

公司围绕学车平台和导购平台为用户提供互联网学车及相关汽车导购信息服务，同时从事互联网广告业务，详细情况如下：

1、学车服务

公司主要通过驾考宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP 等学车平台为学车用户提供驾考培训服务及驾校报名信息服务，并开放社区交流功能满足学车用户驾考学习经验交流、分享的需求。

（1）驾考培训服务

驾考培训服务即公司通过学车平台提供包括但不限于科目一至科目四的理论知识及驾驶技能学习，帮助学车用户更加便利、更加系统地掌握驾考考试知识并提高道路交通安全意识。公司对不同学车阶段的知识储备进行数字化管理，让学车用户在线上就能掌握学车过程中的理论知识及大部分驾驶技能，减少其去训练场及在训练场等待的时间，提高学车的质量和效率。随着公司在互联网学车领域的影响力不断增大，公司于 2017 年推出了驾考 VIP 增值服务，学车用户可注册驾考宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP，并在线购买科目一至科目四的 VIP 付费内容，包括科目一和科目四精品课程、灯光模拟教学、考场路线视频、3D 模拟练车、直播课程以及学车保障服务等。

其中，驾考培训的科目一至科目四的释义如下表所示：

项目	简介	考试要求
科目一	驾照考试科目一，俗称“科目一驾驶员理论考试”，是机动车驾驶证考核的一部分。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，考试内容包括驾车理论基础、道路安全法律法规、地方性法规等相关知识。	考试形式为上机考试，100 道题，45 分钟考试时间，90 分及以上过关。
科目二	科目二，俗称“小路考”，是机动车驾驶证考核的一部分，是场地驾驶技能考试科目的简称。 小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车和低速载货汽车考试倒车入库、坡道定点停车和起步[2]、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。 大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车考试桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、通过限宽门、通过连续障碍、起伏路行驶、窄路掉头，以及模拟高速公路、连续急弯山区路、隧道、雨（雾）天、湿滑路、紧急情况处置。	考试形式为驾考考场驾驶机动车实地考 满分为 100 分，设定不合格（扣 100 分）、减 20 分、减 10 分、减 5 分的项目评判标准。 符合下列规定的，考试合格： 1、考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型，成绩达到 90 分的； 2、报考其他准驾车型成绩达

[2] **据公安部 2021 年 5 月 10 日发布的深化公安交管“放管服”改革“我为群众办实事”12 项便利措施，2021 年 6 月 1 日起，将取消科目二考试“坡道定点停车和起步”（俗称“斜坡起步”）项目，考试项目由 5 项减少为 4 项。**

项目	简介	考试要求
	三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车考试桩考、坡道定点停车和起步、通过单边桥。	到 80 分的。 科目二有 72 个项目扣分值为 100 分，22 个项目扣分值为 10 分，2 个项目扣分值为 5 分
科目三	科目三，俗称“**大路考**”，包括道路驾驶技能考试和安全文明驾驶常识考试，是机动车驾驶证考核的一部分，是机动车驾驶人考试中道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目的简称。 科目三道路驾驶技能考试内容包括：大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车和残疾人专用小型自动挡载客汽车考试上车准备、模拟夜间灯光考试、起步、直线行驶、加减挡位操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶；其他准驾车型的考试内容，由省级公安机关交通管理部门确定。 大型客车、中型客车考试里程不少于 20 公里，其中白天考试里程不少于 10 公里，夜间考试里程不少于 5 公里。牵引车、城市公交车、大型货车考试里程不少于 10 公里，其中白天考试里程不少于 5 公里，夜间考试里程不少于 3 公里。小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车考试里程不少于 3 公里，并抽取不少于 20%进行夜间考试；不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。 对大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车，省级公安机关交通管理部门应当根据实际增加山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容。对其他汽车准驾车型，省级公安机关交通管理部门可以根据实际增加考试内容。	考试形式为驾考考场驾驶机动车实地考 满分为 100 分，设定不合格（扣 100 分）、减 20 分、减 10 分、减 5 分的项目评判标准。 成绩达到 90 分的以上的，考试合格。 科目三有 84 个项目扣分值为 100 分，21 个项目扣分值为 10 分，6 个项目扣分值为 5 分
科目四	科目四，又称“**科目四驾驶员理论考试**”，《中华人民共和国公安部令 第 139 号》实施后，科目三考试分为两项内容，除大路考外，又增加了安全文明常识考试，这个考试在科目三之后才能进行，因此习惯称之“科目四”。 科目四将有关安全文明驾驶的要求、复杂条件下的安全驾驶技能、紧急情况下的临危处置等知识单列出来，进一步测验考生的交通素质程度，内容一般包括：安全文明驾驶操作要求、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临危处置方法以及发生交通事故后的处置知识等。	考试形式为上机考试，**50** 道题，45 分钟考试时间，90 分及以上过关。

①科目一、科目四阶段的理论考试学习

公司主要通过图片展示、文字解析、视频讲解等方式，直观详细地讲解科目一、科目四考试的理论知识，并提供模拟练习及逐题详解服务，帮助学员掌握道路交通安全法律法规、安全文明驾驶及相关知识。公司多年来对考试大纲和知识点进行总结，编制了多种教学视频及习题解析，并将驾考理论知识点与真实场景进行交互结合，让学车用户加深学车印象。此外公司凭借个性化智能做题技术分析每个学车用户的学习状态和阶段，为其量身定制整套学习计划，有针对性地加强学车用户对薄弱、易错、未掌握知识点的学习。



②科目二阶段的场地考试学习

公司总结科目二的考试流程及考试规则，并通过图文解析、视频讲解等方式对科目二的驾驶技能知识、考试要点难点、扣分规则进行详细的讲解，内容涵盖曲线行驶、斜坡起步**（2021 年 6 月 1 日起取消）**、倒车入库、侧方停车、直角转弯等科目二考试项目，帮助学车用户更快理解和掌握科目二考试的考试要求和驾驶技能。同时为了增加学车用户对于科目二真实考场的地形、线路的了解，消除陌生感和不安全感，公司开发并为学车用户提供 3D 模拟驾驶功能，便于学车用户在手机等移动端将驾驶技能知识模拟运用到驾驶操作中。



③科目三阶段的道路考试学习

公司总结科目三的考试流程及考试规则，并通过图文解析、视频讲解等方式对起步、会车、加减档、变更车道等十六项科目三考试项目进行分解剖析，将其融入到 3D 模拟驾驶中，让学车用户在经过基础视频讲解等方式的学习后，能够在手机等移动端模拟实操，提前熟悉科目三考试项目的考试要求并掌握科目三考试的驾驶技能。此外，公司为学车用户提供主要城市真实的“大路考”路线视频，并对路线中的每个考试项目进行了重点标注和详细讲解，进一步帮助学车用户在线熟悉考场路况及考试要点。



（2）驾校报名信息服务

公司以驾考宝典 APP 形成的学车用户群体为基础，吸引了大量经认证的驾校、教练入驻。基于已入驻的大量驾校及教练资源，公司帮助学车用户获取驾校及教练的基本情况、历史评价、培训价格等信息，全面了解所在城市、所在位置的驾校及教练情况，从而作出更加适合的报名决策。

截至 **2021 年 4 月 30 日**，公司 APP 平台经认证已入驻驾校超过 **7,000** 家（含分校），经认证已入驻教练超过 **9** 万人。



2、互联网广告服务

互联网广告服务是指公司为客户提供广告资源（广告位），并基于广告点击次数、曝光次数、展示天数等结算方式向广告客户收取相应的费用。公司主要利用自有 APP 平台的广告资源，但在业务拓展中也会少量对外采购第三方平台的广告资源并提供给客户。

按照广告形式分类，公司提供的互联网广告可分为效果广告和品牌广告。

（1）效果广告

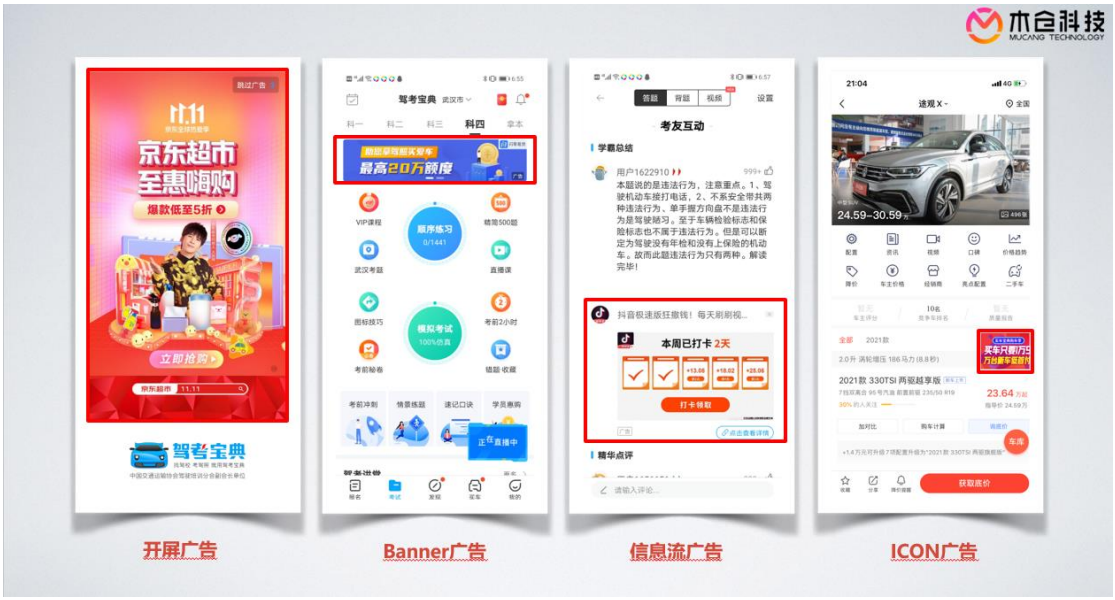
效果广告是以促进销售为直接目的，广告主根据可衡量的广告效果进行付费的一种广告类别。广告主只需要为可衡量的结果付费，广告效果直接可控，因此受到青睐。效果广告中可衡量的结果可以是展示、点击、下载、注册、购买等，公司通常以 CPM、CPC 和 CPA 的方式计费。

（2）品牌广告

品牌广告是以树立产品品牌形象，提高品牌的市场占有率为直接目的的一种广告类别。公司为广告客户在驾考宝典等 APP 中提供广告位，展示相应的品牌内容，并每季度公布一次广告刊例价。双方确定广告位置、排期、价格后进行广告展示并结算，计费方式通常为 CPT、CPD。

（3）公司广告资源的类型

公司提供的广告资源主要包括开屏、Banner、信息流、ICON 等，示意图如下：



3、汽车导购信息服务

汽车导购信息服务即公司通过建立丰富的车型库帮助汽车消费用户获取实时更新的汽车报价、配置、销量、口碑、经销商等信息，并提供与汽车经销商直接进行询价沟通的渠道，为汽车消费用户作出合适的购车决策提供支持。公司通过驾考宝典 APP 的买车版块以及导购 APP 平台为汽车消费用户提供新车、平行进口车及二手车的导购信息服务，同时也为汽车消费者开放资讯浏览、社区交流以及违章查询等功能，以满足汽车消费者多样化的需求。

截至本招股说明书签署日，公司可提供超过 **60,000** 款新车信息，以及全球 50 多个汽车品牌的平行进口车信息。



（三）公司主要经营模式

1、盈利模式及收费模式

公司是国内用户数量最多的互联网学车平台，为学车用户提供学车相关服务。同时公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。

公司的盈利模式主要包括三种，即用户付费模式、“免费+广告”模式以及下家付费模式。

（1）用户付费模式

公司学车服务收入中的驾考培训服务，采用用户直接付费模式。

公司为学车用户提供需要付费的各项服务，用户在购买付费服务后，有权在一段时间内（一般不超过 1 年）无限制地使用所购买的服务或产品。公司的主要付费服务包括科目一和/或科目四精品课程、灯光模拟教学、考场路线视频、3D 模拟练车以及驾考保障服务等，为满足用户的多样化需求，公司通常也会将这些服务组合对外销售。

公司收款渠道主要包括苹果、支付宝和财付通。

（2）“免费+广告”模式

根据百度移动统计，2020 年公司主要 APP 平台合计平均月活跃用户数量超过 **2,599** 万，这些用户无论是否付费，均可以免费使用公司 APP 平台的大部分

服务。基于 APP 平台聚合的流量，以及明确的用户属性、较高的用户质量，公司向第三方广告平台或终端广告主提供互联网广告服务，并获取广告收入。

依照收费模式不同，公司提供的广告服务可以分类为效果广告和品牌广告。

效果广告中可衡量的结果是展示、点击、下载、注册、购买等，通常以 CPM、CPC 和 CPA 的方式计费。公司效果广告的客户主要为字节跳动、百度、腾讯等第三方广告平台。第三方广告平台通过 API 或 SDK 的方式与公司 APP 平台链接，并根据广告效果与公司进行结算；公司也会直接向终端广告客户（主要包括电子商务公司、金融保险公司、游戏类公司）提供效果广告服务。

品牌广告即公司为广告客户在驾考宝典等 APP 中提供广告位，展示相应的品牌内容，双方确定广告位置、排期、价格后进行广告展示，并按照广告展示时长结算，计费方式通常为 CPT、CPD。公司通常通过 4A 广告公司、代理公司与汽车整车厂进行合作，也会直接与汽车整车厂进行合作，公司品牌广告的终端客户主要为长安福特、一汽大众、上汽通用等汽车整车厂。

公司与广告客户直接签署合同，并直接收取广告费。

（3）下家付费模式

下家付费模式是指公司在经过用户同意后，将其学车意向推送给驾校或者教练，以及经过用户同意将其买车意向推送给第三方汽车销售平台或汽车经销商，根据意向的数量向驾校或者教练，以及第三方汽车销售平台或汽车经销商收取信息服务费用。

在下家收费模式下，公司直接向客户收取相关信息服务费用，其中，对于驾校、汽车经销商，一般采用预收款模式，并按单即时结算；对于教练，采用在线收款，并按单即时结算；对于第三方汽车销售平台，主要采用按月结算并在信用期内收款的结算模式。

2、采购模式

公司业务经营过程中的主要采购内容包括房租物业及水电、IT 资源、媒体流量、宣传及推广服务、内容服务、学车保障服务等。公司运营和行政等需求部门根据业务发展需要及日常需求拟定采购方案，其中非常规办公类采购由运营等

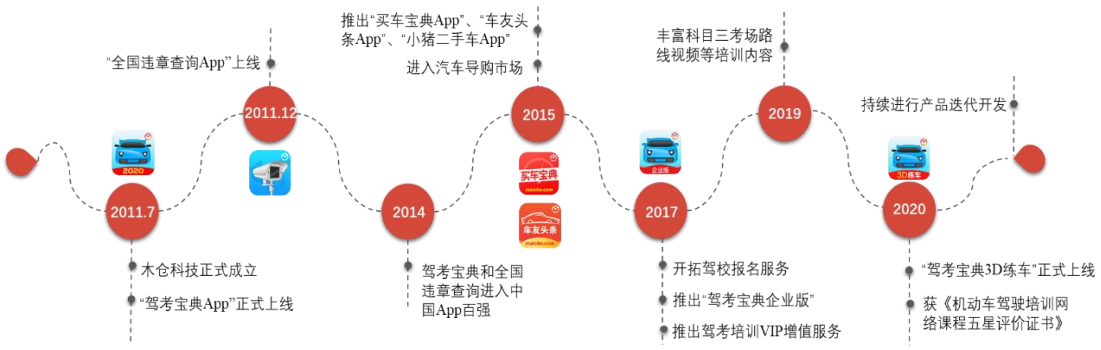
业务部门提出采购需求，常规类办公采购由行政部门提出采购需求。采购申请经批准后，由相应部门负责合同谈判与采购执行，公司通常采用询价和协商相结合的方式确定采购价格，并由财务部门完成结算。

3、推广模式

公司主要基于移动互联网为学车用户提供学车服务，并为汽车消费用户提供汽车导购信息服务，公司旗下的驾考宝典 APP 作为互联网学车领域的领先产品，经过**多年**时间的产品积淀，产品功能细节越来越完善，在用户体验上居于行业前列，得到了驾校、教练、学员的**广泛**推荐，口碑推荐和自然流量是公司主要的用户流量来源。

公司亦在华为、苹果、VIVO 及 OPPO 等主流应用市场进行 APP 推广，同时通过驾校、教练向驾考学员进行线下推广，以及通过媒体进行品牌宣传，即在综艺等视频内容中展示公司品牌和产品功能，比如 2020 年 8 至 11 月，公司在湖南卫视《新手驾到》节目进行广告投放。

（四）公司设立以来主营业务、主要产品或服务、主要经营模式的演变情况

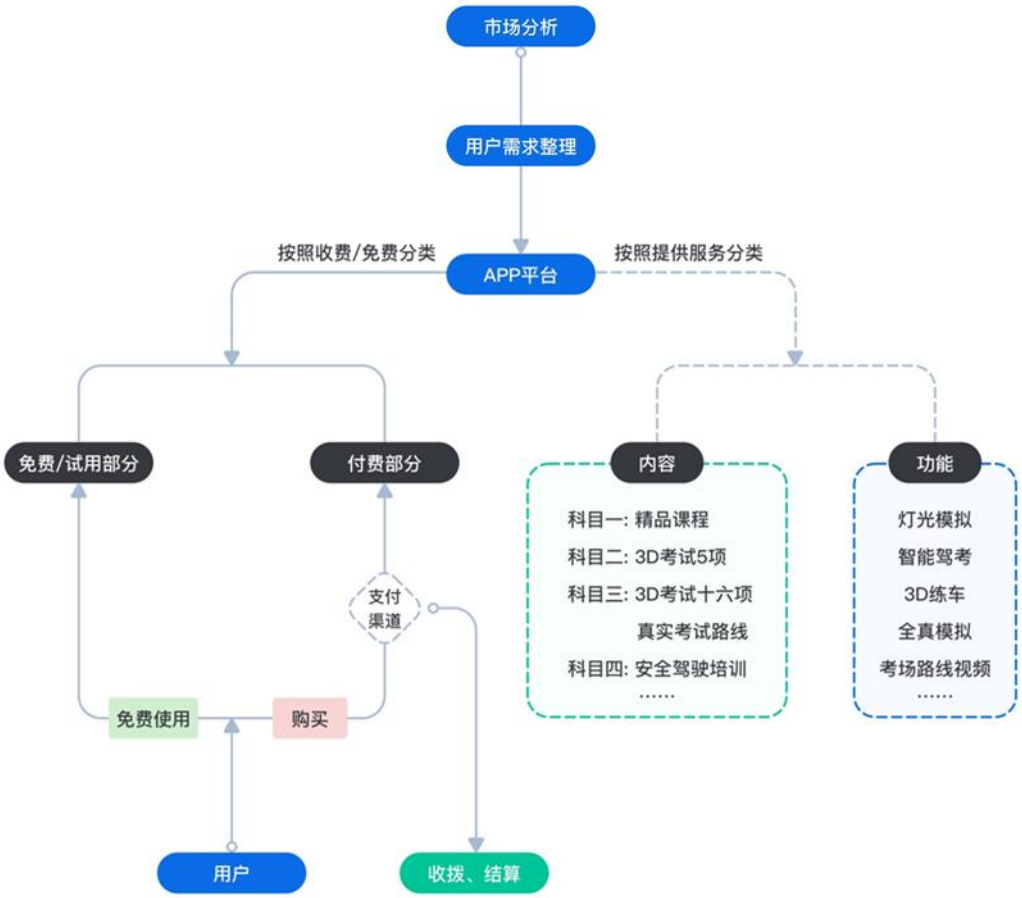


其中，在报告期内，2018 年至 2019 年，公司继续稳固市场地位，并不断丰富学车领域及汽车消费领域的内容及功能。2020 年，公司进一步对学车服务内容进行创新，开发了针对科目二、科目三场地及道路驾驶培训产品——驾考宝典 3D 练车 APP。驾考宝典 3D 练车 APP 于 2020 年 4 月正式上线，同时公司持续进行产品的迭代开发。

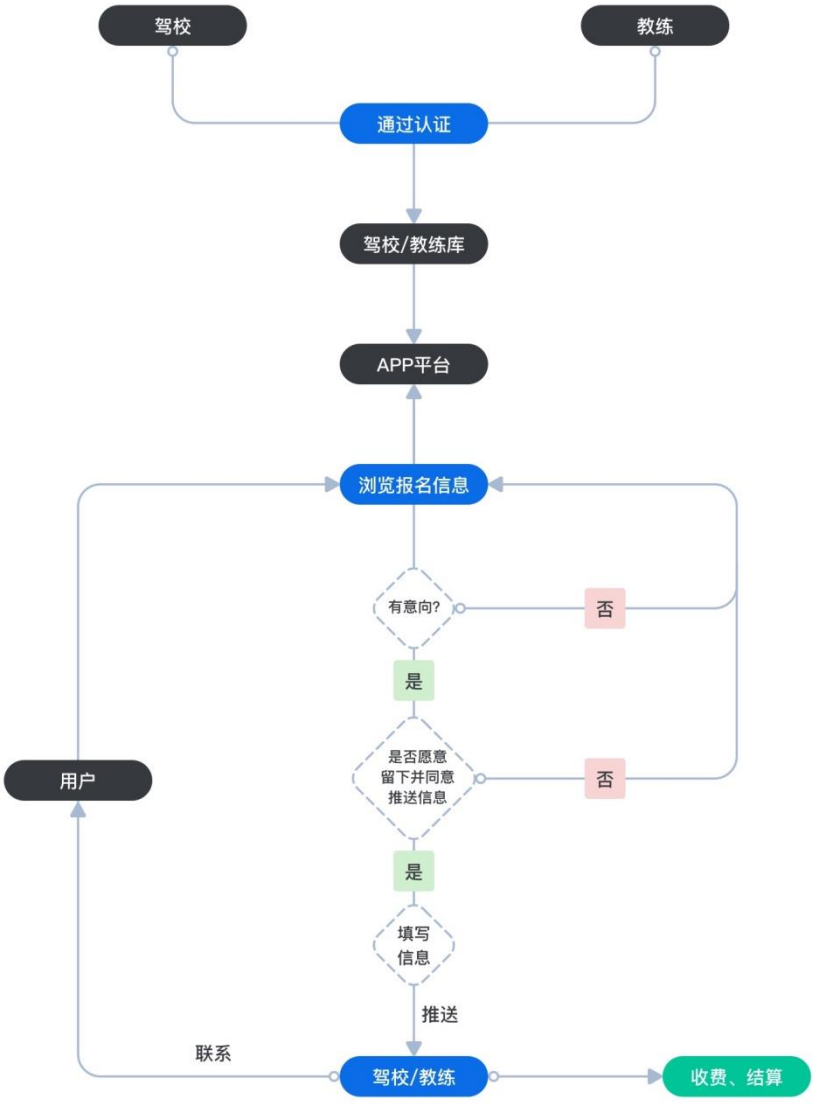
（五）公司主要服务的流程图

1、学车服务主要流程图

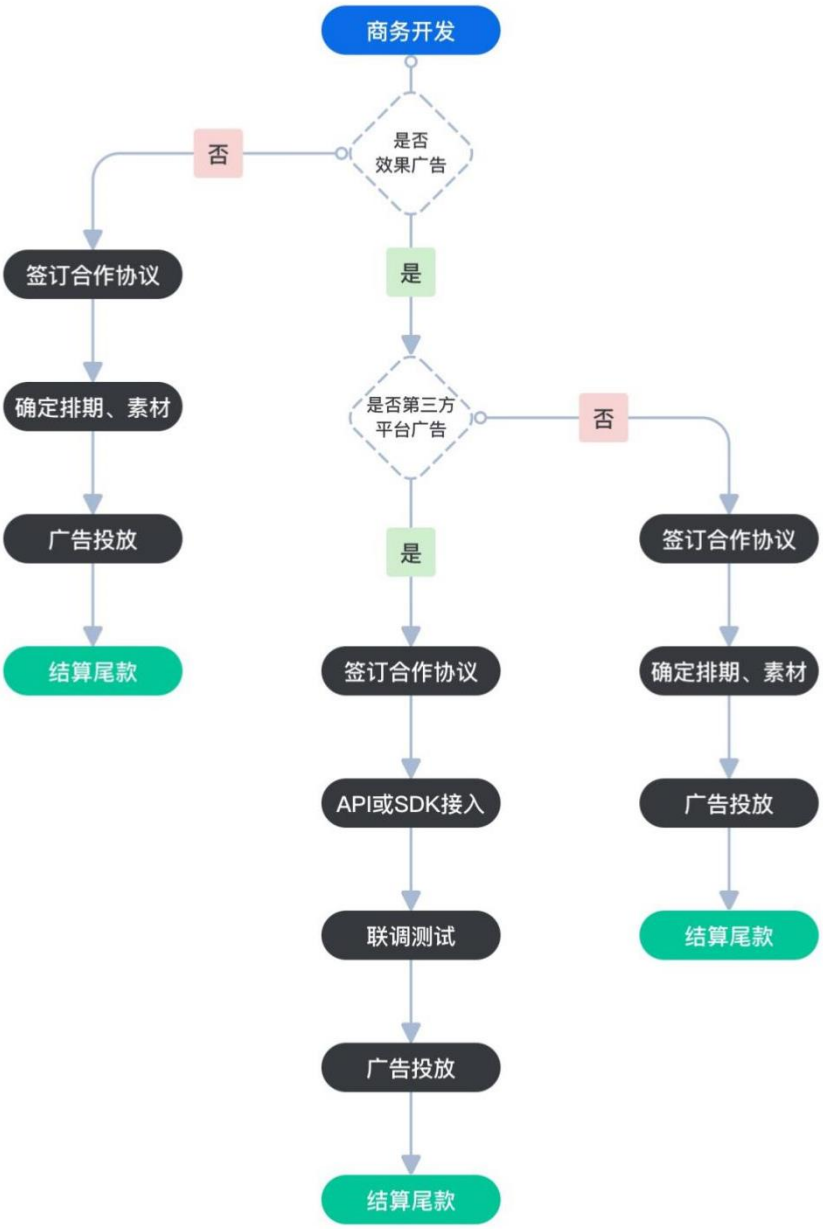
（1）驾考培训服务



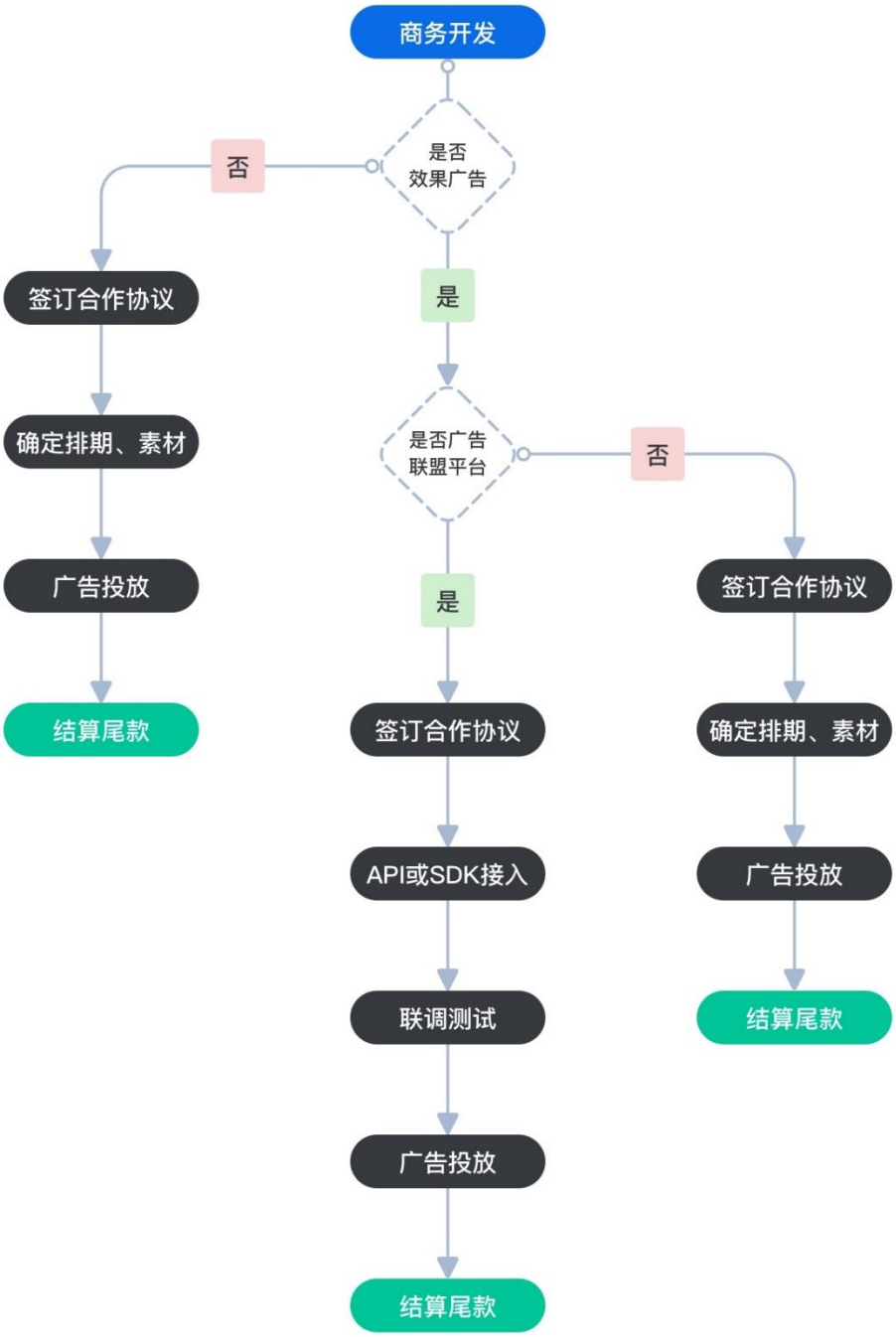
（2）驾考报名信息服务


驾校
教练
通过认证
驾校/教练库
APP平台
浏览报名信息
有意向?
否
是
是否愿意
留下并同意
推送信息
否
用户
是
填写
信息
推送
联系
驾校/教练
收费、结算

2、互联网广告服务主要流程图



3、汽车导购信息服务主要流程图



（六）公司生产经营中涉及的主要环境污染物、主要处理设施及处理能力

发行人及其合并报表范围内的子公司的生产经营均围绕发行人的主营业务展开，主要通过互联网提供相关服务，不存在生产经营中涉及环境污染物的情况。不属于重污染行业。

二、发行人所处行业的基本情况和竞争状况

（一）所属行业及确定所属行业的依据

根据国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准发布的《国民经济行业分类》国家标准（GB/T4754-2017），公司所属行业为“信息传输、软件和信息技术服务业”中“互联网和相关服务”的“互联网信息服务”，行业代码为“6420”。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司所属行业为“信息传输、软件和信息技术服务业”中的“互联网和相关服务”，行业代码为“I64”。

（二）行业主管部门、行业监管体制及主要法律法规政策

1、主管部门和监管体制

互联网信息的主管部门是中华人民共和国工业和信息化部与中华人民共和国互联网信息办公室。中华人民共和国工业和信息化部的主要职责是拟定实施行业规划、产业政策和标准，监测工业行业日常运行，推动重大技术装备发展和自主创新，管理通信业，指导推进信息化建设，协调维护国家信息安全等。中华人民共和国互联网信息办公室的主要职责是落实互联网信息传播方针政策和推动互联网信息传播法制建设，指导、协调、督促有关部门加强互联网信息内容管理，依法查处违法违规网站等。

本行业的自律性组织是中国互联网协会和中国软件行业协会。中国互联网协会的主要职责是为组织制定行约、行规，维护行业整体利益，保护互联网用户的合法权益，加强企业与政府的交流与合作，促进相关政策与法规的实施，提高互联网应用水平，普及互联网知识，积极参与国际互联网领域的合作、交流，促进中国互联网健康发展。中国软件行业协会的主要职责是服务于软件企业和用户，深入研究软件产业的新形势、新趋势、新常态、新要求，通过市场调查、信息交流、咨询评估、行业自律、知识产权保护、评价认定、政策研究等方面的工作，加强全国软件行业的合作、联系和交流；开拓国内外软件市场，加速国民经济和社会信息化，软件开发工程化，软件产品商品化、集成化、服务化，软件经营企业化和软件企业集团化；在政府和企业之间发挥桥梁、纽带作用，促进软件产业的健康发展。

2、主要法律法规及产业政策

（1）主要法律法规

序号	发布机构	发布时间	文件名称
1	国家版权局	2002 年	《计算机软件著作权登记办法》
2	国务院	2011 年	《互联网信息服务管理办法》
3	工业和信息化部	2011 年	《规范互联网信息服务市场秩序若干规定》
4	国务院	2013 年	《计算机软件保护条例》
5	国务院	2013 年	《信息网络传播权保护条例》
6	国务院	2013 年	《信息网络传播权保护条例》
7	国家互联网信息办公室	2016 年	《移动互联网应用程序信息服务管理办法》
8	国家市场监督管理总局	2016 年	《互联网广告管理暂行办法》
9	工业和信息化部	2017 年	《电信业务经营许可管理办法》
10	全国人民代表大会	2017 年	《中华人民共和国网络安全法》
11	全国人民代表大会	2018 年	《中华人民共和国广告法》
12	中央网络安全和信息化委员会办公室、工业和信息化部、公安部、国家市场监督管理总局	2019 年	《关于开展 App 违法违规收集使用个人信息专项治理的公告》
13	国家互联网信息办公室	2019 年	《网络信息内容生态治理规定》
14	**国家互联网信息办公室、发改委、工信部、公安部、财政部、商务部、中国人民银行、国家市场监督管理总局、国家广播电视总局、国家保密局、国家密码管理局**	**2020 年**	**《网络安全审查办法》**
15	**国家互联网信息办公室秘书局、工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅**	**2021 年**	**《常见类型移动互联网应用程序必要个人信息范围规定》**

（2）主要产业政策

序号	发布机构	发布时间	政策名称	主要内容
1	国务院	2014 年	《关于推进文化创意和设计服务与相关产业融合发展的若干意见》	文件明确指出加快数字内容产业发展为重点任务，推动文化产品和服务的生产、传播、消费的数字化、网络化进程，强化文化对信息产业的内容支撑、创意和设计提升，加快培育双向深度融合的新型业态。

序号	发布机构	发布时间	政策名称	主要内容
2	国务院	2015 年	《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》	文件提出进一步深化互联网与经济社会各领域的融合发展；充分发挥互联网的高效、便捷优势，提高资源利用效率，降低服务消费成本；加快发展基于互联网的医疗、健康、养老、教育、旅游、社会保障等新型服务。
3	国家市场监督管理总局	2016 年	《广告业发展“十三五”规划》	文件提出“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决胜阶段，是经济社会转方式、调结构、促发展的关键时期。广告业作为我国现代服务业和文化产业的重要组成部分，在推进我国经济转型升级、引导扩大消费、促进经济增长、繁荣社会文化中将继续发挥积极作用。
4	工业和信息化部	2016 年	《软件和信息技术服务业发展规划（2016-2020 年）》	提出支持软件企业与其他行业企业深入合作，搭建关键应用软件和行业解决方案的协同创新平台，研发大型管理软件、嵌入式软件等软件产品，提升融合发展能力。面向重点行业领域，布局发展面向云计算、大数据、移动互联网、物联网等新型计算环境的关键应用软件和行业解决方案，构建行业重大集成应用平台。
5	中央网络安全和信息化委员会办公室	2018 年	《关于推动资本市场服务网络强国建设的指导意见》	文件指出牢牢把握世界经济加速向以网络信息技术产业为重要内容的经济活动转变的历史契机，发挥资本市场支持保障作用，更好服务国家战略，加快发展数字经济，大力培育网信企业，为资本市场注入新动力。
6	国务院	2019 年	《关于促进平台经济规范健康发展的指导意见》	意见提出要优化完善市场准入条件，降低企业合规成本。同时要求创新监管理念和方式，实行包容审慎监管。鼓励发展平台经济新业态，加快培育新的增长点。
7	国家发展和改革委员会	2019 年	《关于促进“互联网+社会服务”发展的意见》	意见提出推动“互联网+社会服务”发展，促进社会服务数字化、网络化、智能化、多元化、协同化，更好惠及人民群众，助力新动能成长。
8	**工业和信息化部**	**2020 年**	**《关于推动 5G 加快发展的通知》**	**通知指出加快 5G 网络建设部署、丰富 5G 技术应用场景、持续加大 5G 技术研发力度、着力构建 5G 安全保障体系等。**

3、报告期初以来新制定的法律法规、行业政策对发行人的影响

行业内的主要法律法规的制定及实施为公司的经营发展创造了规范有序的市场环境。同时报告期内相关主管部门的相关产业政策给予互联网公司高度重视，各项产业政策的出台促进了驾考行业、广告服务行业、汽车导购信息服务行业的快速发展，为公司的稳步发展创造了良好机会。

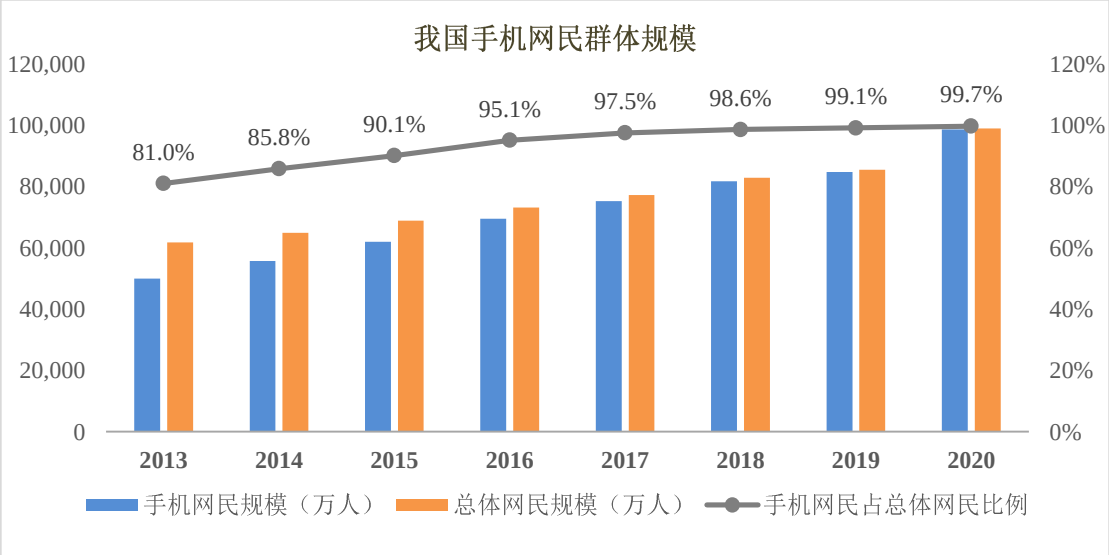
（三）所属行业的特点及发展趋势

公司所处行业为“互联网和相关服务行业”，并主要通过移动互联网为用户提供学车服务、互联网广告服务及汽车导购信息服务。

1、移动互联网行业特点及发展趋势

（1）移动互联网用户规模庞大，且仍处于增长态势

随着智能手机、平板电脑等移动互联网设备的普及、移动网络的改善和 WIFI 覆盖面积的增大，移动互联网用户的访问量近年来呈现高速增长态势。据中国互联网络信息中心发布的第 47 次《中国互联网络发展状况统计报告》，截至 2020 年 12 月，我国手机网民规模达 9.86 亿人，较 2020 年 3 月增加 8,885 万人，网民中使用手机上网的比例达 99.7%，较 2020 年 3 月提升 0.4 个百分点；台式电脑、笔记本电脑、平板电脑的使用率均出现下降，手机不断挤占其他个人上网设备的使用空间，以手机为中心的智能设备构筑了个性化、智能化应用场景。



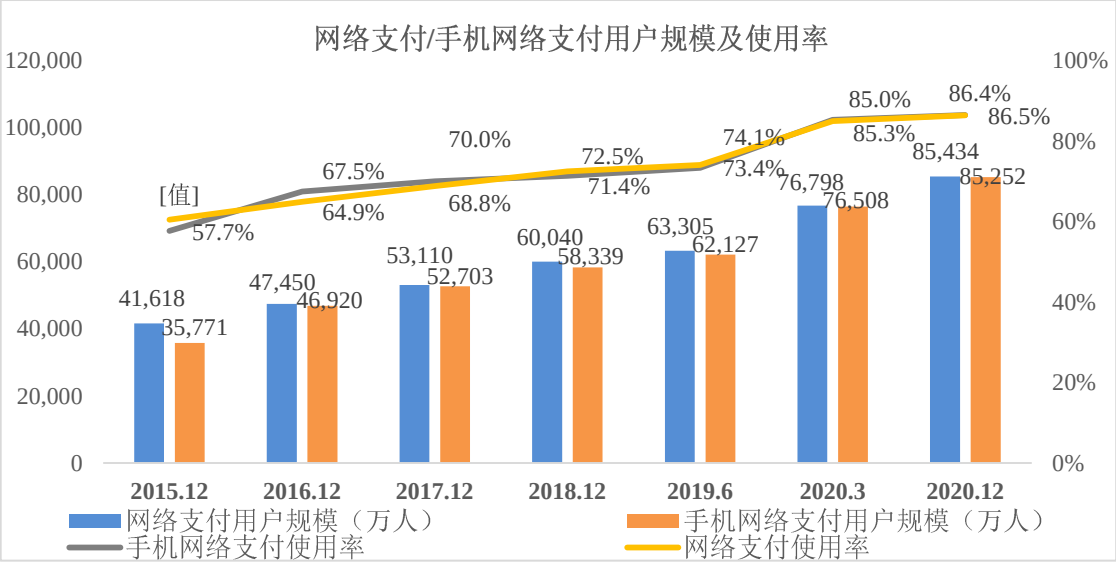
数据来源：《中国互联网络发展状况统计报告》

我国移动互联网服务场景不断丰富、移动终端规模不断提升、移动数据量持

续扩大，为公司基于移动互联网提供学车服务、互联网广告服务、汽车导购信息服务奠定了坚实的用户基础，也创造了更多价值挖掘空间。

（2）移动支付逐渐普及

随着支付宝、微信支付等移动支付手段的普及，用户的移动支付意愿逐渐提升。根据第 47 次《中国互联网络发展状况统计报告》，截至 2020 年 12 月，我国使用网络支付的用户规模达到 8.54 亿人，较 2018 年底增加 2.54 亿人，使用率由 72.5%提升到 86.4%，其中手机支付用户规模增长迅速，达到 8.53 亿人。



数据来源：《中国互联网络发展状况统计报告》

移动支付方式的普及以及手机付费意向的提升，有助于发行人互联网学车付费业务的进一步发展。

（3）付费能力增强，付费意愿提升

国家统计局资料显示，我国居民人均可支配收入 2015 年为 21,966 元，最近几年持续增长，至 2020 年为 32,189 元，复合增长率为 7.94%；根据《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，明确提出到 2035 年实现经济总量或人均收入翻一番的目标。

同时，近几年以来，随着人均可支配收入的提高，以及互联网支付方式的便利和普及，越来越多的用户习惯互联网知识或者功能付费，购买更加优质的产品或者服务。

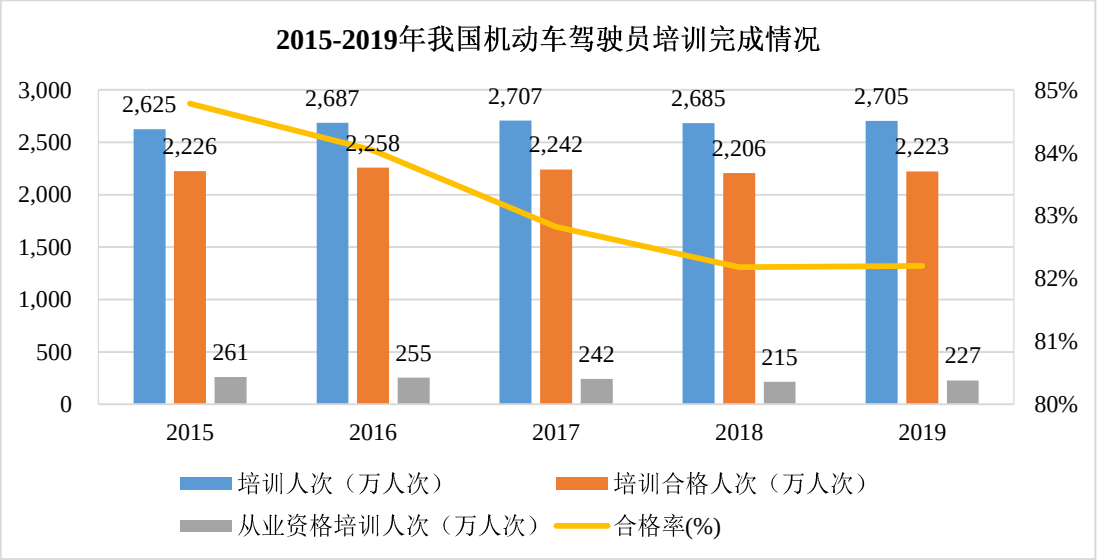
中国居民可支配收入的持续增强及付费意愿的提升将为公司的收入持续增

长提供基本动力。

2、驾考行业

（1）稳定且庞大的驾考用户群体，带来千亿级的驾考培训市场规模

我国汽车保有量的上涨随之带动了驾考需求的同步增长。根据《中国道路运输发展报告（2019）》数据，2019 年我国完成机动车驾驶员培训人次达 2,705.3 万，同比上涨 0.8%，其中培训合格人次达 2,222.6 万，同比上涨 0.7%，合格率为 82.2%。预计未来几年，我国每年的机动车驾驶员培训人数将继续维持较高数量，驾考培训的需求将继续保持较高的水平。



数据来源：《中国道路运输发展报告（2019）》

公开资料没有关于驾考培训市场规模的数据。根据东方时尚（603377.SH）2016 年 1 月披露的招股说明书内容，按照东方时尚汽车驾驶培训人均价格计算，其招股书披露时我国驾考培训市场规模已经超过 1,000 亿元。考虑到最近几年考试项目数量的增加及难度的加大，驾考培训收费有所上涨，因此推断当前驾考培训的市场规模应比 2016 年有一定上升。

除现有市场规模之外，中国机动车驾驶员人数占人口比例保持了增长态势，并于 2019 年超过 30%，但与美国机动车驾驶员人数占总人口接近 70%的比例还有很大差距和增长空间。随着我国人均居民可支配收入的持续增长，以及高速公路等基础设施的进一步完善，从长期看中国未来机动车驾驶人数量有较大的增长空间，因此驾考培训未来的市场空间较大。

（2）驾考培训机构分散，从业人员众多，服务质量参差不齐

2019 年，我国共有机动车驾驶员培训机构 19,741 户，同比增加 679 户；共有机动车驾驶教练员 92.5 万人，同比增长 0.8%；驾考培训机动车 79.8 万辆，同比增长 1.7%。2019 年完成机动车驾驶培训的学员 2,705 万人，年平均每个驾驶员培训机构服务了 1,370 个学员，平均每个驾驶教练员教授了 29 个学员。我国机动车驾驶培训行业极度离散，培训质量参差不齐。虽然我国交通部门及行业自律组织一直在尽力规范驾培市场，但由于传统意义上的驾培行业过于倚重于线下面授的教学方式，而从业人员自身素质、执业质量普遍不高，驾考学员大多遭受过驾校教练态度恶劣或吃拿卡要等不愉快经历。

（3）互联网模式可以解决传统驾考培训行业的诸多弊端

当前，互联网正在影响我们社会生活的每个区域，驾考培训也不例外。“互联网+”正在全面渗透驾考培训行业，尤其是公司利用移动互联网 APP 平台，提供更规范化、更智能、更丰富的培训内容，通过文字、图片、视频、直播等丰富的手段，同时利用后台的 AI 算法为学员推送更符合需求的培训教案，可以有效帮助驾考培训学员掌握理论知识、熟悉驾驶技能，提高考试通过率。

①互联网学车符合当前大部分人利用手机等移动端进行阅读和学习的习惯，学员可以利用碎片化时间，随时、随地地学习，极大地提高了培训学员的学习效率，节约了大量往来驾考培训场地的时间。

②互联网学车结合大数据算法，可以从学员自身的驾驶知识弱点出发，有针对性地加强练习，从而节省学员大量的时间。同时互联网学车亦可以结合图片、视频、直播等形式，增强学员的互动感受，避免书本学习的枯燥和不直观。

③互联网学车结合 3D 建模等技术，可以为学员提供线上模拟练车等功能，通过更加娱乐化的学习方式，帮助学员更加直观、深刻地掌握驾驶技巧，提高学员在初始学习阶段的“车感”和“路感”。学员在初始阶段的实车培训中，通常花费大量的时间建立身体对方向盘转向、车头和车尾转向的协调性和敏感性，而该部分训练以线上模拟驾驶的方式进行，可以有效延长培训时间、增强培训效果，也降低了实车练习的危险性。

④互联网学车也可以为学车用户提供主要城市真实的“大路考”路线视频，

并对路线中的每个考试项目进行了重点标注和详细讲解，相当于无限次的模拟考试，进一步帮助学车用户在线熟悉考场路况及考试要点。

同时，互联网也将驾驶培训学校和教练纳入到平台中，通过网上信息展示、服务评价等多种方式，大幅促进驾考培训行业信息的公开化、透明化，有利于驾考学员作出更合适的选择，也有利于优秀的驾驶培训学校和教练在竞争中脱颖而出。

（5）学车群体年轻化，移动支付意愿强

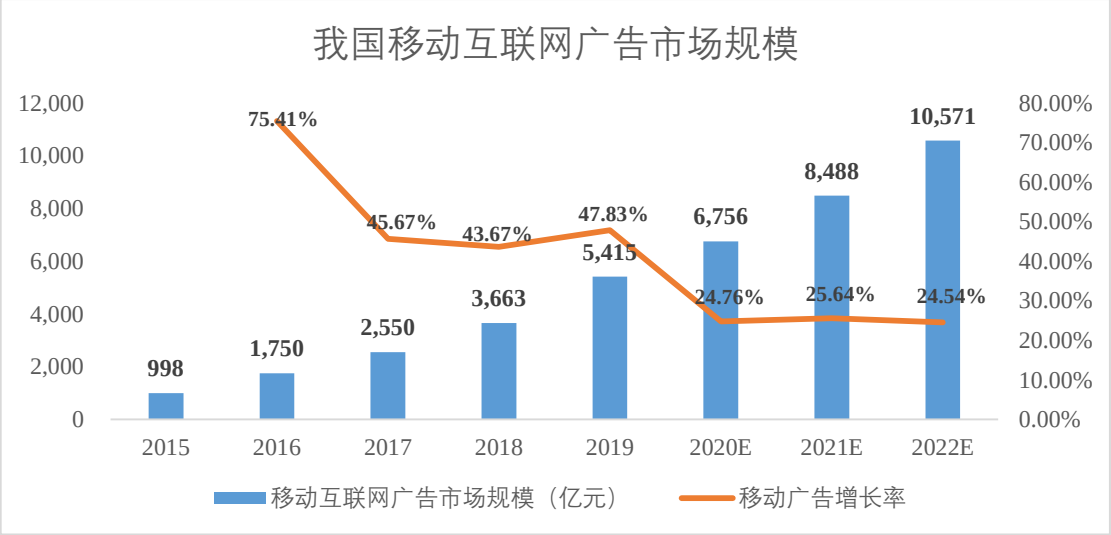
根据艾瑞咨询发布的《2019 年中国驾培市场大数据报告》，2019 年我国 35 岁以下驾培学员占比近七成，其中 18-25 岁的年龄段已是汽车驾驶培训学习的最大主体。年轻人作为移动互联网用户的主力群体，移动支付意愿较强，同时互联网学车具备个性化定制服务、智能化培训模式、碎片化时间学习及信息透明化等特点，符合年轻用户对于高质量服务、高效学车、快速拿证的需求。

3、移动互联网广告服务行业

移动互联网广告是通过移动设备访问移动 APP 或移动网页时显示的广告，主要包括 APP 广告、WAP 广告两类，其中 APP 广告是移动互联网广告的主流模式。移动互联网广告与传统电视广告、纸媒广告、广播广告等广告类型相比，形式更为多样，可以通过图片、文字、视频、音频等进行传播，覆盖面更广，逐渐成为中小企业宣传业务的首选方式。

（1）移动互联网广告市场规模逐年增长

根据艾瑞咨询发布的《2020 年中国网络广告市场年度洞察报告》，中国移动互联网广告的市场规模从 2015 年 998 亿元增长至 2019 年的 5,415 亿元，期间年复合增长率达到 53%，预计至 2022 年，中国移动互联网广告的市场规模将达到 10,571 亿元，移动端广告占网络广告的比例将超过 85%。



数据来源：《2020 年中国网络广告市场年度洞察报告》（艾瑞咨询）

（2）程序化购买逐渐成为主流模式

程序化购买（ProgrammaticBuying）是指基于技术和数据进行广告的交易和投放管理。相较于早期的纯人力购买，通过数字化、自动化、系统化的方式，可以极大地提升广告交易效率、扩大广告交易规模和优化广告投放效果。对广告主而言，通过程序化采购媒体资源，可以精准触达目标受众，追踪用户并实现多次曝光。对媒体而言，一方面，可以提升长尾流量填充率，另一方面，可以将不同时段、不同区域下的同一广告位差异化定价，售卖给不同广告主。根据 Frost&Sullivan《中国互联网广告行业研究报告》，自 2013 年至 2019 年，互联网程序化广告市场规模从 106 亿元上升至 2,264 亿元，在整个互联网广告市场规模中的占比也相应从 6.8%上升至 38%。

（3）头部媒体与中长尾媒体共同发展

移动互联网行业具有显著的规模效应，头部移动互联网企业聚集较多的资源，并逐渐整合扩张，目前在诸多细分移动互联网领域中已经形成少数头部平台拥有大量用户流量的寡头竞争市场格局。与此同时，由于媒体资源的长尾性以及移动应用的多样化、精细化发展趋势，中、长尾流量及垂直细分市场的用户价值日益凸显，广告主亦会根据自身营销推广需求寻求对接此部分流量。未来移动互联网广告发布的渠道和媒体资源将不断丰富，以满足不同广告主多样化、定制化的营销推广需求，头部媒体和中、长尾媒体平台均享有广阔的成长空间。

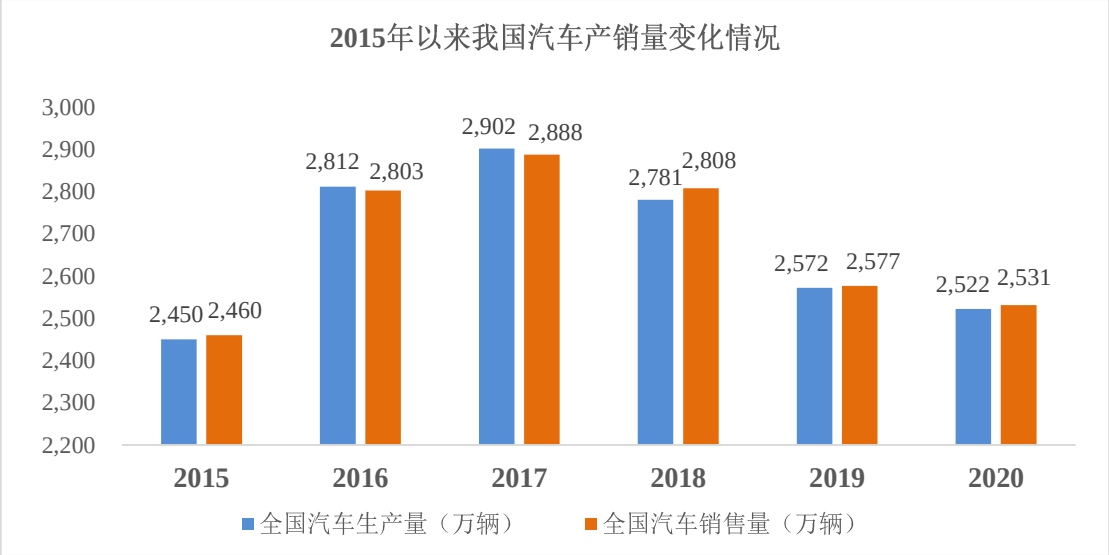
4、汽车导购信息服务行业

汽车导购信息服务即向汽车消费用户推送汽车信息，为汽车消费用户作出合适的购车决策提供支持，同时亦为汽车经销商获客提供线上导流。

我国汽车行业传统的车辆流通及交易中有着诸多繁杂、低效、不透明环节，同时传统经销商体系垄断、经营范围狭窄、灵活度低等问题严重影响车辆的流通效率、消费者的购车体验及行业整体发展。终端消费者与经销商可以通过汽车导购平台建立高效、及时、透明的信息交流，保证了车辆按需合理流通，提升消费者购车便捷性、节约金钱和时间成本。

根据中国汽车工业协会披露的汽车工业经济运行情况简析，2015 年至 2017 年全国汽车产销量均有所上升，但自 2018 年以后由于购置税优惠政策全面退出、国五国六标准切换、宏观经济增速回落、中美贸易战及消费信心等因素影响，全国汽车产销量自 2018 年 3 季度开始下降，汽车产业面临较大压力。2019 年，我国汽车产业面临的压力进一步加大，产销量与行业主要经济效益指标均呈现负增长。**2020 年全国汽车销量 2,531 万辆，与 2017 年 2,888 万辆的峰值仍有一定差距，但**自 2020 年 4 月以来，**汽车市场活力持续激发，截至 2021 年 2 月，汽车产销已连续 11 个月呈现增长**，我国汽车产销状况正逐步趋于好转。

虽然短期来看我国汽车产业产销量面临下滑趋势，但从长期来看，考虑到宏观经济总体平稳、长期向好的基本趋势，我国汽车市场总体仍有较大增长空间。我国人均汽车保有量与发达国家相比仍存在较大差距，根据世界银行**和 Statista** 的统计数据，**2019** 年我国千人汽车保有量为 **185** 辆，而同期美国千人汽车保有量为 **842** 辆，澳大利亚千人汽车保有量为 **769** 辆，日本千人汽车保有量为 **621** 辆，我国汽车市场容量远未饱和。此外随着新能源汽车技术的成熟和基础设施逐渐完善，未来新能源汽车产销量或可实现放量增长。



数据来源：中国汽车工业协会

汽车导购信息服务与我国汽车产销量密切相关，2019 年以来虽然行业有所下滑，但中长期来看，汽车导购信息服务依旧具备较大的市场空间。

5、结合行业情况充分披露自身的创新、创造、创意特征；科技创新、模式创新、业态创新和新旧产业融合情况

互联网学车利用互联网、大数据、人工智能、3D 建模等技术，使用图片、文字、视频、直播等手段，通过创新的方式颠覆传统驾培行业。公司精准把握移动互联网带来的创新机遇，以学车用户群体的需求为基础，开发了驾考宝典等 APP 产品，为用户提供学车服务，公司自身的创新、创造、创意特征，科技创新、模式创新、业态创新或新旧产业融合情况如下：

（1）公司将传统学车与互联网深度融合

随着移动互联网的发展和普及，“互联网+”已经成为各行各业模式创新的关键点，公司顺应信息技术的迭代潮流，持续进行服务模式的创新，推动新旧产业深度融合，打造了“互联网+学车”的全新学车模式。

传统驾考培训行业存在驾培机构多而不精、从业人员素质参差不齐、信息不透明等问题。在“互联网+学车”的新模式下，学员可以利用碎片化的时间，通过图文、视频、直播的方式进行学习、互动，既减少了路途时间的浪费，又解决了信息不透明、教练员素质参差不齐等固有问题。同时公司通过互联网平台获取每个用户的做题练习和模拟考试信息，对他们掌握的知识点的熟练程度进行大数

据处理和分析，针对每个学员的具体情况预测考试通过率、定制快速学习计划、整理易错试卷和速记口诀，在学员时间成本、培训费用、驾校运营成本、机构形象等多个层面中选择了最优路径，有效提升了用户满意度和用户粘性，亦提高了驾校和教练的教学周转率。

（2）公司通过人工智能、3D 建模等新技术为驾考培训赋能

公司所处的互联网服务业是当前技术发展创新较为蓬勃和活跃的领域，用户对服务质量的要求在不断提高或扩展。公司在发展中不断应用新兴技术、探索技术创新，以满足不断变化的市场需求，不断提升公司市场竞争力。

一方面，公司通过持续跟踪学员潜在需求，经过统计定量分析，及时发现学员诉求，如快速拿证、高效提分、定制化驾考方案等；另一方面，公司注重人工智能、3D 建模等前沿技术的应用和积累，并致力于将其融合到各种学车场景中去，开发出 3D 练车、智能练题、个性化题库等新型培训方式。

具体而言，对于科目一、四等理论考试，公司依托大数据平台的数据支撑能力，结合 MLlib 机器学习、动态答题标签库以及答题题型准确率数据，针对不同学员的薄弱项自动生成个性化错题库和教程，以便学员反复巩固练习，同时加入情景练题模块，将枯燥的知识点以建模的方式情景化，让用户能够更加易于理解考点；对于科目二、三等实际驾驶科目，公司基于 Unity3D 引擎，对各地驾驶考场的 360 度实景以及各类型的训练车型进行 3D 建模，利用动力学仿真技术以及车辆实时驾驶姿态高精度动态捕捉技术，高度还原驾驶训练的真实视觉效果，为学车用户提供一整套逼近实景的 3D 模拟驾驶环境，让学车用户有身临其境的驾驶体验，足不出户也能迅速掌握驾驶技巧。

公司坚持技术和市场双轮驱动战略，立足用户需求，积极布局人工智能、大数据、3D 建模等创新领域，开创了多种驾考学习的新模式、新思路、新方法，有效地提高了服务质量和客户满意度，未来将持续赋能驾培行业。

（3）公司整合学车行业关键要素，打造互联网学车生态体系

当前，自学直考、自主约考、异地分科目考试等新政策对传统的驾校经营管理模式带来了挑战，驾培行业在招生营销、品牌推广等层面有了新的思考；同时，学员端对驾校和教练的要求也越来越趋于多样化，态度友好、距离近、练车**便捷**

成为了新的关键词。

公司提供连接学员、驾校和教练三方的互联网学车平台，**截至 2021 年 4 月 30 日**驾考宝典经认证已入驻的驾校超过 **7,000** 家**（含分校）**，经认证已入驻的教练超过 **9** 万名。公司凭借其深厚的用户基础和信息积累、对行业未来趋势前瞻性的把握以及对三方痛点的深刻理解，整合及对接了各方诉求，逐步打造互联网学车生态体系，以解决招生难、学车慢等问题，最终实现驾校、教练、学员多方共赢。

未来，公司将继续以平台思维推动驾培行业要素整合，即通过平台整合资源，形成驾校、教练、学员三要素之间的协同和互动，实现价值倍增效应，为客户提供更优质的服务。

（四）发行人产品或服务的市场地位、技术水平及特点

1、发行人的行业地位

公司旗下的驾考宝典 APP 在国内互联网学车领域处于领导地位。同时公司以互联网学车服务积累的大量用户为基础向互联网汽车后市场延伸，形成了以驾考宝典为核心，由买车宝典、小猪二手车、平行之家、车友头条、全国违章查询等多款产品构成的产品矩阵。随着公司对业务线的不断拓展以及对产品研发力度的持续加大，公司的行业地位将得到进一步巩固。

驾考宝典 APP 处于公司产品矩阵的核心位置，是国内用户数量最多的互联网学车平台。根据百度移动统计，驾考宝典 APP 2020 年平均月活跃用户数量超过 **2,296** 万。同时，公司其他 APP 在汽车消费类移动应用市场上也**占有一定市场份额**，全国违章查询 APP、买车宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP、平行之家 APP、车友头条 APP 2020 年平均月活跃用户数量分别为 **171** 万、**49** 万、**62** 万、**17** 万、**4** 万。

根据 QuestMobile 数据统计，公司旗下核心产品驾考宝典 APP 的月活跃用户数量在学车领域排名第一，市场占有率约为 60%，且显著领先竞争对手，具体如下表所示：

排名	公司名称	APP 名称	2020 年度 MAU	2019 年度 MAU	2018 年度 MAU
1	武汉木仓科技股份有限公司	驾考宝典	**58.46%**	59.09%	61.02%
2	杭州联桥网络科技有限公司	驾校一点通	**32.75%**	30.39%	25.45%
3	车轮互联科技（上海）股份有限公司	车轮驾考通	**6.21%**	8.20%	10.91%
4	南京元贝信息技术有限公司	元贝驾考	**2.58%**	2.33%	2.62%
合计			**100.00%**	**100.00%**	**100.00%**

数据来源：QuestMobile TRUTH 数据库

注 1：QuestMobile 与百度移动统计均为行业内知名数据统计平台，但由于统计方式及数据来源不同，统计结果有所差异。因公司无法从百度移动统计获取行业内其他 APP 的相关数据进行比较，因此在计算市场占有率时，引用 QuestMobile 数据库数据；

注 2：仅通过 QuestMobile 统计了市场上四家最大的互联网学车行业公司的数据，其他更小的 APP 不在统计之内。

2、发行人的技术水平及特点

公司核心成员都有着资深工程师背景，业务驱动和技术驱动并驾齐驱，持续为产品的更新注入动力。凭借多年来过硬的业务与技术的融合能力，累计为数以亿计的驾考学员、驾校、教练、准车主、车主提供了服务。在用户的挑选和市场的竞争之下，不断提高自身技术水平，在如下几个方面有着重要的技术累积成果：

（1）个性化智能考题技术。公司基于及时、准确、全面的题库和海量学车用户做题的历史数据，依托大数据平台的数据支撑，结合 MLlib 机器学习、动态答题标签库以及答题题型准确率数据，并利用人工智能等个性化计算引擎，为学车用户生成针对性更强的易错题库和题型试卷，同时配套推荐各类优秀易错解读及安全驾驶讲解服务,为用户推荐个性化的学习教程，帮助用户掌握其弱点盲点知识，极大地提升了学员的学习效率和考试合格率。

（2）基于 3D 模拟的驾驶培训技术。公司基于 Unity3D 引擎，对各地驾驶考场的 360 度实景以及各类型的训练车型进行 3D 建模，为学车用户提供一整套逼近实景的 3D 模拟驾驶环境。同时公司结合动力学仿真技术以及实时动态高精度车辆驾驶姿态捕捉技术，高度还原驾驶训练视觉效果。公司还在采集 360 度实景的基础上，结合 VR 技术及硬件碰撞检测技术，提供沉浸式模拟驾驶环境，让学车用户有身临其境的驾驶感觉，克服驾驶的紧张感和焦虑感，更好地掌握车辆驾驶技术，有效提高驾驶技能以及科目考试的通过率。

（3）实时风险控制系统。公司在云平台服务的基础上，制定统一数据服务和采集规范，汇总客户端、服务器、监控日志、数据库等各类数据，通过实时云计算处理，构建了多维度立体化的智能风控预警体系。经过海量数据的机器学习以及智能技术处理，及时感知产品服务、数据状态及异常情况，以便于作出有效应对。同时基于先进的实时计算框架处理上述预警信息数据流，分析各 API 接口的请求响应结果，实时诊断各服务器以及接口的健康状态，并在此基础上结合自动化故障恢复技术，可以及时发现服务异常和故障。

（4）智能化可伸缩运维平台。公司基于业界领先的云服务引擎，打造了快速高效的智能化运维能力，开发人员可根据不同业务场景快速创建服务及应用环境，并对服务器系统环境、磁盘、日志、权限等各类配置做自动初始化。同时该平台可根据不同服务的访问流量，使用预测引擎生成资源自动伸缩策略，在访问低峰期动态减少服务器资源，在访问高峰期智能增加服务器集群容量，保障各业务系统全年高质量服务。

（5）敏捷产品开发与迭代技术。互联网市场日新月异，为了满足用户需求，适应快速变化与创新，应对由此带来的对系统快速开发部署及上线的迫切需要，公司自主研发了涵盖各客户端和服务端的框架与系统等一揽子技术解决方案，以适应产品快速开发与迭代。1）各客户端高度抽象了各种业务场景适用的公共组件库以及统一埋点技术，公司深度定制客户端浏览器，并开发了一套基于 JS 和 H5 技术的小程序框架，提高了新功能快速发布和紧急解决线上 BUG 的能力；2）服务端提供基于 Java 生态，并结合 MySQL、Elasticsearch、Redis、MemCache、Tomcat 等技术打造的丰富而全面的框架与组件服务，公司自主研发的 Simple 系列后台基础框架，使开发者在设计完数据库之后，可快速生成项目主体框架，开发者亦可从 Simple 框架引入各类成熟高效的模块，进一步加快开发速度。

（五）发行人主要竞争企业及可比公司情况

1、公司的主要竞争对手

公司致力于打造互联网学车生态体系，并据此为学车用户、驾校、教练提供一系列学车相关服务，同时公司基于学车服务带来的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。

作为互联网学车服务领域的领导者，目前公司在行业内竞争优势显著。公司的主要竞争对手包括同样以移动应用工具为载体提供学车相关服务的联桥网络、车轮互联科技（上海）股份有限公司和南京元贝信息技术有限公司。根据QuestMobile数据统计，公司旗下核心产品驾考宝典APP的月活跃用户数量在学车领域排名第一，且显著领先竞争对手。公司的业务模式与上述竞争企业有一定相似性，但基于多年深耕互联网学车服务市场所培育的用户规模和良好口碑，公司行业领先地位**较为显著**。

公司的主要收入来源是学车服务、互联网广告服务和汽车导购信息服务。因互联网学车行业仍属于成长阶段，竞争对手较少，且上述竞争企业未披露公开财务数据，难以进行比较，因此公司选择同样以“互联网＋知识付费”为核心业务模式的思维造物，以及同样属于“互联网和相关服务”行业，并以信息服务和广告服务作为主要收入的每日互动、美柚股份和值得买作为可比公司。具体情况如下：

（1）思维造物（A20517.SZ）

北京思维造物信息科技股份有限公司成立于2014年，是一家从事“终身教育”服务的企业。思维造物在线上，通过“得到”App、“罗辑思维”微信公众号等平台，在线下，通过“得到大学”、“时间的朋友”跨年演讲等形式，为终身学习者提供通识教育及技能培训服务。**2020**年，思维造物实现营业收入**6.75**亿元，其中线上知识服务业务**4.49**亿元，占比**66.58%**。

（2）每日互动（300766.SZ）

浙江每日互动网络科技股份有限公司成立于2010年，是专业的数据智能服务商，致力于数据让产业更智能。每日互动主要提供开发者服务、精准营销服务和各垂直领域的大数据服务，为移动互联网、精准营销、金融、智慧旅游和公共服务等各行业提供大数据解决方案。2019年3月，每日互动在深圳证券交易所创业板挂牌上市。**2020**年，每日互动实现营业收入**5.01**亿元，其中互联网营销收入为**2.42**亿元，占比**48.20%**。

（3）美柚股份（A20436.SZ）

厦门美柚股份有限公司成立于2013年，是基于移动互联网的女性生活服务

提供商，以女性经期管理为切入点，不断挖掘女性用户需求，持续开发并运营围绕女性生活的各类移动应用产品。公司以所运营的移动应用产品的用户群体为基础，依托技术研发及商务运营，为广告主及电商商家提供受众群体精准的广告及电商服务。**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据。**2019 年，美柚股份实现营业收入 6.17 亿元，其中广告业务收入 3.71 亿元，占比 60.13%，电商服务业务收入 2.44 亿元，占比 39.65%。

（4）值得买（300785.SZ）

北京值得买科技股份有限公司成立于 2011 年，主营业务是运营内容类导购平台什么值得买网站（www.smzdm.com）及相应的移动客户端，为电商、品牌商等提供信息推广服务，并以此为延伸提供互联网效果营销平台服务。2019 年 7 月，值得买在深圳证券交易所创业板挂牌上市。**2020** 年，值得买营业收入为 **9.10** 亿元，其中信息推广收入为 **5.72** 亿元，占 **62.94%**，互联网效果营销平台收入为 **3.36** 亿元，占 **36.90%**。

2、公司的竞争优势

（1）产品矩阵丰富，业务生态链条完整

公司构建了以学车服务为核心，并涵盖汽车信息服务的产品矩阵，全方位满足准车主、车主的内容需求和消费需求，业务生态链条较完整，生存能力较强，发展空间大。旗下的学车类产品包括驾考宝典 APP、教练宝典 APP、驾考宝典 3D 练车 APP 等，汽车信息服务类产品包括买车宝典 APP 及买车网、平行之家 APP、小猪二手车 APP 及小猪二手车网、车友头条 APP、全国违章查询 APP 等。公司凭借持续的产品研发投入，不断丰富旗下移动应用产品种类，并不断优化产品功能、提升用户体验。

（2）行业先发优势明显，口碑效应积累大量用户流量

公司旗下的驾考宝典 APP 作为驾考行业明星产品，经过多年的产品积淀，产品功能细节越来越完善，在用户体验上居于行业前列，得到了驾校、教练、学员的**广泛**推荐，吸引了大量驾考学员用户，并通过口碑效应积累将用户流量延伸到旗下其他汽车类移动应用，满足准车主、车主用户的全方位需求。

作为公司产品矩阵的核心，驾考宝典 APP 上线后积累了规模庞大的用户群

体。根据百度移动统计，驾考宝典 APP 的月活跃用户数量超过 **2,296** 万（2020 年 Android 与 iOS 平台平均月活之和）。

（3）优秀的管理与技术团队

公司的管理层和业务骨干拥有较强的技术开发能力和丰富的互联网行业从业经验，对汽车互联网行业有着深刻的理解，在业务整体规划和布局方面具备前瞻性，能够准确把握市场机遇并有效付诸实施，对于产品运营与开发、市场推广的经验丰富。同时，公司对专业人才高度重视，通过营造良好的企业文化、采取有效的激励机制培养员工的忠诚度，有效保证了核心人才队伍的稳定，使公司的各项业务能够持续运作，保障公司的稳定发展。

（4）持续不断地技术创新

技术创新是互联网公司开展经营活动、实现可持续发展的重要手段，也是保持市场竞争力所必须的能力。公司自成立以来高度重视研发投入与技术创新，不断优化产品细节及性能。公司经过多年研发沉淀，积累了多项核心技术，如个性化智能考题技术、基于 3D 模拟的驾驶培训技术、实时风险控制系统、智能伸缩运维系统技术、敏捷产品开发与迭代技术等。同时公司通过多种渠道吸引优秀人才，建立了具有较高水平的开发队伍。公司研发人员在 APP 产品设计、开发及项目实施方面具有丰富经验，截至 2020 年 **12** 月 **31** 日，公司共有研发人员 **215** 人，占员工总人数的比例为 **28.48%**，其中大学本科及以上学历共 **157** 人，占研发人员比例为 **73.02%**。

3、公司的竞争劣势

互联网行业是典型的技术密集型行业，技术研发、应用软件迭代升级、产品运营及推广、技术人才引进需要投入大量的资金。尽管公司产品在用户规模、运营体系、技术能力等方面具备竞争优势，但是资本实力与大型企业相比仍存在较为明显的劣势。公司作为移动互联网企业，具有轻资产运营的特征，通过传统的银行贷款等间接融资渠道获得资金的能力有限。公司仅依靠自身积累和有限的私募股权融资难以满足业务扩张和转型的发展需求。因此，融资渠道有限是公司目前面临的主要竞争劣势。

（六）行业发展态势、面临的机遇与挑战

1、发展机遇

（1）驾驶培训市场离散度高，中小培训机构较多，服务提供方式需要进一步规范

2019 年，我国共有机动车驾驶员培训机构 19,741 户，同比增加 679 户；共有机动车驾驶教练员 92.5 万人，同比增长 0.8%；驾考培训机动车 79.8 万辆，同比增长 1.7%。2019 年完成机动车驾驶培训的学员 2,705 万人，年平均每个驾驶员培训机构仅服务 1,370 个学员，平均每个驾驶教练员仅教授 29 个学员。

我国机动车驾驶培训行业极度离散，产能利用率严重不足，虽然我国交通部门及行业自律组织一直在尽力规范驾培市场，但由于市场分散及产能过剩的现状，目前驾驶培训机构提供的服务亟需升级、改造，进一步规范，详细请见本招股说明书“第六节 业务和技术”之“二、发行人所处行业的基本情况和竞争状况”之“（三）所属行业的特点及发展趋势”之“2、驾考行业”。

互联网学车企业可以利用其研发优势及互联网平台优势，提供标准化的产品，帮助驾培行业规范发展，其在利用互联网的手段来改造驾培行业方面具有发展机会。

（2）驾考培训行业呈现互联网化、智能化趋势

以互联网、云计算、大数据等为代表的信息技术在驾考培训领域中的应用将越来越广泛，驾考培训服务开始互联网化、智能化。信息技术在驾考培训领域的应用能够提高培训效率，降低成本，取得更好的教学效果。驾培教育类 APP 已经是学员理论学习主要途径，根据艾瑞咨询发布《2019 中国驾培市场大数据报告》显示，使用驾培教育类 APP 学习理论知识的学员占比为 79.30%。驾培教育类 APP 不仅可以提供科目一、科目四的理论知识学习及科目二、科目三的道路驾驶培训，还可以提供模拟考试、预约考试、驾校招生、教学管理等服务。

此外虚拟现实、人工智能等新兴技术应用范围不断扩大，基于这些技术的驾驶模拟器、路考仪、智能机器人教练等产品已小规模应用于驾考培训行业，虽技术尚处于初始水平，但在帮助驾校降低运营成本、提升教学质量方面展现出巨大应用价值和广阔市场前景，为驾培行业智能化变革提供新的思路。

2、未来挑战

受限于技术水平、配套设施以及法律监管等多重因素，无人驾驶汽车目前仍处于测试阶段，短期内仍无法大规模普及。此外，未来无人驾驶汽车普及后，是否需要配备具有驾驶资格人员目前尚无定论，在美国颁布的与无人驾驶汽车相关的法案中，要求合法驾驶人坐在驾驶座位上，在紧急情况下操纵汽车。

但是，随着技术的进步，在无人驾驶汽车得到大规模普及后，如果政府监管机构对无人驾驶汽车乘用人不再要求掌握驾驶技能，则将对互联网学车行业产生较大的挑战。

三、销售情况和主要客户

（一）主要服务的价格变动情况

1、学车服务价格变动情况

（1）驾考培训服务

驾考培训增值服务主要包括科一科四 VIP 精品课程、科目四 VIP 课程、路考考试秘笈、全科大礼包、科三路线视频、科目一 VIP 课程、**科二科三 3D 畅享**，报告期内，上述**七**项服务的用户付费金额占总金额的比例为**94.22%**，其中科一科四 VIP 精品课程的用户付费金额占总金额的比例为**76.31%**，各类驾考培训增值服务的具体价格变动情况如下：

单位：元/订单

项目	**2020 年**	**2019 年**	**2018 年**
科一科四 VIP 精品课程	**38.78**	28.82	25.09
科目四 VIP 课程	**17.55**	19.94	24.38
路考考试秘笈	**27.70**	35.34	-
全科大礼包	**82.88**	158.32	191.57
科三路线视频	**25.39**	29.27	-
科目一 VIP 课程	**19.60**	24.51	24.93
科二科三 3D 畅享	**27.41**	**-**	**-**
其他	**28.63**	14.23	40.13
平均单价	**35.87**	**28.68**	**26.89**

注：（**1**）用户付费金额为发行人通过各支付渠道实际收到的金额，其中苹果端用户付费金额剔除了苹果商店收取的渠道费；**（2）科二科三 3D 畅享为 2020 年度新增服务，自推出后得**

到用户认可；（3）平均单价=用户付费总金额/订单总数。

（2）驾校报名信息服务

单位：元/条

项目	2020 年	2019 年	2018 年
报名意向	**25.96**	22.34	16.97

2、广告服务价格变动情况

（1）效果广告平均销售价格

报告期内，公司效果类广告售卖方式主要包括 CPM、CPC 和 CPA，各售卖方式下的平均销售价格变化情况如下：

主要售卖方式	2020 年	2019 年	2018 年
CPM（元/千次曝光）	**1.96**	0.86	0.88
CPC（元/每次点击）	**0.11**	0.09	0.18
CPA（元/特定行为）	**10.96**	7.75	7.24

注：2020 年 CPM 结算的销售价格上升主要系该部分广告展示于较好的广告位置；**2019 年度，**CPC 结算的销售价格**总体呈**下降**趋势**主要系单价较低的互动类广告占比**较 2018 年提升所致；2020 年 CPC 的结算的销售价格有所回升，主要是公司在 2020 年相比 2019 年减少了互动类广告业务。**

（2）品牌广告主要刊例价

单位：万元/天

APP 名称	位置	2020 年	2019 年	2018 年
驾考宝典	开屏	**60-120**	100-130	100-120
	信息流	12-54	24-54	20-42
	Banner	30-72	28-65	28-65
	ICON	**10-42**	10-32	10-32
	其他	10-85	16-60	16-65
车友头条	开屏	50-68	50-68	50-65
	信息流	22-30	22-30	22-30
	Banner	18-30	18-30	18-30
	ICON	-	-	20
	其他	8-36	8-36	8-36
全国违章查询	开屏	56-72	56-72	56-68
	信息流	12-35	12-35	12-30
	Banner	22-45	22-45	25-45

APP 名称	位置	2020 年	2019 年	2018 年
	ICON	8-12	8-12	8-12
	其他	10-40	10-40	10-40
买车宝典	开屏	40	40	32
	Banner	32	32	16-25
	其他	14-16	14-16	14-16
小猪二手车	开屏	-	30	24
	Banner	-	22	18

注：公司通常按照刊例价五折向广告主或代理商提供广告资源位。

3、汽车导购信息服务价格变动情况

单位：元/条

类型	2020 年	2019 年	2018 年
购车意向	15.48	13.89	14.37

（二）主要服务的销售数量变动情况

1、学车服务销售数量的变化情况

（1）驾考培训服务

报告期内，公司提供的驾考培训增值服务的销售数量变动情况如下：

单位：万单

项目	2020 年	2019 年	2018 年
驾考培训增值服务	501.03	246.80	137.18

（2）驾校报名信息服务

报告期内，公司提供的驾校报名信息服务的销售数量变动情况如下：

单位：万条

项目	2020 年	2019 年	2018 年
报名意向	111.34	43.14	20.71

2、广告服务销售数量的变动情况

（1）效果广告销售数量

报告期内，公司效果类广告售卖方式主要包括 CPM、CPC 和 CPA，上述售卖方式下的销售数量变化情况如下：

主要售卖方式	单位	2020 年	2019 年	2018 年
CPM	曝光次数（千万次）	4,833.31	5,828.74	3,235.64
CPC	点击次数（万次）	1,922.57	16,278.74	16,900.68
CPA	特定行为次数（万次）	14.51	17.87	33.45

注：（1）2020 年 CPM 结算的销售数量较上一年有所下降，系公司 2020 年将更多原优先投放品牌广告的核心广告位置用于“CPM”广告，该类广告位置单价高，但相对售卖的数量较少；（2）2020 年 CPC 结算的销售数量大幅减小，主要系互动类广告以 CPC 结算，该类广告单价较低，公司在 2020 年减少此类业务。

（2）品牌广告销售数量

报告期内，公司品牌类广告销售的结算模式主要为 CPD/CPT，均按照天数进行展示，按天展示的品牌广告销售数量变化情况如下：

单位：天

位置	2020 年	2019 年	2018 年
开屏	20	146	261
信息流	600	700	771
Banner	1,059	1,043	1,950
ICON	33	96	167
其他位置	768	2,130	982
合计	2,480	4,115	4,131

注：以上销售数量为各个 app、同类型位置的展示天数合计数。

3、汽车导购信息服务销售数量的变动情况

报告期内，公司提供的汽车导购信息服务的销售数量变动情况如下：

单位：万条

类型	2020 年	2019 年	2018 年
购车意向	168.81	248.36	454.37

（三）主要服务的收入情况

报告期内，公司各板块的收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
学车服务	17,329.76	52.42%	5,359.71	26.06%	3,130.51	13.32%
互联网广告服务	13,036.52	39.43%	11,733.87	57.06%	13,829.57	58.85%

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
汽车导购信息服务	**2,692.50**	**8.14%**	3,472.02	16.88%	6,539.86	27.83%
合计	**33,058.78**	**100.00%**	**20,565.60**	**100.00%**	**23,499.95**	**100.00%**

（四）主要客户情况

1、向前五大客户的销售收入及占比

报告期内，发行人向前五大客户的销售收入及占比情况如下：

单位：万元

年份	序号	客户名称		销售收入	销售收入合计	占比	销售内容	是否为关联方
2020 年度	1	字节跳动系	湖北今日头条科技有限公司	**6,570.07**	**7,703.11**	**23.28%**	广告服务	否
			北京有竹居网络技术有限公司	**1,127.07**			汽车导购信息服务	
			北京字节跳动科技有限公司	5.97			广告服务	
	2	腾讯系	深圳市腾讯计算机系统有限公司	414.51	**2,511.39**	**7.59%**	广告服务	否
			腾讯科技（深圳）有限公司	**2,096.87**				
	3	易车网系	天津伯优信息技术有限公司	**717.79**	**998.92**	**3.02%**	汽车导购信息服务	否
			北京新意互动数字技术有限公司	**281.13**			广告服务	
	4	**众成就娱乐传媒有限公司**		**470.82**	**470.82**	**1.42%**	**广告服务**	**否**
	5	**蓝色光标系**	天津蓝标博众文化传媒有限公司	**298.73**	**304.39**	**0.92%**	广告服务	否
			北京思恩客科技有限公司	**5.66**				
	合计			**11,988.63**	**11,988.63**	**36.23%**	/	/
2019 年度	1	字节跳动系	北京有竹居网络技术有限公司	4,878.89	4,878.89	23.69%	广告服务及汽车导购信息服务	否
	2	腾讯系	深圳市腾讯计算机系统有限公司	1,495.68	1,496.62	7.27%	广告服务	否
			腾讯科技（深圳）有限公司	0.94				
	3	华扬联众数字技术股份有限公司		1,187.75	1,253.78	6.09%	广告服务	否
		上海华扬联众数字技术有限公司		66.04				
	4	百	北京百度网讯科技有限公司	444.52	481.72	2.34%	广告服务	否

年份	序号	客户名称		销售收入	销售收入合计	占比	销售内容	是否为关联方
		度系	百度时代网络技术（北京）有限公司	37.20				
	5	北京百孚思广告有限公司		413.92	449.29	2.18%	广告服务	否
		上海百孚思文化传媒有限公司		35.38				否
	合计			**8,560.31**	**8,560.31**	**41.57%**	/	/
2018年度	1	汽车之家系	车智互联（北京）科技有限公司	3,041.98	3,448.88	13.97%	汽车导购信息服务	否
			北京皮尔布莱尼软件有限公司	335.39			汽车导购信息服务	
			上海车智广告有限公司	26.42			广告服务	
			车智互通（北京）广告有限公司	25.28			广告服务	
			广州车智汇通广告有限公司	19.81			广告服务	
	2	行圆汽车		1,659.76	1,659.76	6.73%	汽车导购信息服务	否
	3	三人行广告有限公司**（现已更名为：众成就娱乐传媒有限公司）**		1,490.48	1,490.48	6.04%	广告服务	否
	4	易车网系	天津伯优信息技术有限公司	661.56	1,298.78	5.26%	汽车导购信息服务	否
			北京新意互动数字技术有限公司	637.22			广告服务	
	5	腾讯系	深圳市腾讯计算机系统有限公司	1,052.86	1,052.86	4.27%	广告服务	否
	合计			**8,950.76**	**8,950.76**	**36.27%**	/	/

注 1：“三人行广告有限公司”已更名为“众成就娱乐传媒有限公司”；

注 2：（1）字节跳动系公司包括湖北今日头条科技有限公司、北京有竹居网络技术有限公司与北京字节跳动科技有限公司；（2）腾讯系公司包括深圳市腾讯计算机系统有限公司、腾讯科技（深圳）有限公司；（3）易车网系公司包括天津伯优信息技术有限公司、北京新意互动数字技术有限公司、北京易车互动广告有限公司与北京新意互动广告有限公司；（4）广州蓝门数字营销顾问有限公司为广东省广告集团股份有限公司的控股子公司，受广东省广告集团股份有限公司控制；（5）上海华扬联众数字技术有限公司为华扬联众数字技术股份有限公司的全资子公司，受华扬联众数字技术股份有限公司控制；（6）百度系公司包括北京百度网讯科技有限公司、百度时代网络技术（北京）有限公司；（7）上海百孚思文化传媒有限公司为北京百孚思广告有限公司的全资子公司，受北京百孚思广告有限公司的控制；（8）汽车之家系公司包括车智互联（北京）科技有限公司、北京皮尔布莱尼软件有限公司、上海车智广告有限公司、车智互通（北京）广告有限公司与广州车智汇通广告有限公司**；（9）蓝色光标系公司包括天津蓝标博众文化传媒有限公司、北京思恩客科技有限公司**。上述同一控制下的客户，合并计算销售额。

发行人、发行人控股股东及实际控制人、董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员与以上客户不存在关联关系，不存在前五大客户及其控股股东、实际控制人是发行人前员工、前关联方、前股东、发行人实际控制人的密切家庭

成员可能导致利益倾斜的情形。

2、报告期内新增的前五大客户情况

2019 年新进入前五大的客户包括字节跳动系、华扬联众数字技术股份有限公司、百度系、北京百孚思广告有限公司；2020 年，新进入前五大的客户包括**蓝色光标系公司**。上述公司的相关信息如下所示：

序号	客户名称	初始合作时间	新增交易的原因	与该客户订单的连续性和持续性
1	字节跳动系	2017 年	公司加入字节跳动旗下的广告联盟，开展效果广告业务，同时亦与字节跳动旗下的“懂车帝”平台开展汽车导购信息服务业务，取得较好的经营成果	业务自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
2	华扬联众数字技术股份有限公司 上海华扬联众数字技术有限公司	2015 年	经公司筛选及商业谈判后成为公司品牌广告业务代理商	业务自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
3	百度系	2014 年	公司加入百度旗下的百度联盟，开展效果广告业务，取得较好的经营成果	业务自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
4	北京百孚思广告有限公司 上海百孚思文化传媒有限公司	2018 年	经公司筛选及商业谈判后成为公司品牌广告业务代理商，代理客户的广告投放需求增加	业务自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
5	**蓝色光标系**	2017 年	经公司筛选及商业谈判后成为公司广告业务代理商	业务自初始合作起未中断，未来仍有合作意向

四、采购情况和主要供应商

（一）报告期内主要采购情况

报告期内，发行人的采购内容主要包括房租物业及水电、媒体流量、IT 资源、宣传及推广服务、内容服务、学车保障服务、平行进口车等，具体如下：

单位：万元

项目	2020 年		2019 年		2018 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
房租物业及水电	**937.00**	**19.43%**	839.44	21.16%	794.30	19.38%
媒体流量	**543.76**	**11.28%**	766.82	19.33%	-	-
IT 资源	**798.61**	**16.56%**	860.42	21.69%	728.55	17.77%

项目	2020 年		2019 年		2018 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
宣传及推广服务	**2,179.93**	**45.21%**	485.84	12.25%	555.35	13.55%
内容采购	**362.78**	**7.52%**	313.40	7.90%	155.75	3.80%
外采学车保障服务	-	-	700.90	17.67%	674.25	16.45%
平行进口车	-	-	-	-	1,191.39	29.06%
合计	**4,822.07**	**100.00%**	**3,966.82**	**100.00%**	**4,099.59**	**100.00%**

注 1：上述采购为与业务运营相关的采购；
注 2：公司仅在 2018 年短暂尝试经营平行进口车销售业务，因此当年存在平行进口车采购成本。

（二）主要供应商情况

1、向前五大供应商的采购金额、占比及定价依据

报告期内，发行人向前五大供应商的采购金额及占比情况如下：

单位：万元

年份	序号	供应商名称		采购金额	采购金额合计	占比	采购内容	定价依据	是否为关联方
2020 年度	1	阿里云计算有限公司		**623.09**	**623.09**	**12.92%**	IT 资源	根据公司所采购的云计算资源相关配置及数量支付计算费用	否
	2	保利集团	武汉保利金谷房地产开发有限公司	**466.91**	**602.60**	**12.50%**	房租费	第 11 层房屋租金每平米 122 元/月；第 30 层房屋租金每平米 130 元/月；第 31 层房屋租金每平米 120 元/月	否
			保利（武汉）物业管理有限公司	**135.69**			物业费	物业费每平米 28 元/月	否
	3	**上海龙韵传媒集团股份有限公司**		**528.30**	**528.30**	**10.96%**	**宣传及推广服务**	**根据公司享有的节目播出权益协商确定**	**否**
	4	华为软件技术有限公司		**433.55**	**433.55**	**8.99%**	宣传及推广服务	根据在应用商店的展示量、下载量为依据支付费用	否
	5	**北京万象新动移动科技有限公司**		**214.48**	**214.48**	**4.45%**	**宣传及推广服务**	**按照 CPC、CPA、CPM 等方式计费**	**否**
	合计			**2,402.02**	**2,402.02**	**49.81%**	/	/	/
2019 年度	1	阿里云计算有限公司		713.68	713.68	17.99%	IT 资源	根据公司所采购的云计算资源相关配置及数量支付计算费用	否

年份	序号	供应商名称		采购金额	采购金额合计	占比	采购内容	定价依据	是否为关联方
	2	北京东升知春物业管理中心		343.26	343.26	8.65%	房租及物业费	房屋租金 7.52 元/平方米/天，物业费 1.00 元/平方米/天	否
	3	保利集团	武汉保利金谷房地产开发有限公司	266.18	341.74	8.62%	房租费	房租费每平米 120 元/月	否
			保利（武汉）物业管理有限公司	75.57			物业费	物业费每平米 28 元/月	否
	4	中国平安财产保险股份有限公司北京分公司		336.70	336.70	8.49%	学车保障服务	根据采购的保险类型及数量支付费用	否
	5	百度时代网络技术（北京）有限公司		307.65	307.65	7.76%	媒体流量	以点击量（CPC）为考核方式支付费用	否
	合计			**2,043.03**	**2,043.03**	**51.50%**	/	/	/
2018 年度	1	天津平禄电子商务有限公司		333.85	627.26	15.30%	平行进口车	根据采购的平行进口车市场价格协商确定	否
		天津港保税区华平国际物流有限公司		246.92			平行进口车		否
		天津自贸试验区太平洋国际汽车城有限公司		46.50			平行进口车		否
	2	阿里云计算有限公司		588.29	588.29	14.35%	IT 资源	根据公司所采购的云计算资源相关配置及数量支付计算费用	否
	3	北京量子保科技有限公司		433.65	433.65	10.58%	学车保障服务	根据采购的保险类型及数量支付费用	否
	4	北京东升知春物业管理中心		413.11	413.11	10.08%	房租及物业费	房屋租金每平米 7.27-7.52 元/天，物业费每平米 1.00 元/天	否
	5	保利集团	武汉保利金谷房地产开发有限公司	118.64	159.24	3.88%	房租费	房租费每平米 120 元/月	否
			保利（武汉）物业管理有限公司	40.60			物业费	物业费每平米 28 元/月	否
	合计			**2,221.57**	**2,221.57**	**54.19%**	/	/	/

注 1：（1）武汉保利金谷房地产开发有限公司与保利（武汉）物业管理有限公司同受保利发展控股集团股份有限公司控制；（2）天津平禄电子商务有限公司、天津港保税区华平国际物流有限公司与天津自贸试验区太平洋国际汽车城有限公司同受自然人刘畅宇控制。

发行人、发行人控股股东及实际控制人、董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员与以上供应商不存在关联关系，不存在前五大供应商及其控股

股东、实际控制人是发行人前员工、前关联方、前股东、发行人实际控制人的密切家庭成员可能导致利益倾斜的情形。

2、报告期内新增的前五大供应商情况

2019 年新进入前五大的供应商包括中国平安财产保险股份有限公司北京分公司、百度时代网络技术（北京）有限公司；2020 年，新进入前五大的供应商包括**上海龙韵传媒集团股份有限公司**、华为软件技术有限公司、**北京万象新动移动科技有限公司**。上述公司的相关信息如下所示：

序号	供应商名称	初始合作时间	采购和结算方式	新增交易的原因	与该供应商订单的连续性和持续性
1	中国平安财产保险股份有限公司北京分公司	2017 年	按照对账单定期结算	公司 2017 年 7 月开始向学员提供驾考保障服务，同时购买保障服务以避免损失	2019 年 11 月起，公司不再合作
2	百度时代网络技术（北京）有限公司	2019 年	预充值并消耗的方式	公司通过在百度平台投放广告获取购车意向	自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
3	**上海龙韵传媒集团股份有限公司**	**2020 年**	**按合同约定分期付款**	**公司通过湖南卫视《新手驾到》综艺节目进行品牌宣传**	**合同履行完成，目前不再合作**
4	华为软件技术有限公司	2019 年	预充值并消耗的方式	公司开始在华为应用商店进行产品推广，避免流量被竞争对手拦截	自初始合作起未中断，未来仍有合作意向
5	**北京万象新动移动科技有限公司**	**2020 年**	**预充值并消耗的方式**	**公司通过北京万象新动移动科技有限公司在 vivo 应用商店进行产品推广**	**自初始合作起未中断，未来仍有合作意向**

（三）客户和供应商重叠的情况

报告期内，存在同时作为发行人的客户及供应商的企业，其中公司与其发生的销售及采购金额均累计超过 50 万元的客户/供应商的交易情况如下表所示：

序号	公司名称	采购情况（万元）			收入情况（万元）		
		2018 年	**2019 年**	**2020 年**	**2018 年**	**2019 年**	**2020 年**
1	百度时代网络技术（北京）有限公司	1.89	307.65	**195.65**	44.81	37.20	**1.89**
	北京百度网讯科技有限公司	-	-	-	141.19	444.52	**169.05**
	百度系公司小计	**1.89**	**307.65**	**195.65**	**186.00**	**481.72**	**170.94**
2	北京腾讯文化传媒有限公司	-	20.79	**136.03**	-	-	-
	腾讯云计算（北京）有限责任公司	0.36	0.76	**0.76**	-	-	-

序号	公司名称	采购情况（万元）			收入情况（万元）		
		2018 年	2019 年	2020 年	2018 年	2019 年	2020 年
	深圳市腾讯计算机系统有限公司	-	-	-	1,052.86	1,495.68	414.51
	腾讯科技（深圳）有限公司	-	-	-	-	0.94	2,096.87
	腾讯系公司小计	**0.36**	**21.55**	**136.79**	**1,052.86**	**1,496.62**	**2,511.39**

注 1：百度系公司包括百度时代网络技术（北京）有限公司、北京百度网讯科技有限公司；

注 2：腾讯系公司包括北京腾讯文化传媒有限公司、腾讯云计算（北京）有限责任公司、深圳市腾讯计算机系统有限公司和腾讯科技（深圳）有限公司。

1、百度系公司

百度为国内知名互联网公司，公司向百度时代网络技术（北京）有限公司采购媒体流量，并按照 CPC 的方式进行结算，亦曾为其提供少量广告服务。同时因公司接入百度旗下的“联盟广告平台”（结算主体为北京百度网讯科技有限公司），提供广告服务，并按照 CPM 或者 CPC 分成的方式进行结算。因此百度系主体既是公司客户也是公司供应商，符合行业惯例。公司向百度系主体采购或销售的价格均为市场价格或根据市场价格谈判确定。

2、腾讯系公司

腾讯系国内知名互联网公司，公司向北京腾讯文化传媒有限公司采购媒体流量，并按照 CPC 的方式进行结算，同时因公司接入腾讯旗下的“联盟广告平台”（结算主体为深圳市腾讯计算机系统有限公司、腾讯科技（深圳）有限公司），提供广告服务，并按照 CPM 或者 CPC 分成的方式进行结算。因此腾讯系主体既是公司客户也是公司供应商，符合行业惯例。公司向腾讯系主体采购或销售的价格均为市场价格或根据市场价格谈判确定。

综上所述，报告期内发行人存在少量客户与供应商重叠的情况，相关采购和销售具备商业合理性，同时采购价格和销售价格均根据市场价格或按照市场价格谈判确定，不存在异常。

五、发行人的主要固定资产和无形资产

（一）固定资产

公司所处行业有轻资产运营的特征，公司主要固定资产包括运输设备、电子设备及办公设备，公司拥有的固定资产不存在权利瑕疵、纠纷等情形。

截至 2020 年 12 月 31 日，公司固定资产主要情况如下：

单位：万元

项目	折旧年限	原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
运输设备	4 年	641.09	241.46	-	399.63	62.34%
电子设备	3 年	259.36	159.89	-	99.47	38.35%
办公设备	5 年	74.60	40.29	-	34.31	45.99%
合计	-	975.05	441.64	-	533.41	54.71%

（二）无形资产

发行人及其下属企业拥有的无形资产主要包括商标、软件著作权、作品著作权和域名等。发行人及其下属企业拥有的无形资产情况具体如下：

1、商标

截至 2021 年 4 月 30 日，发行人及其下属企业共拥有 **326** 项注册商标，具体情况参见本招股说明书“附录 A”。

2、专利

截至 2021 年 4 月 30 日，发行人及其下属企业共拥有 **17** 项专利，**其中 2 项发明专利，15 项外观设计专利，**具体情况参见本招股说明书“附录 B”。

3、软件著作权

截至 2021 年 4 月 30 日，发行人及其下属企业已取得中华人民共和国国家版权局颁发计算机软件著作权登记证书的计算机软件著作权共有 **104** 项，具体情况参见本招股说明书“附录 C”。

4、作品著作权

截至 2021 年 4 月 30 日，发行人及其下属企业已取得中华人民共和国国家版权局颁发作品登记证书的作品著作权共有 **42** 项，取得湖北省版权局颁发作品登记证书的作品著作权共有 **5,785** 项，具体情况参见本招股说明书“附录 D”。

5、域名

截至 2021 年 4 月 30 日，发行人及其下属企业共拥有 **29** 项域名，具体情况参见本招股说明书“附录 E”。

由于发行人已于 2021 年 6 月 18 日将武汉宝典教育对外转让，截至本招股说明书签署日，武汉宝典教育已不再为发行人下属公司，故上述统计未包含武汉宝典教育相关资产。

（三）房屋租赁情况

截至 2021 年 4 月 30 日，公司及其控股子公司租赁的物业具体情况如下：

序号	承租方	出租方	租赁地点	用途	租赁期限	租赁面积（平方米）
1	木仓信息	武汉保利金谷房地产开发有限公司	武汉市东湖高新区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 3101-3109 号	办公	2020.8.1-2024.7.31	1,932.82
2	木仓科技	武汉保利金谷房地产开发有限公司	武汉市东湖高新区关山大道 332 号保利国际中心第 30 层 3001-3009 号	办公	2020.1.1-2023.11.30	1,932.82
3	木仓科技	新世界嘉业（武汉）有限公司	武汉东湖新技术开发区关山大道 355 号 A 座光谷新世界中心 A 地块写字楼 A 座 19 层 1907-1910 号	办公	2020.05.1-2023.4.30	691.30
4	**木仓科技**	**深圳市南科创科技有限公司**	**深圳市龙华区大浪街道陶元社区南科创•元谷 2 栋 B 座 420 室**	**办公**	**2021.3.8-3023.2.28**	**133.00**
5	天津木仓	中海恒盛（北京）科技有限公司	北京市海淀区海淀北二街 8 号 9 层 1010 室	办公	2020.11.9-2021.5.8	318.25
6	**天津木仓**	**上海诚办企业服务有限公司**	**上海市徐汇区漕溪北路 595 号上海电影广场 C 栋 1108 室**	**办公**	**2021.2.11-2023.2.28**	**183.44**
7	天津木仓	潘纯纯	广州市天河区华夏路 30 号 3004	办公	**2021.1.11-2022.1.10**	142.24
8	**武汉驾考宝典**	**武汉保利金谷房地产开发有限公司**	**武汉市东湖高新区关山大道 332 号保利国际中心第 11 层 1101-1108 号房**	**办公**	**2021.3.16-2024.3.15**	**1,898.62**
9	**武汉驾考宝典**	**武汉有米置业投资有限公司**	**武汉市东湖新技术开发区关山大道以东、雄楚大道以南光谷新世界中心 A 地块写字楼 B 幢 7 层办公 3 号房**	**办公**	**2020.11.24-2021.11.23**	**199.97**

截至本招股说明书签署日，上述第 4、第 7、第 9 项租赁房产的出租人未取得房屋产权证书，第 4 和第 6 项租赁房产未就房屋租赁事宜办理租赁登记备案手续，第 4 项租赁房屋出租人为转租方，因相关房产未取得房产房屋产权证书，发行人可能存在该房屋未取得房屋所有权人转租同意的风险。

上述第 4、第 6、第 7 和第 9 项的租赁房产主要用途为办公，租赁面积分别为 133.00 平方米、183.44 平方米、142.24 平方米和 199.97 平方米，可替代性较高，如因该租赁房屋存在的权属瑕疵等问题导致发行人不能继续承租使用的，发行人可以在相关区域找到合适的替代场所，且搬迁不会对其生产经营产生重大不利影响。此外，根据《中华人民共和国民法典》第七百零六条、第七百一十六条相关规定，上述房屋租赁合同未办理备案登记手续及/或未取得出租人同意不影响上述租赁合同的效力。

发行人的控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺：在作为发行人的控股股东、实际控制人期间内，如发行人或其下属企业所使用租赁的房产，因需按有关法律法规完善有关权属、行政许可或备案等手续，或因出租人不同意转租导致租赁合同解除，或因此导致发行人或其下属企业无法继续占有使用有关房产的，本人承诺将为发行人或其下属企业提前寻找其他合适的房产，以保证其生产经营的持续稳定，并愿意承担发行人或其下属企业因此所遭受的一切经济损失。

六、发行人持有的主要经营资质证书

截至本招股说明书签署日，公司及其控股子公司为开展其核定范围内的相关业务已获得的主要资质证书如下：

序号	公司名称	资质名称	编号	有效期至	发证单位
1	木仓科技	《增值电信业务经营许可证》	鄂 B2-20200280	2025.9.15	湖北省通信管理局
2	木仓科技	《广播电视节目制作经营许可证》	鄂字第 00727 号	2023.3.26	湖北省广播电视局
3	木仓科技	《高新技术企业证书》	GR202042004558	2023.11.30	湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、国家税务总局湖北省税务局
4	木仓信息	《增值电信业务经营许可证》	鄂 B2-20180244	2023.11.23	湖北省通信管理局
5	木仓信息	《网络文化经营许可证》	鄂网文（2018）9319273 号	2021.9.29	武汉市文化局
6	木仓信息	《广播电视节目制作经营许可证》	鄂字第 00457 号	2023.3.23	湖北省广播电视局
7	木仓信息	《高新技术企业证书》	GR201842001659	2021.11.29	湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、国家税务总局湖北省税务局

序号	公司名称	资质名称	编号	有效期至	发证单位
8	武汉驾考宝典	《增值电信业务经营许可证》	鄂B2-20210105	2026.3.29	湖北省通信管理局

七、发行人的核心技术及研发情况

（一）公司主要产品或服务的核心技术

1、发行人拥有的核心技术

截至本招股说明书签署日，公司的核心技术全面应用于旗下产品的各个模块，主要内容如下表：

序号	所属领域	技术名称	技术类型	技术先进性及具体表征	在产品服务中的应用	技术来源	形成过程
1	智能驾考培训	驾考智能题库技术	非专利技术	基于驾考APP多年积累的海量用户做题数据，采用GBDT等机器学习算法，构建出易错题以及知识结构缺陷预测模型，智能生成针对不同用户的个性化练习题和模拟考试题，同时结合公司个性化的易错视频讲解课程，有效提高考试通过率	为学车用户提供互联网学车个性化练习和模拟考试服务	自主研发	随着早期用户做题数据的积累，基于2017年数据平台的完善，公司开始构建个性化考题生成技术；2019年基于最新的spark计算平台以及机器学习能力，逐步完善智能题库服务。
2	智能驾考培训	3D模拟驾驶技术	非专利技术	使用公司基于Unity3D开发的模拟驾驶引擎，结合全国各地考场的三维实景数据，高度还原基于考场实景的3D视觉效果，让学员可以在手机上体验到特定考场现场练车的逼真效果。	为学车用户提供3D模拟驾驶服务	自主研发	2019年开始基于全国考场实景数据构建实景模型，给学员营造虚拟但逼真的模拟考试练车服务。
3	大数据处理	基于分布式存储和流式计算的日志处理分析平台	非专利技术	1、公司使用OSS+Hive数据仓库组合保存用户日志数据，定期对不常用数据进行压缩归档，降低一半以上的存储磁盘成本；2、采用Flink实时框架处理实时数据，并使用Elasticsearch数据搜索引擎，实现快速响应的在线数据分析服务；3、采用Spark+Impala技术体系，提供海量数据实时查询分析服务。	用于分析用户行为、活跃及留存等	自主研发	2016年底上线Elasticsearch作为数据存储引擎的数据平台服务；2018年中旬上线Hadoop计算平台，开始用分布式文件来存储日志数据，2019年底集成Spark计算框架，采用OSS+Hive的方式搭建数据仓库。

序号	所属领域	技术名称	技术类型	技术先进性及具体表征	在产品服务中的应用	技术来源	形成过程
4	信息安全	中心数据安全平台	非专利技术	平台基于RSA非对称加密技术，为不同的业务系统生成不同的密钥对，并统一管理各业务系统独立的密钥对，提供可靠、高效的加密及解密功能，保障了核心数据的安全性以及异常访问的可追溯性。	使用用户敏感数据时需经过此平台进行统一加解密处理	自主研发	2015年初提出用户敏感数据中心化处理方式，并开发首个版本；2017年根据安全的要求，对此系统进行升级，全面更新加密方式。
5	风险预警	服务质量实时分析平台	非专利技术	1、基于公司实时数据通道和Flink实时流数据分析框架，分析各服务接口的响应状态、时长等数据，并输出多维度的图形化展示，对出现异常的服务，会触发告警通知；2、基于风险控制预警实时分析引擎，通过实时分析外部请求的IP及访问频次，有效识别各类恶意访问，提高服务安全性。	用于服务API性能监控	自研开发	2019年之前，公司已经有对应用API调用指标进行收集及展示；在2019年7月引入Flink实时计算框架之后，对应用API的调用情况做了更全面的指标收集、统计分析，并搭建了服务性能检测平台以提供监控配置、图表展示及报警等功能。
6	系统运维	容器云原生服务管理平台	非专利技术	1、基于业界领先的云平台和容器编排引擎K8s进行定制开发，可实时管理各类应用服务器的生命周期；2、平台可一键部署应用，并可一键回退服务；3、可按照不同业务高峰和低谷动态分配资源，有效提高资源利用率，同时降低了管理和发布成本。	系统资源统一管理	自主研发	2017年基于k8s1.10版本发布了容器测试环境；2018年上线容器和云平台生产环境版本；2019年升级到k8s1.11版本；2020年升级到k8s1.16版本，并升级了相应Java客户端版本。
7	系统运维	统一服务管理部署平台	非专利技术	可精准控制服务的发布权限，管理员可以一键安全发布测试和线上环境，同时可根据异常监控指标触发自动升级回退，极大提高服务版本发布的可靠性。同时可以一站式可视化查看服务整体健康质量，便于快速问题诊断。	系统资源统一管理	自主研发	2015年开发完成初版，持续进行升级。
8	产品开发与迭代	后端开发生产基础组	非专利技术	一套公司通用的组件库，基于Java技术封装，在确定数据库模型之后，可以一键快速生成整个项目主体框架和代码，也可以一	用于产品的快速更新及迭代	自主研发	2013年开始搭建基础框架，经过多年的开发，Simple框架从最初的五个模块发展到现

序号	所属领域	技术名称	技术类型	技术先进性及具体表征	在产品服务中的应用	技术来源	形成过程
		件库		键生成管理系统后台页面。同时提供了包括搜索引擎、分布式锁、高速缓存等十余个基础模块。通过以上基础组件，各业务开发团队可以拿来即用，极大提高开发生产效率。			在有十余个模块。
9	产品开发与迭代	小程序组件库	非专利技术	一套定制了客户端浏览器并基于 JS 和 H5 技术的小程序框架，提供接近原生应用的用户体验和还原度，其特点是快速发布新功能和线上 BUG 修复。原生应用和“小程序”相结合，极大提高了应用的灵活性，为开展各类线上营销活动打下了坚实的技术基础。	用于产品的快速更新及迭代	自主研发	2014 年在客户端开发过程中发现很多组件可以提供通用功能；2016 通过木仓小程序框架，让网页前端技术可以直接应用于 iOS 和 Android 中。

2、发行人取得的科技成果与产业深度融合的具体情况

公司自主创新所形成的核心技术全面应用于公司的各类产品及服务，广泛服务于众多学员、驾校及教练、广告客户、第三方汽车销售服务平台及汽车经销商。公司依靠核心技术，打造了以驾考宝典为核心的 APP 产品矩阵，能够帮助学员学习驾考知识，有效提升驾考通过率，并提高道路交通安全意识。同时，公司凭借庞大的用户流量，为用户选择驾校、购车提供参考，并将用户的驾校报名意向和购车意向有偿提供给驾校及教练、第三方汽车销售服务平台及汽车经销商，以促成驾考培训报名及汽车购买。此外，公司还服务于各类广告客户，帮助其精准触达用户。

3、核心技术保护措施情况

公司采取了严格的技术保密管理措施，具体如下：

（1）对于所有技术研发人员，都统一签订了保密协议、竞业协议等。

（2）对于核心技术的文档采取了最小权限原则，只允许需要使用和对接的研发人员查看，并且查看之前需经过技术负责人的确认。在不需要使用的时候，需及时移除相关人员的访问权限。技术文档有编辑和查看的权限，只有极少数核心开发人员拥有文档的编辑权限，并且文档的编辑历史记录也会被保存。

（3）核心技术的源代码只允许核心开发人员查看和维护，并且定期进行评审，对于核心技术的源代码，所有修改都必须需要两个或以上的核心开发人员审查方可合并入库，确保核心技术的稳定性。并且根据技术的方向的不同，分别安排不同的研发人员进行维护和管理，防止出现所有核心技术的源代码集中在一人的情况，有效地提升了源代码的安全性。

（4）对于核心技术或资源的访问，如果系统发现访问者的 IP 地址不是公司的 IP 地址，会要求员工再次扫码登录，以防止 cookie 异地攻击。

（5）线上系统运维管理：每台服务器设置密码策略最高的密码，日常通过跳板机 jumpserver 系统登录到业务机器，并配有操作日志审计功能。

（6）数据管理：Hadoop、Hive、DB 等数据服务都有主备配置以及严格的用户权限控制，定时归档至阿里云 OSS。

4、核心技术在主营业务及产品或服务中的应用和贡献情况

木仓科技是国内用户数量最多的互联网学车平台，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台，为学车用户提供驾校报名、法规学习、安全教育、模拟考试、3D 练车等一系列学车相关服务。同时，公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。

公司持续开发并运营围绕学车服务及汽车导购信息服务的各类移动应用产品，包括驾考宝典、买车宝典、小猪二手车、平行之家、车友头条、全国违章查询等。公司的核心技术体现在个性化智能考题技术、基于 3D 模拟的驾驶培训技术、实时风险控制系统、智能化可伸缩运维平台、敏捷产品开发与迭代技术等方面，并全面应用于公司的产品及服务中，支持了产生收入的学车服务、互联网广告服务及汽车导购信息服务。

5、发行人主要技术储备及研发项目

截至本招股说明书签署日，公司**正在从事的主要研发项目**情况如下表所示：

序号	项目名称	拟达到的目标	所处的阶段及进展	预算（万元）	主要研发人员（人）
1	无人驾校智能教练系统	是利用车辆信号感知技术、高精度 GPS 定位技术、人工智能技术、虚拟现实技术等综合为一体的高度集成复杂系统。无人驾校智能教练系统让	已完成样机主要模块开发，处于测试优化阶段	3,985.00	99

序号	项目名称	拟达到的目标	所处的阶段及进展	预算（万元）	主要研发人员（人）
		体验者在一个虚拟与现实结合的驾驶环境中，感受到真实效果的视觉、听觉和体感的汽车驾驶体验。			
2	科目三智能路考仪项目	通过在考试车辆上加装信息处理系统、定位系统、音视频采集等设备实现对考试项目的自动化评判，代替原来人工评判，记录考试过程的音视频资料，提供考试过程回放等相关功能，从而考试减少了人为因素对考试过程的干扰，提高了考试的公开性、公平性、公正性。	已完成立项和市场调研，处于产品开发阶段	800.00	27
3	驾驶模拟器项目	是一款教学模拟器产品。应用 VR 仿真技术、多屏显示技术、触控操作技术、应用仿真学车软件，采用高仿真车辆操作部件，搭建仿真车辆平台，配置基础教学、科目二仿真训练、科目三仿真训练、模拟实际道路驾驶四项主体功能，配置车辆介绍、理论深化教学、驾驶适性训练、防御性驾驶训练、安全文明驾驶习惯训练等拓展功能。	已完成样机主要模块开发，处于测试优化阶段	558.00	21
4	驾考宝典APP迭代开发	（1）完善科目二教学流程：覆盖科目二考规、基础教学、考试项目教学、约课、约模拟考、约正式考等学员必经路径的内容和功能。在整个学习过程中，结合模拟器教学、机器人教学、场考仪等多个线下硬件设备，提供更好地教学服务体验；（2）完善科目三教学流程：覆盖科目三考规、考试项目教学、约课、约模拟考、约正式考等学员必经路径的内容和功能。结合模拟器教学、路考仪等多个线下硬件设备，提供更好地教学服务体验；（3）优化 VIP 内容服务，研发更多提高学员学习效率和质量的功能；（4）专注于课程研发，包括题库、直播课程、视频教学等内容研发，以更好的方式呈现给用户，注重内容品质和交互形式；（5）重构驾考宝典基础架构和重要功能，增强 APP 的可用性以及降低 BUG 产生的可能性；（6）优化 APP 大小，将辅助功能以木仓小程序的方式实现。整个项目为用户提供多种不同类型的应用终端软件，终端类型包括 iOS、Android 等手机应用终端，也包括基于浏览器的 Web 应用，基于 windows 操作系统的 PC 应用。	产品已经上线使用，正在迭代优化阶段	607.00	30

序号	项目名称	拟达到的目标	所处的阶段及进展	预算（万元）	主要研发人员（人）
5	驾考3D练车软件系统	（1）新手上路教学功能：制作一些常见的生活场景关卡，学员可以通过在手机上进行这些常见日用场景的练习，提高驾驶车辆技巧，熟悉这些日用场景的常见操作技巧，克服陌生感、提高安全意识；（2）客货车教学功能：制作客货车科目二的侧方停车、模拟高速行驶、模拟紧急情况处置等16项教学关卡；（3）科目二考场内容迭代；（4）小型汽车的差异化教学方法：根据不同的车辆型号和教学方法，制作不同的教学方法，提高学员学习效率。	产品已经上线使用，正在迭代优化阶段	220.00	8
6	驾考学堂项目	为驾校学员提供一个简便易用的驾考理论在线培训计学时的工具。学员可通过驾考学堂进行在线理论培训，学习时长和内容提交审核通过后，可记为有效学时，学员达到各地学时标准后，即可报考。在提供计学时服务之外，还为学员提供科一科四理论学习、科二科三考试项目教学等服务，帮助学员在报考后顺利通过驾考考试。	已完成部分功能开发，其余功能尚在开发过程中	228.50	12
7	驾校商业化项目	让驾考宝典平台上每个学员都找到合适的驾校的同时提升面向驾校或教练的商业化变现目标，实现年度制定的营收、盈利目标。	已完成部分功能开发，其余功能尚在开发过程中	260.00	10
8	全国违章查询APP迭代开发	构建车务系统服务市场，实现产品从违章查询工具型产品往汽车后市场服务型产品进行转型，为用户提供新车/二手车购销服务功能、金融服务功能、保险服务功能、维修服务功能等。	产品已经上线使用，正在迭代优化阶段	221.00	8
9	汽车智能导购系统	是基于WEB平台的个性化导购系统。以用户行为数据为基础，采用深度学习等先进的机器学习算法，实现对用户“千人千面”的个性化推荐，改善用户体验，持续提升核心业务指标，构建买车人群个性化、智能化导购能力。	已完成部分功能开发，其余功能尚在开发过程中	221.00	7

（二）公司研发费用投入情况

1、研发费用投入占营业收入的比例

报告期内，公司研发支出全部费用化。报告期内，发行人研发费用及其占收入的比重如下表：

单位：万元

项目	2020 年	2019 年	2018 年
研发费用	**3,789.36**	3,823.71	4,031.91
营业收入	**33,090.68**	20,593.56	24,679.41
研发费用占收入比重	**11.45%**	**18.57%**	**16.34%**

报告期内，发行人主要研发项目、项目预算、进展情况及费用支出构成的情况，请参见本招股说明书“第八节 财务会计信息与管理层分析”之“十、经营成果分析”之“（五）期间费用”的相关内容。

2、合作研发的情况

报告期内，发行人不存在合作研发情况。

（三）核心技术人员及研发人员情况

1、核心技术人员基本情况

公司核心技术人员共有 4 人，分别为朱星、张建林、王晋文、朱青，占员工总人数比例 0.53%。核心技术人员的专业资质、重要科研成果、获得奖项以及对公司研发的贡献等具体情况如下：

序号	姓名	性别	岗位	教育背景	简介
1	朱星	男	副总经理	硕士	2011 年作为联合创始人创立木仓科技并担任首席架构师，早期负责公司技术团队搭建、基础技术框架建设以及核心产品的研发工作，带领技术团队开发了“驾考宝典”、“全国违章查询”等 app，后负责公司驾考相关核心业务的战略方向制定，同时为公司组建智能硬件研发团队，利用北斗卫星高精度定位技术、5G 物联网、虚拟仿真技术、物理引擎技术、3DMAX 渲染技术，研发针对科目二和科目三的“3D 练车”和“智能教练机器人”等智能设备和产品。
2	张建林	男	项目经理	硕士	2015 年加入公司，担任木仓科技项目经理。在现有服务框架和用户行为的基础上，对商业化数据进行统计和分析，在此基础上进行数学建模及商业化优化，在驾考培训服务业务上为公司带来了较大收益。
3	王晋文	男	技术总监	本科	2019 年 9 月加入公司，整合并重新构建了驾校研发团队，推动产品研发团队引入敏捷迭代开发模式，健全开发交付流程，推进落实各项规则，极大提升产品交付质量。同时负责运维团队整体管理工作，引领优化日志传输及存储系统方案，推动提升系统健康监控及自动化运维能力；推动数据平台建设，逐步提升并完善公司数据服务能力；负责 Java 工程师团队培训。

序号	姓名	性别	岗位	教育背景	简介
4	朱青	男	技术经理	本科	2015 年 2 月加入公司，历任 Java 高级开发工程师、架构师、技术经理。负责公司汽车相关业务的商业化变现。为公司搭建了商业化数据中心平台，通过引入基于用户行为的大数据分析、基于人工智能的“智能客服”回访等技术，对商业化数据进行数据质量清洗、筛选和分层，提升了商业化购车意向价值。

2、对核心技术人员实施的约束激励措施

公司与核心技术人员均签署了《劳动合同》，对合同期限、工作内容、工作时间和休息休假、劳动报酬、社会保险、劳动保护、劳动合同的解除、终止、违约责任等进行了约定。同时签订了《保密及竞业禁止协议》《知识产权归属及保密协议》等文件，对商业秘密保密、相关知识产权、竞业禁止等事项及违约责任进行了约束。

此外，公司还针对核心技术人员制定了相应绩效考核激励制度以及股权激励机制等。

3、最近两年核心技术人员的主要变动情况及对发行人的影响

截至本招股说明书签署日，公司的核心技术人员为朱星、张建林、王晋文、朱青。公司核心技术人员具体情况参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“**十三**、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”之“（一）董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简历”之“4、其他核心人员”。近两年公司核心技术人员未发生重大变动。

4、研发人员情况

公司通过多种渠道吸引优秀人才，建立了具有较高水平的开发队伍。公司研发人员在 APP 产品设计、开发及项目实施方面具有丰富经验，研发技术水平位于行业前列。公司研发人员情况如下：

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
研发人员数量（人）	**215**	113	147
公司员工总数（人）	**755**	353	392
占员工总数比例	**28.48%**	32.01%	37.50%

（四）保持技术不断创新的机制、技术储备及技术创新的安排

1、建立健全研发体系，保证持续创新能力

发行人建立了较为完善的研发体系和研发管理制度，对研发部门及人员的职能、研发流程等进行了明确规定，从严落实研发立项、研发设计、功能测试等各个环节。公司现有的研发体系、研发机制能够保证发行人具备持续创新的能力。

2、强化人才培养制度，加强研发团队建设

发行人高度重视人才培养和研发团队建设，报告期内持续引入和培养有实力的研发人员，加大研发投入，壮大研发队伍。同时，发行人不断攻克新的研发项目，积累了较多具有独创性、业内较为领先的核心技术。

3、构建公平有效的激励机制，提升研发人员积极性

公司构建了公平有效的激励机制，通过绩效评价等方式对研发人员进行物质奖励和精神激励，拓宽研发人员晋升路线，使研发人员在创新实践的同时，能够得到持续创新的动力。此外，公司还对核心管理层和核心员工实施股权激励，进一步提升了员工的工作积极性，保证了核心研发团队的稳定。

4、加大研发投入力度，保证创新机制运行

报告期内，公司研发投入金额分别为4,031.91万元、3,823.71万元和3,789.36万元，占营业收入的比例保持在10%以上。未来，公司将根据自身发展情况，继续加大研发投入力度，为公司的技术创新、人才培养等创新机制营造良好的物质基础。

八、发行人的境外经营及境外资产情况

截至本招股说明书签署日，发行人未在中华人民共和国境外从事生产经营的情况。

第七节 公司治理和独立性

一、公司治理制度的建立健全及运行情况

（一）报告期内发行人公司治理的完善及改进情况

发行人自成立以来，根据《公司法》《证券法》等相关法律法规，设立了股东大会、董事会、监事会，聘任了高级管理层，形成了权责明确、互相制衡、运作规范的公司法人治理结构。发行人依据相关法律、法规及《公司章程》，制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《独立董事工作制度》《董事会秘书工作制度》《总经理工作细则》《关联交易管理制度》和《内部审计制度》等相关制度，为发行人法人治理结构的规范化运行提供了制度保证。

发行人董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会共四个专门委员会，分别在战略发展、审计、提名、薪酬与考核等方面协助董事会履行职能，发行人已建立完善的公司法人治理结构。

报告期内，发行人根据《公司法》、中国证监会、深交所关于公司治理的有关规定及《公司章程》的规定进行决策，公司法人治理不存在重大缺陷。

（二）股东大会运行情况

公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》的相关规定规范运行。公司股东大会对《公司章程》修订、董事、监事提名和选举、利润分配、重大投资、公司重要规章制度的建立等事项作出相关决议，切实发挥股东大会的作用。

自股份公司成立至招股说明书签署日，公司先后召开了 **18** 次股东大会。公司股东大会的召开符合《公司法》以及《公司章程》的规定，履行了必要的法律程序，决议内容符合法律法规的相关规定。

（三）董事会运行情况

公司董事会均按照《公司章程》《董事会议事规则》规定的程序召开。公司董事会除审议日常事项外，在高管人员任免、重大投资、一般性规章制度的制订等方面切实发挥了作用。

自股份公司成立至本招股说明书签署日，公司共召开了 22 次董事会。公司历次董事会的召开符合《公司法》以及《公司章程》的规定，履行了必要的法律程序，决议内容符合法律法规的相关规定。

（四）监事会运行情况

公司监事会规范运行，公司监事严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的相关规定行使自己的权利，履行自己的义务。

自股份公司成立至本招股说明书签署日，公司共召开了 13 次监事会。公司历次监事会的召开符合《公司法》以及《公司章程》的规定，履行了必要的法律程序，决议内容符合法律法规的相关规定。

（五）独立董事制度的建立健全及运行情况

为进一步完善公司治理，加强对非独立董事及经营管理层的约束和监督，维护全体股东特别是中小股东的利益，促进公司健康、持续发展，根据《公司法》等相关法律、法规、规范性文件及公司章程的有关规定，公司于 2018 年 2 月 22 日召开 2018 年第一次临时股东大会，选举廖威、周振国、王荣前为第一届董事会独立董事。2020 年 11 月 23 日，由于公司第一届董事会届满，公司召开了 2020 年第四次临时股东大会，选举廖威、周振国、王荣前为第二届董事会独立董事。

公司独立董事共三人，人数不少于董事会人数的三分之一，其中一名为会计专业人士，符合有关规定。

公司独立董事自受聘以来均能勤勉尽责，积极出席各次董事会会议，充分发挥了其在公司运作中的作用，对公司重大事项和关联交易事项决策，对公司法人治理结构的完善起到了积极的作用。独立董事所具备的丰富的专业知识和勤勉尽责的职业道德在董事会制定公司发展战略、发展计划和经营决策等方面发挥了良好的作用，有力地保障了公司经营决策的科学性和公正性。

截至本招股说明书签署日，独立董事未曾对董事会的历次决议或有关决策事项提出异议。

（六）董事会秘书制度的建立健全及运行情况

根据《公司章程》及《董事会秘书工作制度》，公司设董事会秘书一名，由

董事长提名，董事会聘任或解聘，对董事会负责。2017 年 11 月 7 日，公司召开第一届董事会第一次会议，决定聘任孙毅为董事会秘书。2019 年 8 月 4 日，公司召开第一届董事会第十一次会议，同意孙毅辞去公司董事会秘书兼财务总监职务。2020 年 9 月 6 日，公司召开第一届董事会第十七次会议，决定聘任王坤为董事会秘书。

公司董事会秘书在任职期间，严格按照法律、法规、规范性文件及《公司章程》《董事会秘书工作制度》的规定，认真履行了各项职责，有效地促进了公司法人治理机制的完善，在公司规范运作方面发挥了重要作用。

（七）董事会专门委员会的设置及运行情况

公司董事会下设审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会四个专门委员会，并制定了相应的工作细则规定其具体工作职责及工作方式等内容。

1、审计委员会

审计委员会由王荣前、廖威、甘海波组成，其中王荣前、廖威为独立董事。由王荣前任主席（召集人），王荣前为会计专业人士。

公司审计委员会严格按照《公司章程》《审计委员会工作细则》的规定行使职权。公司审计委员会自设立以来已召开了 6 次会议，在完善公司治理和内部控制制度、确保公司财务信息披露合法合规以及沟通内外部审计等方面发挥了积极的作用。

2、提名委员会

提名委员会由周振国、廖威、姜英豪组成，其中周振国、廖威为独立董事，由周振国任主席（召集人）。

公司提名委员会严格按照《公司章程》《提名委员会工作细则》的规定行使职权。公司提名委员会自设立以来已召开了 3 次会议。提名委员会将在职责范围内，在公司董事、高级管理人员设置及选聘方面发挥积极的作用。

3、战略委员会

战略委员会由姜英豪、朱星、甘海波组成，由姜英豪任主席（召集人）。

公司战略委员会严格按照《公司章程》《战略委员会工作细则》的规定行使

职权。公司战略委员会自设立以来召开了 4 次会议，在公司长期发展战略规划、重大投资、融资方案、重大资本运作、资产经营项目等方面发挥了积极的作用。

4、薪酬与考核委员会

薪酬与考核委员会由廖威、周振国、朱星组成，其中廖威、周振国为独立董事，由廖威任主席（召集人）。

公司薪酬与考核委员会严格按照《公司章程》《薪酬与考核委员会工作细则》的规定行使职权。公司薪酬与考核委员会自设立以来已召开了 3 次会议，在公司董事及高级管理人员薪酬水平制定、履职情况、年度绩效考评、监督薪酬制度执行情况等方面发挥了积极的作用。

二、发行人内部控制情况

（一）公司管理层对内部控制完整性、合理性及有效性的自我评估意见

公司已经根据基本规范、评价指引及其他相关法律法规的要求，对公司截至 2020 年 12 月 31 日的内部控制设计与运行的有效性进行了自我评价。

公司管理层认为：“本公司于内部控制评价基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，公司已按照企业内部控制规范和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。”

（二）注册会计师对公司内部控制的鉴证意见

申报会计师对公司内部控制制度进行了鉴证，并出具了《武汉木仓科技股份有限公司内部控制鉴证报告》（众环专字[2021]0100733 号），意见如下：

“我们认为，木仓公司于 2020 年 12 月 31 日在所有重大方面保持了与财务报表相关的有效的内部控制。”

三、报告期内发行人存在的违法违规行为及受到处罚的情况

报告期内，发行人涉及 2 次 APP 通报整改，1 起不予行政处罚。此外，2021 年 1 月，发行人收到工业和信息化部信息通信管理局发布的 APP 通报整改。截止目前，发行人均已完成相应整改，未受到相关部门处罚。具体情况如下：

序号	时间	主管部门	违法违规情况	整改情况	处理结果
1	2020 年 7 月	武汉东湖新技术开发区市场监督管理局	发行人通过驾考宝典 APP 发布了含有“连续 10 年市场份额遥遥领先、汽车互联网服务领导者”、“精准考题”、“权威押题”、“十个考驾照，九个用宝典”等易引人误解的广告语，有一定的违法性，但违法行为轻微	发行人针对上述问题已完成自查整改	违法行为轻微并及时纠正，不予行政处罚
2	2020 年 8 月	工业和信息化部信息通信管理局	2020 年 8 月 31 日，工业和信息化部信息通信管理局公布了《关于侵害用户权益行为的 APP 通报（2020 年第四批）》，发行人 APP 驾考宝典存在强制用户使用定向推送功能的问题	发行人针对上述问题已完成整改	未受到处罚
3	2020 年 11 月	湖北省通信管理局	2020 年 11 月 17 日，湖北省通信管理局公布了《湖北省通信管理局 2020 年第二批 APP 违法违规收集使用个人信息监测情况通报》，发行人 APP 驾考宝典、全国违章查询 APP 存在违规收集用户个人信息的行为	发行人针对上述问题已完成驾考宝典、全国违章查询的整改	未受到处罚
4	2021 年 1 月	工业和信息化部信息通信管理局	2021 年 1 月 22 日，工业和信息化部信息通信管理局公布了《关于侵害用户权益行为的 APP 通报（2021 年第 1 批，总第 10 批）》，发行人 APP 车友头条存在超范围收集个人信息的问题	发行人针对上述问题已完成整改	未受到处罚

上述行为不涉及相关处罚，且发行人已完成整改，不属于重大违法违规行为。

发行人已于 2021 年 3 月 31 日取得湖北省通信管理局出具的《关于武汉木仓科技股份有限公司商请核查增值电信业务合规经营情况的复函》，发行人及其下属子公司木仓信息生产经营符合电信业务管理法律法规，截至该说明出具日未受到湖北省通信管理局行政处罚。此外，发行人于 2021 年 6 月 23 日取得武汉市委网信办出具的《证明》，发行人、木仓信息、武汉驾考宝典、武汉宝典教育自 2018 年 1 月 1 日至该说明出具日，不存在网信领域重大违法违规行为，未受到网信领域重大行政处罚。同时，根据武汉东湖新技术开发区工商行政管理局、天津市武清区市场监督管理局等工商管理部门出具的证明，报告期内，发行人及其子公司不存在违反有关工商行政管理法律法规的不良信用记录，或因违反市场监督管理法律、法规、规章的被行政处罚记录。

综上，发行人的上述行为不属于重大违法行为，发行人报告期内不存在因重大违法违规而受到处罚的情形。

四、公司报告期内资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情况，或者为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况

报告期内，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款或者其他方式占用的情况，或者为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况。

五、发行人直接面向市场独立持续经营的能力

发行人成立以来，严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的要求规范运作，建立健全了公司法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，拥有独立、完整的业务体系，具备面向市场独立持续经营的能力。

（一）资产完整

公司拥有独立的经营场所、注册商标、计算机软件著作权、作品著作权以及其他资产的合法所有权或使用权，具备与经营有关的业务体系。公司资产产权清晰，业务经营必需资产的权属完全由公司独立享有，不存在资产、资金被股东占用而损害公司利益的情况。

（二）人员独立

公司人员与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业相独立。公司的总经理、副总经理、财务负责人、董事会秘书等高级管理人员不在控股股东、实际控制人及其控制的除发行人及其子公司以外的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，不在控股股东、实际控制人及其控制的除发行人及其子公司以外的其他企业领薪；公司的财务人员不在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

（三）财务独立

公司设立了独立的财务会计部门，配备了专职的财务会计人员和财务负责人，并建立了独立、完整的财务核算体系，能够独立作出财务决策，具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度。发行人及其子公司均开设了独立

的银行账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情况。公司作为独立纳税人，履行独立纳税义务。

（四）机构独立

公司依法设立了股东大会、董事会、监事会以及总经理领导下的各个职能部门等机构，保持独立运行。公司具有独立的经营场所，独立办公，并已建立健全内部经营管理机构，独立行使经营管理职权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。

（五）业务独立

公司具有独立的业务经营体系和直接面向市场独立经营的能力，经营业务独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

（六）主营业务、控制权、管理团队和其他核心人员稳定

公司主营业务、控制权、管理团队和其他核心人员稳定，最近 2 年内主营业务和董事、高级管理人员及其他核心人员均没有发生重大不利变化；控股股东和受控股股东、实际控制人支配的股东所持发行人的股份权属清晰，最近 2 年实际控制人没有发生变更，不存在可能导致控制权变更的重大权属纠纷。

（七）不存在对持续经营有重大影响的事项

公司不存在主要资产、核心技术、商标的重大权属纠纷，重大偿债风险，重大担保、诉讼、仲裁等或有事项，以及经营环境已经或将要发生的重大变化等对持续经营有重大影响的事项。

六、同业竞争

（一）同业竞争情况

木仓科技是国内用户数量最多的互联网学车平台，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台，为学车用户提供驾校报名、法规学习、安全教育、模拟考试、3D 练车等一系列学车相关服务。同时，公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。

除发行人及其子公司外，公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星不存在控制的其他企业。因此，公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争的情况。

（二）避免同业竞争的承诺

为避免同业竞争、维护公司及全体股东的利益，本公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星作出了避免同业竞争的承诺：

（1）截至本承诺函出具之日，除公司及其控股子公司外，本人、本人的配偶、父母、子女及其他近亲属直接或间接控制的其他企业未从事与公司业务构成同业竞争的任何业务活动。

（2）自本承诺函出具之日起，本人将持续促使本人、本人的配偶、父母、子女及其他近亲属直接或间接控制的其他企业未来不会直接或间接从事与公司业务构成同业竞争的任何业务活动。

（3）自本承诺函出具之日起，本人将不再对任何与公司业务构成同业竞争的其他企业进行投资或进行控制，或者在该企业中担任董事、监事、高级管理人员或核心技术人员，或者为该企业提供资金、技术、销售渠道、客户信息等支持。

（4）本人承诺将不会利用公司控股股东、实际控制人地位损害公司及公司其他股东的合法权益。

（5）上述承诺自签署之日起生效，至本人不再为公司控股股东、实际控制人之日失效，在上述期间本人愿意承担由于违反上述承诺给公司造成的全部经济损失。

七、关联方、关联关系及关联交易情况

（一）关联方及关联关系

根据《公司法》《企业会计准则第 36 号——关联方披露》和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的相关规定，发行人的关联方和关联关系情况如下：

1、控股股东、实际控制人

公司的控股股东、实际控制人为姜英豪、朱星先生，其基本情况请参见本招

股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十一、持有发行人5%以上股份或表决权的主要股东及实际控制人情况”之“（一）控股股东、实际控制人的基本情况”的相关内容。

2、其他持有公司5%以上股份的股东

序号	关联方名称	持股情况
1	金星投资	持有公司17.67%的股权
2	天津方德	持有公司10.82%的股权
3	宁波丰图	持有公司8.41%的股权

3、公司控股子公司及参股公司

公司的控股子公司及参股公司具体情况请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十、发行人控股及参股公司情况”的相关内容。

4、公司董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员

公司的董事、监事、高级管理人员为公司的关联自然人，具体情况请参见本招股说明书“第五节 发行人基本情况”之“十三、董事、监事、高级管理人员及其他核心人员的简要情况”的相关内容。

除上述人员外，发行人的关联自然人还包括上述人员关系密切的家庭成员，包括配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、年满十八周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母。

5、由发行人的关联自然人直接或间接控制的，或担任董事（独立董事除外）、高级管理人员的其他企业

序号	关联方	关联关系
1	丰图北控（宁波）投资管理有限公司	由董事赵志强担任董事的公司
2	**北京北创绿色私募基金管理有限公司**	**由董事赵志强担任董事的公司**
3	永泰汇金（天津）股权投资基金管理合伙企业（普通合伙）	由董事赵志强担任执行事务合伙人的企业，已于2013年1月10日吊销
4	**都邑（北京）科技有限公司**	**由董事赵志强配偶徐梅担任执行董事、经理的公司**
5	北京未来讯力信息技术有限公司	由董事于锴担任董事长的企业，已于2007年1月25日吊销
6	苏州同人创业投资有限公司	由独立董事廖威担任副总经理的公司

序号	关联方	关联关系
7	**武汉富海华金商业管理有限公司**	**由监事陈江涛配偶张晗控制并担任执行董事、经理的公司**
8	**武汉麦贝科技有限公司**	**由监事陈江涛配偶张晗担任执行董事兼总经理的企业**
9	**武汉荣创致远商业运营管理有限公司**	**由公司监事陈江涛母亲姜玉敏控制并担任执行董事、总经理的公司**
10	前海中康投资基金管理（深圳）有限公司	由公司高级管理人员王坤配偶代晶晶控制并担任执行董事、总经理的公司
11	深圳市方立达科技有限公司	由公司高级管理人员王坤配偶代晶晶控制并担任执行董事、总经理的公司

6、根据实质重于形式原则认定的关联方

序号	关联方	关联关系
1	广州小米信息服务有限公司	与持股 5%以上股东金星投资受同一控制的企业
2	重庆市小米小额贷款有限公司	与持股 5%以上股东金星投资受同一控制的企业

7、曾经存在的关联方

序号	关联方	关联关系
1	宋佳宾	报告期内曾任发行人董事
2	周受资	报告期内曾任发行人董事
3	黎万强	报告期内曾任发行人监事
4	张力瑜	报告期内曾任发行人监事
5	魏巍	报告期内曾任发行人监事
6	李佳文	报告期内曾任发行人高管
7	孙毅	报告期内曾任发行人高管
8	北京德润春秋科技有限公司	报告期内公司的全资子公司，已于 2018 年 9 月 26 日注销
9	一起学（武汉）科技有限公司	报告期内武汉宝典教育的控股子公司，已于 2020 年 8 月 13 日注销
10	**武汉安米科技有限公司**	**报告期内公司的控股子公司，2020 年 7 月 13 日由破产管理人接管，不再纳入合并范围**
11	**北京华盛嘉华科技文化传媒有限公司**	**报告期内公司的全资子公司，已于 2021 年 6 月 8 日注销**
12	**武汉宝典教育科技有限公司**	**报告期内公司的全资子公司，已于 2021 年 6 月 18 日转让**
13	北京拾文科技有限公司	报告期内公司的参股公司，已于 2020 年 12 月 1 日注销
14	武汉车之王汽车服务有限公司	报告期内由朱星控制的公司，已于 2019 年 3 月 14 日注销
15	安徽领汇科技有限公司	报告期内由董事赵志强担任执行董事，已于 2019 年 6 月 21 日注销

序号	关联方	关联关系
16	**世纪空联（北京）航空电子科技有限公司**	**报告期内由董事赵志强担任董事的公司，已于 2020 年 10 月卸任**
17	**北京衣驰服饰科技有限公司**	**报告期内由独立董事周振国控制的公司，已于 2021 年 2 月 20 日注销**

除上述公司外，报告期内曾经担任发行人董事、监事、高级管理人员所直接或间接控制的，或担任董事（独立董事除外）、高级管理人员的企业，亦属于发行人曾经存在的关联方。

（二）关联交易情况

1、关联交易简要汇总表

交易性质	交易方向	交易方	交易内容
经常性关联交易	提供服务	广州小米信息服务有限公司	提供广告服务
	提供服务	重庆市小米小额贷款有限公司	提供广告服务
偶发性关联交易	资金往来	姜英豪	因公司搬迁、银行账户注销，暂时将小额资金转入姜英豪个人账户
	出资设立公司	拾文科技	与原高管李佳文共同出资设立拾文科技
	司法拍卖	**武汉安米**	**通过网络司法拍卖平台购得武汉安米财产**
支付报酬	支付报酬	董事、监事和高级管理人员	公司向董事、监事和高级管理人员提供报酬

2、经常性关联交易

（1）向广州小米信息服务有限公司提供广告服务

报告期内，公司曾向广州小米信息服务有限公司提供广告服务。广州小米信息服务有限公司作为第三方广告平台，在公司客户端进行广告投放，并根据广告效果与公司进行结算。具体销售情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
销售收入-广州小米信息服务有限公司	-	-	39.24
占当期营业收入的比重	-	-	0.16%

报告期内，公司向广州小米信息服务有限公司提供的广告服务价格根据市场价格确定，价格公允。公司对广州小米信息服务有限公司的销售规模较小，且仅发生在 2018 年，对公司财务状况及经营成果的影响较小。

（2）向重庆市小米小额贷款有限公司提供广告服务

报告期内，公司曾向重庆市小米小额贷款有限公司提供广告服务，即通过公司渠道为重庆市小米小额贷款有限公司带来有效客户，并根据有效的授信量为基准进行收费，具体销售情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
销售收入-重庆市小米小额贷款有限公司	-	4.69	-
占当期营业收入的比重	-	0.02%	-

报告期内，公司向重庆市小米小额贷款有限公司提供的服务价格根据市场价格确定，价格公允。公司对重庆市小米小额贷款有限公司的销售规模较小，且仅发生在 2019 年，对公司财务状况及经营成果的影响较小。

3、偶发性关联交易

（1）与姜英豪发生小额资金往来

2019 年 9 月 27 日，因公司搬迁，在办理中国农业银行中关村分行基本户注销期间收到一笔 2.19 万元的款项，因无法将账户余额转入公司其他账户，根据银行要求暂时将该笔收入及账户余额合计 2.27 万元转入法定代表人姜英豪个人账户，公司该账户于当日注销。待公司在武汉的银行基本户设立后，姜英豪将 2.27 万元转入该基本户，具体情况如下：

单位：万元

类型	关联方	2019 年初	本期增加	本期减少	2019 年末
资金往来	姜英豪	-	2.27	2.27	-

（2）与李佳文共同设立拾文科技

2019 年 10 月 17 日，公司与原高管李佳文（曾任公司副总经理）共同投资成立北京拾文科技有限公司。公司出资 200 万元，持股 10%。

（3）司法拍卖购得武汉安米财产

2020 年 12 月 16 日，武汉安米破产管理人在阿里拍卖破产强清平台处置债务人财产。公司以 1.7 万元拍得武汉安米名下计算机软件著作权 5 项、域名 1 项、商标 3 项及存货。

4、董事、监事、高级管理人员薪酬

公司董事、监事及高级管理人员构成公司的关联方，公司向董事、监事及高级管理人员所支付的薪酬也构成关联交易的一部分，该部分薪酬的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
董事、监事、高级管理人员薪酬	**404.56**	506.13	534.52

5、关联方应收应付余额

报告期各期末，除应付董事、监事、高级管理人员薪酬外，公司其他关联方应收应付余额如下表所示：

单位：万元

项目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收账款-重庆市小米小额贷款有限公司	-	4.69	-
其他应收款-武汉安米科技有限公司	**195.00**	**-**	**-**

（三）报告期内关联交易对财务状况和公司经营成果的影响

发行人具有独立、完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力，发行人的业务、财务均独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在同业竞争或者显失公允的关联交易。报告期内，关联交易对发行人财务状况及经营成果的影响较小。

（四）发行人关联交易的决策程序和执行情况

1、关联交易管理制度

2018 年 2 月 22 日，发行人 2018 年第一次临时股东大会通过了《北京木仓科技股份有限公司关联交易管理制度》，确定了关联交易应当遵循的基本原则：诚实信用的原则；不损害公司及非关联股东合法权益的原则；关联股东及董事回避的原则；公开、公平、公正的原则。

2、关联交易决策及审核情况

2019 年 10 月 15 日，公司召开第一届董事会第十二次会议，审议通过了《关于投资北京拾文科技有限公司的议案》。

2020 年 11 月 23 日，公司召开 2020 年第四次临时股东大会，审议通过了《关于公司 2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月关联交易的议案》，对 **2017-2020 年 1-6 月**发生的关联交易进行了确认。**此外，发行人与武汉安米发生的拍卖资产事项因未达到董事会、股东大会的审议标准，无需提交董事会、股东大会审议批准。**

2021 年 1 月 20 日，公司召开第二届董事会薪酬与考核委员会第一次会议，审议通过了《关于公司 2020 年度高级管理人员薪酬方案的议案》；2021 年 5 月 13 日，公司召开第二届董事会第三次会议，审议通过了《关于公司高级管理人员 2020 年度薪酬的议案》。

截至本招股说明书签署日，发行人已经就报告期内的关联交易履行了相关程序。

3、独立董事的独立意见

公司报告期内的关联交易情况已经公司独立董事确认，并发表如下独立意见：“经审阅武汉木仓科技股份有限公司（包括其前身“北京木仓科技有限公司”）2017 年度、2018 年度、2019 年度及 2020 年 1-6 月发生的关联交易情况，独立董事一致认为，公司该等关联交易履行了相关决策程序或已经其他非关联股东认可，符合公司章程等有关制度的规定，关联交易遵循了公平、公正、合理的原则，关联交易作价公允，不存在损害公司和非关联股东利益的情形。”

（五）规范和减少关联交易的措施

为减少关联交易，发行人依据有关法律、法规和规范性文件的规定，在《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》和《关联交易管理制度》中对关联交易做出了严格规定，包括关联交易的回避表决制度、决策权限、决策程序等内容，以确保关联交易的公开、公允、合理，从而保护公司全体股东及公司利益。

为尽量减少关联交易，发行人控股股东、实际控制人，公司董事、监事、高级管理人员已出具《关于减少和规范关联交易的承诺函》，主要承诺内容如下：

（1）截至本承诺函出具之日，除已经向相关中介机构书面披露的关联交易以外，本人及本人关系密切的家庭成员（包括配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐

妹及其配偶、年满十八周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母）直接或间接控制、施加重大影响或者担任董事及高级管理人员的其他企业，与公司及其子公司之间不存在其他关联交易。

（2）自本承诺函出具之日起，本人及本人关系密切的家庭成员直接或间接控制、施加重大影响或者担任董事及高级管理人员的其他企业将尽量避免、减少与公司及其子公司发生任何形式的关联交易或资金往来。如确实无法避免，将遵循市场公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，本人将严格遵守公司《公司章程》等文件中关于关联交易事项的回避规定（如有），所涉及的关联交易均将按照规定的决策程序进行，并将履行合法程序，及时对关联交易事项进行信息披露。

（3）本人将严格按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》等制度的规定行使股东/董事/监事/高级管理人员权利（如有），杜绝一切非法占用公司资金、资产的行为，不要求公司为本人提供任何形式的违法违规担保。

（4）本人承诺不会通过与公司之间的关联交易谋求特殊的利益，不会进行有损公司及其中小股东利益的关联交易。

（5）本承诺函自出具之日起生效，在本人作为公司控股股东、实际控制人/董事/监事/高级管理人员期间持续有效且不可撤销，如有违反并给公司及其他股东造成损失的，本人承诺将承担相应赔偿责任。

（六）关联方的变化情况

报告期内，发行人注销的关联方及曾经担任发行人董事、监事、高级管理人员的关联方的变化情况详见本节“七、关联方、关联关系及关联交易情况”之“（一）关联方及关联关系”之“7、曾经存在的关联方”。

报告期内，发行人不存在由关联方变为非关联方且存在后续交易的情形。

第八节 财务会计信息与管理层分析

本节的财务会计数据及有关分析说明反映了公司报告期内经审计的财务状况、经营成果和现金流量。公司董事会提请投资者注意，若欲对公司的财务状况、经营成果及其会计政策进行更详细的了解，应当认真阅读审计报告全文。以下分析所涉及的数据及口径若无特别说明，均依据公司最近三年经申报会计师审计的财务会计资料，按合并报表口径披露。表格中某单元格数据为零，以“-”替代或不填列任何符号。

一、合并财务报表

公司经申报会计师审计的**三年**合并财务报表**及母公司财务报表**如下文所列示。

（一）合并财务报表

1、合并资产负债表

单位：元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
流动资产：			
货币资金	**306,041,396.40**	146,041,082.53	143,042,993.53
交易性金融资产	**-**	-	-
应收票据	**1,873,100.00**	5,391,323.23	4,637,546.40
应收账款	**54,046,727.02**	64,530,419.22	126,137,567.56
预付款项	**969,591.44**	2,020,840.98	147,535.19
其他应收款	**3,271,935.04**	2,516,749.38	1,473,255.70
存货	**-**	-	-
其他流动资产	**10,231,137.79**	9,650,791.37	5,147,627.30
流动资产合计	**376,433,887.69**	**230,151,206.71**	**280,586,525.68**
非流动资产：			
可供出售金融资产	**-**	-	10,500.00
长期股权投资	**994,062.50**	**-**	**-**
其他权益工具投资	**10,500.00**	2,010,500.00	-
固定资产	**5,334,099.82**	2,298,952.38	1,814,242.33
无形资产	**1,534,093.77**	1,896,229.77	2,015,000.00

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
长期待摊费用	1,877,352.96	2,666,669.04	2,465,693.82
递延所得税资产	11,931,062.78	14,500,249.58	1,792,477.86
其他非流动资产	567,961.17	-	-
非流动资产合计	22,249,133.00	23,372,600.77	8,097,914.01
资产总计	398,683,020.69	253,523,807.48	288,684,439.69
流动负债：			
应付账款	1,254,863.26	3,560,081.62	1,869,293.74
预收款项	-	45,634,389.55	17,647,133.18
合同负债	68,813,949.85	-	-
应付职工薪酬	16,485,206.05	13,448,993.45	13,835,438.02
应交税费	16,712,686.52	12,654,743.61	9,159,714.91
其他应付款	2,265,582.23	1,876,938.16	1,677,258.33
其他流动负债	4,023,597.61	-	-
流动负债合计	109,555,885.52	77,175,146.39	44,188,838.18
非流动负债：			
预计负债	676,300.00	83,750.00	15,050.00
非流动负债合计	676,300.00	83,750.00	15,050.00
负债合计	110,232,185.52	77,258,896.39	44,203,888.18
股东权益：			
股本	45,735,900.00	45,735,900.00	49,277,658.00
资本公积	74,350,390.35	20,294,795.47	94,823,084.64
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-	-	-
专项储备	-	-	-
盈余公积	6,357,563.46	23,281.58	15,947,310.51
未分配利润	162,006,981.36	111,220,355.54	85,435,468.35
归属于母公司股东权益合计	288,450,835.17	177,274,332.59	245,483,521.50
少数股东权益	-	-1,009,421.50	-1,002,969.99
股东权益合计	288,450,835.17	176,264,911.09	244,480,551.51
负债和股东权益总计	398,683,020.69	253,523,807.48	288,684,439.69

2、合并利润表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入	330,906,750.43	205,935,598.69	246,794,134.63
其中：营业收入	330,906,750.43	205,935,598.69	246,794,134.63
二、营业总成本	212,013,460.75	149,383,753.78	152,014,442.26
其中：营业成本	39,122,413.54	46,307,897.31	44,596,561.69
税金及附加	2,172,349.54	1,713,128.87	4,644,868.76
销售费用	53,577,372.44	29,141,625.62	30,052,197.25
管理费用	78,120,690.23	33,838,728.11	32,533,887.25
研发费用	37,893,551.13	38,237,120.16	40,319,129.83
财务费用	1,127,083.87	145,253.71	-132,202.52
其中：利息费用	-	-	-
利息收入	493,294.65	590,218.09	361,827.23
加：其他收益	4,229,144.32	3,177,935.45	3,066,159.84
投资收益（损失以“－”号填列）	6,365,767.26	3,178,376.26	3,439,259.93
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-105,937.50	-	-
信用减值损失（损失以“－”号填列）	-5,725,165.93	-9,882,856.45	-
资产减值损失 （损失以“－”号填列）	-1,000,000.00	-	-5,269,068.32
资产处置收益（损失以“－”号填列）	-	-	-
三、营业利润（亏损以“－”号填列）	122,763,035.33	53,025,300.17	96,016,043.82
加：营业外收入	-	1,511.08	1,436.54
减：营业外支出	5,122,708.89	28,136.44	59,396.16
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	117,640,326.44	52,998,674.81	95,958,084.20
减：所得税费用	22,161,150.63	-2,313,145.00	16,936,565.18
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	95,479,175.81	55,311,819.81	79,021,519.02
归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）	95,480,732.37	55,318,271.32	79,456,145.49
少数股东损益（净亏损以“－”号填列）	-1,556.56	-6,451.51	-434,626.47
六、其他综合收益的税后净额	-	-	-

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
七、综合收益总额	95,479,175.81	55,311,819.81	79,021,519.02
（一）归属于母公司股东的综合收益总额	95,480,732.37	55,318,271.32	79,456,145.49
（二）归属于少数股东的综合收益总额	-1,556.56	-6,451.51	-434,626.47
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	2.09	1.12	1.64
（二）稀释每股收益（元/股）	2.09	1.12	1.64

3、合并现金流量表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	389,970,851.64	297,597,199.48	214,264,176.66
收到的税费返还	3,106,017.49	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	4,238,574.94	3,530,350.53	3,644,673.51
经营活动现金流入小计	397,315,444.07	301,127,550.01	217,908,850.17
购买商品、接受劳务支付的现金	22,972,845.26	38,680,811.96	39,807,435.62
支付给职工以及为职工支付的现金	84,620,485.26	88,602,066.79	79,858,655.27
支付的各项税费	34,722,210.44	19,936,565.05	37,116,084.66
支付其他与经营活动有关的现金	55,094,777.32	17,856,667.91	19,916,583.21
经营活动现金流出小计	197,410,318.28	165,076,111.71	176,698,758.76
经营活动产生的现金流量净额	199,905,125.79	136,051,438.30	41,210,091.41
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	145,847.45	-	-
取得投资收益收到的现金	3,743,340.38	3,178,376.26	3,432,471.78
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	1,336,590,000.00	779,070,000.00	1,260,000,000.00

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
投资活动现金流入小计	**1,340,479,187.83**	**782,248,376.26**	**1,263,432,471.78**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	**5,343,279.75**	2,483,986.62	4,402,847.92
投资支付的现金	**1,100,000.00**	2,000,000.00	-
支付其他与投资活动有关的现金	**1,336,590,000.00**	779,070,000.00	1,260,000,000.00
投资活动现金流出小计	**1,343,033,279.75**	**783,553,986.62**	**1,264,402,847.92**
投资活动产生的现金流量净额	**-2,554,091.92**	**-1,305,610.36**	**-970,376.14**
三、筹资活动产生的现金流量：	-	-	-
吸收投资收到的现金	-	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	-	-
筹资活动现金流入小计	-	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	**36,588,720.00**	-	17,000,000.00
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	**762,000.00**	131,747,738.94	46,577,889.50
筹资活动现金流出小计	**37,350,720.00**	**131,747,738.94**	**63,577,889.50**
筹资活动产生的现金流量净额	**-37,350,720.00**	**-131,747,738.94**	**-63,577,889.50**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-45,247.31
五、现金及现金等价物净增加额	**160,000,313.87**	**2,998,089.00**	**-23,383,421.54**
加：期初现金及现金等价物余额	**146,041,082.53**	143,042,993.53	166,426,415.07
六、期末现金及现金等价物余额	**306,041,396.40**	**146,041,082.53**	**143,042,993.53**

（二）母公司财务报表

1、母公司资产负债表

单位：元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
流动资产：			

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
货币资金	162,063,968.66	43,246,955.98	127,758,653.71
应收票据	-	2,000,000.00	-
应收账款	44,000,791.62	54,081,194.75	78,172,278.37
预付款项	943,898.58	1,097,345.64	-
其他应收款	16,824,477.11	11,659,713.72	52,102,033.66
其他流动资产	4,455,198.00	4,367,748.10	3,896,554.63
流动资产合计	228,288,333.97	116,452,958.19	261,929,520.37
非流动资产：			
可供出售金融资产	-	-	10,500.00
长期股权投资	112,000,000.00	110,000,000.00	10,000,000.00
其他权益工具投资	10,500.00	2,010,500.00	-
固定资产	4,604,805.98	1,338,773.60	367,515.31
无形资产	1,534,093.77	1,896,229.77	2,015,000.00
长期待摊费用	31,446.43	50,314.39	69,182.35
递延所得税资产	2,679,542.31	2,506,038.05	1,042,145.35
非流动资产合计	120,860,388.49	117,801,855.81	13,504,343.01
资产总计	349,148,722.46	234,254,814.00	275,433,863.38
流动负债：			
应付账款	1,231,578.21	175,352.00	1,171,030.00
预收款项	-	44,642,952.01	16,829,512.51
合同负债	63,385,764.17	-	-
应付职工薪酬	8,827,708.86	5,111,166.62	5,067,846.02
应交税费	15,203,258.41	9,174,867.17	4,284,879.75
其他应付款	418,551.18	13,949.97	926,499.00
其他流动负债	3,738,166.72	-	-
流动负债合计	92,805,027.55	59,118,287.77	28,279,767.28
非流动负债：			
预计负债	676,300.00	83,750.00	15,050.00
非流动负债合计	676,300.00	83,750.00	15,050.00
负债合计	93,481,327.55	59,202,037.77	28,294,817.28
股东权益：			
股本	45,735,900.00	45,735,900.00	49,277,658.00
资本公积	74,024,937.70	19,969,342.82	94,497,631.99

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
其他综合收益	-	-	-
盈余公积	6,334,281.88	-	15,924,028.93
未分配利润	129,572,275.33	109,347,533.41	87,439,727.18
股东权益合计	255,667,394.91	175,052,776.23	247,139,046.10
负债和股东权益总计	349,148,722.46	234,254,814.00	275,433,863.38

2、母公司利润表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、营业收入	224,094,388.96	127,870,310.91	170,526,578.84
减：营业成本	19,224,525.05	12,429,649.22	10,673,885.82
税金及附加	1,434,892.61	968,314.96	1,768,365.92
销售费用	17,376,168.55	573,778.30	773,188.02
管理费用	73,088,644.56	24,224,074.43	25,675,455.40
研发费用	24,919,786.80	21,394,196.55	23,367,866.67
财务费用	1,284,464.42	416,651.08	122,781.06
其中：利息费用	-	-	-
利息收入	222,856.81	302,744.69	268,813.99
加：其他收益	2,089,094.43	421,648.25	-
投资收益（损失以“－”号填列）	1,158,799.33	1,788,614.60	3,326,120.01
信用减值损失（损失以“－”号填列）	-564,145.06	-9,690,584.67	-
资产减值损失（损失以“－”号填列）	-	-	-5,016,826.09
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	89,449,655.67	60,383,324.55	106,454,329.87
加：营业外收入	-	0.08	-
减：营业外支出	5,117,901.46	11,400.25	58,593.98
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	84,331,754.21	60,371,924.38	106,395,735.89
减：所得税费用	19,412,905.74	8,930,734.02	15,782,096.76
四、净利润（净亏损以"－"号填列）	64,918,848.47	51,441,190.36	90,613,639.13
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	64,918,848.47	51,441,190.36	90,613,639.13
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
六、综合收益总额	64,918,848.47	51,441,190.36	90,613,639.13

3、母公司现金流量表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金	272,157,021.16	175,340,264.82	149,423,038.21
收到的税费返还	2,379,009.45	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	1,367,261.80	44,455,329.45	469,795.72
经营活动现金流入小计	275,903,292.41	219,795,594.27	149,892,833.93
购买商品、接受劳务支付的现金	15,395,066.99	18,296,506.22	14,141,752.37
支付给职工以及为职工支付的现金	37,760,678.47	32,671,517.61	30,687,654.20
支付的各项税费	28,005,348.99	12,496,934.85	30,348,429.80
支付其他与经营活动有关的现金	33,293,670.18	7,397,226.28	35,434,769.67
经营活动现金流出小计	114,454,764.63	70,862,184.96	110,612,606.04
经营活动产生的现金流量净额	161,448,527.78	148,933,409.31	39,280,227.89
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金	145,847.45	-	-
取得投资收益收到的现金	1,158,799.33	1,788,614.60	3,415,207.32
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	5,144,647.12
收到其他与投资活动有关的现金	430,590,000.00	729,070,000.00	1,244,000,000.00
投资活动现金流入小计	431,894,646.78	730,858,614.60	1,252,559,854.44
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	4,585,441.88	1,485,982.90	351,199.00
投资支付的现金	2,000,000.00	102,000,000.00	-
支付其他与投资活动有关的现金	430,590,000.00	729,070,000.00	1,244,000,000.00
投资活动现金流出小计	437,175,441.88	832,555,982.90	1,244,351,199.00
投资活动产生的现金流量净额	-5,280,795.10	-101,697,368.30	8,208,655.44

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金	-	-	-
筹资活动现金流入小计	-	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	36,588,720.00	-	17,000,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	762,000.00	131,747,738.74	46,577,889.50
筹资活动现金流出小计	37,350,720.00	131,747,738.74	63,577,889.50
筹资活动产生的现金流量净额	-37,350,720.00	-131,747,738.74	-63,577,889.50
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加额	118,817,012.68	-84,511,697.73	-16,089,006.17
加：期初现金及现金等价物余额	43,246,955.98	127,758,653.71	143,847,659.88
六、期末现金及现金等价物余额	162,063,968.66	43,246,955.98	127,758,653.71

二、审计意见和关键审计事项

（一）审计意见

申报会计师审计了公司财务报表，包括 2020 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2020 年度、2019 年度、2018 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

申报会计师认为，财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了公司 2020 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2020 年度、2019 年度、2018 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

（二）关键审计事项

申报会计师确定 2020 年度、2019 年度及 2018 年度的收入确认是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

关键审计事项	在审计中如何应对该事项
公司营业收入主要包括学车服务收入，互	（1）申报会计师了解并测试了管理层就收入确

关键审计事项	在审计中如何应对该事项
联网广告服务收入和汽车导购信息服务收入，其业务类型及收入确认原则和方法请参见本节之“**六**、主要会计政策和会计估计”之“（十五）收入（适用于2020年度及以后）”及“（十六）收入（适用于2019年度、2018年度）”所述。 如本节之“**十**、经营成果分析”之“（二）营业收入分析”所述，**2020年度**营业收入**33,090.68**万元，其中学车服务收入**17,329.76**万元，广告服务收入**13,036.52**万元，汽车导购信息服务收入**2,692.50**万元，占营业收入比重分别为**52.37%、39.40%、8.14%**。 2019年度营业收入20,593.56万元，其中学车服务收入5,359.71万元，广告服务收入11,733.87万元，汽车导购信息服务收入3,472.02万元，占营业收入比重分别为26.03%、56.98%、16.86%。 2018年度营业收入24,679.41万元，其中学车服务收入3,130.51万元，广告服务收入13,829.57万元，汽车导购信息服务收入6,539.86万元，占营业收入比重分别为12.68%、56.04%、26.50%。 由于收入是公司的关键业绩之一，产生收入的交易量庞大，结算方式多样，收入确认的时点和金额高度依赖于信息系统，使得收入确认和计量的固有风险较高，因此申报会计师将其确定为关键审计事项。	认及源自不同服务的核算流程及关键内部控制的设计和执行的有效性。申报会计师引入内部信息系统审计专家对收入确认相关的信息系统整体控制环境、关键信息技术一般控制和信息技术应用控制进行审计，包括： ①测试了收入相关的应用和数据的访问控制以及相关程序和系统变更的信息系统控制； ②测试了收入计算相关的关键应用控制，这些控制旨在确保相关系统针对每个客户根据系统配置的价格准确计量每笔收费； ③评估相关信息系统是否可以合理保证与收入相关业务数据和财务数据的真实性、准确性和完整性。 （2）通过对管理层的访谈，以及检查主要的合同、协议，评估公司收入确认的会计政策是否恰当； （3）对营业收入及毛利按照类别、客户等实施实质性分析程序，识别是否存在重大或异常的波动，并查明波动原因； （4）针对学车服务收入，独立获取第三方支付平台收款记录并与账面记录核对，利用IT技术重新按照服务条款分摊收入并与账面记录核对；针对广告服务收入，选取样本，检查经客户确认的《广告发布合同》和《广告发布排期表》、展示效果结算单或效果确认的其他资料、系统中的广告展示记录、回款记录等；针对汽车导购信息服务收入，选取样本，检查相关的合同、经客户确认的结算单、回款记录等，以评价收入确认是否符合公司收入确认政策，收入确认的金额是否真实、准确、完整； （5）根据客户交易的特点和性质，选取样本执行函证和访谈程序对收入进行核实； （6）选取样本对资产负债表日前后确认的收入执行截止性测试，判断收入确认期间是否恰当； （7）检查营业收入相关的信息是否已在财务报表中作出恰当的披露。

三、合并财务报表的编制基础、合并范围及变化情况

（一）合并财务报表的编制基础

公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》（财政部令第33号发布、财政部令第76号修订）、于2006年2月15日及其后颁布和修订的42项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则

第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

（二）合并财务报表的范围及变化情况

报告期内，公司合并报表及范围变化情况如下表：

子公司名称	2020 年	2019 年	2018 年	备注
木仓信息	纳入合并范围	纳入合并范围	纳入合并范围	-
天津木仓	纳入合并范围	纳入合并范围	纳入合并范围	-
平行之家	纳入合并范围	纳入合并范围	2018 年 3 月 16 日新设全资子公司	-
武汉安米	**2020 年 7 月 13 日由破产管理人接管，不再纳入合并范围**	纳入合并范围	纳入合并范围	-
华盛嘉华	纳入合并范围	纳入合并范围	2018 年 11 月 12 日新设全资子公司	-
武汉宝典教育	2020 年 1 月 20 日新设全资子公司	-	-	-
一起学	2020 年 4 月 28 日新设子公司，**2020 年 8 月 13 日注销**	-	-	-
武汉驾考宝典	2020 年 3 月 1 日新设全资子公司	-	-	-
德润春秋	-	-	纳入合并报表范围，2018 年 9 月 26 日注销	备注

备注 1：德润春秋，即 CARZONE 的前身，系 VIE 架构下的 WOFE 公司，2017 年 1 月，香港卡龙将其持有 CARZONE（WFOE）的 100%股权转让给木仓有限，转让价款为人民币 16,285 万元。2018 年 9 月 26 日，德润春秋完成注销，不再纳入合并报表范围。

备注 2：2019 年 9 月 10 日，武汉东湖高新技术开发区人民法院依法受理武汉安米的破产申请，2020 年 7 月 13 日武汉东湖新技术开发区人民法院指定湖北民本律师事务所为破产管理人接管安米科技，发行人自破产管理人接管之日起丧失对武汉安米的控制，不再纳入合并范围。

四、影响经营业绩的重要因素

（一）影响公司收入、成本、费用和利润的主要因素

该部分请参见本节之“十、经营成果分析”之“（一）报告期内的经营成果概述”的相关内容。

（二）对公司具有核心意义或其变动对业绩变动具有较强预示作用的财务或非财务指标分析

1、用户规模和市场占有率

公司学车平台和导购平台均以用户作为基础、各项产品作为纽带，通过用户、产品、服务、客户等要素组成发行人的业务生态。用户是公司重要资源，根据百度移动统计，2020 年，公司主要 APP 合计平均月活跃用户数量超过 **2,599** 万，其中驾考宝典为公司最核心的平台，2020 年平均月活跃用户数量达到 **2,296** 万。根据 QuestMobile 数据统计，公司旗下核心产品驾考宝典 APP 的月活跃用户数量在学车领域排名第一，市场占有率约为 60%，且显著领先竞争对手。

2、主营业务毛利率

公司毛利率及净利率是体现公司产品竞争力与盈利能力的直接指标。报告期内，公司主营业务毛利率分别为 86.09%、77.62%和 **88.48%**。公司主营业务毛利率处于较高水平，反映了公司产品和服务的市场竞争力较强，盈利水平较高。

3、经营性现金流量净额

公司 2018 年度、2019 年度及 2020 年度的经营活动现金流量净额分别为 4,121.01 万元、13,605.14 万元和 **19,990.51** 万元，经营性现金流量持续为正，体现公司业务经营的现金流情况良好，盈利模式较健康。

4、期间费用率

期间费用率反映了公司控制费用支出的能力。报告期内，扣除股份支付及离职福利的影响因素，公司期间费用占营业收入的比例分别为 37.69%、42.52%和 **35.31%**，随着公司的持续发展，除 2019 年公司因营业收入下降期间费用率有所上升，报告期内公司期间费用率整体呈下降趋势。

五、与财务信息相关的重大事项或重要性水平的判断标准

公司根据自身所处的行业和发展阶段，从项目的性质和金额两方面判断财务信息的重要性。在判断项目性质的重要性时，公司主要考虑该项目在性质上是否属于日常活动、是否显著影响公司的财务状况、经营成果和现金流量等因素；在判断项目金额大小的重要性时，公司主要考虑该项目金额占总资产、净

资产、营业收入、净利润等直接相关项目金额情况或占所属报表项目金额的比重情况。

公司财务报表的重要性水平金额参考合并口径未经审计利润总额的 5%制定。

六、主要会计政策和会计估计

（一）会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

（二）记账本位币

本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

（三）合并财务报表的编制方法

1、合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。合并范围包括本公司及全部子公司。

2、合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对

其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与该子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》或《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

（四）金融工具（适用于 2019 年度及以后）

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

1、金融资产的分类、确认和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

（1）以摊余成本计量的金融资产

本公司管理以摊余成本计量的金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，计入当期损益。

（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。本公司对此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本公司将上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外，在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，本公司采用公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

2、金融负债的分类、确认和计量

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本公司将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

（2）其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

3、金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

4、金融负债的终止确认

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本公司（借入方）与借出方签订协议，以承担新金融负债的方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，同时确认一项新金融负债。本公司对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，终止确认原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新金融负债。

金融负债（或其一部分）终止确认的，本公司将其账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金额的金融资产和金融负债的法定权利，且该种法

定权利是当前可执行的，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

6、金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可输入值。

7、权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本公司不确认权益工具的公允价值变动。

本公司权益工具在存续期间分派股利（含分类为权益工具的工具所产生的“利息”）的，作为利润分配处理。

（五）金融工具（适用于 2018 年度）

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

1、金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

2、金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：① 取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；② 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；③ 属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：①该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；② 本公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

（2）持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

（3）贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

（4）可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售债务工具投资的期末成本按照摊余成本法确定，即初始确认金额扣

除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，并扣除已发生的减值损失后的金额。可供出售权益工具投资的期末成本为其初始取得成本。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本进行后续计量。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

3、金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，

需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

4、金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

（2）其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

（3）财务担保合同

不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号——收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

5、金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

6、衍生工具及嵌入衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

7、金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

8、权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本公司发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本公司对权益工具持有方的各种分配（不包括股票股利），减少股东权益。本公司不确认权益工具的公允价值变动额。

（六）金融资产减值（适用于 2019 年度及以后）

本公司需确认减值损失的金融资产系以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，主要包括应收票据、应收账款、其他应收款、其他债权投资、长期应收款等。此外，对合同资产及部分财务担保合同，也按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

1、减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产（含合同资产等其他适用项目，下同）的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

2、信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

3、以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：应收关联方款项；与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

4、金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

5、各类金融资产信用损失的确定方法

（1）应收票据

本公司对于应收票据按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。基于应收票据的信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
银行承兑汇票	承兑人为信用风险较小的银行
商业承兑汇票	根据承兑人的信用风险划分，与“应收账款”组合划分相同

（2）应收账款

对于不含重大融资成分的应收款项，本公司按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
应收账款：	
组合 1（合并范围内关联方款项）	合并报表范围内各母、子公司相互之间的应收款项。

项目	确定组合的依据
组合 2（账龄组合）	除已单独计量损失准备的应收账款及组合（1）外，本公司根据以前年度与之相同或相类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收款项组合，账龄段分析均基于其入账日期来确定。

（2）其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
组合 1（合并范围内关联方款项）	合并报表范围内各母、子公司相互之间的应收款项。
组合 2（备用金组合）	日常经营活动中应收取的备用金、为职工代扣代缴款项。
组合 3（账龄组合）	除已单独计量损失准备的其他应收款及组合（1）、组合（2）外，本公司根据以前年度与之相同或相类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收款项组合，账龄段分析均基于其入账日期来确定。

（七）金融资产减值（适用于 2018 年度）

1、金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

（1）持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项

有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

（2）可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累计超过 20%；“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过 12 个月，持续下跌期间的确定依据为公允价值下跌幅度累计超过 10%。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

2、应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

（1）坏账准备的确认标准

本公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：① 债务人发生严重的财务困难；② 债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③ 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④ 其他表明应收款项发生减值的客观依据。

（1）坏账准备的计提方法

① 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项坏账准备的确认标准、计

提方法

本公司将金额为人民币 200 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。

本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

② 按信用风险组合计提坏账准备的应收款项的确定依据、坏账准备计提方法

1）信用风险特征组合的确定依据

本公司对单项金额不重大以及金额重大但单项测试未发生减值的应收款项，按信用风险特征的相似性和相关性对金融资产进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力，并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。

不同组合的确定依据：

项目	确定组合的依据
组合 1：账龄组合	应收款项账龄
组合 2：个别认定组合	合并范围内关联方款项

2）根据信用风险特征组合确定的坏账准备计提方法

按组合方式实施减值测试时，坏账准备金额系根据应收款项组合结构及类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力）按历史损失经验及目前经济状况与预计应收款项组合中已经存在的损失评估确定。

不同组合计提坏账准备的计提方法：

项目	计提方法
组合 1：账龄组合	账龄分析法
组合 2：个别认定组合	个别认定

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的组合计提方法：

账龄	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
1 年以内（含 1 年，下同）	5.00	5.00
1-2 年	20.00	20.00
2-3 年	50.00	50.00
3 年以上	100.00	100.00

组合中，采用个别认定计提坏账准备的计提方法：

本公司对于合并范围内关联方之间的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发现减值的，不计提坏账准备。

③ 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备：应收关联方款项；与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

（3）坏账准备的转回

如有客观证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

本公司向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

（八）无形资产

1、无形资产

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相

关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

其中，知识产权类无形资产项目的使用寿命及摊销方法如下：

项目	使用寿命（年）	摊销方法
专利权	8.75	直线法
域名	10	直线法
软件	3	直线法

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

2、研究与开发支出

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

3、无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见本节之“**六**、主要会计政策和会计估计”之“（十）长期资产减值”相关内容。

（九）长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本公司的长期待摊费用主要包括租赁房产的装修费。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

（十）长期资产减值

对于固定资产、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

（十一）合同负债

合同负债会计政策适用于 2020 年度及以后。

合同负债，是指本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如果在本公司向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本公司已经取得了无条件收款权，本公司在客户实际支付款项和到期应支付款项孰早时点，将该已收或应收款项列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

（十二）职工薪酬

本公司职工薪酬主要包括短期职工薪酬、离职后福利、辞退福利以及其他长期职工福利。其中：

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本公司在职工为本公司提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按公允价值计量。

离职后福利主要包括基本养老保险、失业保险以及年金等。离职后福利计划包括设定提存计划。采用设定提存计划的，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本

两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

（十三）预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

1、亏损合同

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

2、重组义务

对于有详细、正式并且已经对外公告的重组计划，在满足前述预计负债的确认条件的情况下，按照与重组有关的直接支出确定预计负债金额。对于出售部分业务的重组义务，只有在本公司承诺出售部分业务（即签订了约束性出售协议时），才确认与重组相关的义务。

3、预计补偿义务

本公司承诺在使用其提供的驾驶员考试相关网络课程服务后，对于满足一定条件的考试不过学员给予一定金额的补偿，本公司在资产负债表日根据历史经验预计尚未到期补偿义务最有可能的补偿金额抵减当期收入，同时确认预计负债。

（十四）股份支付

1、股份支付的会计处理方法

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

（1）以权益结算的股份支付

用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用/在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

在等待期内每个资产负债表日，本公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。上述估计的影响计入当期相关成本或费用，并相应调整资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

（2）以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承

担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

2、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本公司取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

3、涉及本公司与本公司股东或实际控制人的股份支付交易的会计处理

涉及本公司与本公司股东或实际控制人的股份支付交易，结算企业与接受服务企业中其一在本公司内，另一在本公司外的，在本公司合并财务报表中按照以下规定进行会计处理：

（1）结算企业以其本身权益工具结算的，将该股份支付交易作为权益结算的股份支付处理；除此之外，作为现金结算的股份支付处理。

结算企业是接受服务企业的投资者的，按照授予日权益工具的公允价值或应承担负债的公允价值确认为对接受服务企业的长期股权投资，同时确认资本公积（其他资本公积）或负债。

（2）接受服务企业没有结算义务或授予本企业职工的是其本身权益工具的，将该股份支付交易作为权益结算的股份支付处理；接受服务企业具有结算义务且授予本企业职工的并非其本身权益工具的，将该股份支付交易作为现金结算的股份支付处理。

本公司内各企业之间发生的股份支付交易，接受服务企业和结算企业不是同一企业的，在接受服务企业和结算企业各自的个别财务报表中对该股份支付交易的确认和计量，比照上述原则处理。

（十五）收入（适用于 2020 年度及以后）

本公司与客户之间的合同同时满足下列条件时，在客户取得相关商品控制权时确认收入：合同各方已批准该合同并承诺将履行各自义务；合同明确了合同各方与所转让商品或提供劳务相关的权利和义务；合同有明确的与所转让商品相关的支付条款；合同具有商业实质，即履行该合同将改变本公司未来现金流量的风险、时间分布或金额；本公司因向客户转让商品而有权取得的对价很可能收回。

在合同开始日，本公司识别合同中存在的各单项履约义务，并将交易价格按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例分摊至各单项履约义务。在确定交易价格时考虑了可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

对于合同中的每个单项履约义务，如果满足下列条件之一的，本公司在相关履约时段内按照履约进度将分摊至该单项履约义务的交易价格确认为收入：客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。履约进度根据所转让商品的性质采用投入法或产出法确定，当履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

如果不满足上述条件之一，则本公司在客户取得相关商品控制权的时点将分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：企业就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；企业已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；企业已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；企业已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；客户已接受该商品；其他表明客户已取得商品控制权的迹

象。

本公司主要收入确认方法如下：

业务	收入项目	业务内容及收入确认方法
学车服务	驾考培训服务	驾考学员通过第三方支付平台在公司驾考宝典 APP 充值后成为 VIP 学员，在一定期间内不受限制的享受本公司提供的驾驶员考试相关网络课程服务，同时对于满足一定条件的考试不过学员给予一定金额的补偿。 驾考学员在本公司提供网络课程服务时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益，属于在某一时段内履行履约义务，按照实际提供服务的天数占合同约定的服务天数的比例（履约进度）确认收入。 本公司将满足一定条件的考试不过学员给予一定金额的补偿作为可变对价，按照最有可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。
	驾校报名信息服务	客户主要通过预充值的形式向本公司购买驾校报名信息，本公司向客户发送完毕相关的驾校报名信息经客户确认后，客户即取得了报名信息的控制权，本公司发送完毕驾考报名信息经客户确认后确认收入。
互联网广告服务	品牌广告	本公司提供的品牌类广告服务通常仅包含按照客户提供的《广告发布排期表》的约定在相应的移动互联网平台上进行广告展示服务一项履约义务，采用的结算方式为 CPT（Cost Per Time 的简称，是一种按投放时间计费的模式），本公司与客户之间的部分广告合同存在合同折扣（投放金额达到一定金额时给予不同比例的返利）安排，形成可变对价。 客户在本公司提供品牌类广告服务的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益，属于在某一时段内履行履约义务，月末按照实际投放进度及合同约定的计算单价确认收入。 本公司在确认每一笔品牌广告展示收入时根据可以获得信息估计最有可能发生的返利金额确定可变对价的最佳估计数，后期根据最新的情况进行调整返利金额，调整当期收入，不对前期收入进行调整。
	效果广告	本公司与第三方广告平台对接，提供 APP 内的广告位置，为第三方广告平台提供广告展示。采用的结算方式主要包括 CPM（Cost Per Mille 的简称，是一种按投放每千次展示计费的模式）、CPC（Cost Per Click 的简称，是一种按投放点击量计费的模式）。本公司每月末按照后台统计的相关展示量、点击量和合同约定的单价确认收入，次月取得双方确认的结算单时，将差异调整当期收入。 本公司提供的其他效果广告服务通常仅包含按照客户要求提供广告展示位置进行广告投放一项履约义务，采用的结算方式主要包括 CPM、CPC。按照本公司后台统计的点击量等数据和合同约定的单价预估收入，次月取得双方确认的结算单时，将差异调整当期收入。
汽车导购信息服务		用户通过本公司平台向汽车销售平台等客户发出咨询意向信息、相关的信息经客户确认后，客户即取得了相关信息的控制权。本公司按照确认意向信息的数量向客户收取的服务费确认收入。

（十六）收入（适用于 2019 年度、2018 年度）

1、商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

2、提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照已提供的劳务确认收入。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入，已发生的劳务成本计入当期损益。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

3、使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

4、利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

5、本公司各类收入的具体确认方法

业务	收入项目	业务内容及收入确认方法
学车服务	驾考培训服务	驾考学员通过第三方支付平台在公司驾考宝典 APP 充值后成为 VIP 学员，在一定期间内不受限制的享受本公司提供的驾驶员考试相关网络课程服务，同时对于满足一定条件的考试不过学员给予一定金额的补偿。本公司在服务期内按照实际提供服务的天数占合同约定的服务天数的比例分摊确认收入。 在资产负债表日根据历史经验预计最有可能的补偿金额抵减当期收入，同时确认预计负债。
	驾校报名信息服务	客户主要通过预充值的形式向本公司购买驾校报名信息，本公司发送完毕驾考报名信息经客户确认后确认收入。
互联网广告服务	品牌广告	本公司提供的品牌类广告服务主要按照客户提供的《广告发布排期表》的约定在相应的移动互联网平台上进行广告展示，采用的结算方式为 CPT（Cost Per Time 的简称，是一种按投放时间计费的模式），本公司与客户之间的部分广告合同存在商业折扣（投放金额达到一定金额时给予不同比例的返利）安排。本公司在月末按照实际投放进度及合同约定的计算单价确认收入，在确认每一笔品牌广告展示收入时根据可以获得信息估计最有可能发生的返利金额，后期根据最新的情况进行调整返利金额，调整当期收入，不对前期收入进行调整。
	效果广告	本公司与第三方广告平台对接，提供 APP 内的广告位置，为第三方广告平台提供广告展示。采用的结算方式主要包括 CPM（Cost Per Mille 的简称，是一种按投放每千次展示计费的模式）、CPC（Cost Per Click 的简称，是一种按投放点击量计费的模式）。本公司每月末按照后台统计的相关展示量、点击量和合同约定的单价确认收入。 本公司提供的其他效果广告服务主要按照客户要求提供广告展示位置进行广告投放，采用的结算方式主要包括 CPM、CPC。本公司每月末按照后台统计的相关展示量、点击量和合同约定的单价确认收入，次月取得双方确认的结算单时，将差异调整当期收入。
汽车导购信息服务		用户通过本公司平台向汽车销售平台等客户发出咨询意向信息，本公司按照经客户确认后意向信息的数量向客户收取的服务费确认收入。

（十七）政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本公司将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：1、政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计

入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；2、政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本公司对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。但对于期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件预计能够收到财政扶持资金，按照应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助应同时符合以下条件：1、应收补助款的金额已经过有权政府部门发文确认，或者可根据正式发布的财政资金管理办法的有关规定自行合理测算，且预计其金额不存在重大不确定性；2、所依据的是当地财政部门正式发布并按照《政府信息公开条例》的规定予以主动公开的财政扶持项目及其财政资金管理办法，且该管理办法应当是普惠性的（任何符合规定条件的企业均可申请），而不是专门针对特定企业制定的；3、相关的补助款批文中已明确承诺了拨付期限，且该款项的拨付是有相应财政预算作为保障的，因而可以合理保证其可在规定期限内收到；4、根据本公司和该补助事项的具体情况，应满足的其他相关条件（如有）。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，将其整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务的实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

（十八）递延所得税资产/递延所得税负债

1、当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本报告期税前会计利润作相应调整后计算得出。

2、递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按

照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

3、所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

4、所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本公司当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本公司递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

（十九）租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

1、本公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

2、新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理

如果租赁为经营租赁，本公司继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计

入相关资产成本或费用。本公司将减免的租金作为或有租金，在减免期间冲减“营业成本”、“管理费用”、“研发费用”、“销售费用”等科目；延期支付租金的，在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

（二十）执行新金融工具准则、新收入准则导致的会计政策变更

1、新金融工具准则

财政部于 2017 年 3 月 31 日分别发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（2017 年修订）》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（2017 年修订）》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计（2017 年修订）》（财会〔2017〕9 号），于 2017 年 5 月 2 日发布了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（2017 年修订）》（财会〔2017〕14 号）（上述准则统称“新金融工具准则”），要求境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起执行。

经本公司第一届董事会第十六次会议于 2020 年 6 月 4 日决议通过，本公司于 2019 年 1 月 1 日起开始执行前述新金融工具准则。

在新金融工具准则下所有已确认金融资产，其后续均按摊余成本或公允价值计量。在新金融工具准则施行日，以本公司该日既有事实和情况为基础评估管理金融资产的业务模式、以金融资产初始确认时的事实和情况为基础评估该金融资产上的合同现金流量特征，将金融资产分为三类：按摊余成本计量、按公允价值计量且其变动计入其他综合收益及按公允价值计量且其变动计入当期损益。其中，对于按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

在新金融工具准则下，本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具、租赁应收款、合同资产及财务担保合同计提减值准备并确认信用减值损失。

本公司追溯应用新金融工具准则，但对于分类和计量（含减值）涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则不一致的，本公司选择不进行重述。因此，对于首次执行该准则的累积影响数，本公司调整 2019 年年初留存收益或其他综合

收益以及财务报表其他相关项目金额，2018 年度的财务报表未予重述。

执行新金融工具准则对本公司的主要变化和影响如下：

本公司于 2019 年 1 月 1 日及以后将持有的部分非交易性股权投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列报为其他权益工具投资。

本公司持有的某些理财产品，其收益取决于标的资产的收益率，原分类为其他流动资产。由于其合同现金流量不仅仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付，本公司在 2019 年 1 月 1 日及以后将其重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列报为交易性金融资产。

（1）首次执行日前后金融资产分类和计量对比表

① 对合并财务报表的影响

单位：万元

2018 年 12 月 31 日（变更前）			**2019 年 1 月 1 日（变更后）**		
项目	**计量类别**	**账面价值**	**项目**	**计量类别**	**账面价值**
货币资金	摊余成本	14,304.30	货币资金	摊余成本	14,304.30
应收票据	摊余成本	463.75	应收票据	摊余成本	463.75
应收账款	摊余成本	12,613.76	应收账款	摊余成本	12,613.76
其他应收款	摊余成本	147.33	其他应收款	摊余成本	147.33
可供出售金融资产	以成本计量（权益工具）	1.05	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	1.05

② 对公司财务报表的影响

单位：万元

2018 年 12 月 31 日（变更前）			**2019 年 1 月 1 日（变更后）**		
项目	**计量类别**	**账面价值**	**项目**	**计量类别**	**账面价值**
货币资金	摊余成本	12,775.87	货币资金	摊余成本	12,775.87
应收账款	摊余成本	7,817.23	应收账款	摊余成本	7,817.23
其他应收款	摊余成本	5,210.20	其他应收款	摊余成本	5,210.20
可供出售金融资产	以成本计量（权益工具）	1.05	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	1.05

（2）首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照新金融工具准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表

① 对合并报表的影响

单位：万元

项目	2018年12月31日（变更前）	重分类	重新计量	2019年1月1日（变更后）
摊余成本：				
应收票据	463.75	-	-	-
减：转出至应收款项融资	-	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	463.75
应收账款	12,613.76	-	-	-
加：执行新收入准则的调整	-	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	12,613.76
其他应收款	147.33	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	147.33
可供出售金融资产（以成本计量权益工具）	1.05	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
减：转出至其他权益工具投资	-	1.05	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：	-	-	-	-
其他权益工具投资	-	-	-	-
加：自可供出售金融资产（以成本计量权益工具）转入	-	1.05	-	-
重新计量：按公允价值重新计量	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	1.05

② 对公司财务报表的影响

单位：万元

项目	2018年12月31日（变更前）	重分类	重新计量	2019年1月1日（变更后）
摊余成本：				
应收账款	7,817.23	-	-	-

项目	2018年12月31日（变更前）	重分类	重新计量	2019年1月1日（变更后）
加：执行新收入准则的调整	-	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	7,817.23
其他应收款	5,210.20	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	5,210.20
可供出售金融资产（以成本计量权益工具）	1.05	-	-	-
重新计量：预计信用损失准备	-	-	-	-
减：转出至其他权益工具投资	-	1.05	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：				
其他权益工具投资	-	-	-	-
加：自可供出售金融资产（以成本计量权益工具）转入	-	1.05	-	-
重新计量：按公允价值重新计量	-	-	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	1.05

（3）首次执行日，金融资产减值准备调节表

① 对合并报表的影响

单位：万元

计量类别	2018年12月31日（变更前）	重分类	重新计量	2019年1月1日（变更后）
摊余成本：				
应收账款减值准备	811.92	-	-	811.92
其他应收款减值准备	77.41	-	-	77.41
可供出售金融资产减值准备（成本计量）	28.95	-28.95	-	-
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（权益工具）：				
其他权益工具投资	-	28.95	-	28.95

② 对公司财务报表的影响

单位：万元

计量类别	2018 年 12 月 31 日（变更前）	重分类	重新计量	2019 年 1 月 1 日（变更后）
摊余成本：				
应收账款减值准备	306.67	-	-	306.67
其他应收款减值准备	263.64	-	-	263.64
可供出售金融资产减值准备（成本计量）	22.95	-22.95	-	-
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（权益工具）：				
其他权益工具投资	-	22.95	-	22.95

（4）对 2019 年 1 月 1 日留存收益和其他综合收益的影响

首次执行日，对留存收益和其他综合收益无影响。

2、新收入准则

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》（财会〔2017〕22 号）（以下简称“新收入准则”）。经本公司第一届董事会第十六次会议于 2020 年 6 月 4 日决议通过，本公司于 2020 年 1 月 1 日起开始执行前述新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即 2020 年 1 月 1 日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对 2018 年、2019 年信息不予调整。

执行新收入准则的主要变化和影响如下：

本公司将因转让商品而预先收取客户的合同对价（不含增值税部分）从“预收账款”项目变更为“合同负债”项目列报，将因转让商品而预先收取客户的合同对价（增值税部分）从“预收账款”项目变更为“其他流动负债”项目列报。

（1）对 2020 年 1 月 1 日财务报表的影响

单位：万元

报表项目	2019 年 12 月 31 日（变更前）金额		2020 年 1 月 1 日（变更后）金额	
	合并报表	公司报表	合并报表	公司报表
预收账款	4,563.44	4,464.30	-	-
合同负债	-	-	4,315.35	4,221.28
其他流动负债	-	-	248.09	243.01

（2）对 2020 年 12 月 31 日/2020 年度的影响

采用变更后会计政策编制的 2020 年 12 月 31 日合并及公司资产负债表各项目、2020 年度合并及公司利润表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，受影响项目对比情况如下：

① 对 2020 年 12 月 31 日资产负债表的影响

单位：万元

报表项目	2020 年 12 月 31 日 新收入准则下金额		2020 年 12 月 31 日 旧收入准则下金额	
	合并报表	公司报表	合并报表	公司报表
预收账款	-	-	**7,283.75**	**6,712.39**
合同负债	**6,881.39**	**6,338.58**	-	-
其他流动负债	**402.36**	**373.82**	-	-

② 对 2020 年利润表的影响

采用变更后会计政策编制的 2020 年合并及公司利润表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比无影响。

3、其他重要会计政策和估计的变更情况

（1）执行《企业会计准则第 7 号—非货币性资产交换》

2019 年 5 月 9 日，财政部发布《企业会计准则第 7 号—非货币性资产交换》（财会【2019】8 号），根据要求，本公司对 2019 年 1 月 1 日至执行日之间发生的非货币性资产交换，根据本准则进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不进行追溯调整，本公司于 2019 年 6 月 10 日起执行本准则。

本公司 2019 年及以后期间的财务报表已执行该准则，2018 年、2017 年报表不作调整，执行上述准则未对本公司财务状况及经营成果产生影响。

（2）执行《企业会计准则第 12 号—债务重组》

2019 年 5 月 16 日，财政部发布《企业会计准则第 12 号—债务重组》（财会【2019】9 号），根据要求，本公司对 2019 年 1 月 1 日至执行日之间发生的债务重组，根据本准则进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不进行追溯调整，本公司于 2019 年 6 月 17 日起执行本准则。

本公司 2019 年及以后期间的财务报表已执行该准则，2018 年、2017 年报表不作调整，执行上述准则未对本公司财务状况及经营成果产生影响。

（3）执行《会计准则解释第 9 号》《会计准则解释第 10 号》《会计准则解释第 11 号》《会计准则解释第 12 号》

2017 年 6 月，财政部发布了《企业会计准则解释第 9 号—关于权益法下投资净损失的会计处理》《企业会计准则解释第 10 号—关于以使用固定资产产生的收入为基础的折旧方法》《企业会计准则解释第 11 号—关于以使用无形资产产生的收入为基础的摊销方法》及《企业会计准则解释第 12 号—关于关键管理人员服务的提供方与接受方是否为关联方》等四项解释。

本公司于 2018 年 1 月 1 起执行上述解释。执行上述解释未对本公司财务状况及经营成果产生影响。

（4）执行《会计准则解释第 13 号》

财政部于 2019 年 12 月 10 日发布了《企业会计准则解释第 13 号》（财会[2019]21）号，以下简称（“解释第 13 号”），自 2020 年 1 月 1 日起施行，不要求追溯调整。解释第 13 号主要有以下内容；

① 关联方的认定

解释第 13 号明确了以下情形构成关联方：企业与其所属企业集团的其他成员单位（包括母公司和子公司）的合营企业或联营企业；企业的合营企业与企业的其他合营企业或联营企业。此外，解释第 13 号也明确了仅仅同受一方重大影响的两方或两方以上的企业不构成关联方，并补充说明了联营企业包括联营企业及其子公司，合营企业包括合营企业及其子公司。

② 业务的定义

解释第 13 号完善了业务构成的三个要素，细化了构成业务的判断条件，同时引入“集中度测试”选择，以在一定程度上简化非同一控制下取得组合是否构成业务的判断等问题。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行解释第 13 号，2019 年度、2018 年度及 2017 年度财务报表无需调整，执行解释 13 号未对公司财务状况和经营成果产生重大影响。

（5）执行一般企业财务报表格式的修订

财政部分别 2018 年度和 2019 年度发布了《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）、《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》财会[2019]16 号，对一般企业财务报表格式进行了修订。

本公司已按修订后的格式编制本报告期间的财务报表：

资产负债表中“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”并入“长期应付款”列示；

利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目；新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目；增加列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。

七、非经常性损益情况

申报会计师对公司报告期内非经常性损益进行了鉴证，并出具了《非经常性损益鉴证报告》（众环专字[2021]0100724 号）。报告期内，公司非经常性损益及对净利润的影响情况如下表所示：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	226.65	-	-5.18
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	322.53	262.54	304.16
债务重组损益	46.19	-	-
除同本公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	374.33	317.84	343.25
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-512.27	-2.66	0.06
其他符合非经常性损益定义的损益项目	100.38	55.25	2.45
非经常性损益合计（影响利润总额）	557.81	632.97	644.75
减：所得税影响数	55.81	63.75	84.33
非经常性损益净额（影响净利润）	502.00	569.22	560.42
其中：影响少数股东损益	-	-0.60	0.06
影响归属于母公司普通股股东净利润	502.00	569.82	560.36
扣除非经常性损益后的归属于母公司普通股股东净利润	9,046.07	4,962.01	7,385.26
非经常性损益净额占净利润比例	5.26%	10.29%	7.09%
影响归属于母公司普通股股东净利润的非经常性损益净额占归属于母公司普通股股东净利润的比例	5.26%	10.30%	7.05%

报告期内，公司非经常性损益主要由新冠疫情防控捐赠、政府补助、非流动性资产处置损益等构成。2018 年度、2019 年度和 2020 年度，公司非经常性损益净额分别为 560.42 万元、569.22 万元和 502.00 万元。

八、主要税收政策、缴纳的主要税种及其法定税率

（一）主要税种及税率

公司及子公司适用主要税种为增值税、企业所得税等。

税种	计税基础或方法	具体税率情况（%）		
		2018 年	2019 年	2020 年
增值税	应税收入乘以税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税	17、16、6	16、13、6	13、6
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税乘以税率计缴	7	7	7
教育费附加	按实际缴纳的流转税乘以税率计缴	3	3	3
地方教育费附加	按实际缴纳的流转税乘以税率计缴	2	2、1.5	2、1.5
文化事业建设费	含税广告服务收入减除支付给其他广告公司或广告发布者的含税广告发布费后的余额	3	3、1.5	免征

发行人之子公司平行之家发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用17%税率。根据《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》（财税[2018]32 号）规定，自 2018 年 5 月 1 日起，适用税率调整为 16%，根据《财政部、国家税务总局、海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部、国家税务总局、海关总署公告[2019]39 号）规定，自 2019 年 4 月 1 日起，适用税率调整为 13%。同时，发行人及其子公司木仓信息、天津木仓作为生活性服务业纳税人，自 2019 年 4 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日按照当期可抵扣进项税额加计 10%抵减应纳税额。

报告期内，公司合并范围内各纳税主体企业所得税税率说明如下：

纳税主体名称	所得税税率（%）		
	2018年	2019年	2020年
发行人	15	15	15
天津木仓	25	25	25
木仓信息	15	15	15
平行之家	25	25	25
武汉安米	25	25	25
德润春秋	25	—	—
武汉宝典教育	—	—	25
武汉驾考宝典	—	—	20
一起学	—	—	25
华盛嘉华	25	25	25

（二）税收优惠对经营成果的影响

1、公司的主要税收优惠情况

（1）文化事业建设费优惠及批文

根据《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》（财税[2019]46 号）规定，自 2019 年 7 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对归属中央收入的文化事业建设费，按照缴纳义务人应缴费额的 50%减征；对归属地方收入的文化事业建设费，各省（区、市）财政、党委宣传部门可以结合当地经济发展水平、宣传思想文化事业发展等因素，在应缴费额 50%的幅度内减征。

根据《财政部税务总局关于电影等行业税费支持政策的公告》（财政部税务总局公告 2020 年第 25 号）规定，自 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，免征文化事业建设费。

发行人从事的广告服务业务产生的收入自 2019 年 7 月起可享受上述优惠。

（2）企业所得税优惠及批文

①发行人

发行人于 2017 年 12 月 6 日取得北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局联合下发的编号为 GR201711055921 的高新技术企业证书，证书有效期为三年，2019 年发行人整体由北京搬迁至武汉，经湖北省高新技术企业认定管理委员会认定，发行人高新技术企业资格继续有效，证书编号与有效期不变。

发行人于 2020 年 12 月 1 日由湖北省科技厅、湖北省财政厅、国家税务总局湖北省税务局再次认定为高新技术企业，并下发的编号为 GR202042004558 的高新技术企业证书，证书有效期为三年。

根据《企业所得税法》及其实施条例、《高新技术企业认定管理办法》（国科发火[2016]32 号）、《高新技术企业认定管理工作指引》（国科发火[2016]195 号）规定，发行人 2018 年度、2019 年度、**2020 年度**可享受 15%的企业所得税优惠税率。

②发行人子公司木仓信息

发行人之子公司木仓信息 2018 年 11 月 30 日取得湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、国家税务总局湖北省税务局联合下发的编号为 GR201842001659 的高新技术企业证书，证书有效期为三年。

根据《企业所得税法》及其实施条例、《高新技术企业认定管理办法》（国科发火[2016]32 号）、《高新技术企业认定管理工作指引》（国科发火[2016]195 号）规定，木仓信息 2018 年度、2019 年度、2020 年度可享受 15%的企业所得税优惠税率。

③发行人子公司武汉驾考宝典

根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条第一款规定“符合条件的小型微利企业，减按 20%的税率征收企业所得税”和财税〔2019〕13 号《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》规定“自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。”，发行人子公司武汉驾考宝典符合小型微利企业规定，2020 年度适用 20%优惠企业所得税率。

2、公司的主要税收优惠对经营成果的影响

报告期内，公司享受的税收优惠金额情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
增值税加计抵减金额	**59.17**	13.08	-
文化事业建设费减免金额	**156.35**	36.35	-
小微企业税收优惠金额	**2.22**	-	-
税收优惠合计	**217.74**	49.43	-
利润总额	**11,764.03**	5,299.87	9,595.81
税收优惠占利润总额比例	**1.85%**	0.93%	-

报告期内，公司享受的**增值税加计抵减**、文化事业建设费减免**和小微企业税收优惠金额**合计分别为 0.00 万元、49.43 万元和 **217.74** 万元。若未来公司相关

税收优惠政策出现重大变化，则公司需缴纳的税额将增加，从而经营业绩将受到一定的不利影响。

九、主要财务指标

（一）主要财务指标

主要财务指标	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
流动比率（倍）	3.44	2.98	6.35
速动比率（倍）	3.44	2.98	6.35
资产负债率（母公司）	26.77%	25.27%	10.27%
资产负债率（合并）	27.65%	30.47%	15.31%
归属于发行人股东的每股净资产（元/股）	6.31	3.88	4.98
主要财务指标	**2020 年度**	**2019 年度**	**2018 年度**
应收账款周转率（次）	5.58	2.16	2.44
存货周转率（次）	-	-	218.11
息税折旧摊销前利润（万元）	12,000.29	5,473.56	9,772.01
归属于发行人股东的净利润（万元）	9,548.07	5,531.83	7,945.61
归属于发行人股东扣除非经常性损益后的净利润（万元）	9,046.07	4,962.01	7,385.26
研发投入占营业收入的比例	11.45%	18.57%	16.34%
利息保障倍数（倍）	-	-	-
每股经营活动产生的现金流量（元/股）	4.37	2.97	0.84
每股净现金流量（元）	3.50	0.07	-0.47

注 1：2018 年末、2019 年末、2020 年末，发行人均无存货余额；

注 2：报告期内，发行人未产生利息支出；

注 3：指标计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=速动资产/流动负债=（流动资产-存货）/流动负债；

资产负债率=总负债/总资产；

归属于发行人股东的每股净资产＝期末归属于母公司股东权益合计/期末股本总额；

应收账款周转率=营业收入/应收账款平均账面价值；

存货周转率=营业成本/存货平均账面价值；

息税折旧摊销前利润=利润总额+利息费用+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销；

归属于发行人股东的净利润=归属于母公司股东的净利润；

归属于发行人股东扣除非经常性损益后的净利润=归属于母公司股东的净利润-非经常性损益的影响数；

研发投入占营业收入比例=研发费用/营业收入；

利息保障倍数=（利润总额+利息支出）/利息费用；

每股经营活动产生的现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末股本总额；
每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/期末股本总额。

（二）净资产收益率及每股收益

根据中国证监会《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010 年修订）的规定，公司加权平均净资产收益率及每股收益计算如下：

项目		每股收益（元/股）		加权净资产收益率
		基本每股收益	稀释每股收益	
归属于公司普通股股东的净利润	2020 年度	**2.09**	**2.09**	**40.86%**
	2019 年度	1.12	1.12	22.64%
	2018 年度	1.64	1.64	31.65%
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2020 年度	**1.98**	**1.98**	**38.72%**
	2019 年度	1.01	1.01	20.31%
	2018 年度	1.52	1.52	29.42%

注：（1）加权平均净资产收益率的计算公式如下：

加权平均净资产收益率=P0/（E0+NP÷2+Ei×Mi÷M0-Ej×Mj÷M0±Ek×Mk÷M0）

其中：P0 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少净资产次月起至报告期期末的累计月数；Ek 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。

（2）基本每股收益的计算公式如下：

基本每股收益=P0÷S

S=S0+S1+Si×Mi÷M0-Sj×Mj÷M0-Sk

其中：P0 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 报告期月份数；Mi 为增加股份次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少股份次月起至报告期期末的累计月数。

（3）稀释每股收益的计算公式如下：

稀释每股收益=P1/（S0+S1+Si×Mi÷M0-Sj×Mj÷M0-Sk+认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数）

其中，P1 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润，并考虑稀释性潜在普通股对其影响，按《企业会计准则》及有关规定进行调整。公司在计算稀释每股收益时，应考虑所有稀释性潜在普通股对 P1 和加权平均股数的影响，按照其稀释程度从大到小的顺序计入稀释每股收益，直至稀释每股收益达到最小值。由于公司不存在稀释性潜在普通股，故稀释性每股收益的计算与基本每股收益的计算结果相同。

十、经营成果分析

（一）报告期内的经营成果概述

1、报告期内经营情况概览

报告期内，公司收入随着市场变化及主要产品/服务结构变化所有波动，保持了较强的盈利能力。报告期内，公司的具体经营情况及波动如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
营业收入	33,090.68	100.00%	20,593.56	100.00%	24,679.41	100.00%
营业成本	3,912.24	11.82%	4,630.79	22.49%	4,459.66	18.07%
毛利	29,178.43	88.18%	15,962.77	77.51%	20,219.76	81.93%
期间费用	17,071.87	51.59%	10,136.27	49.22%	10,277.30	41.64%
营业利润	12,276.30	37.10%	5,302.53	25.75%	9,601.60	38.91%
利润总额	11,764.03	35.55%	5,299.87	25.74%	9,595.81	38.88%
净利润	9,547.92	28.85%	5,531.18	26.86%	7,902.15	32.02%
归属于母公司股东的净利润	9,548.07	28.85%	5,531.83	26.86%	7,945.61	32.20%
归属于母公司所有者扣非后的净利润	9,046.07	27.34%	4,962.01	24.09%	7,385.26	29.92%

2、报告期内经营成果分析

公司是国内用户数量最多的互联网学车平台，为学车用户提供学车相关服务，公司营业收入、营业成本、期间费用及净利润在报告期内呈现一定波动。

（1）主营业务收入的变动概述

近年来，移动互联网在社会生活中呈现加速渗透的态势，互联网学车服务是一个有效获取用户流量的入口。

我国机动车驾驶培训行业较为分散，培训质量参差不齐，传统驾培行业过于倚重于线下面授，而从业人员自身素质、执业质量普遍不高，驾考学员大多遭受过驾校教练态度恶劣或吃拿卡要等不愉快经历。随着驾考学员的年轻化，移动互联网与驾考培训结合的方式迎合了社会趋势，学员在手机上就可以随时随地的获取课程内容，并且还可以根据自身的需求选择自己需要的学习内容和付费增值服

务，以课程、图文、音频、视频、3D 模拟等多种内容呈现方式，满足学员利用碎片化时间进行学习的需求，用户逐步积累和付费意愿的增加，促进公司驾考培训服务收入持续增长。

全国汽车保有量与车主人数稳步增长，用车生活服务市场已向互联网转型，汽车类移动应用用户规模的增长、广告主对移动营销认可度的提升以及汽车销售平台对移动流量逐步认可，为公司的互联网广告业务和汽车导购信息服务业务提供了发展机遇，同时竞争也进一步加剧。

（2）主营业务成本的变动概述

报告期内，公司主营业务成本分别为 3,268.08 万元、4,602.16 万元和 3,809.23 万元，占营业成本的比例分别为 73.28%、99.38%和 97.37%。

公司主营业务成本主要项目为职工薪酬、媒体流量采购费、IT 资源费**和保障成本**，合计占各年主营业务成本的**80%**左右。

2019 年公司主营业务成本较 2018 年有所增长，主要系：第一，2019 年公司薪酬成本**有所**增长，主要是随着业务的发展，公司逐步加大了运营部门岗位编制和平均薪酬水平**较 2018 年增长**所致；**第二，**由于公司在 2019 年开始对外采购媒体流量，使 2019 年新增媒体流量采购费；**第三，**随着业务的发展、用户的积累、各类产品和服务逐步完善，2019 年公司耗费的 IT 资源（云服务器、CDN、短信服务费等）**有所**上升。

2020 年公司主营业务成本较 2019 年有所下降，主要系：第一，2019 年四季度公司搬迁至武汉，武汉新招聘人员人工成本低于北京，同时受新冠疫情影响，运营人员平均薪酬有所下降；第二，驾考培训服务主要付费产品中，公司对满足一定条件的考试未通过学员给予一定金额的补偿，公司为履行该补偿向保险机构采购保险服务从而形成保障成本，自 2019 年四季度开始发行人不再向保险机构采购学车保险服务，致使 2020 年度摊销的保障成本大幅减小；第三，媒体流量采购费用 2020 年较 2019 年有所下降。

（3）期间费用变动概述

2019 年期间费用变动幅度不大，**2020 年期间费用增长较多，主要系销售费用中的职工薪酬、宣传及推广费，以及管理费用中的股份支付费用大幅增长所**

致。

2020 年销售费用中员工薪酬有所上升，主要系公司 2020 年加强线下驾校推广业务，招聘了较多的地面推广人员所致。同时 2020 年公司通过手机应用商店推广、湖南卫视《新手驾到》栏目广告宣传等方式进行公司产品推广与品牌宣传，导致当期宣传及推广费用大幅增长。

公司将股份支付费用计入管理费用，2018 年至 2019 年股份支付费用相对稳定。2020 年，股份支付费用金额**大幅**上升，主要是 2019 年 11 月、**2020 年**公司新授予了股权激励计划所致。

（4）净利润概述

2019 年，公司净利润下降 2,370.97 万元，下降幅度为 30.00%，主要是国内整车销售市场下降，导致公司品牌广告（互联网广告服务）和汽车导购信息服务两项业务同比下降 5,729.85 万元，使主营业务收入下降幅度较大。

2020 年，**公司净利润同比增长 72.62%，主要是**学车业务发展较快，**同时互联网广告服务业务收入较 2019 年有所回升，公司主营业务收入较 2019 年增长较快所致**。

（二）营业收入分析

1、营业收入构成情况

报告期内，公司营业收入构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务收入	**33,058.78**	**99.90%**	20,565.60	99.86%	23,499.95	95.22%
其他业务收入	**31.89**	**0.10%**	27.96	0.14%	1,179.47	4.78%
营业收入	**33,090.68**	**100.00%**	**20,593.56**	**100.00%**	**24,679.41**	**100.00%**

报告期内，公司主营业务收入分别为 23,499.95 万元、20,565.60 万元和 **33,058.78** 万元，占营业收入的比例均超过 95%，公司主营业务突出。主营业务主要来自学车服务、互联网广告服务以及汽车导购信息服务。

报告期内，公司其他业务收入分别为 1,179.47 万元、27.96 万元和 **31.89** 万

元，占当期营业收入的比例较小。其中，2018 年的其他业务收入主要是公司子公司平行之家对外销售平行进口车产生的收入。

2、主营业务收入构成分析

报告期内，公司主营业务收入按业务划分的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、学车服务	**17,329.76**	**52.42%**	**5,359.71**	**26.06%**	**3,130.51**	**13.32%**
驾考培训服务	**14,239.17**	**43.07%**	4,395.70	21.37%	2,779.14	11.83%
驾校报名信息服务	**3,090.59**	**9.35%**	964.01	4.69%	351.37	1.50%
二、互联网广告服务	**13,036.52**	**39.43%**	**11,733.87**	**57.06%**	**13,829.57**	**58.85%**
效果广告	**9,852.48**	**29.80%**	6,653.24	32.35%	6,086.92	25.90%
品牌广告	**3,184.04**	**9.63%**	5,080.63	24.70%	7,742.64	32.95%
三、汽车导购信息服务	**2,692.50**	**8.14%**	**3,472.02**	**16.88%**	**6,539.86**	**27.83%**
合计	**33,058.78**	**100.00%**	**20,565.60**	**100.00%**	**23,499.95**	**100.00%**

报告期内，公司主营业务收入全部来源于学车服务收入、互联网广告服务收入和汽车导购信息服务收入，合计金额分别为 23,499.95 万元、20,565.60 万元和 **33,058.78** 万元。

（1）学车服务收入

报告期内，公司学车服务收入分别为 3,130.51 万元、5,359.71 万元和 **17,329.76** 万元，占当期主营业务收入的比例分别为 13.32%、26.06%和 **52.42%**，学车服务收入金额及占当期主营业务收入比例呈现快速增长趋势。

报告期内，驾考培训服务收入金额和占比均呈逐年增长趋势，主要因为公司自 2017 年开始探索互联网学车业务的“用户付费模式”，公司提供的产品、服务以及平台功能逐步升级，用户对公司互联网学车产品的认可及付费意愿提升，**报告期内，驾考培训服务业务的用户付费单数合计分别为 137.18 万单、246.80 万单和 501.03 万单**。同时，因产品内容和种类逐步完善，报告期内公司推出的主要驾考培训服务付费产品的单价有所上升，**使得用户付费平均单价逐年上升（2018 年 26.89 元/单、2019 年 28.68 元/单和 2020 年 35.87 元/单），付费单**

数及单价的上升，共同促使公司驾考培训服务收入上涨。**报告期内，公司学车服务付费订单数量及产品单价变化情况详见本招股说明书“第六节 业务和技术”之“三、销售情况和主要客户”之“（一）主要服务的价格变动情况”和“（二）主要服务的销售数量变动情况”。**

报告期内，公司驾校报名信息服务收入分别为 351.37 万元、964.01 万元和 **3,090.59** 万元，其金额和占比也呈现快速增长趋势，主要原因为：公司围绕着用户的需求，陆续开发了教练宝典、驾考宝典企业版等产品，并增加了驾校排名、教练推荐、城市首页推荐等多项模块帮助消费者选择驾校，提供的服务种类不断增加，持续提升了用户体验，入驻公司学车平台的驾校和教练逐步增加，促进该部分营业收入逐步提升。**报告期内，公司销售的驾校报名信息条数分别为 20.71 万条、43.14 万条和 111.34 万条，平均单价分别为 16.97 元/条、22.34 元/条和 25.96 元/条，呈逐年上升趋势。**

（2）互联网广告服务收入

报告期内，公司互联网广告服务收入分别为 13,829.57 万元、11,733.87 万元和 **13,036.52** 万元，占当期主营业务收入的比例分别为 58.85%、57.06%和 **39.43%**，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
效果广告	**9,852.48**	**75.58%**	6,653.24	56.70%	6,086.92	44.01%
品牌广告	**3,184.04**	**24.42%**	5,080.63	43.30%	7,742.64	55.99%
合计	**13,036.52**	**100.00%**	**11,733.87**	**100.00%**	**13,829.57**	**100.00%**

①效果广告

报告期内，公司效果广告收入分别为 6,086.92 万元、6,653.24 万元和 **9,852.48** 万元，占当期主营业务收入的比例分别为 25.90%、32.35%和 **29.80%**。

公司效果广告客户主要为字节跳动、腾讯、百度等第三方广告平台，其通过 API 或 SDK 的方式与公司产品链接，并根据广告效果与公司进行结算。

公司效果广告在 **2018 年至 2020 年**呈现增长趋势，主要原因是公司接入字节跳动、腾讯、百度等互联网第三方广告平台后，业务合作逐步放大，公司的用户

价值得到了充分释放，推动公司效果广告营业收入稳步增长。

②品牌广告

报告期内，公司品牌广告收入分别为7,742.64万元、5,080.63万元和**3,184.04**万元，占当期主营业务收入的比例分别为 32.95%、24.70%和 **9.63%**，整体呈下滑趋势。

由于公司主要用户为驾考学员等准车主或车主，系汽车整车厂的品牌宣传目标人员，因此，公司品牌广告主要为汽车品牌广告。

随着 2018 年三季度汽车整车销售市场开始下滑，该等市场的不利影响传导至 2019 年全年，导致 2019 年汽车品牌广告客户对于广告投放力度有所下降，使得公司 2019 年品牌广告收入有所下降。

2020 年，受汽车整车市场销量不佳、叠加新冠疫情影响后，品牌广告客户投放力度下降幅度较大，公司也主动将广告展示资源分配给效果广告客户，因此 2020 年品牌广告下降幅度较大。

（3）汽车导购信息服务收入

报告期内，公司汽车导购信息服务收入分别为 6,539.86 万元、3,472.02 万元和**2,692.50**万元，占当期主营业务收入的比例分别为27.83%、16.88%和**8.14%**。

2019 年度，汽车导购信息服务收入较 2018 年减少了 3,067.84 万元，降幅 46.91%，主要原因为：1）受汽车整车销售市场的不利影响，2019 年消费者购买汽车意愿降低，从而对公司汽车导购信息服务产生不利影响；2）公司的客户行圆汽车经营不善，无法偿还公司的应收款，为降低回款风险，公司主动减少了与规模较小或回款周期较长的汽车销售服务平台的业务合作。

2020年汽车导购信息服务收入**较2019年减少了779.52万元，降幅22.45%，**主要系国内汽车整车销售市场不佳和新冠疫情影响消费者购车意愿所致。

报告期内，公司销售的汽车导购信息平均单价分别为 14.37 元/条、13.89 元/条和 15.48 元/条，单价相对稳定，但销售数量分别为 454.37 万条、248.36 万条和 168.81 万条，呈逐年下降趋势，导致报告期内公司汽车导购信息服务收入不断减少。

3、营业收入季节性波动

报告期内，公司营业收入按季节划分的具体构成如下：

单位：万元

销售季度	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
第一季度	4,296.49	**12.98%**	3,795.52	18.43%	3,297.72	13.36%
第二季度	6,859.39	**20.73%**	5,271.42	25.60%	7,545.18	30.57%
第三季度	**9,911.66**	**29.95%**	5,688.89	27.62%	6,210.16	25.16%
第四季度	**12,023.13**	**36.33%**	5,837.73	28.35%	7,626.36	30.90%
合计	**33,090.68**	**100.00%**	**20,593.56**	**100.00%**	**24,679.41**	**100.00%**

报告期内，发行人第四季度的营业收入较高主要原因为：（1）学车服务自 2017 年 7 月开始探索付费模式，报告期内随着产品和服务的完善，付费用户持续增加，学车服务收入在报告期内持续呈现较快速度的增长，因此学车服务在第四季度收入较前三季度收入高；（2）互联网广告服务存在一定季节性，由于客户年度营销投入计划及下半年节假日较多等原因，一般下半年广告主的广告投放较上半年高；（3）汽车导购信息服务业务与消费者买车意向息息相关，一般而言，第四季度由于节日较多，消费者的购车需求较为旺盛，因此汽车导购信息服务业务第四季度的收入相对较高。

此外，2020 年上半年因新冠疫情影响，学员学车、购车意愿和需求被压制或延后。随着疫情的缓解和控制，学员进行反弹性消费，致使公司 2020 年三季度和四季度收入大幅度增加，占当期全年收入比例较高。

（三）营业成本及毛利分析

1、营业成本整体情况

报告期内，公司营业成本分别为 4,459.66 万元、4,630.79 万元和 **3,912.24** 万元，成本构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务成本	**3,809.23**	**97.37%**	4,602.16	99.38%	3,268.08	73.28%
其他业务成本	**103.01**	**2.63%**	28.63	0.62%	1,191.57	26.72%

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
营业成本	**3,912.24**	**100.00%**	**4,630.79**	**100.00%**	**4,459.66**	**100.00%**

报告期内，其他业务成本分别为 1,191.57 万元、28.63 万元和 **103.01** 万元，占当期营业成本的比例分别为 26.72%、0.62%和 **2.63%**。其中，2018 年的其他业务成本主要是公司销售平行进口车产生的成本。

报告期内，公司主营业务成本具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
员工薪酬	**1,409.62**	**37.01%**	1,659.93	36.07%	1,441.11	44.10%
媒体流量采购费	**543.76**	**14.27%**	766.82	16.66%	-	-
IT 资源费用	**798.31**	**20.96%**	860.40	18.70%	728.55	22.29%
房租及物业费	**310.90**	**8.16%**	294.97	6.41%	222.43	6.81%
内容采购费	**343.92**	**9.03%**	312.32	6.79%	155.70	4.76%
保障成本	**294.21**	**7.72%**	587.01	12.76%	565.58	17.31%
其他	**108.50**	**2.85%**	120.71	2.62%	154.73	4.73%
主营业务成本	**3,809.23**	**100.00%**	**4,602.16**	**100.00%**	**3,268.08**	**100.00%**

如上表所示，报告期各期，主营业务成本的主要构成如下：

（1）员工薪酬

报告期内，主营成本中的员工薪酬分别为 1,441.11 万元、1,659.93 万元和 **1,409.62** 万元，其中 **2019 年较 2018 年有所**增长，主要是 **2019 年**随着付费用户的快速增长对公司产品的用户体验和版本升级提出了更高的要求，公司加大运营部门的人力资本投入，运营人员数量及平均薪酬增加所致。2020 年主营成本中的员工薪酬较 2019 年的有所下降，主要系 **2019 年四季度公司搬迁至武汉，武汉新招聘人员人工成本低于北京，同时**受新冠疫情影响，运营人员平均薪酬有所下降所致。

（2）媒体流量采购费

媒体流量采购费主要是公司在运营汽车导购信息服务及互联网广告业务时，除了利用自有平台的流量之外，同时对外采购流量以更好的匹配客户多元化需求。

报告期内，发行人采购媒体流量用于运营各项业务的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
用于汽车导购信息服务业务	543.76	100.00%	542.36	70.73%	-	-
用于互联网广告业务	-	-	224.46	29.27%	-	-
媒体流量采购费合计	543.76	100.00%	766.82	100.00%	-	-

公司在 2018 年没有媒体流量采购费，自 2019 年 2 月份开始对外采购媒体流量，主要采购对象为字节跳动、腾讯、百度等第三方广告平台，**采购媒体流量主要用于汽车导购信息服务业务和互联网广告业务**。2020 年公司媒体流量采购费较 2019 年的有所下降，主要是**公司不再采购媒体流量用于互联网广告业务。**

（3）IT 资源费用

IT 资源费用主要包括云服务器、CDN、短信服务费。报告期内，公司 IT 资源费用分别为 728.55 万元、860.40 万元和 **798.31** 万元。2019 年公司 IT 资源费有所增长，主要是公司业务增长，因此加大了对 IT 资源的采购所致。**2020 年公司 IT 资源费有所下降，主要原因是公司原使用高分辨率的视频和图片，虽清晰度高但是占用 IT 资源大，且在用户网速不佳时将增加用户缓冲时间；考虑到公司用户绝大部分为手机用户，中低分辨率在小屏幕上的显示无明显差别，因此为强化用户体验，公司参考国内短视频龙头公司，自 2019 年 9 月开始逐步对视频和图片分辨率进行优化调整，致使公司 2020 年度 CDN 费用减少。**

（4）房租及物业费

报告期内，主营业务成本中的房租及物业费分别为 222.43 万元、294.97 万元和 **310.90** 万元，2019 年度、**2020 年度**同比增加主要系公司租赁办公面积增加所致。

（5）内容采购费用

报告期内，公司内容采购费分别为 155.70 万元、312.32 万元和 **343.92** 万元，占比较小。内容采购主要包括汽车图片拍摄、科目三路线视频拍摄和驾培视频制作等。2018 年度至 **2020** 年度，公司的内容采购费用逐年上升，主要是为了产品**和业务**发展需要，公司在学车服务**-驾考培训服务**中增加了路线视频、**在学车服**

务-驾校报名信息服务中采购了驾校线下培训内容、在汽车导购信息服务业务中丰富了车型库图片等所致。

（6）保障成本

驾考培训服务主要付费产品中，公司对满足一定条件的考试未通过学员给予一定金额的补偿，公司为履行该补偿向保险机构采购保险服务从而形成保障成本。报告期内，公司保障成本分别为565.58万元、587.01万元和**294.21**万元。2020年保障成本发生的金额较低，主要是因为经过较长时间的运行后，公司自行履行补偿义务发生的成本远小于向保险机构的采购成本，因此**自2019年四季度开始**发行人不再向保险机构采购**学车**保险服务，**致使2020年度累计的摊销成本大幅减小**。

2、主营业务成本按产品构成分析

报告期内，公司主营业务成本按产品划分的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020年度		2019年度		2018年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、学车服务	**1,774.56**	**46.59%**	**1,647.83**	**35.81%**	**1,263.48**	**38.66%**
驾考培训服务	**1,250.72**	**32.83%**	1,272.85	27.66%	1,044.27	31.95%
驾校报名信息服务	**523.85**	**13.75%**	374.98	8.15%	219.21	6.71%
二、互联网广告服务	**1,060.72**	**27.85%**	**1,571.39**	**34.14%**	**1,132.95**	**34.67%**
效果广告	**662.86**	**17.40%**	1,002.31	21.78%	630.33	19.29%
品牌广告	**397.87**	**10.44%**	569.07	12.37%	502.62	15.38%
三、汽车导购信息服务	**973.94**	**25.57%**	**1,382.94**	**30.05%**	**871.66**	**26.67%**
合计	**3,809.23**	**100.00%**	**4,602.16**	**100.00%**	**3,268.08**	**100.00%**

报告期内，随着公司销售规模的波动，主营业务成本金额亦相应波动。同时，随着公司业务结构的逐步调整，学车服务的营业成本占比**整体有所**提高。

3、毛利构成分析

报告期内，公司毛利构成及占比情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、学车服务	15,555.20	53.18%	3,711.88	23.25%	1,867.04	9.23%
驾考培训服务	12,988.46	44.41%	3,122.85	19.56%	1,734.87	8.57%
驾校报名信息服务	2,566.74	8.78%	589.03	3.69%	132.16	0.65%
二、互联网广告服务	11,975.80	40.94%	10,162.48	63.66%	12,696.62	62.76%
效果广告	9,189.63	31.42%	5,650.92	35.40%	5,456.59	26.97%
品牌广告	2,786.17	9.53%	4,511.56	28.26%	7,240.03	35.79%
三、汽车导购信息服务	1,718.56	5.88%	2,089.07	13.09%	5,668.20	28.02%
主营业务毛利合计	29,249.56	100.00%	15,963.43	100.00%	20,231.86	100.00%

报告期内，公司主营业务毛利金额分别为 20,231.86 万元、15,963.43 万元和 29,249.56 万元。公司的主营业务突出，报告期内学车服务贡献的毛利金额及占比逐年上升，广告服务与汽车导购信息服务贡献的毛利有所波动，与公司主营业务收入的变动情况保持一致。

（四）毛利率分析

1、主营业务毛利率分析

报告期内，公司的主营业务产品毛利率情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
一、学车服务	15,555.20	89.76%	3,711.88	69.26%	1,867.04	59.64%
驾考培训服务	12,988.46	91.22%	3,122.85	71.04%	1,734.87	62.42%
驾校报名信息服务	2,566.74	83.05%	589.03	61.10%	132.16	37.61%
二、互联网广告服务	11,975.80	91.86%	10,162.48	86.61%	12,696.62	91.81%
效果广告	9,189.63	93.27%	5,650.92	84.93%	5,456.59	89.64%
品牌广告	2,786.17	87.50%	4,511.56	88.80%	7,240.03	93.51%
三、汽车导购信息服务	1,718.56	63.83%	2,089.07	60.17%	5,668.20	86.67%
主营业务毛利率	88.48%		77.62%		86.09%	

报告期内，公司主营业务毛利率分别为86.09%、77.62%和88.48%，保持在较高水平。

分产品或服务类型对毛利率分析如下：

（1）学车服务毛利率分析

报告期内，公司学车服务的毛利率分别为59.64%、69.26%和89.76%。经过多年研发和迭代，公司已开发出一系列的驾考培训产品，并形成了一套较为标准化的服务流程。公司已经运营多年，驾培相关产品一旦经过市场检验且被用户青睐，则在未来很长的时间内均可以持续向用户销售，因此公司驾考培训服务业务具有较强的规模效应。随着报告期内公司驾考培训服务付费率、单价的提升以及驾校报名信息服务业务的进一步拓展，公司的学车服务收入快速增长，因此报告期内，公司的学车服务毛利率逐年上升。**此外，公司2019年4季度开始不再向保险机构采购学车保障服务，2020年摊销的学车保障成本降低，亦导致2020年学车服务毛利率有较大的幅度提升。**

（2）互联网广告服务业务毛利率分析

报告期内，公司互联网广告服务的毛利率分别为91.81%、86.61%和91.86%。

2018 年，发行人未对外采购流量，投放的广告位均来自自有平台，广告服务成本主要为分摊的运营人员员工薪酬和IT资源费，因此毛利率较高，为91.81%。

2019年，公司广告服务毛利率较2018年度下降5.20个百分点，主要系：1）公司 2019 年品牌广告收入因汽车整车销售市场不景气有较大降幅，但工资、租赁等成本相对刚性，因此 2019 年品牌广告业务的毛利率下降；2）2019 年公司在向客户提供广告服务时，为更好满足客户需求，对外采购了部分流量，因此也拉低了2019年公司广告服务的毛利率。

2020年，公司广告服务毛利率较2019年度上升5.26个百分点，主要系：**1）2020年公司提供广告服务时不再对外采购流量；2）**效果广告收入占互联网广告服务收入的比例上升幅度较大，而效果广告毛利率高于品牌广告。

（3）公司汽车导购信息服务业务毛利率分析

报告期内，公司汽车导购信息服务的毛利率分别为 86.67%、60.17%和

63.83%。

2019 年度公司汽车导购信息服务毛利率较 2018 年下降 26.50 个百分点，主要由两方面的原因所致：1）公司自 2019 年开始向第三方采购流量，相比使用自然流量，采购第三方流量增加了成本，2019 年公司新增该项成本 561.66 万元；2）2019 年汽车整车销售市场不景气，因此导致公司汽车导购信息服务收入相比 2018 年大幅减少，但人工、租赁费等固定成本依旧需要支出。

2020 年公司汽车导购信息服务毛利率较 2019 年度有所上升，主要系：**1）公司减少汽车导购信息服务的人力资源投入；2）公司对发送的视频与图片分辨率进行优化，消耗的 IT 资源有所减少，汽车导购信息服务业务分摊的 IT 资源费用也相应减少**。

2、与可比公司的毛利率对比情况

公司作为互联网学车服务领域的领导者，主要竞争对手包括联桥网络、车轮互联科技（上海）股份有限公司和南京元贝信息技术有限公司等公司，但公司的上述竞争企业未上市，未公开披露财务数据，难以进行比较，因此公司选择同样以“互联网+知识付费”为核心业务模式的思维造物，以及同样属于“互联网和相关服务”行业，并以信息服务和广告服务作为主要收入来源的每日互动、美柚股份和值得买作为财务分析的可比公司。

公司与上述公司的主营业务毛利率比较情况如下：

公司名称	证券代码	**2020 年度**	**2019 年度**	**2018 年度**
思维造物	A20517.SZ	**47.24%**	44.84%	43.19%
每日互动	300766.SZ	**61.89%**	73.76%	83.25%
美柚股份	A20436.SZ	**-**	70.58%	83.70%
值得买	300785.SZ	**67.33%**	71.57%	73.68%
平均值		**58.82%**	**65.19%**	**70.96%**
木仓科技		**88.48%**	**77.62%**	**86.09%**

注：**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据。**

公司与可比公司主营业务毛利率均处于较高的水平，与互联网行业整体毛利率较高的特征相符。

报告期内，公司主营业务毛利率高于可比公司，主要系各公司在产品服务类

型、业务模式和结构等方面存在差异所致，具体原因如下：

（1）公司主要产品驾考宝典在细分市场具有良好的品牌形象，公司的用户流量获取成本相对较低

驾考具备“考试严”、“流程长”、“线下聚焦学习”、“车内封闭式学车”等特点，因此，可以帮助驾考学员通过考试、帮助驾校和教练提高教学质量的优质产品，特别受到用户青睐。公司的主要产品驾考宝典等为行业内具有先发优势的产品，凭借过硬的产品和服务质量、良好的口碑，口口相传，形成了大量的自然流量，因此公司为推广业务而对外采购的流量相对较少。同时，公司服务于学车服务产业链上多个相关方，如通过驾考宝典帮助驾考学员提高学车效率，通过驾考宝典企业版帮助驾校进行教学信息化管理以提高教学效率，通过教练宝典帮助教练辅助招生、学员管理和辅助教学，全产业链服务及赋能进一步提升公司口碑。

思维造物、每日互动、美柚股份及值得买所提供的服务没有类似线下聚集场所，因此较难依靠自然流量来拓展业务，其成本中的外部流量采购金额较高。同时，思维造物因业务模式有较大的不同，主要通过产品分成、线下活动运营等方式获客，因此成本较高，毛利率相对较低。

（2）公司具有较强的市场地位，因此具备较强的定价权

公司的最主要平台驾考宝典市场占有率约 60%，公司在互联网学车行业具有较强的市场影响力。公司的用户主要为驾考学车用户，相对于驾考培训动辄几千元的总费用，公司的产品价格较低，学车用户对公司产品价格并不敏感。其次，驾考学员一般需要花费大量的时间和精力去学习和考试，公司通过互联网平台来提供服务，帮助学员利用碎片化时间来学习驾考知识，不但提高了学员对知识的掌握程度，而且提高了培训效率，节约了大量的时间成本。基于以上原因，公司具有较强的产品和服务定价能力。

（五）期间费用

报告期内，公司期间费用总额分别为 10,277.30 万元、10,136.27 万元和 **17,071.87** 万元，占同期营业收入的比例分别为 41.64%、49.22%和 **51.59%**，具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
销售费用	**5,357.74**	**16.19%**	2,914.16	14.15%	3,005.22	12.18%
管理费用	**7,812.07**	**23.61%**	3,383.87	16.43%	3,253.39	13.18%
研发费用	**3,789.36**	**11.45%**	3,823.71	18.57%	4,031.91	16.34%
财务费用	**112.71**	**0.34%**	14.53	0.07%	-13.22	-0.05%
期间费用合计	**17,071.87**	**51.59%**	**10,136.27**	**49.22%**	**10,277.30**	**41.64%**
扣除股份支付和离职福利后期间费用合计	**11,685.82**	**35.31%**	**8,755.84**	**42.52%**	**9,301.32**	**37.69%**

如上表，报告期内，扣除股份支付和离职福利后期间费用合计分别为 9,301.32 万元、8,755.84 万元和 11,685.82 万元。

2019 年，扣除股份支付、离职福利的影响，期间费用**较 2018 年相比**有所下降，**下降了 545.48 万元，主要是：第一，**2019 年公司从北京迁至武汉，部分员工离职，公司员工人数较 2018 年有所降低，**公司研发人员职工薪酬较 2018 年下降 204.43 万元；第二，2019 年，管理费用中的办公费及会议费较 2018 年下降 233.75 万元。**

2020 年，扣除股份支付、离职福利的影响，期间费用较 2019 年上升 2,929.98 万元，主要是：第一，公司 2020 年新增较多驾校地面推广人员，支付的销售人员薪酬较 2019 年增加 790.87 万元；第二，公司通过手机应用商店推广、综艺节目广告等方式加大宣传推广力度，2020 年为产品销售发生的宣传及推广费较 2019 年增加 1,694.09 万元。

期间费用情况具体分析如下：

1、销售费用

报告期内，公司销售费用的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	**2,699.04**	**50.38%**	1,908.17	65.48%	1,867.96	62.16%

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
宣传及推广费	**2,179.93**	**40.69%**	485.84	16.67%	555.35	18.48%
房租物业及水电费	**205.88**	**3.84%**	164.01	5.63%	179.37	5.97%
业务招待费	**123.82**	**2.31%**	230.09	7.90%	221.64	7.38%
差旅及交通费	**114.09**	**2.13%**	109.74	3.77%	133.19	4.43%
其他	**34.99**	**0.65%**	16.32	0.56%	47.71	1.59%
合计	**5,357.74**	**100.00%**	**2,914.16**	**100.00%**	**3,005.22**	**100.00%**

报告期内，公司销售费用分别为 3,005.22 万元、2,914.16 万元和 **5,357.74** 万元，占同期营业收入的比例分别为 12.18%、14.15%和 **16.19%**。

报告期内，公司销售费用主要由职工薪酬、宣传及推广费、房租物业及水电费构成，三者合计占销售费用比重**分别为 86.61%、87.78%和 94.91%，**具体情况如下：

（1）职工薪酬

公司销售费用中的职工薪酬为销售部门人员的工资及奖金等。报告期内，公司的销售费用中职工薪酬分别为 1,867.96 万元、1,908.17 万元和 **2,699.04** 万元，占销售费用的比例分别为 62.16%、65.48%和 **50.38%**。2020 年销售费用中职工薪酬**较 2019 年增加 790.87 万元**，主要是 2020 年公司新增较多驾校地面推广人员**所致**。

（2）宣传及推广费用

公司销售费用中的宣传及推广费用为线下宣传、线上推广活动产生的费用。报告期内，公司的销售费用中广告宣传及推广费分别为 555.35 万元、485.84 万元和 **2,179.93** 万元，占销售费用的比例分别为 18.48%、16.67%和 **40.69%**。2019 年宣传及推广费用较 2018 年略有减少，主要是 2019 年汽车消费不振，公司相应也减少了线下推广的支出所致。**2020 年公司通过手机应用商店推广、湖南卫视《新手驾到》栏目广告宣传等方式进行公司产品推广与品牌宣传，导致当期宣传及推广费用大幅增长。**

（3）房租物业及水电费

报告期内，公司的销售费用中房租及物业费分别为 179.37 万元、164.01 万元和 205.88 万元，占销售费用的比例分别为 5.97%、5.63%和 3.84%。其中，2019 年房租物业及水电费较 2018 年相比无明显变化；**2020 年房租物业及水电费较 2019 年增幅 25.53%，主要系销售人员数量增加导致使用租赁房屋的面积增加所致。**

2、管理费用

报告期内，公司管理费用的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
股份支付	**5,386.05**	**68.95%**	822.03	24.29%	975.98	30.00%
职工薪酬	**1,253.27**	**16.04%**	1,810.47	53.50%	1,173.98	36.08%
其中：离职福利	**-**	**-**	558.40	16.50%	-	-
中介服务费	**384.59**	**4.92%**	140.73	4.16%	241.78	7.43%
房租及物业	**120.59**	**1.54%**	113.45	3.35%	64.02	1.97%
办公费及会议费	**180.04**	**2.30%**	191.39	5.66%	425.14	13.07%
折旧与摊销	**122.82**	**1.57%**	91.76	2.71%	119.34	3.67%
差旅费及交通费	**120.74**	**1.55%**	112.51	3.32%	115.31	3.54%
装修费	**56.69**	**0.73%**	59.56	1.76%	21.79	0.67%
业务招待费	**137.77**	**1.76%**	41.97	1.24%	114.66	3.52%
其他	**49.50**	**0.63%**	-	-	1.40	0.04%
合计	**7,812.07**	**100.00%**	**3,383.87**	**100.00%**	**3,253.39**	**100.00%**
扣除股份支付和离职补偿费用后管理费用合计	**2,426.02**	**31.05%**	**2,003.44**	**59.21%**	**2,277.41**	**70.00%**

报告期内，公司管理费用分别为 3,253.39 万元、3,383.87 万元和 **7,812.07** 万元，占同期营业收入的比例分别为 13.18%、16.43%和 **23.61**%，主要由股份支付、职工薪酬等构成。

股权激励所产生的股份支付费用，原则上按照被激励人员的服务期限进行摊销，因此 2018 年至 2019 年股份支付费用相对稳定。2020 年，股份支付费用金额**大幅**上升，主要是 2019 年 11 月**及 2020 年**公司新授予了股权激励计划所致。

报告期内，职工薪酬扣除离职补偿后的金额分别为 1,173.98 万元、1,252.07 万元和 **1,253.27** 万元，基本保持稳定。

3、研发费用

报告期内，公司研发费用的具体构成如下：

单位：万元

项目	**2020 年度**		**2019 年度**		**2018 年度**	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	**3,292.92**	**86.90%**	3,419.81	89.44%	3,624.24	89.89%
房租及物业费	**296.28**	**7.82%**	267.01	6.98%	328.48	8.15%
材料费	**89.19**	**2.35%**	16.09	0.42%	29.68	0.74%
折旧	**19.24**	**0.51%**	13.89	0.36%	18.10	0.45%
技术服务费	**27.98**	**0.74%**	51.46	1.35%	-	-
其他	**63.74**	**1.68%**	55.45	1.45%	31.41	0.78%
合计	**3,789.36**	**100.00%**	**3,823.71**	**100.00%**	**4,031.91**	**100.00%**

报告期内，公司研发费用主要由职工薪酬和分摊的房租及物业费构成。

报告期内，公司研发部门的员工数量有一定波动，2019 年，由于公司从北京搬迁至武汉，部分研发人员不愿随迁至武汉而离职，导致短期研发人员数量有所减少，从而使 2019 年研发部门职工薪酬费用有所下降；**2020 年，因武汉地处中部，平均薪酬略低于北京，公司搬迁后在武汉新招聘的研发部门人员人力成本相对更低，同时疫情对薪酬也有阶段性影响，因此当期研发部门员工数量有所上升，但研发部门职工薪酬费用仍有所下降。**

2019 年公司迁址武汉，北京办公场所减少了房屋租赁面积，导致房租物业费略有下降；2020 年，由于**业务开展增加了研发用房屋租赁面积，**因此 2020 年房租物业费用有所**上升**。

报告期内，研发费用占同期营业收入的比例分别为 16.34%、18.57%和 **11.45%**，保持在较高水平，投入研发费用对应的研发项目情况具体如下：

单位：万元

研发项目	**整体预算**	费用支出金额			**截至 2020 年 12 月 31 日实施进度**
		2020 年度	**2019 年度**	**2018 年度**	
驾校招生信息服务平台	**240.00**	-	-	232.55	实施完毕

研发项目	整体预算	费用支出金额			截至2020年12月31日实施进度
		2020年度	2019年度	2018年度	
AI智能语音客服系统	274.80	-	259.11	-	实施完毕
全国违章查询 APP 迭代开发	1,218.00	831.53	288.96	86.84	实施完毕
驾考宝典3D练车APP开发	220.00	83.74	-	-	实施完毕
驾考宝典APP迭代开发	1,615.00	869.69	434.27	477.97	实施中
驾校经营管理PaaS平台	1,670.40	796.15	442.89	-	实施中
驾考产品分销推广平台	95.00	111.44	-	-	实施完毕
驾考课程直播教育平台	153.00	127.91	-	-	实施完毕
驾考理论考试流程VR场景展示	215.80	99.17	108.97	-	实施完毕
驾考理论远程学习计时系统	517.30	-	498.70	-	实施完毕
驾考理论个性化模拟考试web系统	371.50	-	-	363.81	实施完毕
驾考路考考试流程VR场景展示	198.30	70.83	106.51	-	实施完毕
驾考语音播报及考场线路采集工具开发	779.50	-	-	753.54	实施完毕
驾培大数据平台	142.50	-	-	132.78	实施完毕
微信小程序和公众号相关产品开发	300.00	-	-	289.30	实施完毕
驾考科目三模拟考试智能设备研发	150.00	126.02	-	-	实施完毕
基于高精度定位的科目二模拟考试智能硬件系统	150.00	108.16	-	-	实施完毕
汽车导购信息服务平台开发	1,543.20	309.17	843.90	368.48	实施中
汽车头条自媒体平台开发	1,359.50	151.33	491.34	427.99	实施完毕
平行之家平台开发	993.20	104.21	349.06	545.12	实施完毕
自驾游APP开发	315.00	-	-	312.61	实施完毕
驾考宝典PC客户端应用开发	37.00	-	-	34.05	实施完毕
汽车智能钥匙开发	10.00	-	-	6.88	实施完毕
合计	12,569.00	3,789.36	3,823.71	4,031.91	-

4、财务费用

报告期内，公司财务费用的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
利息支出	-	-	-
减：利息收入	49.33	59.02	36.18
利息净支出	-49.33	-59.02	-36.18
汇兑损失	-	5.02	1.50
减：汇兑收益	-	-	19.52
汇兑净损失	-	5.02	-18.02
手续费	161.54	68.50	38.41
其他	0.50	0.03	2.57
合计	112.71	14.53	-13.22

报告期内，公司财务费用分别为-13.22 万元、14.53 万元和 112.71 万元，金额较小，主要由利息收入、汇兑损失、手续费构成。汇兑损失（收益）主要由德润春秋外币账户余额的汇率波动形成，该账户已于 2019 年注销；手续费主要是支付宝、财付通等平台提现手续费，**因报告期内学车业务增长较快，手续费同比快速增长**。

5、期间费用率与可比公司的比较

（1）销售费用率

报告期内，公司销售费用率与可比公司的比较情况如下：

公司名称	证券代码	2020 年度	2019 年度	2018 年度
思维造物	A20517.SZ	13.65%	11.48%	16.94%
每日互动	300766.SZ	13.29%	14.59%	14.00%
美柚股份	A20436.SZ	-	21.89%	28.80%
值得买	300785.SZ	22.46%	22.73%	26.54%
平均值		16.46%	17.67%	21.57%
木仓科技		16.19%	14.15%	12.18%

注：**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据。**

2018 年度及 2019 年度，公司销售费用率低于可比公司平均水平，主要因为：1）公司在驾考领域拥有较好的品牌形象及市场地位，市场知名度较高，主要依靠口口相传和自然流量，因此广告宣传及市场推广投入相对较少；2）公司主要客户为驾考学员、汽车品牌广告代理商、第三方广告平台等，客户定位清晰，营

销定位准确，营销投入相对较小，使得公司销售费用率处于较低水平。

2020 年度，公司销售费用率有所上升，与可比公司平均水平大致相当，主要系公司于 2020 年加大宣传推广力度，销售费用中的宣传与推广费用大幅增加所致。

（2）管理费用率

报告期内，公司管理费用率与可比公司的比较情况如下：

公司名称	证券代码	2020 年度	2019 年度	2018 年度
思维造物	A20517.SZ	**8.79%**	8.92%	13.41%
每日互动	300766.SZ	**14.99%**	10.33%	6.93%
美柚股份	A20436.SZ	**-**	17.64%	17.81%
值得买	300785.SZ	**12.35%**	12.67%	11.57%
平均值		**12.04%**	**12.39%**	**12.43%**
木仓科技		**23.61%**	**16.43%**	**13.18%**

注：**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据。**

2018 年度，公司管理费用率与可比公司相比不存在明显差异。2019 年**度和 2020 年度，**公司管理费用率高于可比公司主要因为公司在当年度的股份支付、离职补偿（搬迁因素）发生的费用较高。

（3）研发费用率

报告期内，公司研发费用率与可比公司的比较情况如下：

公司名称	证券代码	2020 年度	2019 年度	2018 年度
思维造物	A20517.SZ	**16.32%**	17.01%	18.54%
每日互动	300766.SZ	**25.98%**	23.13%	14.54%
美柚股份	A20436.SZ	**-**	13.23%	11.09%
值得买	300785.SZ	**13.53%**	16.24%	14.22%
平均值		**18.61%**	**17.40%**	**14.60%**
木仓科技		**11.45%**	**18.57%**	**16.34%**

注：**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据。**

报告期内，本公司以及可比公司的研发费用率均超过 10%，处于市场较高水平。**2018 年度、2019 年度，公司研发费用率分别为 16.34%、18.57%，与同行业平均值较为接近。2020 年度，公司研发费用率为 11.45%，低于同行业平均值，**

主要系公司依照业务发展需要开展研发活动，2020 年度营业收入大幅上升，导致研发费用率有所下降。

（六）其他经营成果变化情况分析

1、其他收益

报告期内，公司其他收益分别为 306.62 万元、317.79 万元和 **422.91** 万元，主要为收到的与公司经营活动相关的政府补助，具体构成如下：

单位：万元

项目	**2020 年度**	**2019 年度**	**2018 年度**
政府补助	**322.53**	262.54	304.16
代扣个人所得税手续费返还	**41.21**	31.47	2.45
进项税加抵减	**59.17**	23.78	-
合计	**422.91**	**317.79**	**306.62**

报告期内，公司政府补助具体情况如下：

单位：万元

补助项目	**2020 年度**	**2019 年度**	**2018 年度**	与资产相关/与收益相关
上市分阶段报辅奖励	**150.00**	**-**	**-**	**与收益相关**
2020 年数字经济政策奖励补贴	**100.32**	**-**	**-**	**与收益相关**
2019 年文化产业补贴	**5.00**	**-**	**-**	**与收益相关**
2019 年度小进规奖励兑换资金	**5.00**	**-**	**-**	**与收益相关**
区级研发费用补贴	50.00	50.00	-	与收益相关
稳岗补贴	**12.21**	-	-	与收益相关
天津京滨工业园开发有限公司入园扶持资金	-	117.41	140.53	与收益相关
数字经济与创新创业政策补贴	-	5.00	-	与收益相关
武汉市科技局培育企业补贴	-	20.00	-	与收益相关
东湖开发区管委会高新技术企业补贴	-	70.13	-	与收益相关
新兴产业和创新产业政策奖励补贴	-	-	163.63	与收益相关
东湖高新管委会政府补助	-	-	-	与收益相关
合计	**322.53**	**262.54**	**304.16**	-

2、投资收益

报告期内，公司投资收益分别为343.93万元、317.84万元和**636.58**万元，**占当期净利润的比例分别为4.35%、5.75%和6.67%，占比较小，对公司经营成果及盈利能力稳定性不构成重大影响**。具体构成如下：

单位：万元

项目	**2020年度**	**2019年度**	**2018年度**
理财产品收益	**374.33**	317.84	343.25
处置长期股权投资产生的投资收益	**-**	-	0.68
丧失控制权收益	**226.65**	-	-
债务重组收益	**46.19**	**-**	**-**
权益法核算的长期股权投资收益	**-10.59**	**-**	**-**
合计	**636.58**	**317.84**	**343.93**
占当期净利润的比例	**6.67%**	**5.75%**	**4.35%**

报告期内，公司获得的投资收益主要为理财产品收益。**2020年7月，公司子公司武汉安米由破产管理人接管，不再纳入合并范围，公司对其丧失控制权后，前期因亏损在合并报表产生的未分配利润（负数）清零从而投资收益增加，形成利得226.65万元。**

3、信用减值损失、资产减值损失

2019年1月1日起，公司根据新金融工具准则，将应收款项的坏账损失列示在“信用减值损失”科目，不再列示在“资产减值损失”科目。

报告期内，公司信用减值损失、资产减值损失合计分别为526.91万元、988.29万元和**672.52**万元。具体构成如下：

单位：万元

项目	**2020年度**	**2019年度**	**2018年度**
信用减值损失：			
应收账款坏账损失	**-328.09**	-1,028.34	-
其他应收款坏账损失	**-244.42**	40.06	-
小计	**-572.52**	**-988.29**	-
资产减值损失：			
坏账损失	**-**	-	-444.52

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-	-	-39.66
其他非流动资产减值损失	**-100.00**	**-**	**-**
固定资产减值损失	-	-	-1.29
无形资产减值损失	-	-	-41.43
小计	**-100.00**	-	**-526.91**
合计	**-672.52**	**-988.29**	**-526.91**

公司信用减值损失为计提的坏账准备，资产减值损失包括计提的坏账准备、存货跌价准备和可供出售金融资产减值损失等。报告期内，公司应收款项损失主要为广告服务、汽车导购信息服务业务客户应收款项计提的坏账损失。公司存货跌价损失主要为对武汉安米存货、原材料等全额计提的跌价准备。2018 年度，公司无形资产减值损失金额为 41.43 万元，系武汉安米拥有的专利计提的减值准备。**2020 年度，公司其他非流动资产减值损失金额为 100.00 万元，系公司对持有的武汉安米股权计提的全额减值准备。**

4、营业外收入及支出

（1）营业外收入

报告期内，公司营业外收入分别为 0.14 万元、0.15 万元和 0.00 万元，金额较小。

（2）营业外支出

报告期内，公司营业外支出的具体构成如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
对外捐赠支出	500.00	-	-
非流动资产毁损报废损失	-	-	5.86
滞纳金	**11.79**	-	-
其他	**0.48**	2.81	0.08
合计	**512.27**	**2.81**	**5.94**

报告期内，公司营业外支出分别为 5.94 万元、2.81 万元和 **512.27** 万元，其中 2020 年向武汉市捐赠 500.00 万元用于新冠疫情防控，其他支出金额较小，对

公司经营业绩不构成重大影响。

（七）税收缴纳情况

1、所得税费用表

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
当期所得税费用	1,959.20	1,039.46	1,779.55
递延所得税费用	256.92	-1,270.78	-85.89
所得税费用	2,216.12	-231.31	1,693.66
所得税费用占利润总额比例	18.84%	-4.36%	17.65%

2、报告期纳税情况

公司报告期内主要税种的纳税情况如下表所示：

单位：万元

期间	项目	企业所得税	增值税	文化事业建设费
2020 年度	期初未交数	676.83	441.12	4.15
	本期应交数	2,169.29	1,440.39	-8.30
	本期已交数	1,959.91	1,308.68	-4.15
	期末未交数	886.21	572.83	-
2019 年度	期初未交数	265.53	348.57	119.67
	本期应交数	1,073.97	1,112.48	76.13
	本期已交数	662.67	1,019.93	191.66
	期末未交数	676.83	441.12	4.15
2018 年度	期初未交数	585.14	336.42	99.43
	本期应交数	1,779.55	1,130.58	237.53
	本期已交数	2,099.16	1,118.43	217.29
	期末未交数	265.53	348.57	119.67

3、会计利润与所得税费用调整过程

报告期内，公司所得税费用与会计利润的关系如下表所示：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
利润总额	11,764.03	5,299.87	9,595.81
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,764.60	794.98	1,439.37

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
子公司适用不同税率的影响	-141.64	-164.22	-2.46
调整以前期间所得税的影响	-	-	-
非应税收入的影响	-33.47	-	-
研发费用加计扣除的影响	-278.26	-267.19	-307.50
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	867.77	188.59	211.53
使用前期未确认递延所得税资产的暂时性差异的影响	-	-5.53	-
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-0.00	-784.18	-
年度（期间）内未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	37.10	6.24	352.72
所得税费用	**2,216.12**	**-231.31**	**1,693.66**

4、税收政策调整对发行人可能存在的影响

税收优惠具体情况及对公司经营成果的影响详见本节之“七、主要税收政策、缴纳的主要税种及其法定税率”之“（二）税收优惠对经营成果的影响”。

高新技术企业所得税优惠政策，系国家对相关行业的长期支持政策，具有持续性，短时间内不会进行政策调整。同时考虑公司在行业内的技术实力、研发及创新能力，预计未来三年公司或可作为高新技术企业继续享受所得税优惠政策。因此，未来一定时期内公司的经营业绩将不会因其所享有的税收优惠政策的变化而受到重大影响。

十一、资产质量分析

（一）资产构成及其变化分析

报告期各期末，公司资产构成如下：

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产：						
货币资金	**30,604.14**	**76.76%**	14,604.11	57.60%	14,304.30	49.55%
应收票据	**187.31**	**0.47%**	539.13	2.13%	463.75	1.61%
应收账款	**5,404.67**	**13.56%**	6,453.04	25.45%	12,613.76	43.69%
预付款项	**96.96**	**0.24%**	202.08	0.80%	14.75	0.05%

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其他应收款	**327.19**	**0.82%**	251.67	0.99%	147.33	0.51%
其他流动资产	**1,023.11**	**2.57%**	965.08	3.81%	514.76	1.78%
流动资产合计	**37,643.39**	**94.42%**	**23,015.12**	**90.78%**	**28,058.65**	**97.19%**
非流动资产：						
可供出售金融资产	-	-	-	-	1.05	0.00%
长期股权投资	**99.41**	**0.25%**	**-**	**-**	**-**	**-**
其他权益工具投资	**1.05**	**0.00%**	201.05	0.79%	-	-
固定资产	**533.41**	**1.34%**	229.90	0.91%	181.42	0.63%
无形资产	**153.41**	**0.38%**	189.62	0.75%	201.50	0.70%
长期待摊费用	**187.74**	**0.47%**	266.67	1.05%	246.57	0.85%
递延所得税资产	**1,193.11**	**2.99%**	1,450.02	5.72%	179.25	0.62%
其他非流动资产	**56.80**	**0.14%**	**-**	**-**	**-**	**-**
非流动资产合计	**2,224.91**	**5.58%**	**2,337.26**	**9.22%**	**809.79**	**2.81%**
资产总计	**39,868.30**	**100.00%**	**25,352.38**	**100.00%**	**28,868.44**	**100.00%**

作为一家移动互联网企业，公司资产结构符合“轻资产”的行业特征，与公司业务发展相适应。

1、货币资金

报告期各期末，公司货币资金余额分别为 14,304.30 万元、14,604.11 万元和 **30,604.14** 万元，占各期末资产总额的比例分别为 49.55%、57.60%和 **76.76%**。具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
库存现金	**0.01**	**0.00%**	0.01	0.00%	1.68	0.01%
银行存款	**29,821.83**	**97.44%**	14,110.23	96.62%	14,255.49	99.66%
其他货币资金	**782.29**	**2.56%**	493.86	3.38%	47.12	0.33%
合计	**30,604.14**	**100.00%**	**14,604.11**	**100.00%**	**14,304.30**	**100.00%**

公司货币资金由库存现金、银行存款及其他货币资金构成，以银行存款为主，其他货币资金系公司支付宝、财付通账号中的资金。

2、应收票据

报告期内，公司应收票据情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
银行承兑汇票	**187.31**	539.13	463.75
合计	**187.31**	**539.13**	**463.75**

报告期各期末，公司应收票据余额分别为463.75万元、539.13万元和**187.31**万元。公司应收票据主要为互联网广告业务、汽车导购信息服务业务中的客户使用。

2020年末，公司应收票据较2019年末减少**351.82**万元，主要系**品牌**广告服务、汽车导购信息服务业务**收入下降较多**所致。

报告期各期末，公司应收票据均为银行承兑汇票，且公司不存在已质押的应收票据、背书或贴现给其他方尚未到期的应收票据、因出票人未履约而将其转应收账款的票据。

截至2020年末，公司应收票据余额情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额
1	**上海壹捌零广告有限公司**	**83.31**
2	**广州蓝门数字营销顾问有限公司**	**104.00**
合计		**187.31**

3、应收账款

报告期各期末，公司应收账款账面价值分别为12,613.76万元、6,453.04万元和**5,404.67**万元，占各期末资产总额的比例分别为43.69%、25.45%和**13.56**%。具体分析如下：

（1）应收账款规模及变动

报告期各期末，公司应收账款及坏账准备情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
应收账款余额	**7,483.03**	8,293.30	13,425.68

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
应收账款坏账准备	**2,078.36**	1,840.26	811.92
应收账款净额	**5,404.67**	6,453.04	12,613.76
应收账款余额占当期营业收入比例	**22.61%**	40.27%	54.40%
应收账款净额占当期营业收入比重	**16.33%**	31.34%	51.11%

报告期内，公司应收账款余额呈**持续**下降的趋势。2019 年公司调整应收账款回收政策，加大应收账款回收力度并主动减少与资金实力较弱客户的业务合作，公司应收账款余额 2019 年末较 2018 年末下降 38.23%。**2020 年公司进一步调整客户结构，倾向与资质更好和资金实力更强的客户展开业务合作，因此 2020 年末公司应收账款余额同比下降 9.77%。**

（2）应收账款账龄结构

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1 年以内	**5,169.32**	**69.08%**	6,019.37	72.58%	12,508.61	93.17%
1 至 2 年	**544.05**	**7.27%**	2,115.68	25.51%	906.82	6.75%
2 至 3 年	**1,659.07**	**22.17%**	158.25	1.91%	10.25	0.08%
3 年以上	**110.60**	**1.48%**	-	-	-	-
合计	**7,483.03**	**100.00%**	**8,293.30**	**100.00%**	**13,425.68**	**100.00%**

报告期各期末，公司账龄在 1 年以内的应收账款余额占比分别为 93.17%、72.58%和 **69.08%**，呈逐年下降趋势，主要系：1）2018 年第三季度汽车整车销售市场开始下滑，互联网汽车销售平台加速市场出清，如行圆汽车经营不善不能回收应收账款，导致 2019 年末、2020 年末 1 年以上应收账款金额较大；2）受汽车行业近年来不景气影响，部分整车厂削减了广告营销预算、推迟了广告费用的结算周期，从而间接影响了上游广告代理商的收款。因部分广告代理公司收到其下游客户付款后才向公司付款（即“背靠背”的付款条件），传导至公司形成较长账龄的应收账款。

（3）应收账款坏账准备

①应收账款坏账准备计提情况

公司 2018 年 12 月 31 日之前按照已发生损失模型计提应收账款的坏账准备，于 2019 年 1 月 1 日按照预期信用损失模型计提应收账款的坏账准备。公司应收账款计提坏账准备情况如下：

单位：万元

类别	2020.12.31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提预期信用损失的应收账款	**1,615.50**	**21.59%**	**1,615.50**	**100.00%**	**-**
按组合计提预期信用损失的应收账款	**5,867.53**	**78.41%**	**462.86**	**7.89%**	**5,404.67**
其中：账龄组合	**5,867.53**	**78.41%**	**462.86**	**7.89%**	**5,404.67**
合计	**7,483.03**	**100.00%**	**2,078.36**	**27.77%**	**5,404.67**
类别	2019.12.31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项计提预期信用损失的应收账款	1,310.16	15.80%	1,310.16	100.00%	-
按组合计提预期信用损失的应收账款	6,983.14	84.20%	530.10	7.59%	6,453.04
其中：账龄组合	6,983.14	84.20%	530.10	7.59%	6,453.04
合计	**8,293.30**	**100.00%**	**1,840.26**	**22.19%**	**6,453.04**
类别	2018.12.31				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	13,425.68	100.00%	811.92	6.05%	12,613.76
其中：账龄组合	13,425.68	100.00%	811.92	6.05%	12,613.76
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-
合计	**13,425.68**	**100.00%**	**811.92**	**6.05%**	**12,613.76**

公司应收账款中，期末单项计提坏账准备的应收账款具体情况如下：

单位：万元

应收账款（按单位）	2020.12.31			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
行圆汽车	1,273.16	1,273.16	100.00%	预计无法收回
新好耶数字技术（上海）有限公司	**246.08**	**246.08**	**100.00%**	**预计无法收回**
广州岸立广告有限公司	**64.24**	**64.24**	**100.00%**	**预计无法收回**
北京歌华在线文化传媒有限公司（现更名为：北京新庐华在线文化传媒有限公司）	30.00	30.00	100.00%	预计无法收回
北京嘀嘀无限科技发展有限公司	**2.00**	**2.00**	**100.00%**	**预计无法收回**
北京远山保科技有限公司	**0.02**	**0.02**	**100.00%**	**预计无法收回**
合计	**1,615.50**	**1,615.50**	-	-
应收账款（按单位）	2019.12.31			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
行圆汽车	1,273.16	1,273.16	100.00%	预计无法收回
艾普英捷（北京）智能科技股份有限公司	37.00	37.00	100.00%	预计无法收回
合计	**1,310.16**	**1,310.16**	-	-

行圆汽车为公司单项计提坏账准备的主要客户。行圆汽车成立于 2016 年 11 月 24 日，是一家汽车资讯相关的互联网平台。2018 年三季度起，汽车整车销售开始出现下滑，行圆汽车业务发展受到较大影响，其对公司拖欠款项也在增加。2018 年 12 月 31 日，公司通过公开渠道了解的信息及与行圆汽车的催款沟通情况，判断其债务情况尚未恶化，公司按照账龄对其应收款计提了坏账准备。自 2019 年 3 月份起，行圆汽车所欠公司款项一直未能回款，公司对其提起诉讼，虽胜诉，但因其拒不执行以及法定代表人被列为失信被执行人，公司预计行圆汽车未来回款难度很高，故在 2019 年 12 月 31 日，发行人对该公司的应收款项全额计提坏账准备。

2017 年，艾普英捷（北京）智能科技股份有限公司、北京歌华在线文化传媒有限公司（现更名为：北京新庐华在线文化传媒有限公司，以下简称“歌华在线”）、**新好耶数字技术（上海）有限公司（以下简称“新好耶”）、广州岸立广告有限公司（以下简称“岸力广告”）**作为汽车整车厂代理公司向公司采购广告服务，因汽车销售市场周期性波动，在报告期内形成应收账款。

2018 年 12 月 31 日，公司通过公开渠道了解的信息及催款沟通情况，判断艾普英捷（北京）智能科技股份有限公司仍有回款可能性，公司按照账龄对其应收款计提了坏账准备。2019 年 12 月 31 日，公司从公开渠道了解其败诉案件标的金额较多，预计后续向公司回款难度很高，故在 2019 年 12 月 31 日，发行人对该公司的应收款项全额计提坏账准备。**截至 2020 年 12 月 31 日，公司与艾普英捷（北京）智能科技股份有限公司达成调解，且所欠 37.00 万元广告款项于 2021 年 1 月全部回款，故在 2020 年 12 月 31 日，发行人不再对该公司的应收款项全额计提坏账准备。**

2018 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日，公司通过公开渠道了解的信息及催款沟通情况，判断歌华在线仍有回款可能性，公司按照账龄对其应收款计提了坏账准备。2020 年上半年，歌华在线及其法定代表人因自身失信被限制高消费，公司预计其后续回款难度很高，故在 **2020 年 12 月 31** 日，发行人对该公司的应收款项全额计提坏账准备。

2020 年下半年，新好耶及其法定代表人因自身失信被限制高消费，公司预计其后续回款难度很高，故在 2020 年 12 月 31 日，发行人对该公司的应收款项全额计提坏账准备。

2020 年末，公司根据沟通情况，预计岸力广告后续回款难度很高，故在 2020 年 12 月 31 日，发行人对该公司的应收款项全额计提坏账准备。

公司应收账款中，按账龄组合计提坏账准备的具体情况如下：

单位：万元

类别	2020.12.31		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率
1 年以内	**5,169.32**	**258.47**	**5.00%**
1 至 2 年	**544.05**	**108.81**	**20.00%**
2 至 3 年	**117.16**	**58.58**	**50.00%**
3 年以上	**37.00**	**37.00**	**100.00%**
合计	**5,867.53**	**462.86**	**7.89%**
类别	2019.12.31		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率
1 年以内	6,019.37	300.97	5.00%

1至2年	842.52	168.50	20.00%
2至3年	121.25	60.62	50.00%
3年以上	-	-	-
合计	**6,983.14**	**530.10**	**7.59%**
账龄	**2018.12.31**		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	12,508.61	625.43	5.00%
1至2年	906.82	181.36	20.00%
2至3年	10.25	5.13	50.00%
3年以上	-	-	-
合计	**13,425.68**	**811.92**	**6.05%**

公司制定了严格的坏账准备计提政策，对不同账龄的应收账款合理计提了坏账准备，计提比例与同行业可比公司一致，坏账准备计提充分。

②应收账款坏账准备的收回或转回、核销情况

报告期内，公司收回或转回、核销坏账准备情况具体如下：

单位：万元

期间	期初坏账准备金额	本期变动情况				期末坏账准备金额
		计提	收回或转回	转销或核销	合并范围变化减少	
2020年度	**1,840.26**	**328.09**	**-**	**89.99**	**-**	**2,078.36**
2019年度	811.92	1,028.34	-	-	-	1,840.26
2018年度	407.44	404.48	-	-	-	811.92

（4）应收账款坏账准备计提比例和可比公司比较

报告期内，公司应收账款组合执行的预期信用损失率/坏账准备计提比例与可比公司对比如下：

可比公司名称	预期信用损失率/坏账准备计提比例				
	1年以内	**1至2年**	**2至3年**	**3至4年**	**4年以上**
思维造物	2.00%	10.00%	50.00%	100.00%	100.00%
每日互动（非公共服务部门应收账款）	**3个月以内：1.00%；4-12月：5.00%**	**50.00%**	**90.00%**	**100.00%**	**100.00%**
每日互动（公共服务部门应收账款）	**3个月以内：1.00%；4-12月：5.00%**	**20.00%**	**50.00%**	**100.00%**	**100.00%**

可比公司名称	预期信用损失率/坏账准备计提比例				
	1 年以内	1 至 2 年	2 至 3 年	3 至 4 年	4 年以上
美柚股份	5.00%	10.00%	30.00%	100.00%	100.00%
值得买	3.00%	10.00%	30.00%	50.00%	100.00%
木仓科技	**5.00%**	**20.00%**	**50.00%**	**100.00%**	**100.00%**

资料来源：可比公司年度报告或审计报告。

注：根据每日互动披露的 2020 年度报告，每日互动于 2020 年度将应收账款欠款方的性质进行分类，按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备。

公司的预期信用损失率/坏账准备计提比例与可比公司相当。

（5）应收账款前五大分析

报告期各期末，公司应收账款余额中无应收持公司 5%以上（含 5%）表决权股份的股东单位或其关联方款项。公司应收账款前五名具体情况如下：

① 2020 年 **12 月 31 日**

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占比	坏账准备余额	账龄
1	行圆汽车	1,273.16	**17.01%**	1,273.16	**2-3 年**
2	APPLE.INC	**816.60**	**10.91%**	**40.83**	1 年内
3	字节跳动系	**670.55**	**8.96%**	**33.53**	-
	其中：湖北今日头条科技有限公司	**591.10**	**7.90%**	**29.55**	1 年内
	北京有竹居网络技术有限公司	**79.45**	**1.06%**	**3.97**	1 年内
4	**众成就娱乐传媒有限公司**	**462.14**	**6.18%**	**23.11**	**1 年内**
5	**腾讯科技（深圳）有限公司**	**440.78**	**5.89%**	**22.04**	**1 年内**
合计		**3,663.22**	**48.95%**	**1,392.67**	-

② 2019 年 12 月 31 日

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占比	坏账准备余额	账龄
1	华扬联众数字技术股份有限公司或其控制的公司	1,334.09	16.09%	67.15	-
	其中：华扬联众数字技术股份有限公司	1,264.09	15.24%	63.65	1 年内，1-2 年
	上海华扬联众数字技术有限公司	70.00	0.84%	3.50	1 年内
2	行圆汽车	1,273.16	15.35%	1,273.16	1-2 年
3	北京有竹居网络技术有限公司	703.57	8.48%	35.18	1 年内

序号	单位名称	账面余额	占比	坏账准备余额	账龄
4	APPLE.INC	669.17	8.07%	33.46	1 年内
5	上海秒硕广告有限公司	313.50	3.78%	15.68	1 年内
合计		**4,293.49**	**51.77%**	**1,424.63**	-

③ 2018 年 12 月 31 日

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占比	坏账准备余额	账龄
1	汽车之家系	2,302.77	17.15%	115.14	-
	其中：车智互联（北京）科技有限公司	2,274.77	16.94%	113.74	1 年内
	广州车智汇通广告有限公司	14.00	0.10%	0.70	1 年内
	上海车智广告有限公司	14.00	0.10%	0.70	1 年内
2	三人行广告有限公司**（现更名为：众成就娱乐传媒有限公司）**	1,409.91	10.50%	70.50	1 年内
3	行圆汽车	1,348.16	10.04%	67.41	1 年内
4	易车网系	1,068.51	7.96%	53.43	-
	其中：天津伯优信息技术有限公司	701.25	5.22%	35.06	1 年内
	北京新意互动数字技术有限公司	367.26	2.74%	18.36	1 年内
5	华扬联众数字技术股份有限公司	687.40	5.12%	34.37	1 年内
合计		**6,816.75**	**50.77%**	**340.84**	-

报告期各期末，应收账款前五名客户占比分别为 50.77%、51.77%和 **48.95%**，与公司不存在关联关系。

报告期各期末，**除行圆汽车之外，**公司应收账款主要客户为汽车整车厂的广告代理商，以及字节跳动、腾讯、汽车之家等知名互联网企业，客户资金实力强，商业信誉好，回款有保障，公司判断其对应的应收账款不能收回的风险较小。

（6）期后回款分析

报告期内，公司期末应收账款期后回款情况如下：

单位：万元

项目	**2020.12.31**	**2019.12.31**	**2018.12.31**
应收账款余额	**7,483.03**	8,293.30	13,425.68

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
期后回款金额	2,175.67	6,063.36	11,701.40
期后回款占应收账款余额比例	29.07%	73.11%	87.16%

注：报告期各期末应收账款期后回款期间分别为报告期各期末至2021年4月30日的期间。

2019年末公司应收账款期后回款占应收账款余额比例为73.11%，较上年有较大降幅，主要是行圆汽车应收账款无法收回，加之汽车整车销售市场不景气，部分整车厂商或汽车经销商因未能达到销售预期效果而减少营销费用的支出，通过公司的直接客户即广告代理商等传导至公司，导致应收账款回款难度加大。

2020年末公司应收账款期后回款占应收账款余额比例为29.07%，回款比例较低，主要是公司给予的账期通常为3到6个月，大部分客户应收账款仍在信用期内。

4、预付款项

报告期各期末，公司预付款项分别为14.75万元、202.08万元和96.96万元，占各期末资产总额的比例分别为0.05%、0.80%和0.24%，占比较小。**公司预付款项主要为预付的宣传和推广费、驾校线下培训采购费、媒体流量采购费以及路考仪等智能驾考设备材料费。**

截至2020年末，公司期末余额前五名的预付款项情况如下：

单位：万元

单位名称	账面余额	占比	款项性质	年限
深圳市鑫华创能科技有限公司	38.49	39.70%	材料款项	一年以内
武汉市显丰科技有限公司	25.57	26.37%	材料款项	一年以内
杭州迈冲科技有限公司	9.28	9.57%	材料款项	一年以内
上海创实信息技术有限公司	7.50	7.73%	软件使用费	一年以内
北京百度网讯科技有限公司	3.50	3.61%	信息服务费	一年以内
	0.01	0.01%		1-2年
合计	84.35	87.00%	-	-

2020年下半年起公司进行路考仪等智能驾考设备的研发，向各家供应商采购中控屏、工控屏一体机等材料，2020年末形成材料款项预付款。

5、其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款账面价值分别为 147.33 万元、251.67 万元和 **327.19** 万元，占各期末资产总额的比例分别为 0.51%、0.99%和 **0.82%**，金额及占比均较小。

（1）其他应收款性质分类构成情况

报告期各期末，公司其他应收款主要为押金和保证金，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
押金和保证金	**389.60**	**64.03%**	233.22	80.69%	224.11	99.72%
备用金	**-**	**-**	1.18	0.41%	0.13	0.06%
代收员工社保款	**2.93**	**0.48%**	0.62	0.22%	0.49	0.22%
往来款	**215.96**	**35.49%**	54.00	18.68%	-	-
小计	**608.48**	**100.00%**	**289.03**	**100.00%**	**224.73**	**100.00%**
减：坏账准备	**281.29**	**-**	37.35	-	77.41	-
账面价值合计	**327.19**	**-**	**251.67**	-	**147.33**	-

（2）其他应收款的账龄及坏账计提情况

报告期各期末，公司其他应收款的账龄及坏账计提情况如下：

单位：万元

账龄	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
1 年以内	**265.46**	179.89	88.57
1 至 2 年	**39.37**	87.50	52.26
2 至 3 年	**92.02**	21.56	42.76
3 年以上	**211.63**	0.08	41.15
小计	**608.48**	**289.03**	**224.73**
减：坏账准备	**281.29**	37.35	77.41
合计	**327.19**	**251.67**	**147.33**

2018、2019 年，公司其他应收款账龄主要集中在 3 年以内。**2020 年，公司 3 年以上的其他应收款占比较高，主要系武汉安米于 2020 年 7 月由破产管理人接管，不再纳入发行人合并范围，形成其他应收款 195 万元，而这部分其他应**

收款账龄较长所致。公司在 2020 年底已经全额计提应收武汉安米 195.00 万元其他应收款的坏账准备。

（3）其他应收款集中度分析

截至 2020 年末，公司期末余额前五名的其他应收账款情况如下：

单位：万元

单位名称	账面余额	账龄	占比	款项性质
武汉保利金谷房地产开发有限公司	148.35	1 年以内	35.82%	押金及保证金
	69.58	2-3 年		
武汉安米科技有限公司	5.00	2-3 年	32.05%	往来款
	190.00	3 年以上		
保利（武汉）物业管理有限公司	18.85	1 年以内	9.07%	押金及保证金
	20.10	1-2 年		
	16.24	2-3 年		
武汉光谷创意文化科技园有限公司	50.00	1 年以内	8.22%	押金和保证金
上海呈峰投资管理中心（有限合伙）	0.02	1 年以内	3.27%	押金及保证金
	3.30	1-2 年		
	16.61	3 年以上		
合计	538.04	-	88.43%	-

2020 年末，公司前五名其他应收账款余额合计为 538.04 万元，占全部其他应收款期末余额的比例为 88.43%。

6、其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产余额分别为 514.76 万元、965.08 万元和 1,023.11 万元，主要系暂估进项税、待摊房租及物业费、待摊服务器租赁费、待摊推广费等，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
暂估进项税	107.11	273.71	3.39
待摊房租及物业费	256.12	172.64	55.73
待摊服务器租赁费	142.80	108.86	133.00
待抵扣进项税额	1.04	225.04	225.74

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
线上增值服务保险成本	26.32	110.41	22.73
待摊推广费	154.99	-	-
其他待摊费用	146.08	14.58	-
预交所得税	-	34.51	-
待认证进项税额	98.80	21.22	37.82
预交增值税	17.97	4.11	36.35
预付中介机构服务费	71.89	-	-
合计	1,023.11	965.08	514.76

7、可供出售金融资产

2018 年末，公司可供出售金融资产为 1.05 万元，系公司 2017 年出售道合车服部分股权后，对道合车服不再具有控制、共同控制或重大影响，对道合车服的投资作为可供出售金融资产核算。

2019 年 1 月 1 日之后，因执行新金融工具准则，公司将上述投资重分类至其他权益工具投资。

8、其他权益工具投资

2019 年 1 月 1 日之后，公司执行新金融工具准则，将对道合车服的投资确认为其他权益工具投资。

2019 年公司出资投资拾文科技，持有 10%股权，实缴出资 200.00 万元，确认为其他权益工具投资。2020 年 6 月末，因拾文科技经营业务未达预期，决定停止经营活动并解散，公司对持有的拾文科技 10%股权公允价值确定为 0.00 万元，确定其他权益工具投资公允价值变动-200.00 万元。

2019 年末及 2020 年末，公司其他权益工具投资具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31
道合车服	1.05	1.05
拾文科技	-	200.00
合计	**1.05**	**201.05**

9、长期股权投资

报告期各期末，公司长期股权投资余额为 0.00 万元、0.00 万元和 99.41 万元。公司于 2020 年投资四川锐图威视科技有限公司 110.00 万元，2020 年末在权益法下确认了投资损失 10.59 万元，确认长期股权投资余额 99.41 万元。

10、固定资产

报告期各期末，公司固定资产账面价值分别为 181.42 万元、229.90 万元和 533.41 万元,占各期末非流动资产的比例分别为 22.40%、9.84%和 23.97%。公司的固定资产主要为运输工具、电子设备和办公家具。具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
账面原值：			
办公家具	**74.60**	69.80	69.80
运输工具	**641.09**	292.33	178.62
电子设备	**259.36**	191.04	167.29
小计	**975.05**	**553.18**	**415.71**
累计折旧：			
办公设备	**40.29**	26.99	13.73
运输工具	**241.46**	169.11	129.03
电子设备	**159.89**	125.89	90.23
小计	**441.64**	**321.99**	**232.99**
减值准备：			
办公设备	**-**	-	-
运输工具	**-**	-	-
电子设备	**-**	1.29	1.29
小计	**-**	**1.29**	**1.29**
账面价值：			
办公设备	**34.31**	42.82	56.08
运输工具	**399.63**	123.22	49.58
电子设备	**99.47**	63.86	75.76
小计	**533.41**	**229.90**	**181.42**

报告期各期末，公司固定资产余额逐年增加主要系公司因业务需求购买交通工具及电子设备所致，对公司整体经营影响较小。

2018 年末，公司固定资产减值损失金额为 1.29 万元，是因为武汉安米停止经营活动，从而对其拥有的电子设备全额计提减值准备。除上述武汉安米电子设备外，公司所拥有的其他固定资产运行状态良好，未出现可收回金额低于账面价值的情况，故未计提固定资产减值准备。

2020 年，公司主要固定资产折旧年限与可比公司对比如下：

可比公司名称	固定资产折旧年限		
	办公家具（设备）	运输工具	电子设备
思维造物	3-5 年	3-5 年	-
每日互动	3-5 年	4 年	3-5 年
美柚股份	3 年	5 年	3 年
值得买	3-5 年	4 年	3-5 年
木仓科技	**5 年**	**4 年**	**3 年**

资料来源：**因美柚股份未披露 2020 年审计报告，因此使用** 2019 年审计报告。

公司主要固定资产折旧年限与可比公司不存在显著差异。

11、无形资产

报告期各期末，公司无形资产账面价值分别为 201.50 万元、189.62 万元和 153.41 万元，占各期末资产总额的比例较小。具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
账面原值：			
专利权	-	50.00	50.00
域名	300.00	300.00	300.00
软件	18.64	18.64	-
小计	318.64	368.64	350.00
累计摊销：			
专利权	-	8.57	8.57
域名	158.50	128.50	98.50
软件	6.73	0.52	-
小计	165.23	137.59	107.07
减值准备：			
专利权	-	41.43	41.43
域名	-	-	-

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
软件	-	-	-
小计	-	41.43	41.43
账面价值：			
专利权	-	-	-
域名	141.50	171.50	201.50
软件	11.91	18.12	-
合计	153.41	189.62	201.50

公司无形资产主要由域名、专利权和软件组成。公司 2015 年购入域名 maiche.com 和 tufu.com，当年形成无形资产账面余额 300.00 万元。公司 2018 年购入蓝湖 SaaS 软件，当年形成无形资产账面余额 18.64 万元。

2018 年末，武汉安米已停止经营活动，公司按无形资产减值迹象判断计提其持有的智能钥匙专利权减值准备 41.43 万元。

12、长期待摊费用

报告期各期末，公司长期待摊费用分别为 246.57 万元、266.67 万元和 187.74 万元，主要为公司在武汉租入房屋的装修费，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
装修费	184.59	261.64	239.65
其他	3.14	5.03	6.92
合计	187.74	266.67	246.57

13、递延所得税资产、负债

报告期各期末，公司无递延所得税负债。递延所得税资产的具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
资产减值准备	429.25	325.14	179.02
其他权益工具投资公允价值变动	3.44	3.44	-
预计负债	10.14	1.26	0.23
可抵扣亏损	750.27	1,120.19	-
合计	1,193.11	1,450.02	179.25

公司的递延所得税资产主要来自于可抵扣亏损、资产减值准备。

（二）资产周转能力分析

1、总资产周转率分析

报告期内，公司及可比公司总资产周转率指标如下：

公司名称	证券代码	2020 年度	2019 年度	2018 年度
思维造物	A20517.SZ	**0.52**	0.55	0.70
每日互动	300766.SZ	**0.26**	0.35	0.50
美柚股份	A20436.SZ	**-**	0.59	0.68
值得买	300785.SZ	**0.60**	0.85	1.19
平均值		**0.46**	**0.58**	**0.77**
木仓科技		**1.01**	**0.76**	**0.91**

数据来源：可比公司定期报告或审计报告、招股说明书。
注：（1）指标计算公式：总资产周转率=营业收入/总资产平均总额；（2）**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据**。

报告期内，公司总资产周转率分别为 0.91、0.76 和 **1.01**。其中，2019 年总资产周转率较 2018 年下降，主要是因为 2019 年公司营业收入较 2018 年有所下降所致。2020 年总资产周转率较 2019 年**大幅**上升，主要是 2020 年公司营业收入较 2019 年**大幅**增加所致。

报告期内，公司总资产周转率高于可比公司平均值，主要原因是：（1）公司股权融资较少；（2）公司在报告期内进行两次减资及**两**次分红。

2、应收账款周转率分析

报告期内，公司及可比公司应收账款周转率指标如下：

公司名称	证券代码	2020 年度	2019 年度	2018 年度
思维造物	A20517.SZ	**22.65**	18.83	27.03
每日互动	300766.SZ	**2.15**	3.01	5.64
美柚股份	A20436.SZ	**-**	10.08	9.26
值得买	300785.SZ	**3.97**	3.90	4.69
平均值		**9.59**	**8.96**	**11.65**
木仓科技		**5.58**	**2.16**	**2.44**

数据来源：可比公司定期报告或审计报告、招股说明书。
注：（1）指标计算公式：应收账款周转率=营业收入/应收账款账面价值；（2）**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据**。

报告期内，公司应收账款周转率分别为2.44、2.16和**5.58**。其中2019年应收账款周转率较上年度下降主要系2019年营业收入较2018年下降所致。**2020年，公司应收账款周转率较2019年度大幅上升主要系公司2020年营业收入大幅增长，同时公司进一步调整客户结构，倾向与资质更好和资金实力更强的客户展开业务合作，导致应收账款较上年度末下降所致。**

2018年、2019年和2020年，可比公司应收账款周转率分别为11.65、8.96和**9.59**，公司应收账款周转率相对可比公司较低，主要有两方面原因：（1）公司与可比公司的业务并不完全一致，收入来源及收款政策不一致；（2）汽车整车厂的广告代理商是公司应收账款的主要对象之一，由于汽车整车厂普遍对上游付款较慢，从而间接影响了公司对上游汽车品牌广告代理商的收款周期。

十二、偿债能力、流动性与持续经营能力分析

（一）负债构成及其变化分析

报告期各期末，公司负债构成如下：

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动负债：						
应付账款	**125.49**	**1.14%**	356.01	4.61%	186.93	4.23%
预收款项	**-**	**-**	4,563.44	59.07%	1,764.71	39.92%
合同负债	**6,881.39**	**62.43%**	-	-	-	-
应付职工薪酬	**1,648.52**	**14.95%**	1,344.90	17.41%	1,383.54	31.30%
应交税费	**1,671.27**	**15.16%**	1,265.47	16.38%	915.97	20.72%
其他应付款	**226.56**	**2.06%**	187.69	2.43%	167.73	3.79%
其他流动负债	**402.36**	**3.65%**	-	-	-	-
流动负债合计	**10,955.59**	**99.39%**	**7,717.51**	**99.89%**	**4,418.88**	**99.97%**
非流动负债：						
预计负债	**67.63**	**0.61%**	8.38	0.11%	1.51	0.03%
非流动负债合计	**67.63**	**0.61%**	**8.38**	**0.11%**	**1.51**	**0.03%**
负债合计	**11,023.22**	**100.00%**	**7,725.89**	**100.00%**	**4,420.39**	**100.00%**

公司负债以流动负债为主，主要由预收款项或合同负债、应交税费和应付职工薪酬构成。报告期各期末，公司负债总额分别为4,420.39万元、7,725.89万元

和 11,023.22 万元。从负债结构来看，报告期内公司负债增加主要是随着学车服务业务增长，预收款项或合同负债增加。

1、应付账款

报告期各期末，公司应付账款余额分别为 186.93 万元、356.01 万元和 **125.49** 万元，占各期末流动负债的比例分别为 4.23%、4.61%和 **1.14%**，占比较低。公司应付账款主要是应付媒体流量采购费、宣传及推广费和内容采购费等。

应付账款 2019 年末较 2018 年末上升了 169.08 万元，增幅 90.45%，主要原因是应付媒体流量采购费增加 224.77 万元。为发展公司业务，发行人自 2019 年 2 月份开始对外采购媒体流量，2019 年末较 2018 年末新增应付 224.77 万元媒体流量采购费。

应付账款 2020 年末较 2019 年末减少了 230.52 万元，降幅 64.75%，主要原因是应付媒体流量采购费同比减少 210.93 万元。

截至 2020 年末，公司期末前五名的应付账款情况如下：

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占比	款项性质
1	泉州小雨网络科技有限公司	23.29	18.56%	宣传及推广费
2	济宁风火轮信息科技有限公司	9.47	7.54%	宣传及推广费
3	武汉市羿宇建筑装饰设计工程有限公司	7.61	6.06%	装修质保金
4	北京智能通证科技有限公司	6.72	5.36%	宣传及推广费
5	上海融丰文化传媒有限公司	6.07	4.83%	媒体流量采购费
合计		53.15	42.36%	-

2020 年末，公司前五名应付账款余额合计为 **53.15** 万元，占全部应付账款余额的比例为 **42.36%**。**2020 年末，公司前五名应付账款账龄均在一年以内。**

截至 2020 年末，公司的应付账款中无应付持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位款项。

2、预收款项及合同负债

2020 年 1 月 1 日起，公司因执行新收入准则新增“合同负债”科目，并对此前的“预收款项”科目进行调整。报告期各期末，公司预收账款及合同负债合

计余额分别为 1,764.71 万元、4,563.44 万元和 **6,881.39** 万元，占各期末流动负债的比例分别为 39.94%、59.13%和 **62.43%**，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020.12.31		2019.12.31		2018.12.31	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预收款项：						
学车服务	-	-	4,286.04	93.92%	1,607.55	91.09%
互联网广告服务	-	-	207.96	4.56%	101.08	5.73%
汽车导购信息服务	-	-	69.44	1.52%	20.24	1.15%
其他	-	-	-	-	35.84	2.03%
合同负债：						
学车服务	**6,697.91**	**97.33%**	-	-	-	-
互联网广告服务	**137.79**	**2.00%**	-	-	-	-
汽车导购信息服务	**39.44**	**0.57%**	-	-	-	-
其他	**6.26**	**0.09%**				
合计	**6,881.39**	**100.00%**	**4,563.44**	**100.00%**	**1,764.71**	**100.00%**

公司的预收款项或合同负债主要是预收驾考培训付费用户的驾考培训服务费，报告期各期的占比均在 90%以上。

报告期内，公司的预收款项或合同负债逐年上涨，主要是公司自 2017 年下半年开始向用户提供付费服务以来，公司预收的驾考培训信息服务费逐年增加，此类费用需要在约定的服务期内分摊，导致公司的预付账款或合同负债逐年增加。

3、应付职工薪酬

报告期各期末，公司应付职工薪酬分别为 1,383.54 万元、1,344.90 万元和 **1,648.52** 万元，占各期末流动负债的比例分别为 31.31%、17.43%和 **14.95%**。

应付职工薪酬 2020 年末较 2019 年末增长 **22.58**%，主要系期末人数增加所致。

4、应交税费

报告期各期末，公司应交税费分别为 915.97 万元、1,265.47 万元和 **1,671.27** 万元，主要为应交未缴的企业所得税和增值税。

5、其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款分别为 167.73 万元、187.69 万元和 **226.56** 万元，金额较小。

6、其他流动负债

报告期各期末，公司其他流动负债分别为 0.00 万元、0.00 万元和 **402.36** 万元。**2020 年，由于执行新收入准则，公司将预先收取客户的合同对价（增值税部分）由“预收款项”项目变更为“其他流动负债”项目列报，形成其他流动负债 402.36 万元。**

（二）偿债能力分析

1、公司偿债能力指标

主要财务指标	**2020.12.31 /2020 年度**	**2019.12.31 /2019 年度**	**2018.12.31 /2018 年度**
流动比率（倍）	**3.44**	2.98	6.35
速动比率（倍）	**3.44**	2.98	6.35
资产负债率（合并）	**27.65%**	30.47%	15.31%
息税折旧摊销前利润（万元）	**12,000.29**	5,473.56	9,772.01

注：指标计算公式如下：
流动比率=流动资产/流动负债；
速动比率=速动资产/流动负债=（流动资产-存货）/流动负债；
资产负债率=总负债/总资产；
息税折旧摊销前利润=利润总额+利息费用+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销。

如上表所示，报告期内公司的各项偿债指标均较好，偿债能力较强。

2019 年末，公司的流动比率和速动比率较 2018 年末大幅下降，同时 2019 年末资产负债率较 2018 年末大幅上升，主要原因是公司自 2017 年 7 月从事驾考培训付费服务以来，预收驾考培训用户费用快速增长，导致 2019 年末预收账款较 2018 年末大幅增长（2018 年末为 1,764.71 万元，2019 年末为 4,563.44 万元），从而使得流动负债大幅增长。

2020 年末，公司流动比率、速动比率较 2019 年末**有所上升，同时 2020 年末资产负债率较 2019 年末有所下降，主要原因是公司 2020 年末货币资金较 2019 年大幅增长（2020 年末为 30,604.14 万元，2019 年末为 14,604.11 万元），导**

致流动资产增速大于流动负债增速。

2、公司偿债能力指标与可比公司比较情况

2020 年末，发行人与可比公司的主要偿债能力指标对比如下表所示：

公司名称	流动比率（倍）	速动比率（倍）	资产负债率
思维造物	**2.63**	**2.53**	**33.21%**
每日互动	**5.72**	**5.70**	**16.97%**
美柚股份	**-**	**-**	**-**
值得买	**8.51**	**8.47**	**15.99%**
平均值	**5.62**	**5.57**	**22.06%**
木仓科技	**3.44**	**3.44**	**27.65%**
木仓科技扣除合同负债/预收账款后	**9.24**	**9.24**	**12.56%**

注：（1）**因美柚股份创业板 IPO 审核终止，未披露 2020 年财务数据**。（2）扣除合同负债/预收账款后流动比率=流动资产/（流动负债-合同负债/预收账款）；（3）扣除合同负债/预收账款后速动比率=（流动资产-存货）/（流动负债-合同负债/预收账款）；（4）扣除合同负债/预收账款后资产负债率=（总负债-合同负债/预收账款）/（总资产-合同负债/预收账款）。**下同。**

2019 年末，发行人与可比公司的主要偿债能力指标对比如下表所示：

公司名称	流动比率（倍）	速动比率（倍）	资产负债率
思维造物	2.63	2.54	32.94%
每日互动	11.75	11.68	7.01%
美柚股份	9.70	9.70	10.87%
值得买	4.70	4.66	27.77%
平均值	**7.19**	**7.15**	**19.65%**
木仓科技	**2.98**	**2.98**	**30.47%**
木仓科技扣除合同负债/预收账款后	**7.30**	**7.30**	**15.21%**

2018 年末，发行人与可比公司的主要偿债能力指标对比如下表所示：

公司名称	流动比率（倍）	速动比率（倍）	资产负债率
思维造物	2.80	2.71	34.19%
每日互动	12.81	12.78	7.25%
美柚股份	7.42	7.42	13.55%
值得买	3.19	3.19	36.76%
平均值	**6.56**	**6.52**	**22.94%**

公司名称	流动比率（倍）	速动比率（倍）	资产负债率
木仓科技	**6.35**	**6.35**	**15.31%**

（1）流动比率和速动比率

2018年末，公司的流动比率和速动比率与可比公司平均值相比无重大差异。

2019年末和2020年末，公司流动比率、速动比率低于可比公司平均值，主要是公司预收驾考培训费用大幅增长，流动负债较2018年末大幅度增长所致。扣除合同负债/预收账款影响后，**2019年末**公司流动比率、速动比率与可比公司平均值相比无重大差异，**2020年末公司流动比率、速动比率高于可比公司平均值**。

（2）资产负债率

2018年末，公司无有息负债，资产负债率低于可比公司平均值，处于较低水平。2019年末和2020年末，公司资产负债率高于可比公司平均数，主要系公司预收驾考培训服务费大幅增加所致；扣除该项影响因素后，公司资产负债率低于可比公司平均值，处于较低水平。

（3）息税折旧摊销前利润及利息保障倍数

报告期各期末，公司息税折旧摊销前利润分别为9,772.01万元、5,473.56万元和**12,000.29**万元。

报告期内，公司无银行借款，无利息支出，因此利息保障倍数不适用。

整体而言，公司近年来经营业绩良好，公司偿债能力较强，财务风险较低。

（三）股利分配

报告期内，公司进行了**2**次利润分配，具体情况如下：

2018年5月25日，公司召开2017年年度股东大会会议，审议通过向股东派发现金红利合计1,700.00万元。

2020年6月13日，公司召开第二次临时股东大会会议，审议通过向股东派发现金红利合计3,658.87万元。

（四）现金流量分析

报告期内，公司现金流量状况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
经营活动产生的现金流量净额	19,990.51	13,605.14	4,121.01
投资活动产生的现金流量净额	-255.41	-130.56	-97.04
筹资活动产生的现金流量净额	-3,735.07	-13,174.77	-6,357.79
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-4.52
现金及现金等价物净增加额	16,000.03	299.81	-2,338.34

1、经营活动产生的现金流量分析

（1）报告期各期经营流动现金流量大额变动项目

报告期内，公司经营活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	38,997.09	29,759.72	21,426.42
收到的税费返还	310.60	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	423.86	353.04	364.47
经营活动现金流入小计	**39,731.54**	**30,112.76**	**21,790.89**
购买商品、接受劳务支付的现金	2,297.28	3,868.08	3,980.74
支付给职工以及为职工支付的现金	8,462.05	8,860.21	7,985.87
支付的各项税费	3,472.22	1,993.66	3,711.61
支付其他与经营活动有关的现金	5,509.48	1,785.67	1,991.66
经营活动现金流出小计	**19,741.03**	**16,507.61**	**17,669.88**
经营活动产生的现金流量净额	**19,990.51**	**13,605.14**	**4,121.01**

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 4,121.01 万元、13,605.14 万元和 19,990.51 万元。

2019 年公司经营活动产生的现金流量净额较 2018 年增加 9,484.13 万元，**2020 年公司经营活动产生的现金流量净额较 2019 年增加 6,385.37 万元，**主要是因为 2019 年**以来**公司加强应收账款的催收力度降低了应收账款余额，同时驾考培训服务费预收款项大幅增加，公司 2019 年**和 2020 年**销售商品、提供劳务收到的现金**分别**同比增加 8,333.30 万元**和 9,237.37 万元**所致。

（2）报告期内，公司经营性现金净流量与净利润之间的勾稽关系

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
净利润	**9,547.92**	**5,531.18**	**7,902.15**
加：资产减值准备	**100.00**	-	526.91
信用减值损失	**572.52**	988.29	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	**121.11**	89.00	118.24
无形资产摊销	**36.21**	30.52	34.29
长期待摊费用摊销	**78.93**	54.17	23.67
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	**-**	-	5.86
投资损失（收益以“－”号填列）	**-636.58**	-317.84	-343.93
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	**256.92**	-1,270.78	-85.89
存货的减少（增加以“－”号填列）	**-27.49**	-	1.23
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	**893.16**	7,359.08	-4,872.64
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	**3,661.76**	319.49	-164.85
其他	**5,386.05**	822.03	975.98
经营活动产生的现金流量净额	**19,990.51**	**13,605.14**	**4,121.01**
差额：经营活动产生的现金流量净额-净利润	**10,442.59**	**8,073.96**	**-3,781.14**

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额与净利润的差额（以下简称“差额”）分别为-3,781.14 万元、8,073.96 万元和 **10,442.59** 万元。

2018 年，公司的差额为-3,781.14 万元，主要系 2018 年公司的应收款项（应收账款和应收票据的合计数）大幅增长所致。

2019 年，公司的差额为 8,073.96 万元，主要系公司在 2019 年加大了应收账款的催收力度同时收紧了客户资质要求，以及预收驾考培训服务费增加所致。

2020 年，公司的差额为 **10,442.59** 万元，主要系公司的**股份支付及**预收付费用户的驾考培训服务费增加所致。

2、投资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司投资活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
收回投资收到的现金	**14.58**	**-**	**-**
取得投资收益收到的现金	**374.33**	317.84	343.25
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	**-**	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	**133,659.00**	77,907.00	126,000.00
投资活动现金流入小计	**134,047.92**	**78,224.84**	**126,343.25**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	**534.33**	248.40	440.28
投资支付的现金	**110.00**	200.00	-
支付其他与投资活动有关的现金	**133,659.00**	77,907.00	126,000.00
投资活动现金流出小计	**134,303.33**	**78,355.40**	**126,440.28**
投资活动产生的现金流量净额	**-255.41**	**-130.56**	**-97.04**

报告期内，公司投资活动产生的现金流入分别为 126,343.25 万元、78,224.84 万元和 **134,047.92** 万元，投资活动产生的现金流出分别为 126,440.28 万元、78,355.40 万元和 **134,303.33** 万元，主要为购买以及赎回银行理财产品。

3、筹资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司筹资活动现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2020 年度	2019 年度	2018 年度
吸收投资收到的现金	**-**	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	**-**	-	-
筹资活动现金流入小计	**-**	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	**3,658.87**	-	1,700.00
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	**-**	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	**76.20**	13,174.77	4,657.79
筹资活动现金流出小计	**3,735.07**	**13,174.77**	**6,357.79**
筹资活动产生的现金流量净额	**-3,735.07**	**-13,174.77**	**-6,357.79**

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为-6,357.79 万元、-13,174.77 万元和**-3,735.07** 万元。

2018 年度、2019 年度公司支付其他与筹资活动有关的现金系该报告期内公

司回购投资者的股权而分别向投资者支付的股权回购款。

另外，公司于 2018 年度和 2020 年度分别派发现金红利 1,700.00 万元和 3,658.87 万元。

（五）重大资本性支出计划及资金需求量

截至本招股说明书签署日，公司未来可预见的重大资本性支出主要集中于本次募集资金投资项目。具体情况请参见本招股说明书“第九节 募集资金运用与未来发展规划”的相关内容。

（六）流动性风险分析

截至本招股说明书签署日，公司货币资金余额较高，无有息负债。报告期内，公司经营情况良好，流动比率和速动比率较高，资产流动性较好；公司应收账款周转率良好，符合公司的经营特点。随着公司业务规模的不断扩大，公司盈利能力及现金流量有望进一步得到改善。

未来公司将进一步加强对客户的信用管理，提高应收账款的回款效率；同时公司将通过获取银行授信、公开发行股票等手段，进一步优化公司资本结构及债务结构，提高流动性风险应对能力。

（七）持续经营能力分析

木仓科技是国内用户数量最多的互联网学车平台，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台，为学车用户提供驾校报名、法规学习、安全教育、模拟考试、3D 练车等一系列学车相关服务。同时，公司基于学车服务的用户积累，提供汽车导购信息服务及互联网广告服务。

公司主要产品驾考宝典等 APP 为行业内具有先发优势的领先产品，凭借口碑形成了大量的自然流量，公司驾考宝典 APP 2020 年度的平均月活跃用户数量超过 2,296 万；公司在驾考培训行业积累了多项原创核心技术，拥有作品著作权超过 5,800 项；公司为中国交通运输协会驾驶培训分会第一届副会长单位、武汉市高新技术产业协会副会长单位、全国信息安全标准化技术委员会成员单位，并为武汉市科学技术局认定的科技“小巨人”企业，已成为国内移动互联网驾考培训领域月活跃用户数量最多、影响力最大的企业之一，竞争优势明显。在汽车销售市场回暖、生活学习移

动互联网化的大背景下，以及驾考用户群体需求的稳步增长的需要，公司产品的市场空间广阔，公司未来具备稳定的持续经营能力。

十三、报告期的重大资本性支出与资产业务重组

（一）重大资本性支出

受互联网行业轻资产运营的特征影响，公司对机器设备、土地和厂房等固定资产的依赖程度较低。目前，公司经营办公场所主要通过经营租赁方式取得。报告期内，公司无重大资本性支出。

（二）资产业务重组

报告期内，公司不存在重大资产业务重组情况。

十四、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项

（一）资产负债表日后事项

1、资产负债表日后重大诉讼事项

2021 年 1 月 27 日，联桥网络向天津市第一中级人民法院（以下简称“天津一中院”）提交民事诉讼状，以公司、木仓信息、天津木仓涉嫌不正当竞争对其造成损失为由，要求公司、木仓信息、天津木仓共同赔偿其损失 3,000.00 万元，律师费 20.00 万元，公证费 2.00 万元，合计 3,022.00 万元。

天津市第一中级人民法院于 2021 年 3 月 5 日立案，案号为（2021）津 01 民初 163 号，于 2021 年 3 月 15 日出具传票。截至本招股说明书签署日，该案尚未开庭审理。

2、资产负债表日后利润分配情况

2021 年 5 月 13 日，公司召开第二届董事会第三次会议，会议通过 2020 年度利润分配预案，分配现金股利 2,835.63 万元（含税）。2021 年 6 月 8 日，公司召开 2020 年年度股东大会，审议通过了上述事项。

截至本招股说明书签署日，**除上述诉讼和分红外**，公司无应披露未披露的重大资产负债表日后事项。

（二）或有事项

未决诉讼或仲裁形成的或有事项及其财务影响详见本招股说明书“第十一节 其他重要事项”之“三、重大诉讼或仲裁事项”相关内容。

十五、盈利预测信息

公司未对本次发行编制盈利预测报告。

第九节 募集资金运用与未来发展规划

一、募集资金运用基本情况

（一）募集资金运用概况

公司本次拟向社会公众公开发行人民币普通股 1,524.53 万股（不含采用超额配售选择权发行的股票数量）。募集资金总额将根据发行时市场状况和询价的情况予以确定，并全部用于公司主营业务相关的项目。2020 年 11 月 23 日，公司召开 2020 年第四次临时股东大会，审议通过了《武汉木仓科技股份有限公司关于公司首次公开发行股票募集资金投资项目及可行性的议案》。本次募集资金到位后，按轻重缓急顺序投资于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	拟使用募集资金投入金额	项目备案情况
1	智能学车培训技术升级项目	38,621.01	38,000.00	已备案
2	新驾培研发中心及智能教学示范基地建设项目	15,199.81	15,000.00	已备案
3	营销网络建设项目	20,045.12	20,000.00	已备案
合计		**73,865.94**	**73,000.00**	-

本次募投项目不涉及生产及土建工程实施，均不生产废水、废气和固体废弃物，亦不会对环境产生污染。根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》范围，无需进行环境影响评价。

若公司首次公开发行新股实际募集资金净额不能满足上述募投项目的资金需求，董事会可以根据计划投资项目的实际进度及实际募集资金金额对计划投入项目的金额进行适当调整，或通过自筹资金解决。

若本次募集资金的到位时间与项目进度要求不一致，公司可以根据实际情况以其他可用资金先行投入，募集资金到位后予以置换。

（二）募集资金使用管理制度

为保护广大投资者的利益，确保资金安全，公司 2020 年第四次临时股东大会审议通过了《募集资金管理制度（草案）》，明确规定将募集资金存放于董事会决定的专项账户（以下简称“募集资金专户”）集中管理，并按照发行申请文件

中承诺的募集资金投资计划使用募集资金。

《募集资金管理制度（草案）》主要内容如下：公司应当在募集资金到位后一个月内与保荐机构或独立财务顾问、存放募集资金的商业银行签订三方监管协议，公司一次或 12 个月内累计从募集资金专户中支取的金额超过 5,000 万元或募集资金净额的 20%的，公司及商业银行应当及时通知保荐机构或者独立财务顾问。

公司将严格按照《募集资金管理制度（草案）》的规定管理和使用募集资金。对确因市场发生变化等合理需要改变募集资金投资项目时，必须经董事会审议并依照法定程序报股东大会审议批准，涉及关联交易的，关联董事或关联股东应回避表决。

（三）募集资金对发行人主营业务发展的贡献、未来经营战略的影响和业务创新创造创意性的支持作用

本次发行完成后，公司净资产、资金实力将显著增长，每股净资产亦将有所增加，有利于公司迅速提升资金实力和整体规模，增强业务拓展能力和抵御风险能力。净资产和股本规模的大幅增长将导致净资产收益率和每股收益有所下降，但随着募集资金投资项目的实施并实现收益，公司的战略布局将得以进一步展开。

本次发行完成后，公司将引入一定比例的社会公众股东，使公司投资者多元化，有利于进一步完善公司的法人治理结构，规范公司经营活动，增强公司经营决策的合理性。

公司董事会对本次募集资金投资项目进行了可行性分析，认为本次募集资金投资项目是对公司现有业务体系的发展和完善，募集资金投资项目与公司现有主营业务紧密相关，与公司现有经营规模、财务状况、技术水平和管理能力相适应。

二、募集资金投资项目具体情况

（一）智能学车培训技术升级项目

1、项目概况

本项目拟对公司现有系统、网络等相关设备以及产品服务性能进行升级，提升公司数据信息安全水平，扩大阿里云信息服务规模，增强系统算力，并引入辅

助测试设备，显著加快公司移动媒体的打包速度，提升员工的开发效率。在后台系统、算力的支持下，公司产品性能亦将获得进一步提升，包括为用户提供更精细的教学内容、更复杂有效的线上模拟服务体验。在积极响应国家安全驾驶政策的同时，充分利用信息技术提升公司核心技术实力，打造区别于传统体验的高效产品服务模式。项目计划投资 38,621.01 万元。

2、项目与现有业务之间的关系

智能学车培训技术升级项目主要是在现有主营业务的基础上，结合未来市场发展的需求对现有产品进行的升级换代或技术延伸。本次募集资金投资项目的实施一方面可以为驾考宝典产品服务性能的升级赋能，并支持驾培产品投入更多的内容制作并完善相应的功能模块，如通过 3D 建模等技术提升模拟练习的真实感、增加理论及驾驶技巧学习等，从而提升用户使用时长及粘性；另一方面亦可在用户数量增加的情况下，及时了解用户需求，精准推送信息，增加广告收入的规模，优化收入结构。

3、项目建设的可行性

（1）政策措施大力支持移动互联网学车企业发展

公安部、交通运输部在 2015 年联合发布的《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》中提到，要改进理论知识培训内容，采取远程网络教学、多媒体教学、交通事故案例教学、交通安全体验等多种方式，促进理论知识培训与实际操作训练交叉融合，提高驾驶培训专业化、系统化水平。《产业结构调整指导目录（2019 年本）》在“信息产业”中指出支持数字内容产品的开发，将其列为鼓励类行业。工业和信息化部在 2016 年发布的《软件和信息技术服务业发展规划（2016-2020 年）》中明确指出，加快发展面向移动智能终端、智能网联汽车、机器人等平台的移动支付、位置服务、社交网络服务、数字内容服务以及智能应用、虚拟现实等新型在线运营服务。2017 年，中共中央办公厅联合国务院办公厅印发《关于促进移动互联网健康有序发展的意见》，指出要加快实施“互联网+”行动计划、国家大数据战略，大力推动移动互联网和农业、工业、服务业深度融合发展，以信息流带动技术流、资金流、人才流、物资流，促进资源优化配置。

国家多项政策鼓励驾培行业与互联网等新兴技术相融合，为智能学车培训技

术升级项目创造良好的政策环境，项目具备政策可行性。

（2）行业技术的发展为互联网学车领域持续赋能

新一代信息技术中的移动互联网、云计算、大数据、人工智能等新兴技术的涌现，以及融合新一代信息技术的社交网络、电子商务等广泛普及应用，正在加速改变我国当前商业环境，成为影响各行各业发展状态的重要外部力量，有力推动了互联网和实体经济深度融合。移动互联网冲击下传统行业的重构，往往已经成为创新发展新领域、公共服务新平台、信息分享新渠道。

随着机动车驾驶培训考试制度改革的推进，驾培行业正在发生长期、深刻的变化。许多传统驾校遭遇发展瓶颈，遭遇生源持续下降、驾校管理和服务水平偏低等问题，同时学员所要面对的驾考难度、要求也进一步提高。移动互联技术能够使驾校在更广阔的范围内获取学员需求信息，实现生源的主动获取，并且赋予驾校标准化的信息平台管理能力，降低管理成本、提升服务水平。同时基于大数据、人工智能等新兴技术，学员能够针对自身需求获取更多有效解决方法，并能实现线上驾培模拟，改变传统线下练车资源紧张、考前练习不足等问题。

移动互联网行业相关技术的发展在大环境上为智能学车培训技术升级项目的建设提供技术支持，项目具备技术可行性。

（3）公司的驾培产品先发优势明显，用户品牌忠诚度高

公司于 2011 年成立，并在同年的 7 月份上线了驾考培训行业具有影响力的产品——驾考宝典，为广大学员提供机动车驾驶培训信息服务。目前该产品已成为驾考学员首选的学车平台，2020 年度平均月活跃用户数量超过 **2,296** 万人。公司驾考宝典产品除了能为广大学员提供科一、科四理论考试培训以及科二、科三的场地和道路驾驶考试培训，亦能帮助学员方便快捷地选择合适的驾校与教练。致力为学员、驾校和教练提供优质服务为公司带来了良好的口碑效应，获得用户的广泛认可。

公司在移动互联网驾考培训行业中领先的地位以及用户对公司产品的长期认可为智能学车培训技术升级项目的实施建设提供了确定性保障，项目具备良好的用户基础。

4、项目建设的必要性

（1）有利于提升底层系统架构性能，保障产品运行的安全性和稳定性

公司为移动互联网驾培行业的领先者，通过提供学车服务吸引了大量用户使用。作为互联网企业，底层系统是公司实现后台信息安全管理以及产品体系高质量平稳运行的必要支撑，也是公司在市场竞争中取得优势地位的关键。

本次项目的投入将对系统安全、服务器运行效率以及产品性能测试三个方向进行升级。在系统安全方面，公司通过配置云安全中心、升级 Web 安全应用防护产品及基于数据库的审计功能、增加混合云备份等方式构建安全管理系统，提供全方位的安全诊断及后续维护，强化业务风险的防御能力，避免大规模的损失发生；在服务器运行效率方面，公司通过升级数据中心及业务服务两种阿里云服务器让公司的办公网络环境更稳定和高速，在业务数据的存储、运行等工作上更加快速便捷，不仅提升员工的开发效率，也为后期公司全面发展线上驾培生态平台提供充足的算力支持；在产品性能测试方面，公司通过测试设备的升级，让公司 APP 产品在各种手机类型的测试环境中，对不同的系统、分辨率等指标进行运行、适配，使 APP 在市场发布之前可以经过充分的兼容性测试和体验测试，提高公司 APP 的稳定性和兼容性。

（2）有利于挖掘并深耕用户需求，提升用户使用粘性

驾考培训产品具有明显周期性和低频性，用户的平均使用周期大概在 6-8 个月，因此对于公司而言，如何巩固现有用户、吸引新用户就显得尤为重要。公司需要结合驾培产品进一步深耕用户需求，加强内容运营系统的建设，叠加创新内容和交互场景，关注用户的内部需求，不断提升学员的学车体验和驾校服务水平，为驾校和学员之间搭建起互联网桥梁，让更多学员体验到互联网学车的简单、透明和便捷，以期扩展服务形式、拓宽平台以及开拓原有产品功能，实现利润源的多样化，提升产品运营及变现转化能力。

本项目的顺利实施将助力公司对驾考培训产品的持续迭代完善及创新，通过优化智能模拟题库的甄选，对大量驾考用户做题模式、练习习惯等行为进行大数据分析，制定个性化学习方案等，提高驾考培训产品的竞争力。同时组织专门团队负责对题库进行研究和解析，全方位为驾考学员解析驾驶知识，补充答题技巧

及记忆方法，并推出 PK 题对战等形式增加学员学习的趣味性，帮助学员强化记忆。公司还将就学员的个性化需求进行不断挖掘，通过 3D 建模技术将越来越多的国内考场实景还原至线上模拟教学系统中，实现信息技术和真实场景充分融合，进一步满足用户细分和多样化内容消费的需求，提升用户粘性，积累良好的口碑和品牌效应。

（3）积极响应国家安全驾驶号召，承担交通知识普及义务，践行企业社会责任

近年来，随着人们生活水平的改善，汽车需求不断增加，根据中国产业信息网数据统计，2019 年中国汽车保有量为 2.81 亿辆，同比增长 7.5%。但在此背景下，由于部分交通出行者自身安全意识不强，且法律意识淡薄，道路交通事故频繁发生。截至 2019 年我国车祸发生次数为 200,114 次，受伤人数达 275,125 人，同比增长 6.4%。基于维持社会稳定、保护国民人身财产安全的考量，交通部和公安部对道路安全、和谐交通的重视程度不断提高，对新进驾驶考试的学员提出了更高要求，新驾考标准更加科学合理、注重学员实际操作能力。随着标准重心的转移，相关驾培服务也逐渐从应试教育模式向素质教育模式的方向发展与升级。

为了响应行业号召、配合新规实施，公司将通过本项目的建设，在内容、性能等方面对驾培产品开展进一步的提升，升级后的产品服务能够将国家最新驾驶准则规范融入学员的驾培体系中，明确学习方向。同时产品将利用 3D 建模技术对教学过程进行展示，不仅在内容上有展示质量的提升，还能充分还原全国超 1,000 处考场的情况，使学员能够在日常练习中熟练掌握考试要点，且更好地理解安全文明驾驶的核心。此外，公司将通过升级后的产品把专业、系统的道路安全驾驶资讯内容，向广大驾驶员、准驾驶人员进行传播推广，提升交通行业资讯传达效率，履行企业使命，承担社会责任，为驾培行业持续健康发展贡献力量。

5、项目建设具体情况

（1）项目建设内容和方案

本项目拟通过更新设备等方式对平台系统的安全性、算力进行升级，以支撑公司日益复杂的数据信息管理，同时提升产品运行的性能与内容质量。本次募投项目涉及的主要产品为驾考宝典，通过本项目的建设，将加强驾考宝典产品的综

合服务能力，使其成为公司加快形成驾培生态闭环的关键。具体包括以下内容：

①对系统信息数据进行安全性升级，增加先进的云安全中心、防火墙、混合云备份等设备服务，防御针对公司的网络攻击，实现公司数据的高效可控、实时备份，避免业务风险；

②在网络设备方面，数据中心 ECS 与业务服务 ECS 分别升级至 16 核 64G、8 核 16G，使公司后台网络环境与系统算力更加稳定高速；

③在产品方面，升级产品内容及展示效果，通过 2D、3D 和真人提升教学视频质量，同时通过 3D 技术将越来越多的国内考场实景还原至线上模拟教学系统中，实现信息技术和真实场景充分融合，建设有竞争力的线上模拟驾驶培训 。

（2）项目投资概算

本项目总投资为 38,621.01 万元，其中建设投资费为 13,603.07 万元，项目实施费用 2,934.04 万元，宣传推广费 12,500.00 万元，内容生产投入 6,100.00 万元，铺底流动资金为 3,483.90 万元。

序号	投资内容	投资额（万元）	占总投资比例
1	**建设投资**	**13,603.07**	**35.22%**
2	**铺底流动资金**	**3,483.90**	**9.02%**
3	**项目实施费用**	**2,934.04**	**7.60%**
4	**宣传推广费**	**12,500.00**	**32.37%**
4.1	应用商店推广费用	7,000.00	18.12%
4.2	明星代言费	2,000.00	5.18%
4.3	电视媒体宣传费	3,500.00	9.06%
5	**内容生产投入**	**6,100.00**	**15.79%**
6	**总资金**	**38,621.01**	**100.00%**

（3）项目所需的时间周期和时间进度

结合项目实际情况，项目进度计划内容包括项目的前期准备、房产购置及装修改造、设备购置、职工招聘及培训、产品开发、产品试运营推广、验收反馈。预计建设期为两年。

序号	阶段/时间（月）	月进度											
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
1	项目前期工作												
2	房产购置												
3	房产装修改造												
4	设备购置												
5	职工招聘及培训												
6	产品开发												
7	产品试运营推广												
8	验收反馈												

（4）项目选址及土地房产使用情况

本项目建设地点位于武汉东湖新技术开发区高新二路北辰光谷里，拟通过购置写字楼进行本次项目建设，总建筑面积 5,999.37 平方米，其中办公区域建筑面积共 4,026.75 平方米，公共区域建筑面积共 500.37 平方米，开发实验区域建筑面积共 500 平方米，员工活动室建筑面积共 422.25 平方米，餐厅建筑面积共 400 平方米，摄影棚建筑面积共 75 平方米，直播间建筑面积共 75 平方米。

（二）新驾培研发中心及智能教学示范基地建设项目

1、项目概况

本项目建设的研发中心将立足于驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统三大研发课题，展开技术研究和产品开发工作，并在课题研发结束后，继续作为公司软硬件结合相关研发工作的核心部门为公司业务发展赋能。项目计划投资 15,199.81 万元。

2、项目与现有业务之间的关系

随着智能化、信息化以及 5G 浪潮来临，新兴科技迅速与各个行业结合，并发挥出重要作用。传统驾培行业同样需要新兴技术介入，在提升教学质量、改善教学环境等方面助推行业发展。公司多年来深耕互联网学车领域，对驾考培训行业有着深刻的理解，本项目将为驾校、教练和学员研发智能驾考培训设备，是公司互联网学车业务向线下智能化驾考培训设备发展的延伸。

3、项目建设的可行性

（1）多年行业基础，竞争优势明显

本项目包括驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统三项课题的研究，均为软硬件结合的项目，既需要研究终端设备，也需要设计开发操作系统及应用程序。由于三类产品终端设备的元器件供应量充足，市场竞争将更加体现在软件系统开发能力上。公司多年来专注于移动互联网领域，在操作系统开发、软件研发、界面优化等方面积累了大量经验，能够保障公司所开发出的驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统产品具有更好的用户体验，从而免于市场同质化竞争，获得竞争优势。同时公司积累的优质客户为未来驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统产品的市场消化提供了可靠保障。

（2）人才储备充足，项目经验丰富

公司注重员工专业素养及能力水平的提升和发展，通过人才引进和培养，已经形成了健全的人才体系。公司还建立了完善的考核、奖励制度，为人才团队的成长营造了良好的发展空间。自 2011 年成立以来，公司已经开发了驾考宝典、驾考宝典 3D 练车、教练宝典、全国违章查询、车友头条、买车宝典、小猪二手车等多款移动应用工具。公司技术研发团队在各产品的设计、开发、维护、升级过程中积累了大量项目经验，形成了较强的产品开发能力。充足的人才储备、丰富的项目经验为本项目的开展奠定了良好基础。

4、项目建设的必要性

（1）辅助驾培机构降本增效，拓展公司盈利点

基于虚拟现实、人工智能等新兴技术的驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统等产品已小规模应用于驾考培训行业，在帮助驾培机构降低运营成本，提升教学质量方面展现出巨大应用价值。公司通过本次研发中心项目建设，能够有效利用自身在软件及操作系统开发的优势，研发出具有市场竞争力的驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统产品，为公司切入驾驶培训辅助设备市场提供技术支撑。进入驾驶培训辅助设备市场是公司拓展新盈利点的有效途径，也是公司依托主营业务构建驾培行业生态体

系的必然要求。

（2）丰富公司技术储备，支撑可持续发展

虚拟现实技术和人工智能技术发展至今，其底层技术已较为成熟，作为前沿科技，二者仍然具备广阔的开发空间，在驾培行业中展现出广阔的应用前景。公司是国内用户数量最多的互联网学车平台，同时也是行业知名的道路交通安全在线教育平台，公司以驾考学员的需求为导向，持续进行内容创新及功能优化，提供学车相关服务。作为互联网学车领域的领先者，对虚拟现实、人工智能等与主营业务相关的先进技术保持敏感性，持续丰富技术储备是公司保持市场竞争力，应对市场变化的有效途径。

公司目前在虚拟现实和人工智能方面的技术、人才储备仍有待提升。通过本项目的建设，公司将进一步提升在虚拟现实和人工智能方面的研发能力，并形成具有应用价值的技术和产品，从而丰富公司技术储备，并为公司的可持续发展提供有效支撑。

（3）引进先进研发设备，改善公司研发条件

先进的研发、办公设备是公司产品开发、技术升级的基本保障，也是公司研发实力的重要体现，对公司吸引人才、研发产品具有重要影响。由于近年来电子信息科技飞速发展，电脑、手机、网关等设备快速迭代，为满足适配最新终端设备的应用软件的研究开发工作，公司亟需对开发、编码、测试设备进行更新升级。同时公司在过往的经营过程中，受制于资金限制，研发部门存在软件数量不足导致多人共用一套软件，以及设备配置偏低导致设备长期处于满负荷甚至超负荷运转状态等情况，一定程度上降低了研发人员的工作效率，不利于公司研发工作的开展。本次项目建设，公司将通过引进先进的研发设备改善研发条件，为未来产品开发、产品迭代、技术升级提供重要保障。

5、项目建设具体情况

（1）项目建设内容和方案

本项目建设的研发中心将立足于驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统三大研发课题，展开技术研究和产品开发工作，具体包括如下内容：

①驾驶模拟系统集成平台

驾驶模拟系统集成平台是一种用于驾驶训练的教学设备。驾驶模拟系统集成平台利用虚拟现实仿真技术营造一个虚拟的驾驶训练环境，学员通过模拟器的操作部件与虚拟的驾驶环境进行交互，完成驾驶训练。驾驶模拟系统集成平台在高度还原真实学车场景的同时，能够消除驾驶初学者的恐惧心理并适时规范驾驶者的操作，从而为驾驶培训机构提高驾驶培训效率提供重要支撑。

驾驶模拟系统集成平台将 3D 技术和仿真汽车硬件进行结合，高度还原真实车况和场地路况，帮助学员更快掌握驾驶技术并通过场地驾驶考试（科目二）和道路驾驶考试（科目三）。学员通过模拟器实操，结合《驾考宝典教学体系》，可以反复练习基础驾驶技能、科目二 5 项考试、科目三 16 项考试、安全驾驶及应急处理等项目，强化考试要点，巩固操作步骤，加强弱项练习。利用驾驶模拟系统集成平台进行驾驶培训，不仅让学员能够顺利通过考试，还能真正学习到驾驶技能，拿证即能开车上路。

通过本项目的建设，公司将研发一款具备完整的教学体系、逼真的场景建模、真实的操作体验以及可及时反馈效果的驾驶模拟系统集成平台。

②综合路考管理系统

综合路考管理系统是一种安装在教练车上，辅助驾驶培训的教学设备。综合路考管理系统内部搭载智能评分引擎，能够将各地不同的驾考规则转化为机器可读的“语言”，从而使设备对所接收到的外部信号作出正确判断并评分。设备与外界的信息交互分为两部分，一部分是与车外环境交互，通过信号发射及采集设备实现；另一部分是与驾驶车辆的学员交互，通过车内控制装置上安装的感应设备、综合路考管理系统控制面板实现。

通过本项目的建设，公司将研发一款能够自动适配全国所有城市的驾考规则，根据各地驾考规则更新内容自动更新内置规则，考试评分精准，设备和系统简单可靠，无需频繁维护检修的综合路考管理系统。

③智能机器人教练系统

智能机器人教练系统是一种安装在教练车上，辅助教练进行科目二、科目三驾驶培训的教学设备。其核心功能为即时评分和保障学员安全驾驶。通过本项目

的建设，公司将研发一款能够自动适配全国所有城市的驾考规则，根据各地驾考规则更新内容自动更新内置规则，设备和系统简单可靠，无需频繁维护检修的智能机器人教练系统。

（2）项目投资概算

本项目总投资为 15,199.81 万元。其中建设投资费为 7,799.58 万元，研发费用 2,803.80 万元，设备租赁费用 2,668.33 万元，软件租赁费用是 1928.10 万元。

序号	投资内容	投资额（万元）	占总投资的比例
1	**建设投资**	**7,799.58**	**51.31%**
2	**研发费用**	**2,803.80**	**18.45%**
2.1	驾驶模拟系统集成平台	1,193.40	7.85%
2.2	综合路考管理系统	447.60	2.94%
2.3	智能机器人教练系统	1,162.80	7.65%
3	**设备租赁费**	**2,668.33**	**17.56%**
4	**软件租赁费**	**1,928.10**	**12.69%**
合计		**15,199.81**	**100.00%**

（3）项目所需的时间周期和时间进度

结合项目实际情况，项目进度计划内容包括项目前期准备、建筑选址及购置、装修改造、设备购置及安装调试、人员招募与培训、竣工验收。预计建设期为两年。

序号	阶段/时间（月）	月进度											
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
1	前期工作												
2	建筑选址及购置												
3	装修改造												
4	设备购置												
5	设备安装调试												
6	人员招募与培训												
7	竣工验收												

（4）项目选址及土地房产使用情况

本项目建设地点位于武汉东湖新技术开发区高新二路北辰光谷里，拟通过购

置写字楼进行本次项目建设。本项目的总建筑面积为 2,861.88 平方米，其中办公区 2,021.88 平方米，试验区 150.00 平方米，仓储区 50.00 平方米，智能机器人教学展示区 250.00 平方米，模拟驾驶展示区 230.00 平方米，道路考试驾驶仪展示区 160.00 平方米。

（三）营销网络建设项目

1、项目概况

本项目拟在湖北武汉、北京、上海、广州、深圳等 62 个地区建立国内营销办事处，建立完善的专业化销售网络体系，扩大营销服务范围及服务内容，激发企业新的盈利增长点，提升公司的品牌知名度。项目计划投资 20,045.12 万元。

2、项目与现有业务之间的关系

公司是国内用户数量最多的互联网学车平台，同时也是行业知名的道路交通安全在线教育平台，公司以驾考学员的需求为导向，持续进行内容创新及功能优化，提供学车相关服务。作为互联网学车领域的领先者，公司自设立以来开发了驾考宝典、驾考宝典 3D 练车、教练宝典等多款学车类移动应用工具，是驾校及教练与学员之间的重要沟通桥梁。目前我国传统驾考培训机构数量众多、竞争激烈，且在价格、收费方式及服务等方面参差不齐，多数驾校存在获取学员难度大、成本高的情况，而学员报驾校亦存在驾校信息不透明的问题。

通过本项目的建设，公司将在全国 62 个重点城市进行区域营销团队布局，以驾考宝典 APP 为切入点，获取用户驾考培训报名意向，提高学员驾校报名意向的转化率，是公司现有驾校招生信息服务的进一步延伸。同时营销网络建设项目也负责公司产品及服务的线下推广活动，以提升公司产品的市场影响力。

3、项目建设的可行性

（1）项目实施具备运营基础

本次营销网络建设项目核心内容为建设驾校端服务的营销团队，为驾校客户提供精准驾校报名意向，解决驾校招生成本高、难度大的问题。目前公司已有为驾校提供招生信息服务的业务，并配置了相应运营人员，该业务已具备一定规模并实现了盈利。本项目旨在现有驾校招生信息服务的基础上进行区域精准营销，

提高驾校报名意向信息的转化率，同时也将进一步完善线下驾校资源。公司目前的驾校招生信息服务所建立的团队和运营经验为本项目顺利高效开展提供有力保障。

（2）庞大的群体为项目顺利实施奠定基础

公司是互联网学车领域的领先者，已经积累了大量包括学员、教练及驾校的优质用户资源。学员端用户形成的对公司产品的黏性和对公司品牌的信赖是公司获取学员驾考报名意向的前提，也是项目建设的重要保障。驾校及教练端用户的认可和长期合作的惯性能够为本项目建成后所升级的驾校招生信息服务顺利开展提供可靠保障。因此，公司庞大的用户群体为本项目的顺利实施奠定基础。

4、项目建设的必要性

（1）优化驾校端服务内容，助力公司战略规划落地

通过营销网络建设项目的开展，公司将深入挖掘潜在学员驾校报名需求并提供接送等配套服务，把驾校端的服务模式从过往相对低效的线上导流模式升级为潜在学员精准推荐模式。项目建设完成后将有效提高公司在驾校端的服务水平，推动学员端产品和驾校端服务并行发展，从而助力公司“互联网驾培生态系统”战略规划落地。营销网络建设项目的建设具有必要性。

（2）完善营销网络功能，提升公司营销效率与质量

公司持续推动“驾校+教练+学员”战略布局落地，不断在学员端、驾校端推出新产品、新服务，亟需有效提升公司的营销效率与质量，为公司新产品及服务获取市场提供有效保障。营销网络建设项目拟在主要核心城市建设营销网络，招聘驻点营销人才，采购营销设备，一方面可以深入挖掘学员潜在报名意向，为提升驾校端服务提供有效支撑，另一方面也将负责公司产品及服务的线下推广活动，提升公司产品市场影响力。因此，本项目的顺利实施是对现有营销网络功能的有效扩充，也是提升公司营销效率与质量的有力举措。

5、项目建设具体情况

（1）项目建设内容和方案

根据公司总体规划，本项目拟在武汉、北京、上海、广州、深圳等地建立营

销网点，进一步强化销售力度，优化销售管理流程，提升营销服务品质，不断巩固和扩大公司产品的市场占有率和市场份额，进而提高整个企业的销售规模和效益水平，提升公司品牌知名度。具体包括以下内容：

①建立一个由多个网点构成的销售服务网络体系，打造一支经验丰富的销售服务团队和技术能力过硬的技术服务团队。拟对公司现有的武汉营销办事处为基础进行扩建或改造，同时建立北京、上海、广州、深圳等 62 个营销办事处；

②建立一体化信息系统，规范信息化业务流程，全面提升公司竞争力；

③对所有购买或租赁的办公用房进行合适的装修改造；

④为各销售网点配备办公设备、公辅设备及车辆。

（2）项目投资概算

本项目总投资为 20,045.12 万元，其中建设投资为 4,295.20 万元，建设期租赁费 3,122.61 万元，宣传推广费 8,780.00 万元，铺底流动资金为 3,847.31 万元。

序号	投资内容	投资额（万元）	占总投资比例
1	**建设投资**	**4,295.20**	**21.43%**
2	**铺底流动资金**	**3,847.31**	**19.19%**
3	**建设期租赁费**	**3,122.61**	**15.58%**
4	**宣传推广费**	**8,780.00**	**43.80%**
4.1	网络广告费用	4,500.00	22.45%
4.2	线下广告费用	2,180.00	10.88%
4.3	活动营销费用	2,100.00	10.48%
合计		**20,045.12**	**100.00%**

（3）项目所需的时间周期和时间进度

结合项目实际情况，项目进度计划内容包括项目前期准备、选址及租房、建筑设计与装修、办公设备采购、软件采购及安装、人员招聘、人员培训、项目试运营。预计建设期为三年。

序号	阶段/时间（月）	月进度											
		3	**6**	**9**	**12**	**15**	**18**	**21**	**24**	**27**	**30**	**33**	**36**
1	前期工作												
2	选址及租房												

序号	阶段/时间（月）	月进度											
		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
3	建筑设计与装修												
4	办公设备采购												
5	软件采购及安装												
6	人员招聘												
7	人员培训												
8	项目试运营												

（4）项目选址及土地房产使用情况

本项目计划在湖北武汉、北京、上海、广州、深圳等 62 个地区建立国内营销办事处，营销办事处将采用租赁方式解决，总计面积 18,600.00 平方米，以满足业务发展的需求。

三、未来发展与规划

（一）公司战略发展目标

木仓科技是国内用户数量最多的互联网学车平台，也是行业知名的互联网道路交通安全教育平台。展望未来，公司将继续坚持以用户需求为导向，以自主研发和技术创新为驱动力，对现有产品和服务不断推陈出新，进行内容创新及功能完善，为用户提供更加智能、高效的学车服务以及更加优质的汽车导购信息服务。同时公司将在现有业务的基础上进行横向和纵向的业务拓展，寻求新的盈利方向或流量变现渠道，并加大营销推广力度，进一步提升自身品牌的知名度、美誉度。

（二）未来三年的具体发展规划及措施

未来三年，公司将以首次公开发行股票并上市为契机，进一步规范公司法人治理结构，学习和运用先进的企业管理理念与手段，建立现代化的企业经营管理体系，实现企业经营管理的整体优化；坚持以公司发展目标为导向，结合实际情况，通过募集资金项目的建设，将使公司主营业务和产品得到完善，巩固并提升市场竞争力；加强公司产品和服务的研发能力和创新能力；建立更加完善的市场营销网络，提升销售能力；增强公司综合实力，提升产品核心竞争力和公司的整体盈利能力，促进公司长期持续稳健发展，具体如下：

1、智能学车培训技术升级

公司计划提升现有驾培矩阵系统的数据处理能力，为驾考宝典产品服务性能的升级赋能，具体包括海量数据挖掘系统、海量数据存储系统、机器学习算法模块、个性化推荐策略模块、驾校信息管理平台、学员信息管理平台等。升级后的驾培矩阵系统亦支持驾培产品增加更多的内容制作，如通过 3D 建模等技术提升模拟练习的真实感、丰富图文及视频内容、覆盖更多真实考场等。

同时对驾培产品矩阵进行市场品牌的规划，在产品不同阶段实施产品的宣传和推广活动，以提高用户对产品品牌的认知度和产品应用价值的认可度。

2、智能驾考培训设备研发

在智能化、信息化以及 5G 浪潮来临的契机下，为了将新科技与传统驾考培训行业结合，公司将建设研发中心。研发中心前期主要对驾驶模拟系统集成平台、综合路考管理系统、智能机器人教练系统三项智能驾考培训设备开展技术研究及产品开发工作，同时在智能驾考培训设备研发完成后，作为公司软硬件结合相关研发工作的核心部门，继续为公司业务发展赋能。公司将根据新项目的开展计划，安排更加充足的研发预算，招募各类技术研发人员，建设研发人才梯队，保证充足的人才储备。

3、营销网络建设

公司将在武汉、北京、上海、广州、深圳等 62 个核心城市建立营销网点，打造一支经验丰富的销售服务团队，提高驾考培训招生业务的转化效率。此外，营销网络建设可助力公司全面掌握各省市的市场信息及目标客户群体的需求信息，在科学分析的基础上能够及时地做出市场决策，并进一步加强以“客户”为中心的营销管理体系，与实力雄厚的上下游客户优势互补、共同发展，不断优化与升级公司的服务。

4、品牌形象建设

公司将通过市场调研来评估各种广告投放渠道和具体投放机会，结合投放效益及公司业务发展需要，在主要的电视媒体、视频网站、信息流平台和应用市场上投放广告，提高公司品牌知名度。

同时公司亦将承担更多的社会责任，通过提供更多专业、系统的交通安全资讯内容，提高学员的安全意识、法制意识，并举办相关活动帮助社会公众增强文明驾驶和安全出行意识，为驾考培训行业和全国道路交通安全贡献力量，提升企业形象与公信力，促进驾考培训行业持续健康发展。

（三）实施发展目标和规划的假设条件和面临的主要困难

公司上述发展目标和规划是基于公司现有业务规模、市场地位及本行业的发展趋势等各方面因素综合制定的，上述计划的拟定依据了一定的假设条件并可能面临一些困难。

1、拟定发展目标和规划所依据的假设条件

（1）公司各项经营业务所遵循的国家及地方政策、法规无重大改变；

（2）国家宏观经济、政治、社会环境处于正常发展状态；

（3）公司所在行业及所处领域的市场处于正常发展状态，没有出现重大市场变化；

（4）本次股票发行与上市工作进展顺利，募集资金及时到位，募集资金投资项目如期实施；

（5）公司现有的核心人员不出现重大的变动，且公司在产品研发、市场定位等方面无重大决策错误；

（6）无其他不可抗力或不可预见因素造成重大不利影响。

2、实施发展目标和规划所面临的困难

（1）随着募集资金的到位，公司的资产规模、业务规模、资金运用规模都会迅速扩大，这将对公司的经营管理、组织设计、财务规划以及人力资源配置等提出了更高的要求，公司在战略规划、运营管理和内部控制等方面的管理能力将面临更大的挑战。

（2）人力资源是公司所在行业最重要的生产要素，公司为保持较高的成长性和持续的技术创新能力，需要引进、培养更多高素质的管理人员、技术研发人员、运营及商务人员。

3、确保实现发展规划采用的方法

（1）公司将加大在数据处理、系统运维、产品更新迭代、信息安全、智能互联网学车等关键领域的研发投入力度，不断完善更新现有技术，保证公司在移动互联网驾考培训领域的持续竞争力。

（2）公司将继续完善有效的激励机制和人才保护措施，在现有人员的基础上，根据公司的业务发展需要逐步扩充人才队伍，同时加强员工培训机制，鼓励持续学习，为公司发展壮大奠定人才基础。

（3）公司股票发行上市后，将严格遵守上市公司各项制度规定，接受社会各界和广大股东的监督，进一步完善法人治理结构，不断提高公司治理水平，建立更加有效的运行机制，确保公司各项业务计划的顺利实施。

第十节 投资者保护

一、信息披露制度相关情况

（一）信息披露制度

本公司按照证监会的有关规定建立了信息披露制度。发行上市后，公司将严格履行信息披露义务，及时公告应予披露的重要事项，确保披露信息的真实性、准确性、完整性和及时性，保证投资者能够公开、公正、公平地获取公开披露的信息。

公司及其董事、监事、高级管理人员、公司控股股东及实际控制人为信息披露义务人，信息披露义务人应接受中国证监会和证券交易所监管。

董事长为信息披露工作第一责任人，董事会秘书为信息披露工作主要责任人，负责管理信息披露事务，证券事务代表协助董事会秘书开展信息披露及投资者关系工作。

（二）负责信息披露和投资者关系的安排

本公司董事会办公室负责公司信息披露，与证券监管部门及证券交易所的联系，解答投资者的有关问题。负责人为董事会秘书王坤先生，联系方式如下：

董事会秘书	王坤
联系地址	湖北省武汉市洪山区关山大道 332 号保利国际中心 30 层
邮政编码	430074
咨询电话	027-87772607
传真号码	027-87772607
电子邮件地址	dsh@mucang.cn
互联网网址	https://www.mucang.cn/

（三）投资者服务计划

1、对投资者提出的获取公司资料的要求，在符合法律法规和公司章程的前提下，公司将尽力给予满足；

2、对投资者对公司经营情况和其他情况的咨询，在符合法律法规和公司章程并且不涉及公司商业秘密的前提下，董事会秘书负责尽快给予答复；

3、建立完善的资料保管制度，收集并妥善保管投资者有权获得的资料，保证投资者能够按照有关法律法规的规定，及时获得需要的信息；

4、加强对有关人员的培训工作，从人员上保证服务工作的质量。

二、本次发行上市后的股利分配政策

公司将切实保障投资者的合法权益、投资者的合理回报，实现公司成长与投资者回报共赢。经武汉木仓科技股份有限公司 2020 年第四次临时股东大会决议，通过了《武汉木仓科技股份有限公司关于制定上市后执行制度的议案》（包含《公司章程（草案）》”及《关于公司首次公开发行股票并上市后三年内股东分红回报规划的议案》（以下简称“《未来分红回报规划》”））。上述《公司章程（草案）》《未来分红回报规划》完善了公司利润分配制度，对利润分配政策尤其是现金分红政策进行了具体安排。

（一）利润分配政策

1、利润分配的原则

公司实施连续、稳定的利润分配政策，公司利润分配应重视对投资者的合理投资回报，并兼顾公司的可持续发展。在满足公司正常生产经营的资金需求情况下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司将积极采取现金方式分配利润。

2、利润分配的方式

公司可以采用现金、股票、现金与股票相结合或者法律、法规允许的其他方式分配利润。其中，在利润分配方式的分配顺序现金分红优先于股票分配。具备现金分红条件的，公司应当优先采用现金分红进行利润分配，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的 10%。

3、现金分红的条件

在满足下列条件时，可以进行现金分红：

（1）公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值、且现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；

（2）审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告。

4、现金分红的比例及时间间隔

具备现金分红条件的，公司应当优先采用现金分红进行利润分配，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的 10%。

在符合现金分红条件情况下，公司原则上每年进行一次现金分红，公司董事会可以根据公司的盈利状况及资金需求状况提议公司进行中期现金分红。

5、差异化的现金分红政策

公司应保持利润分配政策的连续性与稳定性，并综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，制定差异化的现金分红。

（1）当公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）当公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）当公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

6、股票股利分配的条件

公司可以根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例和公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，在确保足额现金股利分配的前提下，公司可以另行采取股票股利分配的方式进行利润分配。

（二）利润分配政策的决策机制

公司每年利润分配预案由公司管理层、董事会结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求和股东回报规划提出、拟定，经董事会审议通过后提交股东大会批准。董事会、独立董事和符合一定条件的股东可以向公司股东征集其在股东大会上的投票权。独立董事应对利润分配预案独立发表意见并公开披露。

董事会审议现金分红具体方案时，应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，独立董事应当发表明确意见。

股东大会对现金分红具体方案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流（包括但不限于提供网络投票表决、邀请中小股东参会等），充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。分红预案应由出席股东大会的股东或股东代理人以所持二分之一以上的表决权通过。

公司年度盈利，管理层、董事会未提出、拟定现金分红预案的，管理层需就此向董事会提交详细的情况说明，包括未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途和使用计划，并由独立董事对利润分配预案发表独立意见并公开披露；董事会审议通过后提交股东大会通过现场或网络投票的方式审议批准，并由董事会向股东大会做出情况说明。

监事会应对董事会和管理层执行公司利润分配政策和股东回报规划的情况及决策程序进行监督，并应对年度内盈利但未提出利润分配的预案，就相关政策、规划执行情况发表专项说明和意见。

（三）利润分配信息披露机制

公司应严格按照有关规定在定期报告中披露利润分配预案和现金分红政策执行情况，说明是否符合公司章程的规定或者股东大会决议的要求，分红标准和比例是否明确和清晰，相关的决策程序和机制是否完备，独立董事是否尽职履责并发挥了应有的作用，中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益是否得到充分维护等。对现金分红政策进行调整或变更的，还要详细说明调整或变更的条件和程序是否合规和透明等。若公司年度盈利但未提出现金分红预案，应在年报中详细说明未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途和使用计划。

公司应当严格执行公司章程确定的现金分红政策以及股东大会审议批准的现金分红具体方案。公司根据生产经营情况、投资规划和长期发展的需要或因外部经营环境发生重大变化，确需调整利润分配政策和股东回报规划的，调整后的

利润分配政策不得违反相关法律法规、规范性文件、公司章程的有关规定；有关调整利润分配政策的议案，由独立董事、监事会发表意见，经公司董事会审议后提交公司股东大会批准，并经出席股东大会的股东所持表决权的 2/3 以上通过。公司同时应当提供网络投票方式以方便中小股东参与股东大会表决。董事会、独立董事和符合一定条件的股东可以向公司股东征集其在股东大会上的投票权。

三、发行前滚存利润的分配

经公司 2020 年第四次临时股东大会审议通过，若公司本次公开发行股票并在创业板上市成功，则首次公开发行股票前未分配滚存利润由公开发行后的新老股东依其所持股份比例共同享有。

四、发行人股东投票机制的建立情况

公司目前已按照证监会的有关规定建立了股东投票机制，其中《公司章程（草案）》中对累积投票制选举公司董事、中小投资者单独计票机制、征集投票权、法定事项采取网络投票方式召开股东大会进行审议表决等相关安排等进行了约定。

（一）累积投票机制

股东大会就选举董事、监事进行表决时，应当实行累积投票制。股东大会选举董事或者监事时，每一股份拥有与应选董事或者监事人数相同的表决权，股东拥有的表决权可以集中使用。

股东大会表决实行累积投票制应执行以下原则：

（1）董事、监事候选人数可以多于股东大会拟选人数，但每位股东所投票的候选人数不能超过股东大会拟选董事、监事人数，所分配票数的总和不能超过股东拥有的投票数，否则，该票作废；

（2）独立董事和非独立董事实行分开投票。选举独立董事时每位股东有权取得的选票数等于其所持有的股票数乘以拟选独立董事人数的乘积数，该票数只能投向公司的独立董事候选人；选举非独立董事时，每位股东有权取得的选票数等于其所持有的股票数乘以拟选非独立董事人数的乘积数，该票数只能投向公司的非独立董事候选人；

（3）董事、监事候选人根据得票多少的顺序来确定最后的当选人，但每位当选人的最低得票数必须超过出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持股份总数的半数。如当选董事、监事不足股东大会拟选董事、监事人数，应就缺额对所有不够票数的董事、监事候选人进行再次投票，仍不够者，由公司下次股东大会补选。如 2 位以上董事、监事候选人的得票相同，但由于拟选名额的限制只能有部分人士可当选的，对该等得票相同的董事、监事候选人需单独进行再次投票选举。

（二）网络投票方式安排

股东大会将设置会场，以现场会议形式召开。公司还将提供网络或其他方式为股东参加股东大会提供便利。股东通过上述方式参加股东大会的，视为出席。

公司应在保证股东大会合法、有效的前提下，通过各种方式和途径，包括提供网络形式的投票平台等现代信息技术手段，为股东参加股东大会提供便利。

同一表决权只能选择现场、网络或其他表决方式中的一种。同一表决权出现重复表决的以第一次投票结果为准。

通过网络或其他方式投票的上市公司股东或其代理人，有权通过相应的投票系统查验自己的投票结果。

股东大会现场结束时间不得早于网络或其他方式，会议主持人应当宣布每一提案的表决情况和结果，并根据表决结果宣布提案是否通过。

在正式公布表决结果前，股东大会现场、网络及其他表决方式中所涉及的计票人、监票人、主要股东、网络服务方等相关各方对表决情况均负有保密义务。

（三）征集投票权的相关安排

董事会、独立董事、持有 1%以上有表决权股份的股东或者依照法律、行政法规或者国务院证券监督管理机构的规定设立的投资者保护机构（以下简称投资者保护机构），可以作为征集人，自行或者委托证券公司、证券服务机构，公开请求公司股东委托其代为出席股东大会，并代为行使提案权、表决权等股东权利。征集人应当披露征集文件，公司应当予以配合。禁止以有偿或者变相有偿的方式公开征集股东权利。股东大会应当给予每个提案合理的讨论时间。

依照前款规定征集股东权利的，征集人应当披露征集文件，公司应当予以配合。禁止以有偿或者变相有偿的方式征集股东投票权。公司不得对征集投票权提出最低持股比例限制。公开征集股东权利违反法律、行政法规或者中国证监会有关规定，导致公司或者其股东遭受损失的，应当依法承担赔偿责任。

（四）中小投资者单独计票机制

股东大会审议影响中小投资者利益的重大事项时，对中小投资者表决应当单独计票。单独计票结果应当及时公开披露。

前款所称中小投资者是指除公司董事、监事、高级管理人员以及单独或者合计持有公司 5%以上股份的股东以外的其他股东；前款所称影响中小投资者利益的重大事项是指依据深交所相关业务规则应当由独立董事发表独立意见的事项。

第十一节 其他重要事项

一、重大合同

发行人结合自身业务特点，参照重要性水平的确定标准和依据，综合考虑总资产、营业收入、净利润等财务指标，确定了重大合同的标准。

截至**2021 年 4 月 30 日**，发行人及其子公司签署的对报告期经营活动、财务状况或未来发展等具有重要影响的已履行和正在履行的合同情况如下：

（一）销售合同

以发行人及其子公司报告期各期累计销售金额大于1,000万元**及对发行人未来发展有较大影响**的合同作为重要合同，具体如下：

序号	合同名称	合同当事人（需求方）	合同当事人（供应方）	合同标的	合同金额/结算方式	合同期限	履行情况
1	腾讯广告优量汇开发者协议	深圳市腾讯计算机系统有限公司/腾讯科技（深圳）有限公司	木仓科技/**木仓信息**	广告服务	根据有效效果量结算推广费用	2017.1.1-至今一直延续	正在履行
	腾讯优量汇品牌广告框架合作协议	**腾讯科技（深圳）有限公司**	**木仓信息**		**约定量级*约定价格/1,000**	**2020.11.1-2020.12.31**	**履行完毕**
2	信息发布合作协议	杭州易宏广告有限公司	木仓科技	信息发布服务	依据《信息发布确认单》确认费用	2017.4.1-2018.3.31	履行完毕
			木仓科技			2018.4.1-2019.3.31	
			木仓科技			2019.4.1-2020.3.31	
			木仓信息			2020.4.1-2021.3.31	
3	汽车之家与木仓媒体合作协议	车智互通（北京）广告有限公司	木仓科技	购车意向信息	有效订单×单价（元/条）	2017.5.1-2018.4.30	履行完毕
4	讯飞平台合作合同	科大讯飞股份有限公司	木仓科技	广告服务	根据位置、信息填充次数确定每日结算单价，某些位置协商确认	2017.7.1-2018.12.31	履行完毕
	讯飞广告平台合作合同		木仓科技、木仓信息		根据广告填充次数确定每日结算单价	2019.1.1-2019.12.31	
	讯飞广告平台合作合同		木仓信息		根据广告填充次数确定每日结算单价	2020.1.1-2020.12.31	

序号	合同名称	合同当事人（需求方）	合同当事人（供应方）	合同标的	合同金额/结算方式	合同期限	履行情况
	讯飞广告平台合作合同		**木仓信息**		**根据广告填充次数确定每日结算单价**	**2021.1.1-2021.12.31**	**正在履行**
5	信息服务合作协议	北京行圆汽车信息技术有限公司	木仓科技	购车意向信息	有效信息数×单价（“CPA”，元/条）	2017.7.15-2018.12.31	履行完毕
6	汽车之家-采购合同-信息服务框架合同	车智互联（北京）科技有限公司	木仓科技	购车意向信息	按照 CPA 据实结算	2018.4.1-2018.6.30	履行完毕
			木仓科技			2018.7.1-2018.12.31	
7	网络信息服务合同	天津伯优信息技术有限公司	木仓科技	购车意向信息	按照有效商机数量结算	2018.9.15-2018.12.31	履行完毕
			木仓信息		有效信息数×单价（“CPA”，元/条）	2020.1.1-2020.12.31	**履行完毕**
8	信息服务框架合同	北京有竹居网络技术有限公司	木仓信息	购车意向信息	按照信息服务费数量×单价（元/条）结算	2018.12.19-2019.12.31	履行完毕
						2020.1.1-2020.12.31**（根据补充协议，合同延长至2021.12.31）**	正在履行
9	网络联盟推广合作协议	北京有竹居网络技术有限公司	木仓科技、木仓信息	广告服务	由有竹居向木仓科技分配收益，均以有竹居系统的统计数据为准	2019.1.1-2019.12.31	履行完毕
10	穿山甲推广合作协议	湖北今日头条科技有限公司	木仓信息	广告服务	由湖北今日头条向木仓信息分配收益，均以湖北今日头条系统的统计数据为准	2020.1.1-2021.12.31	正在履行
11	**网络信息服务协议**	**五八同城信息技术有限公司**	**木仓信息**	**购车意向信息**	**按成功通话数量付费**	**2021.1.1-2022.12.31**	**正在履行**

注 1：**2019 年 6 月，腾讯广告优量汇的签约主体由木仓科技变更为木仓信息。**2020 年 6 月，腾讯广告优量汇的运营主体由深圳市腾讯计算机系统有限公司变更为腾讯科技（深圳）有限公司。

注 2：与杭州易宏广告有限公司签订的《信息发布合作协议》同样适用于其关联企业，包括杭州阿里妈妈软件服务有限公司、浙江天猫技术有限公司等。

（二）采购合同

以发行人及其子公司报告期各期累计采购金额大于 300 万元**及对发行人未来发展有较大影响**的合同作为重要合同，具体如下：

序号	合同名称	合同当事人-需求方	合同当事人-供应方	合同标的	合同金额	合同期限	履行情况
1	框架服务协议	木仓信息	阿里云计算有限公司	云计算产品及/或服务	按照订购的产品/服务支付相应费用	2017.8.9-2018.8.8	履行完毕
		木仓科技				2018.5.16-2019.5.16	
		木仓信息				2019.5.17-2020.5.17	
		木仓科技				2020.5.18-2021.5.18	
		木仓科技				**2021.5.19-2022.5.19**	**正在履行**
2	锦秋国际大厦房屋租赁合同	木仓科技	北京东升知春物业管理中心	出租和承租房产（锦秋国际大厦5层B01室）	（1）房屋租金为7.5元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2017.4.1-2019.3.31	履行完毕
		木仓科技			（1）房屋租金为7.27元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2018.2.1-2019.3.31	
		木仓科技			（1）房屋租金为7.52元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2019.4.1-2019.9.20	
3	驾考宝典-量子保驾校学员考试综合保障项目合作协议	木仓科技	北京量子保科技有限公司	对未通过驾考的学员提供保障（补考赔偿）服务	科目一：3元/每学员；科目二、科目三（含人身意外保险）：180元/每学员；科目四：2元/每学员	2017.8.25-2018.8.25	履行完毕
4	锦秋国际大厦房屋租赁合同	木仓科技	北京东升知春物业管理中心	出租和承租房产（锦秋国际大厦5层B03、B04室）	（1）房屋租金为7.5元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2017.10.16-2019.3.31	履行完毕
		木仓科技			（1）房屋租金为7.52元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2018.2.1-2019.3.31	
		木仓科技			（1）房屋租金为7.75元/平方米/天；（2）物业管理费为1元/平方米/天	2019.4.1-2019.9.20	

序号	合同名称	合同当事人-需求方	合同当事人-供应方	合同标的	合同金额	合同期限	履行情况
5	锦秋国际大厦房屋租赁合同	木仓科技	北京东升知春物业管理中心	出租和承租房产（锦秋国际大厦 5 层 B02 室）	（1）房屋租金为 7.5 元/平方米/天；（2）物业管理费为 1 元/平方米/天	2017.12.1-2019.3.31	履行完毕
		木仓科技			（1）房屋租金为 7.52 元/平方米/天；（2）物业管理费为 1 元/平方米/天	2018.2.1-2019.3.31	
		木仓科技			（1）房屋租金为 7.75 元/平方米/天；（2）物业管理费为 1 元/平方米/天	2019.4.1-2019.9.20	
6	保利国际中心租赁合同	木仓信息	武汉保利金谷房地产开发有限公司	出租和承租房产（保利国际中心第 31 层）	（1）房屋租金为 120 元/月/平方米；（2）物业管理费为 28 元/月/平方米	2018.8.1-2020.7.31	履行完毕
	租赁合同续租协议				（1）房屋租金为 2020.8.1-2021.7.31:126 元/月/平方米；2021.8.1-2022.7.31：132.30 元/月/平方米；2022.8.1-2023.7.31：138.92 元/月/平方米；2023.8.1-2024.7.31：145.87 元/月/平方米；（2）物业管理费为 28 元/月/平方米	2020.8.1-2024.7.31	正在履行
7	驾考宝典-量子保驾校学员考试综合保障保险合作协议	木仓科技	北京量子保科技有限公司、同昌保险经纪股份有限公司、中国人民财产保险股份有限公司北京分公司	对未通过驾考的学员提供保障（补考赔偿）服务；互联网保险的产品定制、风控服务；财产保险经纪服务	（1）科目一：3 元/每学员；（2）科目二、科目三（含人身意外保险）：180 元/每学员；（3）科目四：2 元/每学员	2018.10.9-2019.10.8	履行完毕

序号	合同名称	合同当事人-需求方	合同当事人-供应方	合同标的	合同金额	合同期限	履行情况
8	百度推广服务框架合同	木仓信息	百度时代网络技术（北京）有限公司	渠道推广服务	合同有效期内的框架任务金额不低于 500 万元	2019.5.28-2020.5.27（根据补充协议，延长至 2020.8.5）	履行完毕
	百度推广服务框架合同	木仓信息			合同有效期内的框架任务金额不低于 321 万元	2020.8.10-2021.6.30	正在履行
9	保利国际中心合租赁合同及三方补充协议	天津木仓/木仓科技	武汉保利金谷房地产开发有限公司	出租和承租房产（保利国际中心第 30 层）	（1）房屋租金为 2020.1.1-2020.11.30：130 元/月/平方米；2020.12.1-2021.11.30：136.5 元/月/平方米；2021.12.1-2022.11.30：143.5 元/月/平方米；（2）物业管理费为 28 元/月/平方米	2020.1.1-2022.11.30	正在履行
10	保利国际中心合租赁合同	武汉驾考宝典	武汉保利金谷房地产开发有限公司	出租和承租房产（保利国际中心第 11 层）	（1）房屋租金为 2021.3.16-2022.3.15：122 元/月/平方米；2022.3.16-2023.3.15：128.1 元/月/平方米；2023.3.16-2024.3.15：134.51 元/月/平方米；（2）物业管理费为 28 元/月/平方米	2021.3.16-2024.3.15	正在履行
10	综艺节目品牌植入全案服务合同	木仓科技	上海龙韵传媒集团股份有限公司	综艺节目品牌营销服务	总金额 560 万元	2020.7.31-2020.12.31	履行完毕
11	华为合作伙伴	木仓科技 木仓信息	华为软件技术有限公司	应用市场推广服务	根据在应用商店的展示量、	网签协议，无固定期限	正在履行

序号	合同名称	合同当事人-需求方	合同当事人-供应方	合同标的	合同金额	合同期限	履行情况
	付费服务协议	天津木仓			下载量计费		

注：根据2020年6月24日签署的补充协议，保利国际中心租赁合同（第30层）承租人变更为木仓科技。

（三）借款合同

截至2021年4月30日，发行人及子公司不存在正在履行的银行借款合同。

二、发行人对外担保情况

截至2021年4月30日，公司无对外担保事项。

三、重大诉讼或仲裁事项

（一）发行人及其控股子公司的重大诉讼或仲裁事项

2021年1月27日，联桥网络（“驾校一点通”运营主体）因其与发行人及其全资子公司木仓信息、天津木仓的不正当竞争纠纷向天津市第一中级人民法院提起诉讼，请求判令发行人及其全资子公司：1、立即停止不正当竞争行为；2、在驾考宝典APP、驾考宝典科目一APP及www.mucang.com首页刊登道歉声明；3、赔偿其损失3,000万元，律师费20万元、公证费2.00万元，合计3,022.00万元；4、承担案件诉讼费、保全等费用。

天津市第一中级人民法院于2021年3月5日立案，案号为（2021）津01民初163号，于2021年3月15日出具传票。截至本招股说明书签署日，该案尚未开庭审理。

如果发行人及其全资子公司败诉，其对2021年及后期经营业绩的影响尚不确定，最终实际影响需以法院判决为准，存在可能对公司未来经营带来不利影响的风险。

截至本招股说明书签署日，公司及其子公司不存在其他尚未了结的可能对其财务状况、经营成果、声誉、业务活动、未来前景等产生较大影响的重大诉讼或仲裁事项。

（二）公司控股股东及其一致行动人或实际控制人、控股子公司，发行人董事、监事、高级管理人员和其他核心人员的重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，公司控股股东及其一致行动人或实际控制人、控股子公司，发行人董事、监事、高级管理人员和其他核心人员不存在作为一方当事人的重大诉讼或仲裁事项。

四、行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其他核心人员最近 3 年不存在行政处罚、被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查情况。

五、控股股东、实际控制人重大违法行为

截至本招股说明书签署日，公司控股股东、实际控制人在报告期内不存在重大违法行为。

第十二节 声明

一、发行人及全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事：

姜英豪　　朱　星　　甘海波

赵志强　　于　锴　　周振国

廖　威　　王荣前

全体监事：

陈江涛　　金　玲　　张　熙

除董事、监事以外的高级管理人员：

王　坤

武汉木仓科技股份有限公司

2021 年 6 月 25 日

二、发行人控股股东、实际控制人声明

本人承诺本招股说明书的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

控股股东、实际控制人：



姜英豪



朱 星

2021 年 6 月 25 日

三、保荐机构（主承销商）声明

本公司已对招股说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。

项目协办人：

林增鸿

保荐代表人：

彭松林 赵 星

总经理：

马 骁

董事长、法定代表人（或授权代表）：

江 禹

华泰联合证券有限责任公司

2021 年 6 月 25 日

本人已认真阅读武汉木仓科技股份有限公司招股说明书的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构总经理：

马 骁

保荐机构董事长（或授权代表）：

江 禹

华泰联合证券有限责任公司

2021年 6月 2日

四、发行人律师声明

本所及经办律师已阅读招股说明书，确认招股说明书与本所出具的法律意见书无矛盾之处。本所及经办律师对发行人在招股说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

经办律师：

赵 珞　　金 芮

单位负责人：

王 丽

北京德恒律师事务所

2021 年 6 月 25 日

五、会计师事务所声明

本所及签字注册会计师已阅读招股说明书，确认招股说明书与本所出具的众环审字[2021]0100823 号审计报告、众环专字[2021] 0100733 号内部控制鉴证报告及经本所鉴证的众环专字[2021]0100724 号非经常性损益明细表等无矛盾之处。本所及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的审计报告、内部控制鉴证报告及经本所鉴证的非经常性损益明细表等的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

范桂铭　　方　正

会计师事务所负责人：

石文先

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）

2021 年 6 月 25 日

六、资产评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读招股说明书，确认招股说明书与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字资产评估师对发行人在招股说明书中引用的资产评估报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字资产评估师：

鹿飞（已离职） 刘文彦（已离职）

资产评估机构负责人：

王允星

北京中天衡平国际资产评估有限公司

2021 年 6 月 25 日

资产评估机构关于签字注册资产评估师离职的说明

本公司作为武汉木仓科技股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市的资产评估机构，出具了“中天衡平评字[2017]12028 号”《资产评估报告》，签字注册资产评估师为鹿飞先生和刘文彦先生。

【鹿飞、刘文彦】先生已从本公司离职，故无法在招股说明书之“资产评估机构声明”中签字，其离职不影响本公司出具的资产评估报告的法律效力。

特此说明。

资产评估机构负责人：

王允星

北京中天衡平国际资产评估有限公司

2021 年 6 月 25 日

七、验资及验资复核机构声明

本机构及签字注册会计师已阅读招股说明书，确认招股说明书与本机构出具的众环验字[2020]010075号验资报告及众环专字[2020]011461号验资复核报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对发行人在招股说明书中引用的验资及验资复核报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

范桂铭　　方　正

会计师事务所负责人：

石文先

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）

2021 年 6 月 25 日

第十三节 附件

一、备查文件目录

（一）发行保荐书；

（二）上市保荐书；

（三）法律意见书；

（四）财务报表及审计报告；

（五）公司章程（草案）；

（六）发行人及其他责任主体作出的与发行人本次发行上市相关的承诺事项；

（七）内部控制鉴证报告；

（八）经注册会计师鉴证的非经常性损益明细表；

（九）中国证监会同意发行人本次公开发行注册的文件；

（十）其他与本次发行有关的重要文件。

二、文件查阅地点

（一）发行人：武汉木仓科技股份有限公司

地址：武汉东湖新技术开发区关山大道 332 号保利国际中心第 31 层 03 号

电话：027-65029213

传真：027-87772607

（二）保荐机构（主承销商）：华泰联合证券有限责任公司

办公地址：上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 座 20 层

电话：021-38966517

传真：021-38966500

三、文件查询时间

工作日：上午 9：30-11：30，下午 13：30-16：30

四、具体承诺事项

（一）本次发行前股东所持股份的限售安排、自愿锁定股份、延长锁定期限等承诺

1、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于股份锁定的承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本人不转让或者委托他人管理本人直接或间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行的股份，也不由发行人回购该部分股份。

（2）如发行人上市后 6 个月内股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价），或者上市后 6 个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）的，本人直接或间接持有的发行人股票的锁定期在原有锁定期限的基础上自动延长 6 个月。

（3）上述锁定期满后，本人在担任发行人董事、监事、高级管理人员期间每年转让的股份不超过本人直接或间接持有的发行人股份总数的 25%；离职后半年内，不转让直接或者间接持有的发行人股份。

（4）本人直接或间接持有的股票在上述锁定期满后 2 年内减持的，减持价格不低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）。

（5）以上承诺在发行人上市后承诺期限内持续有效，不因本人职务变更或离职等原因而放弃履行。

（6）若因本人未履行上述承诺给发行人或其投资者造成经济损失的，本人将依法予以赔偿；若因本人未履行上述承诺而取得不当收益的，则该等收益全部归发行人所有。

2、发行人其他直接股东关于股份锁定的承诺

公司其他直接股东承诺如下：

（1）自发行人股票上市之日起 12 个月内，本单位/本人不转让或者委托他

人管理本单位/本人直接或间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行的股份，也不由发行人回购该部分股份。

（2）若因本单位/本人未履行上述承诺给发行人或其投资者造成经济损失的，本单位/本人将依法予以赔偿；若因本单位/本人未履行上述承诺而取得不当收益的，则该等收益全部归发行人所有。

3、发行人间接持股的董事、监事、高级管理人员的承诺

公司间接持股的董事、监事、高级管理人员甘海波、陈江涛、王坤承诺如下：

（1）如果证券监管部门核准发行人首次公开发行股票并上市事项，自发行人股票上市之日起 12 个月内，本人不转让或者委托他人管理本人直接或者间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行的股份，也不由发行人回购该部分股份。

（2）如发行人上市后 6 个月内股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价），或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）的，本人持有的公司股票锁定期在原有锁定期限的基础上自动延长 6 个月。

（3）上述锁定期满后，本人在担任发行人董事、监事、高级管理人员期间每年转让的股份不超过所持发行人股份总数的 25%；离职后半年内，不转让直接或者间接持有的发行人股份。

（4）本人所持有的股票在上述锁定期满后 2 年内减持的，减持价格不低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）。

（5）以上承诺在发行人上市后承诺期限内持续有效，不因本人职务变更或离职等原因而放弃履行。

（6）若因本人未履行上述承诺给发行人或其投资者造成经济损失的，本人将依法予以赔偿；若因本人未履行上述承诺而取得不当收益的，则该等收益全部归发行人所有。

（7）本人将严格遵守《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》及其他法律法规的相关规定，依法依规减持并履行披露义务。

（二）本次发行前持股 5%以上股东持股及减持意向等承诺

1、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于持股意向及减持意向的承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）本人对于本次公开发行前所持有的公司股份，将严格遵守已做出的关于股份锁定及限售的承诺，在股份锁定及限售期内，不出售本次公开发行前已持有的公司股份；

（2）如本人在锁定期满后拟减持发行人股票的，将认真遵守证监会、交易所关于股东减持的相关规定，结合发行人稳定股价、开展经营、资本运作的需要，审慎制定股票减持计划，在股票锁定期满后逐步减持；

（3）本人减持发行人股份应符合相关法律、法规、规章及证券交易所监管规则等规范性文件的规定，具体方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等；

（4）如本人在锁定期满后两年内拟减持发行人股票的，减持价格不低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）；

（5）如本人拟减持发行人股票的，则将严格按照相关法律、法规、规章及证券交易所监管规则等规范性文件的规定及时、准确地履行必要的信息披露义务；

（6）公司上市后，本人减持公司股票时，将提前三个交易日予以公告，且应尽量避免短期内大量减持对公司股价二级市场走势造成重大影响。本人计划通过证券交易所集中竞价交易减持股份的，将在首次卖出的 15 个交易日前向证券交易所报告并预先披露减持计划，由证券交易所予以备案；

（7）如果未履行上述承诺，将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行承诺的具体原因并向发行人股东和投资者道歉；

（8）如果未履行上述承诺，持有的发行人股份自未履行上述承诺之日起 6 个月内不得减持；

（9）如因本人未履行上述承诺给发行人或其投资者造成经济损失的，本人将依法予以赔偿；若因本人未履行上述承诺而取得不当收益的，则该等收益全部

归发行人所有。

2、发行人持股 5%以上的其他股东关于持股意向及减持意向的承诺

公司持股 5%以上的其他股东金星投资、天津方德、宁波丰图承诺如下：

（1）本单位对于本次公开发行前所持有的公司股份，将严格遵守已做出的关于股份锁定及限售的承诺，在股份锁定及限售期内，不出售本次公开发行前已持有的公司股份；

（2）如本单位在锁定期满后拟减持发行人股票的，将认真遵守证监会、交易所关于股东减持的相关规定，结合发行人稳定股价、开展经营、资本运作的需要，审慎制定股票减持计划，在股票锁定期满后逐步减持；

（3）本单位减持发行人股份应符合相关法律、法规、规章及证券交易所监管规则等规范性文件的规定，具体方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等；

（4）如本单位在锁定期满后两年内拟减持发行人股票的，减持价格不低于发行价（如在此期间除权、除息的，将相应调整发行价）；

（5）如本单位拟减持发行人股票的，则将严格按照相关法律、法规、规章及证券交易所监管规则等规范性文件的规定及时、准确地履行必要的信息披露义务；

（6）公司上市后，本单位减持公司股票时，将提前三个交易日予以公告，且应尽量避免短期内大量减持对公司股价二级市场走势造成重大影响。本单位计划通过证券交易所集中竞价交易减持股份的，将在首次卖出的 15 个交易日前向证券交易所报告并预先披露减持计划，由证券交易所予以备案；

（7）如果未履行上述承诺，将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行承诺的具体原因并向发行人股东和投资者道歉；

（8）如果未履行上述承诺，持有的发行人股份自未履行上述承诺之日起 6 个月内不得减持；

（9）如因本单位未履行上述承诺给发行人或其投资者造成经济损失的，本单位将依法予以赔偿；若因本单位未履行上述承诺而取得不当收益的，则该等收

益全部归发行人所有。

（三）稳定股价的措施和承诺

1、发行人关于稳定股价的承诺

发行人为维护广大股东利益、增强投资者信心，关于稳定公司股价承诺如下：

（1）稳定股价措施的启动条件

1）公司上市后三年内，如公司股票连续 20 个交易日的收盘价（若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的，股票收盘价应做相应调整，下同）均低于公司最近一期经审计的每股净资产（最近一期审计基准日后，因利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等情况导致公司净资产或股份总数出现变化的，每股净资产相应进行调整，下同），非因不可抗力因素所致，公司及相关主体将根据本预案的规定采取有关措施稳定公司股价。

2）在启动股价稳定措施的条件满足时，公司应在三个交易日内，根据当时有效的法律法规和本股价稳定预案，与控股股东、董事、高级管理人员协商一致，提出稳定公司股价的具体方案，履行相应的审批程序和信息披露义务。股价稳定措施实施后，公司的股权分布应当符合上市条件。

3）公司稳定股价措施实施完毕及承诺履行完毕之日起两个交易日内，公司应将稳定股价措施实施情况予以公告。公司稳定股价措施实施完毕及承诺履行完毕后，如公司股票价格再度触发启动股价稳定措施的条件，则公司、控股股东、董事、高级管理人员等相关责任主体将继续按照相关承诺履行义务。

（2）稳定股价的具体措施

公司应按照以下顺序实施股价稳定措施：

1）实施利润分配或资本公积转增股本

在启动股价稳定措施的条件满足时，若公司决定通过利润分配或资本公积转增股本稳定公司股价，公司董事会将根据法律法规、《公司章程》的规定，在保证公司经营资金需求的前提下，提议公司实施利润分配方案或者资本公积转增股本方案。

公司将在 5 个交易日内召开董事会，讨论利润分配方案或资本公积转增股本方案，并提交股东大会审议。

公司将在股东大会审议通过利润分配方案或资本公积转增股本方案后的二个月内实施完毕。

公司利润分配或资本公积转增股本应符合相关法律法规、公司章程的规定。

2）公司以法律法规允许的交易方式向社会公众股东回购股份（以下简称“公司回购股份”）

公司启动股价稳定措施后，当公司根据股价稳定措施“1、实施利润分配或资本公积转增股本”完成利润分配或资本公积转增股本后，公司股票连续 10 个交易日的收盘价仍低于公司最近一期经审计的每股净资产时，或无法实施股价稳定措施“1、实施利润分配或资本公积转增股本”时，公司应在 5 个交易日内召开董事会，讨论公司向社会公众股东回购公司股份的方案，并提交股东大会审议。

在股东大会审议通过股份回购方案后，公司将依法通知债权人，向证券监督管理部门、证券交易所等主管部门报送相关材料，办理审批或备案手续。在完成必需的审批、备案、信息披露等程序后，公司方可实施相应的股份回购方案。

公司回购股份除应符合相关法律法规之要求之外，还应符合下列各项：

①回购股份的价格不超过最近一期经审计的每股净资产值（因利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等情况导致公司净资产或股份总数出现变化的，每股净资产相应进行调整）。

②公司用于回购股份的资金总额累计不超过公司首次公开发行新股所募集资金的总额。

③回购股份的数量不超过公司股份总数的 3%。

④单次用于回购股份的资金总额不超过回购股份事项发生时上一会计年度归属于母公司股东净利润的 20%。

⑤单一会计年度用以回购股份的资金总额不超过回购股份事项发生时上一会计年度归属于母公司股东净利润的 30%。

⑥超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年年度不再继续实施；但如下一

年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。

回购后公司的股权分布应当符合上市条件，回购行为及信息披露、回购后的股份处置应当符合《公司法》《证券法》及其他相关法律、行政法规的规定。

3）公司控股股东、实际控制人增持公司股份

公司启动股价稳定措施后，当公司根据股价稳定措施“2、公司以法律法规允许的交易方式向社会公众股东回购股份（以下简称‘公司回购股份’）”完成公司回购股份后，公司股票连续 10 个交易日的收盘价仍低于公司最近一期经审计的每股净资产时，或无法实施股价稳定措施“2、公司以法律法规允许的交易方式向社会公众股东回购股份（以下简称‘公司回购股份’）”时，公司控股股东、实际控制人应在 5 个交易日内，提出增持公司股份的方案（包括拟增持公司股份的数量、价格区间、时间等），并依法履行证券监督管理部门、证券交易所等主管部门的审批手续，在获得批准后的三个交易日内通知公司，公司应按照相关规定披露控股股东增持公司股份的计划。实际控制人应在增持公告做出之日起次日开始启动增持，并应在履行相关法定手续后的 30 日内实施完毕。

控股股东、实际控制人增持股份除应符合相关法律法规之要求之外，还应符合下列各项：

①增持股份的价格不超过最近一期经审计的每股净资产值（因利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等情况导致公司净资产或股份总数出现变化的，每股净资产相应进行调整）。

②单次用于增持公司股份的资金金额不低于其自公司上市后累计从公司处所获得的现金分红额的 10%。

③单一会计年度用于增持公司股份的资金总额不超过其自公司上市后累计从公司处所获得现金分红金额的 30%。

④超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年年度不再继续实施；但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，实际控制人将继续按照上述原则执行稳定股价预案；下一年度触发股价稳定措施时，以前年度已经用于稳定股价的增持资金额不再计入累计现金分红金额。

⑤用于稳定股价的增持资金金额累计不超过其自公司上市后累计从公司处所获得现金分红总额。

控股股东、实际控制人增持计划完成后的六个月内将不出售所增持的股份，增持后公司的股权分布应当符合上市条件，增持股份行为及信息披露应当符合《公司法》《证券法》及其他相关法律、行政法规的规定，需要履行证券监督管理部门、证券交易所等主管部门审批的，应履行相应的审批手续。因未获批准而未增持公司股份的，视同已履行本预案及承诺。

触发前述股价稳定措施的启动条件时公司的实际控制人，不因实际控制人的身份发生变更等情形而拒绝实施上述稳定股价的措施。

4）公司董事（不包括独立董事）、高级管理人员增持（买入）公司股份的具体安排

公司启动股价稳定措施后，当公司根据股价稳定措施“3、公司实际控制人增持公司股份”完成实际控制人增持公司股份后，公司股票连续 10 个交易日的收盘价仍低于公司最近一期经审计的每股净资产时，或无法实施股价稳定措施“3、公司实际控制人增持公司股份”时，公司董事（独立董事除外）、高级管理人员应通过法律法规允许的交易方式增持（买入）公司股份以稳定公司股价。公司董事、高级管理人员增持（买入）公司股份后，公司的股权分布应当符合上市条件。

每名董事、高级管理人员增持（买入）股份除应符合相关法律法规之要求之外，还应符合下列各项：

①增持（买入）股份的价格不超过最近一期经审计的每股净资产值（因利润分配、资本公积金转增股本、增发、配股等情况导致公司净资产或股份总数出现变化的，每股净资产相应进行调整）。

②单次用于增持（买入）公司股份的资金金额不高于其在担任董事或高级管理人员职务期间上一会计年度从公司处领取的税后薪酬或津贴累计金额的 10%。

③单一会计年度用于增持（买入）公司股份的资金总额不超过其在担任董事或高级管理人员职务期间上一会计年度从公司领取的税后薪酬或津贴累计金额的 30%。

④超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年年度不再继续实施；但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。

⑤其用于稳定股价的增持资金金额累计不超过自公司上市后累计从公司处领取的税后薪酬或津贴总额。

董事、高级管理人员应在增持公告做出之日起次日开始启动增持，并应在履行相关法定手续后的 30 日内实施完毕。

董事、高级管理人员增持（买入）股份计划完成后的六个月内将不出售，增持（买入）股份行为及信息披露应当符合《公司法》《证券法》及其他相关法律、行政法规的规定。公司董事、高级管理人员增持（买入）公司股份需要履行证券监督管理部门、证券交易所等主管部门审批的，应履行相应的审批手续。因未获批准而未增持（买入）公司股份的，视同已履行本预案及承诺。

对于未来新聘的董事（独立董事除外）、高级管理人员，公司将在其作出承诺履行公司发行上市时董事、高级管理人员已作出的相应承诺要求后，方可聘任。

公司的董事、高级管理人员，不因其职务变更、离职等情形而拒绝实施上述稳定股价的措施。

（3）稳定股价方案的终止情形

自稳定股价方案公告之日后至该方案实施完毕期间，若出现以下任一情形，则视为本次稳定股价方案实施完毕及相关主体承诺履行完毕，已公告的稳定股价方案终止执行：

1）公司股票连续 10 个交易日的收盘价均高于公司最近一期经审计的每股净资产；

2）继续增持或回购公司股份将导致公司的股权分布不满足法定上市条件。

（4）未能履行稳定股价方案的约束措施

在启动条件满足时，如公司、控股股东、实际控制人、有增持义务的董事、高级管理人员未采取上述稳定股价的具体措施，公司、控股股东、实际控制人、有增持义务的董事、高级管理人员承诺接受以下约束措施：

1）公司、控股股东、实际控制人、有增持义务的董事、高级管理人员将在公司股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未采取上述稳定股价措施的具体原因并向公司股东和社会公众投资者道歉。

2）如果控股股东、实际控制人未采取上述稳定股价的具体措施，则公司有权将与拟增持股票所需资金总额相等金额的应付控股股东、实际控制人现金分红予以暂时扣留，直至其按规定采取相应的稳定股价措施并实施完毕。

3）如果有增持义务的董事、高级管理人员未采取上述稳定股价的具体措施的，则公司有权将与该等董事、高级管理人员拟增持股票所需资金总额相等金额的薪酬、现金分红（如有）予以暂时扣留，直至该等董事、高级管理人员按规定采取相应的股价稳定措施并实施完毕。

4）如因公司股票上市地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致公司、控股股东、实际控制人、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其稳定股价义务的，相关责任主体可免于前述约束措施，但其亦应积极采取其他合理且可行的措施稳定股价。

2、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于稳定股价的承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺：

（1）若公司触发需采取稳定股价的情形，公司董事会、股东大会在审议通过以实施利润分配或资本公积转增股本、公司以法律法规允许的交易方式向社会公众股东回购股份方案稳定公司股价时，本人作为公司的董事、股东，承诺将在公司召开董事会、股东大会对稳定股价具体方案做出决议时，在董事会、股东大会中投赞成票。

（2）根据《稳定股价预案》的规定，当触发前述股价稳定措施的启动条件时，本人依照法律、法规、规范性文件和公司章程的规定，积极配合并保证公司按照要求制定并启动稳定股价的预案。

（3）本人将按照公司股东大会审议通过的《稳定股价预案》履行相关义务。

3、发行人董事、高级管理人员关于稳定股价的承诺

发行人全体董事、高级管理人员承诺：

（1）若公司触发需采取稳定股价的情形，本人承诺将督促公司履行稳定股价事宜的决策程序，并在公司召开董事会对稳定股价做出决议时，本人承诺就该等稳定股价事宜在董事会中投赞成票（如为董事）。

（2）根据《稳定股价预案》的规定，当触发前述股价稳定措施的启动条件时，本人依照法律、法规、规范性文件和公司章程的规定，积极配合并保证公司按照要求制定并启动稳定股价的预案。

（3）本人将按照公司股东大会审议通过的《稳定股价预案》履行相关义务。

（四）股份回购和股份购回的措施和承诺

1、发行人关于股份回购和股份购回的措施和承诺

发行人就股份回购和股份购回的措施等事宜承诺如下：

（1）公司承诺将保证公司根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等相关法律、法规、规范性文件，以及《公司章程》（草案）等相关内部规定，在符合公司股份回购条件的情况下，结合公司资金状况、债务履行能力、持续经营能力，审慎制定股份回购方案，依法实施股份回购，加强投资者回报，确保股份回购不损害公司的债务履行能力和持续经营能力，不利用股份回购操纵公司股价、进行内幕交易、向董事、监事、高级管理人员或实际控制人进行利益输送等行为损害公司及其股东合法权益。

（2）公司承诺将保证公司在收到具备提案权的提议人提交的符合相关法律法规、公司内部制度要求的股份回购提议后，及时召开董事会审议并予以公告。经董事会审议通过，及时制定股份回购方案，将股份回购方案提交董事会或股东大会审议，依法披露股份回购方案相关事项，并根据《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等法律法规、公司内部制度规定的程序及股份回购方案予以实施。

（3）若有权部门认定公司招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将依法回购首次公开发行的全部股票，回购价格为不低于首次公开发行股份的发行价格或中国证监会认可的其他价格（若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，发行价格将相应进行除权、除息调整），并根据相关

法律法规规定的程序实施。

（4）如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，公司将在中国证监会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。

如实际执行过程中，公司违反上述承诺的，将采取以下措施：（1）及时、充分披露承诺未得到执行、无法执行或无法按期执行的原因；（2）向投资者提出补充或替代承诺，以保护投资者的合法权益；（3）将上述补充承诺或替代承诺提交公司股东大会审议；（4）给投资者造成直接损失的，依法赔偿损失；（5）有违法所得的，按相关法律法规处理；（6）根据届时中国证券监督管理委员会及交易所规定可以采取的其他措施。

2、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于股份回购和股份购回的措施和承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）本人承诺将保证公司根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等相关法律、法规、规范性文件，以及《公司章程》（草案）等相关内部规定，在符合公司股份回购条件的情况下，结合公司资金状况、债务履行能力、持续经营能力，审慎制定股份回购方案，依法实施股份回购，加强投资者回报，确保股份回购不损害公司的债务履行能力和持续经营能力，不利用股份回购操纵公司股价、进行内幕交易、向董事、监事、高级管理人员或实际控制人进行利益输送等行为损害公司及其股东合法权益。

（2）本人承诺将保证公司在收到具备提案权的提议人提交的符合相关法律法规、公司内部制度要求的股份回购提议后，及时召开董事会审议并予以公告。经董事会审议通过，及时制定股份回购方案，将股份回购方案提交董事会或股东大会审议，依法披露股份回购方案相关事项，并根据《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等法律法规、公司内部制度规定的程序及股份回购方案予以实施。

（3）保证公司本次首次公开发行不存在任何欺诈发行的情形。

（4）如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上

市的，本人将在中国证监会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。

如实际执行过程中，本人违反上述承诺的，将采取以下措施：（1）及时、充分披露承诺未得到执行、无法执行或无法按期执行的原因；（2）向投资者提出补充或替代承诺，以保护投资者的合法权益；（3）将上述补充承诺或替代承诺提交公司股东大会审议；（4）给投资者造成直接损失的，依法赔偿损失；（5）有违法所得的，按相关法律法规处理；（6）根据届时中国证券监督管理委员会及交易所规定可以采取的其他措施。

3、发行人董事（不含独立董事）关于股份回购和股份购回的措施和承诺

公司董事（不含独立董事）承诺如下：

（1）本人承诺将保证公司根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等相关法律、法规、规范性文件，以及《公司章程》（草案）等相关内部规定，在符合公司股份回购条件的情况下，结合公司资金状况、债务履行能力、持续经营能力，审慎制定股份回购方案，依法实施股份回购，加强投资者回报，确保股份回购不损害公司的债务履行能力和持续经营能力，不利用股份回购操纵公司股价、进行内幕交易、向董事、监事、高级管理人员或实际控制人进行利益输送等行为损害公司及其股东合法权益。

（2）本人承诺将保证公司在收到具备提案权的提议人提交的符合相关法律法规、公司内部制度要求的股份回购提议后，及时召开董事会审议并予以公告。经董事会审议通过，及时制定股份回购方案，将股份回购方案提交董事会或股东大会审议，依法披露股份回购方案相关事项，并根据《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》等法律法规、公司内部制度规定的程序及股份回购方案予以实施。

如实际执行过程中，本人违反上述承诺的，将采取以下措施：（1）及时、充分披露承诺未得到执行、无法执行或无法按期执行的原因；（2）有违法所得的，按相关法律法规处理；（3）根据届时中国证券监督管理委员会及交易所规定可以采取的其他措施。

（五）对欺诈发行上市的股份回购承诺

1、发行人关于欺诈发行上市的股份回购承诺

发行人就欺诈发行上市的股份回购等事宜承诺如下：

（1）保证公司本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。

（2）如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，公司将在中国证监会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。

2、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于欺诈发行上市的股份回购承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）保证公司本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。

（2）如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，本人将在中国证监会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。

（六）填补被摊薄即期回报的措施及承诺

1、发行人关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺

为降低本次公开发行摊薄即期回报的影响，发行人承诺如下：

1、强化募集资金管理，提高募集资金使用效率

为规范公司募集资金的管理和运用，切实保护投资者利益，结合公司实际情况，公司已制订《募集资金管理办法》，对募集资金的管理、专户存储、监督等方面进行了明确规定。公司募集资金到位后将存放于董事会设立的专项账户中，在公司、保荐机构和托管银行的三方监管下，严格做到专款专用。同时，公司在进行募集资金项目投资时，履行资金支出审批手续；明确各控制环节的相关责任，按投资计划申请、审批、使用募集资金，并对使用情况进行内部检查与考核，以

保证募集资金规范、有效使用。公司将定期检查募集资金使用情况，确保募集资金得到合法合规使用。

本次发行完成后，公司的资金实力和风险应对能力将得到增强。公司将通过加快募集资金使用效率，提高公司的持续经营能力和盈利能力。

2、积极推进实施公司发展战略，提升公司核心竞争力

本次发行募集资金将用于发展公司主营业务，符合国家相关的产业政策，有利于扩大公司整体规模并扩大市场份额，进一步提高公司竞争力和可持续发展能力，确保公司经营业绩持续稳健增长，有利于实现并维护股东的长远利益。本次募集资金到位前，公司拟通过多种渠道积极筹集资金，争取尽早实现项目预期收益，降低本次发行导致的即期回报摊薄的风险。

3、不断完善公司治理，为公司发展提供制度保障

公司将严格遵循《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律、法规和规范性文件的要求，不断完善公司治理结构，确保股东能够充分行使权利；确保董事会能够按照法律、法规和公司章程的规定行使职权；确保独立董事能够认真履行职责，维护公司整体利益，尤其是中小股东的合法权益；确保监事会能够独立有效地行使对董事、经理和其他高级管理人员及公司财务的监督权和检查权，为公司发展提供制度保障。

4、保持和优化利润分配制度，强化投资回报机制

为完善公司利润分配政策，推动公司建立更为科学、持续、稳定的股东回报机制，增加利润分配政策决策透明度和可操作性，公司根据中国证监会的要求，制定了《公司章程（草案）》，对分红政策进行了明确，确保公司股东特别是中小股东的利益得到保护。为进一步细化有关利润分配决策程序和分配政策条款，增强现金分红的透明度和可操作性，公司制订了《武汉木仓科技股份有限公司上市后三年内股东分红回报规划》，建立了健全有效的股东回报机制。

公司股东回报规划在保证公司正常经营业务发展的前提下，充分考虑和听取股东（特别是中小股东）、独立董事和监事的意见，兼顾对股东的合理投资回报和公司的可持续发展需要，保持公司利润分配政策的连续性和稳定性。

本次发行完成后，公司将严格遵守相关法律法规、公司章程及《武汉木仓科技股份有限公司上市后三年内股东分红回报规划》的规定，结合公司经营情况与发展规划，在符合条件的情况下对广大股东进行相应的利润分配，优先采取现金分红形式，并努力提升股东回报水平。

2、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

（2）不无偿或以不公平条件向其他单位或个人输送利益，也不采取其他方式损害公司利益。

（3）对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。

（4）不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。

（5）由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

（6）如公司未来实施股权激励，则股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

（7）本人将根据未来中国证监会、证券交易所等监管机构出台的相关规定，积极采取一切必要、合理措施，使上述公司填补回报措施能够得到有效的实施。

（8）自本承诺出具日至公司首次公开发行实施完毕前，若证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且本承诺不能满足证券监管机构该等规定时，本人承诺届时将按照证券监管机构的最新规定出具补充承诺。

（9）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。

3、发行人董事、高级管理人员关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺

发行人董事、高级管理人员承诺：

（1）本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

（2）本人承诺对职务消费行为进行约束。

（3）本人承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。

（4）本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司董事会或者薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）。

（5）未来公司如实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司拟公布的股权激励行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）。

（6）自本承诺出具日至公司首次公开发行实施完毕前，若证券监管机构作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足证券监管机构该等规定时，本人承诺届时将按照证券监管机构的最新规定出具补充承诺。

（7）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。

（七）利润分配政策的承诺

发行人关于利润分配政策承诺如下：

（1）公司在本次首次公开发行后，将严格按照本次发行上市后适用的公司章程，以及公司首次公开发行后前三年股东分红回报规划中披露的利润分配政策执行，充分维护股东利益。

（2）如违反上述承诺，公司将依照中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所的规定承担相应责任。

（3）上述承诺为公司真实意思表示，公司自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，若违反上述承诺公司将依法承担相应责任。

（八）依法承担赔偿或者赔偿责任的承诺

1、发行人关于依法承担赔偿或者赔偿责任的承诺

发行人承诺如下：

公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

若有权部门认定公司招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将依法回购首次公开发行的全部股票，回购价格为不低于首次公开发行股份的发行价格或中国证监会认可的其他价格（若发行人股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，发行价格将相应进行除权、除息调整），并根据相关法律法规规定的程序实施。致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司将根据中国证监会或人民法院等有权机关的最终处理决定或生效判决，依法赔偿投资者损失。

2、发行人控股股东、实际控制人姜英豪、朱星关于依法承担赔偿或者赔偿责任的承诺

公司控股股东、实际控制人姜英豪、朱星承诺如下：

（1）《招股说明书》不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任；

（2）如《招股说明书》及其摘要有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，将依法回购首次公开发行的全部新股，回购价格为不低于首次公开发行股份的发行价格或中国证监会认可的其他价格（若发行人股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，发行价格将相应进行除权、除息调整），并根据相关法律法规规定的程序实施。致使投资者在证券交易中遭受损失的，承诺人将根据中国证监会或人民法院等有权机关的最终处理决定或生效判决，依法赔偿投资者损失。

（3）本人不因其职务变更、离职等情形而拒绝履行本承诺。

3、发行人董事、监事、高级管理人员关于依法承担赔偿或者赔偿责任的承诺

公司董事、监事、高级管理人员承诺如下：

（1）《招股说明书》不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任；

（2）如《招股说明书》及其摘要有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将根据中国证监会或人民法院等有权机关的最终处理决定或生效判决，依法赔偿投资者损失。

（3）本人不因其职务变更、离职等情形而拒绝履行本承诺。

（九）股东信息披露专项承诺

根据《监管规则适用指引—关于申请首发上市企业股东信息披露》相关要求，发行人承诺如下：

（1）本公司已在招股说明书中真实、准确、完整的披露了股东信息。

（2）本公司历史沿革中曾存在的股权代持、委托持股等情形均已依法解除，本公司不存在股权争议或潜在纠纷等情形。

（3）本公司不存在法律法规规定禁止持股的主体直接或间接持有发行人股份的情形；

（4）本次发行的中介机构或其负责人、高级管理人员、经办人员不存在直接或间接持有发行人股份情形；

（5）公司股东中的私募投资基金均已按照中国证券投资基金业协会的相关规定办理了备案手续，公示信息显示运作状态正常；上述私募投资基金的基金管理人均已按照中国证券投资基金业协会的相关规定办理了登记手续，公示信息显示无异常情况；公司股东中的私募投资基金管理人均已按照中国证券投资基金业协会的相关规定办理了登记手续，公示信息显示无异常情况。发行人股东中的私募投资基金/基金管理人均已纳入金融监管。

（6）本公司不存在以发行人股权进行不当利益输送情形。

（7）若本公司违反上述承诺，将承担由此产生的一切法律后果。

（十）相关责任主体承诺事项未履行约束措施

1、发行人关于未能履行相关承诺的约束措施的承诺

发行人就未能履行相关承诺的约束措施，承诺如下：

（1）如公司非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；

2）未能履行招股说明书的公开承诺事项，给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失。

（2）如公司因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因；

2）尽快研究将投资者损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。

2、发行人股东关于未能履行相关承诺的约束措施的承诺

发行人股东就未能履行相关承诺的约束措施，承诺如下：

（1）如本人/本单位非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在公司股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；

2）除因继承、被强制执行、为履行保护投资者利益承诺等必须转股的情形外，不得转让木仓科技股份（如有）；

3）如因本人/本单位未履行相关承诺事项而获得收益的，所获收益归木仓科技所有，并在确定收益后的 10 个工作日内将所获收益支付至木仓科技指定账户；

4）在本人/本单位完全消除因本人/本单位未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之前，本人/本单位不收取发行人所分配之红利或派发之红股（如有）；

5）本人/本单位未履行招股说明书的公开承诺事项，给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失。

（2）如本人因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在木仓科技股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因；

2）尽快研究将投资者损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。

3、发行人董事、监事、高级管理人员关于未能履行相关承诺的约束措施的承诺

发行人董事、监事、高级管理人员就未能履行相关承诺的约束措施，承诺如下：

（1）如本人非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在木仓科技股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；

2）除因继承、被强制执行、为履行保护投资者利益承诺等必须转股的情形外，不得转让木仓科技股份（如持有）；

3）如因本人未履行相关承诺事项而获得收益的，所获收益归木仓科技所有，并在确定收益后的 10 个工作日内将所获收益支付至木仓科技指定账户；

4）在本人完全消除因未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之前，本

人将不收取木仓科技支付的薪资或津贴（如有）及所分配之红利或派发之红股（如有）；

5）本人履行招股说明书的公开承诺事项，给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失。

（2）如本人/本单位因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺（相关承诺需按照法律、法规、公司章程的规定履行相关审批程序）或补救措施并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：

1）在木仓科技股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因；

2）尽快研究将投资者损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。

（十一）本次发行相关中介机构的承诺

1、保荐机构出具的承诺

发行人保荐机构华泰联合证券有限责任公司承诺：本公司为发行人关于本次发行制作、出具的申请文件真实、准确、完整、及时，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；若因本公司未能勤勉尽责，为本次发行制作、出具的申请文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司将依法赔偿投资者损失。

2、发行人律师出具的承诺

发行人律师北京德恒律师事务所承诺：本所为发行人本次发行上市制作、出具的法律文件真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如因发行人律师过错致使上述法律文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并因此给投资者造成直接损失的，并已由有权部门作出行政处罚或人民法院作出相关判决的，发行人律师将依法与发行人承担连带赔偿责任。

3、申报会计师出具的承诺

发行人申报会计师中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）承诺：本所为发行人首次发行出具的审计报告（报告编号：众环审字[2021]0100823 号）、内部

控制鉴证报告（报告编号：众环专字[2021]0100733号）及非经常性损益专项审核报告（报告编号：众环专字[2021]0100724号）真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。若因本所过错，为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失，并已由有权部门作出行政处罚或人民法院作出相关判决的，本所将依法赔偿投资者的实际损失。

4、评估机构出具的承诺

发行人资产评估机构中天衡平国际资产评估有限公司承诺：本公司为发行人首次发行制作、出具的资产评估报告真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。若因本公司过错，为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失，并已由有权部门作出行政处罚或人民法院作出相关判决的，本公司将依法赔偿投资者的实际损失。

附录 A 发行人及其下属企业拥有的注册商标

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
1	木仓科技	木仓科技	37736888	1	2019.4.23	2030.9.6	原始取得
2	木仓科技	木仓科技	37735624	2	2019.4.23	2030.8.20	原始取得
3	木仓科技	木仓科技	37735624	3	2019.4.23	2030.8.20	原始取得
4	木仓科技	木仓科技	37735624	4	2019.4.23	2030.8.20	原始取得
5	木仓科技	木仓科技	37735624	5	2019.4.23	2030.8.20	原始取得
6	木仓科技	木仓科技	37728628	6	2019.4.23	2030.5.6	原始取得
7	木仓科技	木仓科技	37753506	7	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
8	木仓科技	木仓科技	37753506	8	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
9	木仓科技	木仓科技	37753506	9	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
10	木仓科技	木仓科技	37753506	10	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
11	木仓科技	木仓科技	37753506	11	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
12	木仓科技	木仓科技	37753506	12	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
13	木仓科技	木仓科技	37753506	13	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
14	木仓科技	木仓科技	37753506	14	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
15	木仓科技	木仓科技	37753506	15	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
16	木仓科技	木仓科技	37753506	16	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
17	木仓科技	木仓科技	37750872	25	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
18	木仓科技	木仓科技	37750872	26	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
19	木仓科技	木仓科技	37750872	27	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
20	木仓科技	木仓科技	37750872	28	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
21	木仓科技	木仓科技	37750872	29	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
22	木仓科技	木仓科技	37750872	30	2019.4.24	2030.3.13	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
23	木仓科技	木仓科技	37750872	31	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
24	木仓科技	木仓科技	37750872	32	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
25	木仓科技	木仓科技	37748727	36	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
26	木仓科技	木仓科技	37748727	37	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
27	木仓科技	木仓科技	37748727	38	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
28	驾考宝典	木仓科技	37725484	1	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
29	驾考宝典	木仓科技	37720198	2	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
30	驾考宝典	木仓科技	37720198	3	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
31	驾考宝典	木仓科技	37720198	4	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
32	驾考宝典	木仓科技	37720198	5	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
33	驾考宝典	木仓科技	37735735	6	2019.4.23	2030.1.13	原始取得
34	驾考宝典	木仓科技	37767109	7	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
35	驾考宝典	木仓科技	37767109	8	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
36	驾考宝典	木仓科技	15872656	9	2014.12.5	2028.1.20	原始取得
37	驾考宝典	木仓科技	37767109	10	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
38	驾考宝典	木仓科技	37767109	11	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
39	驾考宝典	木仓科技	37767109	12	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
40	驾考宝典	木仓科技	37767109	13	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
41	驾考宝典	木仓科技	37767109	14	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
42	驾考宝典	木仓科技	37767109	15	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
43	驾考宝典	木仓科技	15192675	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
44	驾考宝典	木仓科技	37768506	17	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
45	驾考宝典	木仓科技	37768506	18	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
46	驾考宝典	木仓科技	37768506	19	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
47	驾考宝典	木仓科技	37768506	20	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
48	驾考宝典	木仓科技	37768506	21	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
49	驾考宝典	木仓科技	37768506	22	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
50	驾考宝典	木仓科技	37768506	23	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
51	驾考宝典	木仓科技	37768506	24	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
52	驾考宝典	木仓科技	37768340	25	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
53	驾考宝典	木仓科技	37768340	26	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
54	驾考宝典	木仓科技	37768340	27	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
55	驾考宝典	木仓科技	37768340	28	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
56	驾考宝典	木仓科技	37768340	29	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
57	驾考宝典	木仓科技	37768340	30	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
58	驾考宝典	木仓科技	37768340	31	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
59	驾考宝典	木仓科技	37768340	32	2019.4.24	2030.1.6	原始取得
60	**驾考宝典**	木仓科技	13921499	35	2014.1.15	2027.11.27	原始取得
61	驾考宝典	木仓科技	25276978A	35	2017.7.12	2028.9.6	原始取得
62	**驾考宝典**	木仓科技	15193464	38	2014.8.20	2027.7.13	原始取得
63	**驾照宝典**	木仓科技	16095580	9	2015.1.6	2026.5.27	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
64	驾校宝典	木仓科技	15872714	9	2014.12.5	2026.4.6	原始取得
65	买车宝典	木仓科技	15192763	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
66	平行之家	木仓科技	25157712	35	2017.7.5	2028.9.13	原始取得
67	平行之家	木仓科技	16778361	42	2015.4.22	2026.6.13	原始取得
68	学车圈	木仓科技	15873056	35	2014.12.5	2026.2.13	原始取得
69	学车圈	木仓科技	16778097	38	2015.4.22	2026.6.20	原始取得
70	学车圈	木仓科技	15874175	42	2014.12.5	2026.2.6	原始取得
71	养车圈	木仓科技	16008374	9	2014.12.24	2026.2.27	原始取得
72	段子圈	木仓科技	15872737	9	2014.12.5	2026.2.20	原始取得
73	段子圈	木仓科技	15873240	35	2014.12.5	2026.2.20	原始取得
74	段子圈	木仓科技	15874393	42	2014.12.5	2026.2.6	原始取得
75	越野圈	木仓科技	15872934	9	2014.12.5	2026.3.13	原始取得
76	越野圈	木仓科技	15874021	42	2014.12.5	2026.2.6	原始取得
77	改装圈	木仓科技	15872875	9	2014.12.5	2026.3.13	原始取得
78	改装圈	木仓科技	15873939	42	2014.12.5	2026.2.6	原始取得
79	教练圈	木仓科技	15872787	9	2014.12.5	2026.2.13	原始取得
80	车模圈	木仓科技	15872807	9	2014.12.5	2026.2.13	原始取得
81	车模圈	木仓科技	15873944	42	2014.12.5	2026.2.6	原始取得
82	买车圈	木仓科技	15872755	9	2014.12.5	2026.6.20	原始取得
83	图片圈	木仓科技	15786806	9	2014.11.25	2026.3.6	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
84	图片圈	木仓科技	15786860	16	2014.11.25	2026.1.13	原始取得
85	图片圈	木仓科技	15786574	35	2014.11.25	2026.1.13	原始取得
86	图片圈	木仓科技	15786850	42	2014.11.25	2026.1.20	原始取得
87	汽车圈	木仓科技	15200757	9	2014.8.21	2025.10.6	原始取得
88	汽车圈	木仓科技	15192814	16	2014.8.20	2026.1.6	原始取得
89	车友圈	木仓科技	15200716	9	2014.8.21	2027.12.20	原始取得
90	车友圈	木仓科技	15192776	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
91	车友圈	木仓科技	15200883	35	2014.8.21	2026.1.27	原始取得
92	车友圈	木仓科技	15175435	42	2014.8.18	2026.9.27	原始取得
93	车 友	木仓科技	15644354	42	2014.11.04	2026.5.6	原始取得
94	车友会	木仓科技	15190730	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
95	车友会	木仓科技	15786970	16	2014.11.25	2026.5.6	原始取得
96	车友会	木仓科技	15192303	42	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
97	车友惠	木仓科技	15174681	9	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
98	车友币	木仓科技	15192384	36	2014.8.20	2026.1.6	原始取得
99	车友币	木仓科技	15175595	42	2014.8.18	2025.10.6	原始取得
100	车友说	木仓科技	15190681	9	2014.8.20	2025.10.6	原始取得
101	车友说	木仓科技	15192843	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
102	车友说	木仓科技	15183534	35	2014.8.19	2025.10.6	原始取得
103	车友说	木仓科技	15193531	38	2014.8.20	2025.10.6	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
104	车友说	木仓科技	15191567	41	2014.8.20	2025.10.6	原始取得
105	车友说	木仓科技	10778349	42	2012.4.16	2023.6.27	原始取得
106	车友吧	木仓科技	15200767	9	2014.8.21	2025.12.20	原始取得
107	车友吧	木仓科技	15192801	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
108	车友扒	木仓科技	15175545	42	2014.8.18	2025.10.6	原始取得
109	车友团	木仓科技	15174339	9	2014.8.18	2026.2.13	原始取得
110	车友团	木仓科技	15175143	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
111	车友拍	木仓科技	15175413	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
112	车友展	木仓科技	15175542	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
113	车友秀	木仓科技	15175390	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
114	车友之家	木仓科技	15182071	9	2014.8.19	2025.12.6	原始取得
115	车友之家	木仓科技	15200874	35	2014.8.21	2026.4.20	原始取得
116	车友会之家	木仓科技	15103238	9	2014.8.5	2025.9.20	原始取得
117	车友会之家	木仓科技	15103153	35	2014.8.5	2026.3.13	原始取得
118	车友会之家	木仓科技	15103246	42	2014.8.5	2025.9.20	原始取得
119	车友保养	木仓科技	15177443	42	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
120	车友改装	木仓科技	15177248	42	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
121	车友越野	木仓科技	15176284	9	2014.8.18	2025.10.6	原始取得
122	车友越野	木仓科技	15176115	42	2014.8.18	2025.10.6	原始取得
123	车友驾校	木仓科技	15191558	41	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
124	车友驾校	木仓科技	15184180	42	2014.8.19	2025.12.6	原始取得
125	车友保险	木仓科技	15174741	9	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
126	车友保险	木仓科技	15175657	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
127	车友特卖	木仓科技	15872757	9	2014.12.5	2026.6.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
128	车友特卖	木仓科技	15874493	42	2014.12.5	2026.4.20	原始取得
129	车友社区	木仓科技	15181900	9	2014.8.19	2025.12.6	原始取得
130	车友社区	木仓科技	15176114	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
131	车友二手车	木仓科技	15176282	9	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
132	车友二手车	木仓科技	15176230	42	2014.8.18	2025.9.27	原始取得
133	车友作业	木仓科技	15175910	42	2014.8.18	2025.10.20	原始取得
134	车友代驾	木仓科技	15176261	9	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
135	车友代驾	木仓科技	15176191	42	2014.8.18	2026.1.6	原始取得
136	车友试驾	木仓科技	15175682	42	2014.8.18	2026.1.27	原始取得
137	车友陪练	木仓科技	15177410	42	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
138	车友租车	木仓科技	15192468	39	2014.8.20	2026.1.27	原始取得
139	车友说车	木仓科技	15175922	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
140	车友论坛	木仓科技	15182042	9	2014.8.19	2025.12.20	原始取得
141	车友论坛	木仓科技	15176187	42	2014.8.18	2026.1.6	原始取得
142	车友点评	木仓科技	15200674	9	2014.8.21	2025.12.20	原始取得
143	车友点评	木仓科技	15192770	16	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
144	车友点评	木仓科技	15175350	42	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
145	车友同城	木仓科技	15644507	9	2014.11.04	2026.1.20	原始取得
146	车友同城	木仓科技	15644344	35	2014.11.04	2026.1.27	原始取得
147	车友同城	木仓科技	15644464	42	2014.11.04	2026.1.6	原始取得
148	车友路况	木仓科技	15175903	42	2014.8.18	2025.10.20	原始取得
149	车友博览会	木仓科技	15175568	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
150	车友速度季	木仓科技	15175565	42	2014.8.18	2025.10.6	原始取得
151	车友发布会	木仓科技	15175470	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
152	车友会号	木仓科技	15354112	42	2014.9.16	2025.10.27	原始取得
153	车友查违章	木仓科技	15176151	42	2014.8.18	2027.5.13	原始取得
154	车友会查违章	木仓科技	15193776	42	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
155	车友违章查询	木仓科技	14834944	42	2014.7.21	2027.12.20	原始取得
156	车友会违章查询	木仓科技	15193616	42	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
157	车友杂志	木仓科技	15184201	42	2014.8.19	2025.12.6	原始取得
158	车友报价	木仓科技	15174306	9	2014.8.18	2026.7.27	原始取得
159	车友选车	木仓科技	14834908	42	2014.7.21	2025.11.13	原始取得
160	车有猜	木仓科技	16020517	42	2014.12.25	2026.2.27	原始取得
161	车友汽车头条	木仓科技	15192956	16	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
162	车友汽车头条	木仓科技	15201047	41	2014.8.21	2025.12.20	原始取得
163	车友头条	木仓科技	15192844	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
164	车展头条	木仓科技	15353514	16	2014.9.16	2026.1.6	原始取得
165	车迷头条	木仓科技	15347893	9	2014.9.15	2026.1.27	原始取得
166	汽车头条	木仓科技	15192869	16	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
167	汽车头版头条	木仓科技	15353481	16	2014.9.16	2026.1.6	原始取得
168	木仓汽车头条	木仓科技	23914764	35	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
169	小仓汽车头条	木仓科技	23914763	16	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
170	小仓汽车头条	木仓科技	23914763	35	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
171	小仓汽车头条	木仓科技	23914763	42	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
172	车视汽车头条	木仓科技	23914765	9	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
173	车视汽车头条	木仓科技	23914765	16	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
174	车视汽车头条	木仓科技	23914765	35	2017.5.3	2028.7.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
175	车视汽车头条	木仓科技	23914765	42	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
176	汽车之家论坛	木仓科技	15174519	9	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
177	报价之家	木仓科技	15192949	16	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
178	新车之家	木仓科技	15174568	9	2014.8.18	2025.12.6	原始取得
179	新车之家	木仓科技	15192902	16	2014.8.20	2025.10.6	原始取得
180	新车之家	木仓科技	13196096	42	2013.9.5	2025.3.27	原始取得
181	二手车之家	木仓科技	15191475	9	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
182	试驾之家	木仓科技	15200794	9	2014.8.21	2025.10.13	原始取得
183	试驾之家	木仓科技	15193088	16	2014.8.20	2026.1.6	原始取得
184	试驾之家	木仓科技	15201672	42	2014.8.21	2025.10.6	原始取得
185	超跑之家	木仓科技	25157711	9	2017.7.5	2028.9.13	原始取得
186	超跑之家	木仓科技	15185134	42	2014.8.19	2025.10.6	原始取得
187	美规之家	木仓科技	15184107	42	2014.8.19	2025.10.6	原始取得
188	加规之家	木仓科技	15184076	42	2014.8.19	2025.10.6	原始取得
189	越野之家	木仓科技	15200820	9	2014.8.21	2025.12.6	原始取得
190	越野之家	木仓科技	15192898	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
191	越野之家	木仓科技	15184142	42	2014.8.19	2025.10.6	原始取得
192	买车会	木仓科技	15200563	9	2014.8.21	2026.1.27	原始取得
193	狼族越野	木仓科技	25157710	9	2017.7.5	2028.6.27	原始取得
194	狼族越野	木仓科技	25157710	35	2017.7.5	2028.6.27	原始取得
195	狼族越野	木仓科技	25157710	42	2017.7.5	2028.6.27	原始取得
196	360 车展	木仓科技	15353692	16	2014.9.16	2026.1.6	原始取得
197	3D 车展	木仓科技	15353588	16	2014.9.16	2026.1.27	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
198	驾付宝	木仓科技	15104282	9	2014.8.5	2025.9.20	原始取得
199	驾付宝	木仓科技	15192611	35	2014.8.20	2025.10.6	原始取得
200	驾付宝	木仓科技	15103307	42	2014.8.5	2025.9.20	原始取得
201	车况大师	木仓科技	14144311	35	2014.3.10	2025.6.6	原始取得
202	汽车日报	木仓科技	15466303	16	2014.10.8	2026.2.27	原始取得
203	团车会	木仓科技	15193597	42	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
204	汽车报价大全	木仓科技	15192717	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
205	新车报价大全	木仓科技	15192737	16	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
206	微车友	木仓科技	15193951	42	2014.8.20	2026.2.13	原始取得
207	微汽车	木仓科技	15200745	9	2014.8.21	2025.12.20	原始取得
208	微汽车	木仓科技	15192832	16	2014.8.20	2025.12.20	原始取得
209	比车网	木仓科技	12572443	35	2013.5.13	2024.12.20	原始取得
210	比车网	木仓科技	12572573	42	2013.5.13	2024.10.13	原始取得
211	车2代	木仓科技	17178099	42	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
212	车二代	木仓科技	17177932	9	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
213	车二代	木仓科技	17177720	16	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
214	车二代	木仓科技	17177791	35	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
215	车二代	木仓科技	17177850	38	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
216	车二代	木仓科技	17178061	42	2015.6.11	2026.8.13	原始取得
217	小猪好车	木仓科技	17434407	9	2015.7.15	2026.9.13	原始取得
218	小猪好车	木仓科技	17434687	42	2015.7.15	2026.11.27	原始取得
219	小猪二手车	木仓科技	17434658	42	2015.7.15	2026.11.27	原始取得
220	小猪帮买车	木仓科技	17434506	9	2015.7.15	2026.9.13	原始取得
221	小猪帮买车	木仓科技	17434604	42	2015.7.15	2026.9.13	原始

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
							取得
222	浪浪	木仓科技	27120327	16	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
223	浪浪	木仓科技	27120327	35	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
224	浪浪	木仓科技	27120327	41	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
225	浪浪	木仓科技	27120327	42	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
226	浪浪自驾游	木仓科技	25276977	9	2017.7.12	2028.11.6	原始取得
227	浪浪自驾游	木仓科技	25276977	35	2017.7.12	2028.11.6	原始取得
228	浪浪自驾游	木仓科技	25276977	39	2017.7.12	2028.11.6	原始取得
229	浪浪自驾游	木仓科技	25276977	42	2017.7.12	2028.11.6	原始取得
230		木仓科技	24094757	9	2017.5.12	2028.11.6	原始取得
231		木仓科技	24094757	35	2017.5.12	2028.11.6	原始取得
232		木仓科技	24094757	41	2017.5.12	2028.11.6	原始取得
233		木仓科技	24094757	42	2017.5.12	2028.11.6	原始取得
234	小仓帮选车	木仓科技	24094759	35	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
235	小仓帮选车	木仓科技	24094759	38	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
236	小仓帮选车	木仓科技	24094759	41	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
237	小仓帮选车	木仓科技	24094759	42	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
238	小仓说车	木仓科技	24094758	9	2017.5.12	2028.7.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
239	小仓说车	木仓科技	24094758	35	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
240	小仓说车	木仓科技	24094758	42	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
241	车友头条 maiche.com	木仓科技	27120329	41	2017.10.27	2028.12.20	原始取得
242	车友头条 maiche.com	木仓科技	27120329	42	2017.10.27	2028.12.20	原始取得
243	车轮论坛	木仓科技	15184251	42	2014.8.19	2025.12.20	原始取得
244	车轮社区	木仓科技	15190959	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
245	车轮社区	木仓科技	15184209	42	2014.8.19	2025.12.6	原始取得
246	车轮试驾	木仓科技	15191147	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
247	车轮试驾	木仓科技	15184243	42	2014.8.19	2026.1.6	原始取得
248	车轮代驾	木仓科技	15191045	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
249	车轮代驾	木仓科技	15184231	42	2014.8.19	2026.1.6	原始取得
250	车轮二手车	木仓科技	15191016	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
251	车轮二手车	木仓科技	15184998	42	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
252	车轮租车	木仓科技	15184232	42	2014.8.19	2025.12.20	原始取得
253	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**17**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
254	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**18**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
255	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**19**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
256	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**20**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
257	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**21**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
258	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**22**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**
259	木仓科技	**木仓科技**	**37746500**	**23**	**2019.4.24**	**2029.12.27**	**原始取得**

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
260	木仓科技	木仓科技	37746500	24	2019.4.24	2029.12.27	原始取得
261	木仓科技	木仓科技	37748727	33	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
262	木仓科技	木仓科技	37748727	34	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
263	木仓科技	木仓科技	37748727	35	2019.4.24	2030.3.6	原始取得
264	木仓科技	木仓科技	37758898	39	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
265	木仓科技	木仓科技	37758898	40	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
266	木仓科技	木仓科技	37758898	41	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
267	木仓科技	木仓科技	37751858	42	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
268	木仓科技	木仓科技	37751858	43	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
269	木仓科技	木仓科技	37751858	44	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
270	木仓科技	木仓科技	37751858	45	2019.4.24	2030.3.13	原始取得
271	驾考宝典	木仓科技	9826603	9	2011.8.10	2023.2.27	原始取得
272	卡卡司机助手	木仓科技	10409243	42	2012.1.10	2023.6.6	原始取得
273	车友评车	木仓科技	15175955	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
274	车友杂志	木仓科技	15192117	16	2014.8.20	2025.12.06	原始取得
275	车轮报价	木仓科技	15184246	42	2014.8.19	2026.1.6	原始取得
276	车客良品	木仓科技	9972865	42	2011.9.16	2022.11.20	原始取得
277	车客良品	木仓科技	9967511	20	2011.9.15	2023.5.13	原始取得
278	屠夫网	木仓科技	17735526	42	2015.8.24	2026.10.06	原始取得
279	车友号	木仓科技	15354138	42	2014.9.16	2025.10.27	原始取得
280	360°车展	木仓科技	15353718	16	2014.9.16	2026.1.6	原始取得
281	车友打车	木仓科技	15176104	42	2014.8.18	2025.12.20	原始取得
282	木仓汽车头条	木仓科技	23914764	42	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
283	木仓汽车头条	木仓科技	23914764	9	2017.5.3	2028.7.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
284	卖车圈	木仓科技	15872709	9	2014.12.5	2026.3.6	原始取得
285	学车圈	木仓科技	15872699	9	2014.12.5	2026.2.20	原始取得
286	车友吧	木仓科技	15193821	42	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
287	平行之家	木仓科技	16778183	9	2015.4.22	2026.6.13	原始取得
288	选车会	木仓科技	16095602	9	2015.1.6	2026.3.6	原始取得
289	车友拍	木仓科技	16008416	9	2014.12.24	2026.10.6	原始取得
290	车轮租车	木仓科技	15191135	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
291	新车头条	木仓科技	15192889	16	2014.8.20	2026.1.6	原始取得
292	车轮论坛	木仓科技	15191270	9	2014.8.20	2025.12.6	原始取得
293	宝典 大讲堂	木仓科技	44110276	38	2020.2.18	2030.10.6	原始取得
294	小仓说车	木仓科技	24094758	41	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
295	小仓说车	木仓科技	24094758	38	2017.5.12	2028.7.20	原始取得
296	宇宙头条	木仓科技	27120328	42	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
297	宇宙头条	木仓科技	27120328	16	2017.10.27	2029.4.27	原始取得
298	驾校宝典	木仓科技	43875374	16	2020.1.17	2030.12.20	原始取得
299	木仓汽车头条	木仓科技	23914764	16	2017.5.3	2028.7.20	原始取得
300	越野迷	木仓科技	15201538	42	2014.8.21	2025.10.6	原始取得
301	最越野	木仓科技	15201510	42	2014.8.21	2025.11.13	原始取得
302	车2代	木仓科技	17177966	9	2015.6.11	2026.8.20	原始取得
303	超级试驾	木仓信息	37695163	9	2019.4.22	2030.5.13	原始取得
304	超级试驾	木仓信息	37695163	45	2019.4.22	2030.5.13	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
305		木仓信息	33706376	9	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
306		木仓信息	33706376	16	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
307		木仓信息	33706376	38	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
308		木仓信息	33706376	41	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
309		木仓信息	33706376	42	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
310		木仓信息	33706376	43	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
311		木仓信息	33706376	45	2018.9.25	2029.8.20	原始取得
312	车闻早知道	木仓信息	39496353	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得
313	浪浪	木仓信息	37686010	9	2019.4.22	2030.5.13	原始取得
314	浪浪	木仓信息	37686010	41	2019.4.22	2030.5.13	原始取得
315	浪浪	木仓信息	37686010	42	2019.4.22	2030.5.13	原始取得
316	平行之家	木仓信息	37695327	35	2019.4.22	2030.3.27	原始取得
317	平行之家	木仓信息	37695327	41	2019.4.22	2030.3.27	原始取得
318	上车吧小姐姐	木仓信息	39499457	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得
319	报告主编	木仓信息	39499421	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得
320	小仓帮选车	木仓信息	37704883	9	2019.4.22	2030.9.20	原始取得
321	小仓帮选车	木仓信息	37757671	41	2019.4.24	2030.4.27	原始取得
322	小仓帮选车	木仓信息	37704883	42	2019.4.22	2030.9.20	原始取得
323	新车初体验	木仓信息	39488311	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得
324	新车5分钟	木仓信息	39505675	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得

序号	商标样式	所有权人	注册号	商品类别	申请日期	有效日期	取得方式
325	越野生存法则	木仓信息	39488320	16	2019.7.8	2030.5.20	原始取得
326	**车宝典**	**木仓信息**	**47354543**	**41**	**2020.6.17**	**2031.2.6**	**原始取得**

附录 B 发行人及其下属企业拥有的专利权

序号	权利人	专利号	专利名称	专利类型	取得方式	申请日期	授权日期
1	木仓科技	ZL202011013602.2	一种信息投递的方法及装置	发明专利	原始取得	2020.9.24	2020.12.15
2	木仓科技	ZL202030499833.3	带考试成绩评级图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.30
3	木仓科技	ZL202030499275.0	带驾考学习图形用户界面的电脑	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
4	木仓科技	ZL202030499318.5	带驾考学习图形用户界面的电脑	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
5	木仓科技	ZL202030499326.X	带驾校后台管理图形用户界面的电脑	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
6	木仓科技	ZL202030499338.2	带模拟路考图形用户界面的路考仪	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
7	木仓科技	ZL202030499855.X	带驾考学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
8	木仓科技	ZL202030499291.X	带商品分销图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
9	木仓科技	ZL202030499296.2	带教练管理教学图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
10	木仓科技	ZL202030499298.1	带驾照考试学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
11	木仓科技	ZL202030499321.7	带驾考学习练习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
12	木仓科技	ZL202030499339.7	带驾考学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
13	木仓科技	ZL202030499818.9	带学员线索管理图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19

序号	权利人	专利号	专利名称	专利类型	取得方式	申请日期	授权日期
14	木仓科技	ZL202030499819.3	带驾考学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
15	木仓科技	ZL202030499832.9	带驾考窍门学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
16	木仓科技	ZL202030499289.2	带驾考学习图形用户界面的显示屏幕面板	外观设计	原始取得	2020.8.27	2021.3.19
17	木仓科技	ZL201810726772.1	一种驾驶培训智能教练机器人	发明专利	受让取得	2018.7.4	2021.2.2

附录 C 发行人及其下属企业已登记的软件著作权

序号	软件名称	软著权人	证书号	登记号	首次发表日期	颁发日期	取得方式
1	司机秘书软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 0330768 号	2011SR067094	2011.8.18	2011.9.20	原始取得
2	驾考宝典软件 V1.2	木仓科技	软著登字第 0341011 号	2011SR077337	2011.8.19	2011.10.26	原始取得
3	卡卡司机助手软件 V2.0	木仓科技	软著登字第 0391177 号	2012SR023141	2012.2.16	2012.3.24	原始取得
4	驾校一点通软件 V1.1	木仓科技	软著登字第 0392294 号	2012SR024258	2012.1.4	2012.3.29	原始取得
5	违章查询助手软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 0392298 号	2012SR024262	2011.11.22	2012.3.29	原始取得
6	驾考一点通软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 0395292 号	2012SR027256	2012.1.4	2012.4.10	原始取得
7	代驾达人软件 V1.6	木仓科技	软著登字第 0542585 号	2013SR036823	2012.11.2	2013.4.24	原始取得
8	小米司机软件 V2.8	木仓科技	软著登字第 0544160 号	2013SR038398	2013.1.20	2013.4.27	原始取得
9	酒精测试仪软件 V2.5	木仓科技	软著登字第 0544162 号	2013SR038400	2011.10.26	2013.4.27	原始取得
10	车险达人软件 V1.3	木仓科技	软著登字第 0545804 号	2013SR040042	2012.9.24	2013.5.3	原始取得
11	汽车头条软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 0859100 号	2014SR189864	未发表	2014.12.8	原始取得
12	小猪二手车软件 V4.0	木仓科技	软著登字第 1057033 号	2015SR169947	2015.6.25	2015.9.1	原始取得
13	买车宝典软件 V3.5	木仓科技	软著登字第 1089718 号	2015SR202632	2015.4.9	2015.10.22	原始取得
14	驾校之家软件 V5.1	木仓科技	软著登字第 1089720 号	2015SR202634	2015.5.22	2015.10.22	原始取得
15	车友违章查询软件 V6.0	木仓科技	软著登字第 1089724 号	2015SR202638	2015.3.26	2015.10.22	原始取得
16	车友圈软件 V6.0	木仓科技	软著登字第 1097030 号	2015SR209944	2015.3.23	2015.10.30	原始取得
17	全国违章查询软件 V6.2	木仓科技	软著登字第 1195704 号	2016SR017087	2015.12.24	2016.1.25	原始取得
18	教练宝典软件 V6.2	木仓科技	软著登字第 1195714 号	2016SR017097	2015.12.28	2016.1.25	原始取得
19	驾考宝典软件 V6.3	木仓科技	软著登字第 1195719 号	2016SR017102	2015.11.17	2016.1.25	原始取得
20	汽车违章查询软件 V4.4.6	木仓科技	软著登字第 1240743 号	2016SR062126	2015.9.29	2016.3.25	原始取得
21	驾考宝典科目一软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 1242811 号	2016SR064194	2016.1.6	2016.3.29	原始取得
22	小米违章查询软件 V4.5.8	木仓科技	软著登字第 1250465 号	2016SR071848	2015.7.29	2016.4.8	原始取得

序号	软件名称	软著权人	证书号	登记号	首次发表日期	颁发日期	取得方式
23	汽车头条 Android 版软件 4.0.3	木仓科技	软著登字第 1618989 号	2017SR033705	2017.1.9	2017.2.7	原始取得
24	全国违章查询 Android 版软件 6.6.2	木仓科技	软著登字第 1618991 号	2017SR033707	2017.1.10	2017.2.7	原始取得
25	驾考宝典 Android 版软件 6.6.1	木仓科技	软著登字第 1619210 号	2017SR033926	2017.1.3	2017.2.7	原始取得
26	汽车头条 IOS 版软件 4.0.5	木仓科技	软著登字第 1637375 号	2017SR052091	2017.2.9	2017.2.22	原始取得
27	全国违章查询 IOS 版软件 5.6.2	木仓科技	软著登字第 1643176 号	2017SR057892	2017.1.24	2017.2.27	原始取得
28	驾考宝典 IOS 版软件 6.6.2	木仓科技	软著登字第 1643180 号	2017SR057896	2017.1.19	2017.2.27	原始取得
29	基于用户特征的广告投放平台软件 1.0	木仓科技	软著登字第 1747442 号	2017SR162158	2016.5.25	2017.5.5	原始取得
30	驾考通软件（Android 版）1.0	木仓科技	软著登字第 1959911 号	2017SR374627	2017.4.9	2017.7.17	原始取得
31	驾校通软件（Android 版）1.0	木仓科技	软著登字第 1958927 号	2017SR373643	2017.5.5	2017.7.17	原始取得
32	驾考助手软件（Android 版）1.0	木仓科技	软著登字第 1964938 号	2017SR379654	2017.4.12	2017.7.18	原始取得
33	驾考宝典软件 V7.4.8	木仓科技	软著登字第 4488541 号	2019SR1067784	2019.10.9	2019.10.22	原始取得
34	教练宝典软件 V8.0.0	木仓科技	软著登字第 4488525 号	2019SR1067768	2019.10.10	2019.10.22	原始取得
35	小猪二手车软件 V6.4.0	木仓科技	软著登字第 4488771 号	2019SR1068014	2019.10.8	2019.10.22	原始取得
36	全国违章查询软件 V7.7.8	木仓科技	软著登字第 4488545 号	2019SR1067788	2019.9.19	2019.10.22	原始取得
37	买车宝典软件 V3.52	木仓科技	软著登字第 4488536 号	2019SR1067779	2019.9.23	2019.10.22	原始取得
38	基于用户爱好的广告推荐平台软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854778 号	2019SR1434021	未发表	2019.12.26	原始取得
39	驾考 VIP 课程软件 V2.0	木仓科技	软著登字第 4854788 号	2019SR1434031	未发表	2019.12.26	原始取得
40	驾考内容社区软件 V1.5	木仓科技	软著登字第 4854810 号	2019SR1434053	2018.7.25	2019.12.26	原始取得
41	新车报价通软件 V1.4	木仓科技	软著登字第 4854278 号	2019SR1433521	2019.11.5	2019.12.26	原始取得
42	驾考宝典科目四软件 V2.0.1	木仓科技	软著登字第 4854800 号	2019SR1434043	2019.12.16	2019.12.26	原始取得

序号	软件名称	软著权人	证书号	登记号	首次发表日期	颁发日期	取得方式
43	驾考教学管理系统软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854251 号	2019SR1433494	未发表	2019.12.26	原始取得
44	进口车享汇软件 V1.3	木仓科技	软著登字第 4854769 号	2019SR1434012	未发表	2019.12.26	原始取得
45	车商通软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854359 号	2019SR1433602	未发表	2019.12.26	原始取得
46	科目二场地学车软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854287 号	2019SR1433530	未发表	2019.12.26	原始取得
47	车闻早知道软件 V1.1	木仓科技	软著登字第 4854351 号	2019SR1433594	未发表	2019.12.26	原始取得
48	司机违章助手软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854259 号	2019SR1433502	未发表	2019.12.26	原始取得
49	教练之家软件 V1.0.1	木仓科技	软著登字第 4855330 号	2019SR1434573	2019.11.16	2019.12.26	原始取得
50	车主自驾游软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4855340 号	2019SR1434583	2019.11.22	2019.12.26	原始取得
51	汽车智选惠软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854370 号	2019SR1433613	未发表	2019.12.26	原始取得
52	来淘二手车软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4854711 号	2019SR1433954	未发表	2019.12.26	原始取得
53	驾考宝典科目三 Android 版软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4943711 号	2020SR0065015	2019.12.22	2020.1.14	原始取得
54	驾考宝典科目二 Android 版软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 4944764 号	2020SR0066068	2019.12.28	2020.1.14	原始取得
55	驾考宝典 3D 练车软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 5181169 号	2020SR0302473	未发表	2020.4.1	原始取得
56	路考宝典 app 软件 V1.0.0	木仓科技	软著登字第 5388246 号	2020SR0509550	未发表	2020.5.26	原始取得
57	驾考学堂软件 V1.0.0	木仓科技	软著登字第 5452939 号	2020SR0574243	未发表	2020.6.5	原始取得
58	驾照宝典软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 5493426 号	2020SR0614730	未发表	2020.6.12	原始取得
59	驾考宝典计时版软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 5493433 号	2020SR0614737	未发表	2020.6.12	原始取得
60	驾考宝典客货车 Android 版软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 5762028 号	2020SR0883332	未发表	2020.8.5	原始取得
61	驾考宝典摩托车 Android 版软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 5878264 号	2020SR0999568	未发表	2020.8.27	原始取得
62	驾校宝典软件 V1.0	木仓科技	软著登字第 6411425 号	2020SR1610453	未发表	2020.11.19	受让取得
63	**驾考宝典维语版 Android 软件 V1.0.2**	**木仓科技**	**软著登字第 7020065 号**	**2021SR0297838**	**2017.7.24**	**2021.2.25**	**原始取得**

序号	软件名称	软著权人	证书号	登记号	首次发表日期	颁发日期	取得方式
64	**驾考宝典极速版 Android 版软件 V3.0**	**木仓科技**	**软著登字第 6797615 号**	**2021SR0073298**	**未发表**	**2021.1.14**	**原始取得**
65	屠夫买车 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 1679581 号	2017SR094297	2016.9.8	2017.3.28	原始取得
66	买车宝典 iOS 版软件 V3.0	木仓信息	软著登字第 1679587 号	2017SR094303	2017.1.18	2017.3.28	原始取得
67	超级试驾软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 1682011 号	2017SR096727	未发表	2017.3.29	原始取得
68	平行之家 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 1986403 号	2017SR401119	未发表	2017.7.26	原始取得
69	玩车头条 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 2011037 号	2017SR425753	2017.7.9	2017.8.4	原始取得
70	汽车快报 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 2011244 号	2017SR425960	2017.7.13	2017.8.4	原始取得
71	车友头条 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 2011231 号	2017SR425947	2017.7.14	2017.8.4	原始取得
72	浪浪 Android 版软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 2229263 号	2017SR643979	2017.9.30	2017.11.23	原始取得
73	小猪二手车软件 V5.1	木仓信息	软著登字第 2281707 号	2017SR696423	2017.9.21	2017.12.15	原始取得
74	车商管家软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 3842458 号	2019SR0421701	未发表	2019.5.5	原始取得
75	平行进口车资讯软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 3842896 号	2019SR0422139	未发表	2019.5.5	原始取得
76	平行进口车软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 3842465 号	2019SR0421708	未发表	2019.5.5	原始取得
77	小仓帮选车软件 V1.6	木仓信息	软著登字第 3942283 号	2019SR0521526	未发表	2019.5.27	原始取得
78	汽车导购智能推荐系统软件 V1.0	木仓信息	软著登字第 3948956 号	2019SR0528199	未发表	2019.5.27	原始取得
79	平行之家商家版软件 V4.0	木仓信息	软著登字第 4034675 号	2019SR0613918	未发表	2019.6.14	原始取得
80	火星路线 Android 版软件 V2.5.8	木仓信息	软著登字第 6354114 号	2020SR1553142	未发表	2020.11.6	原始取得
81	买车宝典 Android 版软件 V3.15.0	木仓信息	软著登字第 6401098 号	2020SR1600126	未发表	2020.11.18	原始取得
82	汽车报价之家 Android 版软件 V3.10.6	木仓信息	软著登字第 6401099 号	2020SR1600127	未发表	2020.11.18	原始取得
83	**全国违章查询 Android 版软件 V7.0.0**	**木仓信息**	**软著登字第 7256279 号**	**2021SR0533653**	**2020.4.9**	**2021.4.14**	**原始取得**

序号	软件名称	软著权人	证书号	登记号	首次发表日期	颁发日期	取得方式
84	小猪二手车软件V6.5.0	木仓信息	软著登字第7256891号	2021SR0534265	2020.5.1	2021.4.14	原始取得
85	全国违章查询软件V8.0.8	木仓信息	软著登字第7254555号	2021SR0531929	2020.3.3	2021.4.13	原始取得
86	买车宝典软件V4.15.0	木仓信息	软著登字第7254549号	2021SR0531923	2020.6.20	2021.4.13	原始取得
87	全国违章查询IOS版软件V7.0.0	木仓信息	软著登字第7254611号	2021SR0531985	2020.1.1	2021.4.13	原始取得
88	汽车违章查询Android版软件V8.0.0	木仓信息	软著登字第7243770号	2021SR0521144	2017.9.29	2021.4.12	原始取得
89	全国违章查询IOS版软件5.6.2	木仓信息	软著登字第7229371号	2021SR0506745	2017.1.24	2021.4.8	受让取得
90	全国违章查询Android版软件6.6.2	木仓信息	软著登字第7229370号	2021SR0506744	2017.1.10	2021.4.8	受让取得
91	按汽车成交后分润的经销商推广平台V1.0	木仓信息	软著登字第6624351号	2020SR1821349	未发表	2020.12.15	原始取得
92	汽车导购智能推荐系统V2.0	木仓信息	软著登字第6705248号	2020SR1900119	未发表	2020.12.25	原始取得
93	车主社区交流平台V1.0	木仓信息	软著登字第6624248号	2020SR1821246	未发表	2020.12.15	原始取得
94	基于GPS的路线规划系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624349号	2020SR1821347	未发表	2020.12.15	原始取得
95	基于地理位置的内容展示系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624350号	2020SR1821348	未发表	2020.12.15	原始取得
96	基于汽车资讯的个性化信息流广告推荐系统V1.0	木仓信息	软著登字第6625486号	2020SR1822484	未发表	2020.12.15	原始取得
97	基于视频编码技术的自媒体内容上传系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624348号	2020SR1821346	未发表	2020.12.15	原始取得
98	经销商SEM管理系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624366号	2020SR1821364	未发表	2020.12.15	原始取得
99	买车宝典应用市场内容分发系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624273号	2020SR1821271	未发表	2020.12.15	原始取得
100	平行进口车改装系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624406号	2020SR1821404	未发表	2020.12.15	原始取得
101	平行进口车自主营销系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624309号	2020SR1821307	未发表	2020.12.15	原始取得
102	汽车后市场信息发布平台V1.0	木仓信息	软著登字第6624325号	2020SR1821323	未发表	2020.12.15	原始取得
103	商户统一登录系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624274号	2020SR1821272	未发表	2020.12.15	原始取得
104	全景看车系统V1.0	木仓信息	软著登字第6624272号	2020SR1821270	未发表	2020.12.15	原始取得

附录 D 发行人及其下属企业已登记的作品著作权

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1	木仓科技 logo	木仓科技	美术	国作登字-2020-F-01149689	2017.11.16	2020.11.19	原始取得
2	驾考宝典系列 logo	木仓科技	美术	国作登字-2020-F-01149690	2019.10.31	2020.11.19	原始取得
3	全国违章查询 logo	木仓科技	美术	国作登字-2020-F-01149688	2018.4.9	2020.11.19	原始取得
4	驾考宝典科目四 C1 模拟试题原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-00000481	2018.1.2	2020.10.13	原始取得
5	驾考宝典科目一 C1 模拟试题原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-00000429	2018.1.2	2020.10.12	原始取得
6	木仓驾考之紧急情况下避险常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121597	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
7	木仓驾考之机动车驾驶操作知识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121596	2020.8.28	2020.9.14	原始取得
8	木仓驾考之恶劣天气和复杂道路条件下驾驶常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121595	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
9	木仓驾考之安全行车常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121589	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
10	木仓驾考之常见交通标识和交通手势辨识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121588	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
11	木仓驾考之驾驶职业道德和文明驾驶常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121587	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
12	木仓驾考之交通信号原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121586	2020.8.28	2020.9.14	原始取得
13	木仓驾考之道路交通原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121585	2020.8.28	2020.9.14	原始取得
14	木仓驾考之违法行为综合判断与案例分析原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121584	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
15	木仓驾考之安全行车文明驾驶原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121583	2020.8.28	2020.9.14	原始取得
16	木仓驾考之交通事故救护常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121582	2020.8.28	2020.9.14	原始取得
17	木仓驾考之交通事故救护及常见危化品处置常识原创题库	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01121581	2020.8.30	2020.9.14	原始取得
18	驾考宝典软件界面	木仓科技	其他	国作登字-2020-L-01038235	2020.3.23	2020.6.2	原始取得
19	驾考宝典 logo	木仓科技	美术	国作登字-2020-F-01038236	2019.10.31	2020.6.2	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
20	《驾考宝典机动车驾驶培训网络远程理论教学视频》-科目一	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2019-I-00816120	2018.6.14	2019.6.27	原始取得
21	《驾考宝典机动车驾驶培训网络远程理论教学视频》-科目四	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2019-I-00816119	2018.6.14	2019.6.27	原始取得
22	驾考宝典机动车驾驶人科目四考试知识精编	木仓科技	其他	国作登字-2018-L-00556073	2017.10.2	2018.5.30	原始取得
23	驾考宝典机动车驾驶人科目一考试知识精编	木仓科技	其他	国作登字-2018-L-00553003	2017.10.1	2018.5.23	原始取得
24	驾考宝典机动车驾驶人理论考试知识精编（下册）	木仓科技	其他	国作登字-2018-L-00548258	2017.10.1	2018.5.17	原始取得
25	驾考宝典机动车驾驶人理论考试试题精编	木仓科技	其他	国作登字-2018-L-00514910	2017.10.1	2018.3.27	原始取得
26	驾考宝典机动车驾驶人考试考前对策与技巧点拨	木仓科技	其他	国作登字-2018-L-00514909	2017.10.1	2018.3.27	原始取得
27	驾考宝典科目二考试项目详解视频	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2018-I-00514913	2011.8.1	2018.3.27	原始取得
28	驾考宝典科目三考试项目详解视频	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2018-I-00514912	2011.8.1	2018.3.27	原始取得
29	驾考宝典交通安全短视频	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2018-I-00514911	2017.6.1	2018.3.27	原始取得
30	这个标志是提醒车辆驾驶人前方有向上的陡坡路段-B	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017974	2016.3.16	2020.11.9	原始取得
31	使用已有裂纹或损伤的轮胎容易引起爆胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017975	2016.3.16	2020.11.9	原始取得
32	驾驶车辆在道路上行驶时，应当按照规定的速度安全行驶-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017976	2016.3.16	2020.11.9	原始取得
33	行车中遇有非机动车准备绕过停放的车辆时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017977	2016.3.16	2020.11.9	原始取得
34	如图所示，在这种情况下，驾驶机动车要停车让行正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017677	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
35	如图所示，图中车辆如何通行符合安全文明行车要求？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017678	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
36	遇到图中所示的情景，提前变更到最左侧车道超越是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017688	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
37	遇到图中所示的情景，怎么做是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017689	2016.3.16	2020.11.5	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
38	遇到图中所示的情况，应等待左侧车辆直行通过后再向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017690	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
39	遇到图中所示的情况，我方车辆应怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017691	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
40	雨天驾驶机动车，不可以急踩制动踏板的主要原因是易导致侧滑和追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017692	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
41	遇到图中所示的情况，应等待对面车辆直行通过后再向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017693	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
42	如图所示，在这种道路上行驶，应在道路中间通行的主要原因是在道路中间通行速度快。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017694	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
43	如图所示，在高速公路同方向三条机动车道中间车道行驶，车速不能低于多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017695	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
44	如图所示，在这起交通事故中，以下说法正确的是什么？正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017696	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
45	如图所示，在高速公路上同方向三条机动车道最左侧车道行驶，应保持什么车速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017697	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
46	雨天驾驶机动车减速慢行的主要原因是影响驾驶人视野、制动距离会增大以及紧急制动易发生侧滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017703	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
47	雨天行车，遇撑雨伞和穿雨衣的行人在公路上行走时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017704	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
48	雨天机动车在高速公路行驶发生“水滑”现象时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017705	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
49	雨天在高速公路行车，为避免发生“水滑”现象而造成方向失控，要降低车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017706	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
50	隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请机动车驾驶证，申请人在多少年内不得再次申领机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017707	2016.3.16	2020.11.5	原始取得
51	救火时不要脱去所穿的化纤服装，以免伤害暴露的皮肤。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017522	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
52	将机动车交由未取得机动车驾驶证的人驾驶的，由公安交通管理部门处二百元以上二千元以下罚款，可以并处以下哪种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017523	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
53	年龄在 50 周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查，并向公安机关交通管理部门申报身体条件情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017524	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
54	年龄在 70 周岁以上，在一个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的，其机动车驾驶证将会被车辆管理所注销。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017525	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
55	如图所示，在同向 3 车道高速公路上行驶，车速低于每小时 80 公里的车辆应在哪条行车道上行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017526	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
56	如图所示，在同向三车道高速公路上行车，车速每小时 115 公里应该在哪条车道上行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017527	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
57	如图所示，在居民区内为了预防突发情况出现，驾驶人应如何安全驾驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.11.4	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				17528			
58	如图所示，在环岛交叉路口发生的交通事故中，应由 A 车负全部责任。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017529	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
59	如图所示，在超车过程中，遇对向有车来时要放弃超车的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017530	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
60	如图所示，雾天驾驶机动车行驶，旁边车道无车时，可变更车道，快速超越前车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017531	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
61	如图所示，驾驶机动车直行通过路口，遇对向车辆左转时，让已在路口内的左转车辆优先通过路口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017532	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
62	遇高速公路限速标志标明的车速与车道行驶车速的规定不一致的，应按照车道行驶规定的车速行驶错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017533	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
63	遇紧急情况避险时，要沉着冷静，坚持什么样的处理原则？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017534	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
64	遇后车发出超车信号后，只要具备让超条件应怎样做?-主动减速并靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017535	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
65	遇到道路交通事故，过往车辆驾驶人应当予以协助	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017536	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
66	动画 3 中有 2 种违法行为：1、行驶中遮挡号牌 2、超过最高限速 60 公里小时，属于超速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017537	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
67	动画 4 中有 3 种违法行为：1、遮挡号牌 2、闯红灯 3、不按导向箭头行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017538	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
68	动画 5 中有 3 种违法行为：1、开车打电话 2、酒后驾驶 3、无证驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017539	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
69	在高速公路上行驶，遇有低能见度在 100 米以下时，车速不得超过每小时多少公里，保持多少米的距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017540	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
70	在高速公路上行驶，遇低能见度在 200 米以下，车速不得超过每小时多少公里，保持多少米的距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017541	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
71	这是准许右方直行车辆通过手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017542	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
72	在高速公路上行驶感觉疲劳时，只要不影响后方车辆行驶，可以靠边停车休息。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017543	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
73	上道路行驶的机动车驾驶人未携带机动车驾驶证、行驶证的，除扣留机动车外，并受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017544	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
74	在高速公路上开车遇到图中所示的情况时，以下操作不正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017545	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
75	这属于禁令标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017546	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
76	下列做法是否正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017547	2016.3.16	2020.11.4	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
77	在驾驶技能准考证明的有效期内，科目二和科目三驾驶技能考试预约次数都不能超过 5 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017548	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
78	这属于旅游区标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017549	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
79	制动时后车轮抱死可能会出现侧滑甩尾的情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017550	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
80	下列哪个交通标志表示不能停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017551	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
81	山区道路对安全行车的主要影响是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017552	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
82	动画 6 中有 3 种违法行为：1、打电话 2、不系安全带 3、遇前方拥堵走应急车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017562	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
83	这起事故中的违法行为有张某未在故障车辆后设置警示标志，李某用私家车拖曳故障车辆，刘某超速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017563	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
84	遇有浓雾或特大雾天能见度过低，行车困难时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017564	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
85	遇前方路段车道减少，车辆行驶缓慢，为保证道路畅通，应借对向车道迅速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017565	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
86	遇前方路段车道减少，车辆行驶缓慢，为了保证安全有序应该怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017566	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
87	遇前方路段车道减少，车辆行驶缓慢，为了保证安全有序应该怎么做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017567	2016.3.16	2020.11.4	原始取得
88	在没有绷带急救伤员的情况下，以下救护行为中错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017200	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
89	在没有绷带急救伤员的情况下，可用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替绷带包扎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017201	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
90	在山区道路行驶时，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017202	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
91	在涉水路段跟车时，应当怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017203	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
92	在路口右转弯看到图中信号灯亮时，要在停止线以外停车，等待绿灯亮后再向右转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017204	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
93	在能见度小于 200 米的高速公路上以 60 公里每小时速度行驶时，与同车道前车安全距离是多少	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017205	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
94	下列哪个指示灯亮表示车辆在使用近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017206	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
95	在路口右转弯遇同车道前车等候放行信号时，要依次停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017207	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
96	在冰雪路面制动时，发现车辆偏离方向，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017208	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
97	在交叉路口遇到这种情况，对面红车享有优先通行权	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017209	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
98	在交叉路口、隧道内均不能倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017210	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
99	允许自学直考人员使用图中教练车，在“学车专用签注指导人员”随车指导下学习驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017211	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
100	在事故现场抢救伤员的基本要求是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017212	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
101	在图中所示的道路跟车行驶时，为什么要保持较大的跟车距离？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017213	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
102	在泥泞路行车中发生侧滑时，要向后轮侧滑的方向转动转向盘适量修正。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017214	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
103	在泥泞路段行车，要平稳地转动方向盘，避免由快速转动方向盘而引起侧滑正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017215	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
104	在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017216	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
105	在没有交通信号指示的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆和行人先行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017217	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
106	在后方无来车的情况下，在隧道中倒车应该靠边行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017218	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
107	在城市道路上，遇到图中情况需要超车时，可以直接开启右转向灯，借公交车道行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017219	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
108	在暴雨天气驾车，刮水器无法刮净雨水时，只要慢慢减速行驶就可以。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017220	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
109	在行驶过程中，机动车驾驶人要注意与前车保持安全距离正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017221	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
110	在紧急情况下为伤员止血时，须先用压迫法止血后再根据出血情况改用其他止血法。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017222	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
111	在超越前车时，提前开启左转向灯，变换使用远、近光灯或者鸣喇叭是为了什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017223	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
112	在路口掉头时，为了保证通畅，应加速迅速完成掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017224	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
113	在立交桥上可以临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017225	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
114	在交通事故现场，一旦遇到有毒有害物质泄漏，一定要第一时间疏散人员，并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017226	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
115	在道路上造成人身伤亡、事故后果非常严重的交通事故，可自行撤离现场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017228	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
116	在道路上超车时，应尽量加大横向距离，必要时可越实线超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017229	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
117	在车速较高可能与前方机动车发生碰撞时，驾驶人要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017230	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
118	在路口看到路口这种信号灯亮时，停在路口停止线以外等待下一个绿灯信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017231	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
119	在路口看到这种信号灯亮时，怎样做是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017232	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
120	在路口看到图中所示信号灯不断闪烁时，要减速或停车瞭望，确认安全后通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017233	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
121	在路口掉头时，应提前开启左转向灯进入导向车道，不得妨碍行人和其他车辆正常通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017234	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
122	在路口掉头时，可以不避让直行车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017235	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
123	在路口掉头时，只要不妨碍行人通行可以在人行横道完成掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017236	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
124	在划有道路中心线的道路上会车时，应做到保持安全车速、不越线行驶。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017237	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
125	醉驾可构成危险驾驶罪	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017238	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
126	右侧标志表示前方道路限宽 3 米是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017239	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
127	假如你驾车行驶在颠簸路段时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017240	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
128	遇到图中这种情况，哪种驾驶行为是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017241	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
129	遇到这个标志，您不可以左转，但是可以掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017242	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
130	遇后车超车时，在条件许可的情况下应减速靠右让路，是为了给后车留出超车空间。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017243	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
131	遇到路口情况复杂时，应做到“宁停三分，不抢一秒”。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017244	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
132	雨天避免“水滑”现象的有效方法就是保持高速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017245	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
133	在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的，或者在道路上醉酒驾驶机动车的如何处罚	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017246	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
134	准驾车型为 C1 驾照，还可以驾驶下列哪种车型	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017247	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
135	自愿降级的驾驶人需要到车辆管理所申请换领驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017248	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
136	下列关于驾驶汽车突然变道加塞说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017258	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
137	右侧标志表示只能靠左侧道路行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017370	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
138	右侧标志表示干路车辆优先通行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017371	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
139	驾驶车辆进入交叉路口前，应降低行驶速度，注意观察，确认安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017372	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
140	夜间驾驶汽车通过十字交叉路口交替使用远近光灯的目的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017373	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
141	夜间驾驶汽车驶近上坡路坡顶怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017374	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
142	现前方机动车停车排队缓慢行驶时，属于交通陋习的是什么行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017375	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
143	由于冰雪路面不能使用紧急制动，遇到突然情况可采取急转向的方法躲避错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017376	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
144	驾驶车辆驶入铁路道口前减速降挡，进入道口后应怎样做?-不能变换挡位	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017377	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
145	雪天行车中，在有车辙的路段要循车辙行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017378	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
146	雾天公路行车可多使用喇叭引起对向注意；听到对向机动车鸣喇叭，也要鸣喇叭回应正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017379	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
147	驾驶车辆通过人行横道线时，应注意礼让行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017380	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
148	雾天对安全行车的主要影响是能见度低	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017381	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
149	驾驶机动车驶离高速公路进入匝道时，应当加速驶离。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017382	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
150	驾驶机动车驶离高速公路要经过减速车道减速后进入匝道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017383	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
151	驾驶机动车驶离高速公路时，若车辆制动性能良好，可直接驶入匝道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017384	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
152	驾驶机动车驶离高速公路时，在进入减速车道前，应提前开启右转向灯，警示后方车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017385	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
153	驾驶机动车驶出隧道时，应注意明暗视力的变化，控制车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017386	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
154	驾驶机动车驶出小区上道路行驶，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017387	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
155	驾驶机动车驶入高速公路收费口时，没有安装ETC卡的车辆，不能驶入ETC车道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017388	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
156	驾驶机动车驶入拥堵的环形路口，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017389	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
157	驾驶机动车驶入高速公路加速车道后，应迅速将车速提高到每小时 100 公里以上。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017390	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
158	驾驶机动车通过学校门口时应注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017391	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
159	驾驶机动车通过交叉路口时右转遇到人行横道有行人通过时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017392	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
160	驾驶机动车突然发生倾翻时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017393	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
161	驾驶机动车途经这个路段的时候，以下关于潜在风险的说法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017394	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
162	驾驶机动车时接打电话容易引发事故，以下原因错误的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017395	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
163	驾驶机动车下陡坡时，以下说法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017396	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
164	驾驶机动车驶入高速公路收费口应减速慢行，有序行驶，选择绿灯亮起的收费口进入正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017397	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
165	驾驶机动车驶入居民小区时，为了警告出入口处车辆及行人应连续鸣喇叭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017398	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
166	驾驶机动车通过无中线道路，应降低车速在道路中间通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017399	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
167	驾驶机动车通过路面不平的道路时，应该低速缓慢平稳通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017400	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
168	驾驶机动车通过未设置交通信号灯的交叉路口时，右转让左转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017401	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
169	驾驶机动车通过这种路段时，应该考虑到弯道后方可能有对面驶来的车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017402	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
170	驾驶机动车下长坡时，车速会因为重力作用越来越快	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017403	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
171	驾驶机动车时接打电话容易引发事故，以下原因错误的是什么?-对汽车电子设备的运行造成干扰	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017404	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
172	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部或者主要责任，并具有下列哪种行为的，构成交通肇事罪	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017405	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
173	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部责任或者主要责任，并具有严重超载驾驶的行为的，构成交通肇事罪？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017406	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
174	抢救昏迷失去知觉的伤员需注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017407	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
175	扑救易散发腐蚀性蒸气或有毒气体的火灾时，扑救人员应穿戴防毒面具和相应的防护用品，站在上风处施救。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017408	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
176	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部或者主要责任，并具明知是安全装置不全或者安全机件失灵的机动车辆而驾驶的，构成交通肇事罪	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017409	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
177	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部责任或者主要责任，并具有为逃避法律追究逃离事故现场的行为的，构成交通肇事罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017410	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
178	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部责任或者主要责任，并具有无驾驶资格驾驶机动车辆的行为的，构成交通肇事罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017411	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
179	交通肇事致一人以上重伤，负事故全部责任或者主要责任，并具有酒后、吸食毒品后驾驶机动车辆的行为的，构成交通肇事罪？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017412	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
180	救助失血过多出现休克的伤员要采取保暖措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017413	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
181	救助有害气体中毒伤员，首先采取的措施是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017414	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
182	救火时不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017415	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
183	检查机动车机油时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017416	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
184	汽车各轮胎气压不一致时，容易造成的后果是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017417	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
185	浓雾天气中驾驶机动车两车交会，以下做法错误的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017418	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
186	浓雾中行车听到对方车辆鸣喇叭时，只要视野中看不到，可不必理会错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017419	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
187	牵引发生事故的机动车时，最高车速不得超过多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017420	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
188	看到图中所示道路信号灯不断闪烁时，表示机动车可以加速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017421	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
189	谨慎驾驶的三原则是集中注意力、仔细观察和提前预防。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017422	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
190	经购买、调拨、赠予等方式获得机动车后尚未注册登记的，向车辆管理所申领临时行驶车号牌后，方可临时上道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017423	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
191	警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，耽误或影响其通行可能会导致严重后果，所以其他车辆和行人应当主动让行。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017424	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
192	如图所示，在这种情况下，A 车应该让路口内的 B 车先行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017425	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
193	如图所示，在这种情况下，A 车可以向左变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017426	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
194	如图所示，铁道路口禁止掉头的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017427	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
195	如图所示，通过这个标志的路口时应该减速让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017428	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
196	如图所示，通过有这个标志的路口时无需减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017429	2016.3.16	2020.11.3	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
197	如图所示，在这种情况下，会车时必须减速靠右通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017430	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
198	如图所示，在前方路口可以掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017431	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
199	遇前方路段车道减少行驶缓慢，为了有序、安全，应依次交替通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017432	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
200	遇伤者被压于车轮或货物下时，要立即拉拽伤者的肢体将其拖出。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017434	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
201	在高速公路驾驶机动车意外碰撞护栏时采取什么保护措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017435	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
202	在高速公路行驶，遇到图中所示的车辆无法继续行驶，应怎样放置危险警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017436	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
203	在高速公路行车选择什么地方停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017437	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
204	在高速公路发生故障，需要停车排除故障时，以下做法先后顺序正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017438	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
205	在高速公路上驾驶机动车不要频繁地变更车道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017439	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
206	在高速公路上驾驶机动车，车辆发生故障后的处置方法，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017440	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
207	在高速公路上，遇尾随较近行驶的机动车时，可以选择时机迅速从中间插入错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017441	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
208	在高速公路上除遇障碍、发生故障等必须停车外，不准停车上下人员或者装卸货物。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017442	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
209	在高速公路上长期骑、轧车行道分界线行驶，会同时占用两个车道，导致后方车辆行驶困难，易引发交通事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017443	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
210	在高速公路上行驶，遇有低能见度在 50 米以下时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017444	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
211	在高速公路上遇到紧急情况时不要轻易急转向避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017445	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
212	在高速公路上行驶，遇有低能见度在 100 米以下时，车速不得超过每小时多少公里？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017446	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
213	这是准许车辆右转弯手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017447	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
214	在高速公路上遇到紧急情况避险时需注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017448	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
215	这是准许车辆左转弯手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017449	2016.3.16	2020.11.3	原始取得
216	下列哪个指示灯亮表示车辆在使用远光灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017084	2016.3.16	2020.11.2	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
217	使用已有裂纹或损伤的轮胎容易引起什么后果？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017086	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
218	下列哪个标志为最低限速标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017088	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
219	在路口直行看到图中所示信号灯亮时，要尽快加速通过路口，不得停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017089	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
220	在路口直行看到图中这种情况，要在停止线以外停车，等待对面直行车通过后再起步。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017090	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
221	在路口遇到图中这种黄灯不断闪烁时，说明路口交通信号暂时解除	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017091	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
222	下列哪个标志提示驾驶人连续弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017099	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
223	下列哪种情况可以向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017100	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
224	下列哪个表示一般道路车道数变少	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017101	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
225	驶近图中所示的铁路道口，怎样做才是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017102	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
226	下列属于危险易燃固体的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017103	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
227	雾天行车，听到对方鸣喇叭，也应该鸣喇叭回应，以提示对方车辆正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017104	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
228	雾天驾驶机动车行驶时，玻璃上出现因雾气形成的小水珠时，及时用雨刮器刮净	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017105	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
229	下哪些能够引起轮胎爆裂？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017106	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
230	下列哪个标志提示驾驶人下陡坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017107	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
231	雾天驾驶机动车跟车行驶，应加大与前车的距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017109	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
232	雾天驾驶机动车跟车行驶，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017111	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
233	驶入高速公路减速车道后，应关闭转向灯，注意观察限速标志，进入匝道之前将车速降到多少以下？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017116	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
234	下坡路制动失效后，要迅速逐级或越一级减挡，利用发动机制动作用控制车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017117	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
235	驶近一个图中所示的路口时，必须先停车再重新起步通过路口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017118	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
236	下坡路制动失效后，驾驶人应立即寻找并冲入紧急避险车道；停车后，拉紧驻车制动器，以防溜动发生二次险情。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017119	2016.3.16	2020.11.2	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
237	下坡路制动失效后，若无可利用的地形和时机，应迅速逐级或越一级减挡，利用发动机制动作用控制车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017120	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
238	隧道中可以临时停车休息一会儿，避免疲劳驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017126	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
239	雾天行车可多鸣喇叭催促前车提速，避免发生追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017127	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
240	雾天在高速公路上发生事故后，车上人员不要随便下车行走。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017128	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
241	雾天行车为了提高能见度，应该开启远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017129	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
242	下坡路行车中制动突然失效怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017130	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
243	下坡路行驶，制动突然失效后，可采用的减速方法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017131	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
244	下面关于下坡熄火滑行的说法错误的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017153	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
245	下面哪种做法能帮助您避免被其他车辆从后方追撞？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017155	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
246	伤员大腿、小腿和脊椎骨折时，一般不要随便移动伤者。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017156	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
247	小型客车行驶在平坦的高速公路上，突然有颠簸感觉时，应迅速降低车速，防止爆胎。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017157	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
248	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是车辆渡口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017158	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
249	夜间通过无交通信号灯控制的交叉路口时，不得变换远、近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017159	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
250	佟某的主要违法行为是以 45 公里的时速通过一处泥泞路段，是超速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017160	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
251	行车中超越右侧停放的车辆时，为预防其突然起步或开启车门，应怎样做?-预留出横向安全距离，减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017161	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
252	驾驶的车辆正在被其他车辆超越时，应怎样做?-减速，靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017162	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
253	驾驶车辆通过无人看守的铁路道口时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017163	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
254	机动车在一般道路上发生故障，难以移动时，应提前开启危险报警闪光灯并在车后 50-100 米设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017164	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
255	在雨天刚下雨的路面最容易发生侧滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017165	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
256	如图所示，当您看到这个标志时，应该想到前方有人行横道，应当相应减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017166	2016.3.16	2020.11.2	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
257	在道路上超车时，应尽量加大横向距离，必要时可越实线超车-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017167	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
258	一个合格的驾驶人，不仅表现在技术的娴熟上，更重要的是应该具有良好的驾驶行为习惯和道德修养-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017168	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
259	驾驶有 ABS 系统的机动车在紧急制动的同时转向可能会发生侧滑。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017169	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
260	驾驶人在观察后方无来车的情况下，未开转向灯就变更车道也是合理的-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017170	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
261	驾驶车辆时，长时间左臂搭在车门窗上，或者长时间右手抓住变速器操纵杆，是一种驾驶陋习-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017171	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
262	雨天行车，遇撑雨伞和穿雨衣的行人在公路上行走时，应提前鸣喇叭，并适当降低车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017178	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
263	机动车因故障必须在高速公路上停车时，要采取的正确做法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017179	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
264	制动时前车轮抱死会出现丧失转向能力的情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017196	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
265	专用车道规定的专用使用时间之外，其他车辆可以进入专用车道行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017197	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
266	转向失控后，若机动车偏离直线行驶方向，应怎样使机动车尽快减速停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017198	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
267	装有转向助力装置的机动车，驾驶人突然发现转向困难，操作费力，要紧握转向盘保持低速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00017199	2016.3.16	2020.11.2	原始取得
268	动画 1 中有 2 种违法行为：1、打电话 2、不系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018160	2016.3.16	2020.11.12	原始取得
269	动画 2 中有 2 种违法行为：1、打电话 2、堵车时占用公交车道通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018080	2016.3.16	2020.11.11	原始取得
270	驾考宝典：驾驶证基本信息、申领和使用知识讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010932	2018.3.21	2020.10.9	原始取得
271	驾考宝典:长沙科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011066	2019.8.25	2020.10.9	原始取得
272	驾考宝典:株洲科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011067	2019.10.25	2020.10.9	原始取得
273	驾考宝典:娄底科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011068	2019.10.29	2020.10.9	原始取得
274	驾考宝典:湘潭科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011069	2019.11.15	2020.10.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
275	驾考宝典:永州科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011070	2019.12.6	2020.10.9	原始取得
276	驾考宝典:湘西土家族苗族自治州科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011071	2019.12.7	2020.10.9	原始取得
277	驾考宝典:怀化科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011072	2019.12.10	2020.10.9	原始取得
278	夜间行车，需要超车时，变换远近光灯示意是为了提示前车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015540	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
279	钱某的主要违法行为是弯道保持 40 公里每小时以上的车速是超速行驶，乘载 45 人(核载 40 人)，客车超员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015546	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
280	冉某的主要违法行为是连续 4 小时要停车休息 20 分钟。本题中连续驾驶了 5 个小时，属于疲劳驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015618	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
281	驾驶机动车在这种情况下不能直行和左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015680	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
282	驾驶机动车遇到成群青少年绕过路边停放的机动车时要主动减速让行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015681	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
283	驾驶机动车在这种情况下不能左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015682	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
284	驾驶机动车在这种情况下等行人通过后再起步	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015684	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
285	驾驶机动车在这种情况下可以适当鸣喇叭加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015685	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
286	驾驶机动车遇到这样的情况要停车让行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015686	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
287	驾驶机动车遇到这种情况可迅速从前车左侧超越错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015687	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
288	驾驶机动车遇到这种情况时,要快速向左绕过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015688	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
289	驾驶机动车遇到这种情况的人行横道线可以加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015689	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
290	驾驶机动车遇到这种情况的行人可连续鸣喇叭催其让道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015691	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
291	驾驶机动车遇到这种情形应预防行人横穿	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015692	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
292	交通警察发出的是右转弯手势信号是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015693	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
293	交通警察发出的是左转弯待转手势信号是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				15694			
294	驾驶机动车遇到这种情形要迅速靠右侧减速让行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015695	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
295	驾驶机动车遇到这种行人注意观察动态	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015696	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
296	交通警察发出的是禁止通行手势信号是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015697	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
297	驾驶机动车遇到这种道路要提前减速减挡,利用发动机制动控制速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015698	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
298	交通警察发出这种手势信号可以向左转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015699	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
299	交通警察发出这种手势信号可以左转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015700	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
300	驾驶机动车遇到这种道路,可充分利用空挡滑行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015703	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
301	驾驶机动车遇到骑自行车人占道影响通行时可连续鸣喇叭加速从其左侧绕行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015704	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
302	交通警察发出这种手势信号可以直行通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015705	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
303	驾驶机动车遇到这种情形要保持较大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015706	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
304	交通警察发出这种手势信号时允许在路口向右转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015707	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
305	交通警察发出这种手势信号时可以直行通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015708	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
306	交通警察发出这种手势信号时要减速慢行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015709	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
307	看到这种手势信号时，停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015710	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
308	驾驶机动车上坡行驶如何保持充足动力	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015711	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
309	驾驶机动车遇到这种情况的人行横道怎样通过？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015712	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
310	驾驶机动车下长坡时，仅靠行车制动器制动，容易引起行车制动器失灵。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015724	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
311	前方标志预告交叉路口通往方向的信息是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015725	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
312	驾驶机动车下长坡时，仅靠行车制动器制动，容易引起行车制动器失灵	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015946	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
313	驾驶机动车看到这个标志时要及时减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				15958			
314	驾驶机动车看到这个标志时，将车速迅速提高到 40 公里每小时以上错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015970	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
315	驾驶机动车看到这样的儿童减速或停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015983	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
316	驾驶机动车看到这种标志需要注意减速、观察、慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015990	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
317	驾驶机动车进入居民小区不能超过限速标志限定的速度行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016004	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
318	驾驶机动车进入高速公路加速车道后，尽快将车速提高到每小时 60 公里以上	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016012	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
319	驾驶机动车进入高速公路隧道前需要开启近光灯行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016013	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
320	驾驶机动车通过这个铁路道口时要减速停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016023	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
321	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016024	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
322	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠左侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016029	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
323	驾驶机动车遇到这样的情景减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016031	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
324	驾驶机动车遇到这样的行人主动停车礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016032	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
325	驾驶机动车遇到这样的行人减速停车礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016033	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
326	驾驶机动车遇到这种情况怎样主动减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016037	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
327	驾驶机动车遇到这种情况怎样做行驶最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016349	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
328	驾驶机动车遇到这种情况要保持较大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016350	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
329	驾驶汽车可以在这种急弯处超车错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016351	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
330	驾驶机动车遇到这种道路要提前减挡，以保持充足动力	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016352	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
331	驾驶汽车进入双向通行的隧道时应注意什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016353	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
332	驾驶机动车通过短而陡的上坡坡道时，采用加速冲坡的方法，在接近坡顶时应提前松开加速踏板，利用惯性冲过坡顶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016354	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
333	倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，随时做好停车准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				16355			
334	关于停车，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016361	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
335	关于停车，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016362	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
336	关于在高速公路匝道路段行驶，以下说法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016363	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
337	关于影响制动停车距离的因素，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016364	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
338	驾驶机动车通过积水路段时，应注意两侧的行人和非机动车，降低车速，防止路面积水飞溅	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016365	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
339	关于机动车灯光的使用，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016366	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
340	驾驶机动车时，为了预防行车中突然起火造成的危险，应随车携带以下哪项物品？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016367	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
341	驾驶机动车下长坡时，空挡滑行会导致再次挂挡困难	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016368	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
342	关于超车，以下说法正确的是：鸣喇叭提示、夜间交替使用远近光灯、提前开启左转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016369	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
343	关于超车，以下说法正确的是超车完毕，与被超车拉开必要的安全距离后开启右转向灯驶回原车道、超车时从前车左侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016370	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
344	关于醉酒驾驶机动车的处罚，以下说法错误的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016371	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
345	关于驾驶机动车汇入主路车流，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016372	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
346	关于驾驶机动车跟车行驶，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016373	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
347	当你看到前方车辆行驶线路左右摆动，以下说法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016374	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
348	后轮胎爆裂时，驾驶人要如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016375	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
349	当你看到对面有车辆超车时，应该如何应对？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016376	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
350	当您即将通过交叉路口的时候，才意识到要左转而不是向前，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016377	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
351	会车中遇到对方来车行进有困难需借道时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016378	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
352	当您遇到以下车辆时，需要礼让的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016379	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
353	机动车 A 的行为是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				16380			
354	当驾驶人驶出隧道时，出现下图所示的“明适应”现象时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16381	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
355	机动车发生侧滑时要如何调整方向？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16382	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
356	当驾驶员看到以下标志时，需减速慢行，是因为什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16383	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
357	关于超车，以下说法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16384	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
358	机动车可以在人行横道上临时停放，但不得长时间停放。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16385	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
359	行车中下列哪个灯亮，提示驾驶人车辆制动系统出现异常？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16386	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
360	机动车不慎落水，车门无法开启时，可选择的自救方法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16387	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
361	机动车、非机动车和行人实行分道行驶，是为了规范交通秩序，提高通行效率。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16388	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
362	行车中与其他机动车发生正面碰撞已不可避免时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16389	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
363	行至漫水路段时，应当怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16390	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
364	行车中从其他道路汇入车流前，应注意观察侧后方车辆的动态	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16391	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
365	行经这种交通标线的路段要注意减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16394	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
366	行车中前方遇自行车影响通行时，可鸣喇叭提示，加速绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16395	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
367	行车中发动机突然熄火后不能启动时，及时靠边停车检查熄火原因。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16396	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
368	行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16398	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
369	行驶至这种上坡路段时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16399	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
370	行车中发动机突然熄火后，要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16400	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
371	行车中发动机突然熄火怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16401	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
372	行车中遇有非机动车准备绕过停放的车辆时，应怎样做?-让其先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000 16402	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
373	行车中发现前方道路拥堵时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				16403			
374	行人参与道路交通的主要特点是行人喜欢在一起聚集、围观。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016405	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
375	如图所示，行车中遇到这种情况应当如何安全会车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016406	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
376	请判断一下图中红色机动车有几种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016407	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
377	请判断一下图中左侧机动车有几种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016408	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
378	抢救失血伤员时，要先采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016409	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
379	抢救昏迷失去知觉的伤员要在抢救前先检查呼吸。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016410	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
380	如图所示，该货运车辆驶出高速公路的方法是正确的错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016411	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
381	请判断一下图中这辆黄色小型汽车的违法行为是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016412	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
382	如图所示，车辆在拥挤路段排队行驶时，遇到其他车辆强行穿插行驶，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016413	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
383	如果遇到图中这种情况需要超车时，可以在不影响公交车正常行驶的前提下借公交车道超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016414	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
384	请判断图中这辆逆向行驶的灰色汽车属于什么行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016415	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
385	会车前选择的交会位置不理想时，应怎样做?-减速、低速会车或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016416	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
386	如图所示，驾驶机动车在乡间道路上行驶，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016417	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
387	如图所示，驾驶机动车在路口遇黄灯亮时，应停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016423	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
388	如图所示，驾驶机动车在路口前遇到这种情况时，A 车具有优先通行权	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016424	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
389	如图所示，驾驶机动车在这个路段想要掉头时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016425	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
390	如图所示，驾驶机动车在这样的狭窄路段会车，驾驶人应当减速靠右并保持安全横向距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016426	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
391	如图所示，驾驶机动车在这样的路段怎样跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016427	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
392	如图所示，驾驶机动车在这样的路段遇前方两车交会应及时减速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016428	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
393	如图所示，驾驶机动车遇这种情况应如何安全汇入车流？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016429	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
394	如图所示，驾驶机动车遇弯道会车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016430	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
395	驾驶机动车遇到前方车辆停车，等待行人通过人行横道时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016431	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
396	如图所示，驾驶机动车遇前方车流行驶缓慢时，借用公交专用道超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016432	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
397	如图所示，驾驶机动车遇左侧车道有车辆正在超车时，可以迅速变道，伺机反超	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016433	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
398	如图所示，驾驶机动车遇前方白色车辆，以下说法正确的是保持安全距离，跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016434	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
399	如图所示，驾驶机动车遇到这种情形，应如何安全通过？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016435	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
400	如图所示，驾驶机动车在这种情况下，可以直行也可以右转。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016436	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
401	如图所示，驾驶机动车在这种落石多发的山区道路行驶要尽量避免临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016437	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
402	如图所示，驾驶机动车在这种情况下，当C车减速让超车时，A车应该如何行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016438	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
403	如图所示，驾驶机动车在雨天行经交叉口时必须鸣喇叭，并加速通过，以免造成交通混乱错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016439	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
404	如图所示，驾驶机动车在雨天行驶遇到这种情形时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016440	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
405	如图所示，驾驶机动车遇到左侧支路白色汽车不减速让行时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016441	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
406	如图所示，驾驶机动车遇到这种主路左侧来车的情况，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016442	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
407	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应减速或停车，待前方车辆通过后再通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016443	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
408	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应注意哪些可能发生的危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016444	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
409	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应注意哪些情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016445	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
410	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应注意左前方行人可能在前方机动车驶过后马上横穿道路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016446	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
411	如图所示，驾驶机动车在暴雨天气条件下行驶，当刮水器无法刮净雨水影响行车安全时，应该注意观察，减速靠边停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016447	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
412	如图所示，驾驶机动车在路口遇到这种交通信号时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人的情况下，可以通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016448	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
413	如图所示，机动车在这种道路上行驶，在道路中间通行的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016449	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
414	如图所示，机动车遇行人正在通过人行横道时，要停车让行，是因为行人享有优先通过权。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016450	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
415	如图所示，红圈中标记车辆使用灯光的方法是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016451	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
416	如图所示，红色汽车在此地点停车等候是违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016452	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
417	驾驶人一边驾车，一边吸烟对安全行车有影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016453	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
418	如图所示，驾驶机动车 A 遇到异常行驶的车辆 B，A 车应当减速避让，确保安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016454	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
419	驾驶人在核发地车辆管理所管辖区以外居住的，可以向居住地车辆管理所申请换证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016455	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
420	如图所示，驾驶机动车临近停在车站的公交车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016456	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
421	驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，应由持相应或者更高准驾车型驾驶证一年以上的驾驶人陪同	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016457	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
422	如图所示，驾驶机动车发现前车向后溜车，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016458	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
423	驾驶人吸食或注射毒品后驾驶机动车的，一经查获，其驾驶证将被注销	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016459	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
424	如图所示，驾驶机动车接打电话容易导致发生交通事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016460	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
425	驾驶人一边驾车，一边打手持电话是违法行为。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016461	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
426	如图所示，驾驶机动车接打电话容易导致发生交通事故。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016462	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
427	驾驶人在行车中经过积水路面时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016463	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
428	如图所示，驾驶机动车时，前风窗玻璃处悬挂放置干扰视线的物品是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016464	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
429	驾驶人在观察后方无来车的情况下，未开转向灯就变更车道也是合理的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016465	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
430	驾驶人发现轮胎漏气，将机动车驶离主车道时，不要采用紧急制动，以免造成翻车或后车采取制动不及时导致追尾事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016466	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
431	驾驶人在超车时，前方车辆不减速、不让道，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016467	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
432	驾驶人在驾驶证核发地车辆管理所管辖区以外居住的，应该在哪里换证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016468	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
433	驾驶人将机动车交给驾驶证被吊销的人驾驶，交警会依法扣留什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016469	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
434	驾驶人行车中意识到爆胎时，要轻踏制动踏板，缓慢减速停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016470	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
435	驾驶人行车中看到注意儿童标志的时候，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016471	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
436	驾驶客车遇非常情况或者发生事故时，要力所能及的将损失降到最低限度，决不能因紧急避险造成二次事故或更大的损失。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016472	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
437	驾驶机动车在上坡道路跟车行驶，遇到前车停车时，为防止前车起步时溜车，应适当加大安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016473	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
438	如图所示，驾驶机动车时，前风窗玻璃处悬挂放置干扰视线的物品是错误的。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016474	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
439	驾驶机动车准备进入拥堵的环形路口时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016475	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
440	如图所示，驾驶机动车看到路边有这种标志时，表示前方接近学校区域，因此要提前减速注意观察。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016476	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
441	驾驶机动车在下坡行驶过程中行车制动器失效，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016477	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
442	如图所示，驾驶机动车看到这个标志时，应及时减速注意观察。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016478	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
443	驾驶拼装的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废，并吊销机动车驾驶证。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016479	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
444	如图所示，驾驶机动车经过这种道路时，如果前方没有其他交通参与者，可在道路上随意通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016480	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
445	驾驶机动车在交叉路口前变更车道时，应在进入实线区后，开启转向灯，变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016481	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
446	如图所示，驾驶机动车行经交叉路口遇到这种情况时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016482	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
447	驾驶机动车在隧道内行驶，车辆出现故障时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016483	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
448	如图所示，驾驶机动车行经该路段时，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016484	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
449	如图所示，驾驶机动车行经该路段时，应减速慢行，避免因眩目导致的交通事故。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016485	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
450	驾驶机动车在雨天行驶，驾驶人应当注意的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016486	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
451	驾驶机动车在雾天行驶，可以不开启雾灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016487	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
452	驾驶机动车在这种情况下，由于前车相隔较远，可先观察情况后，临近再做调整	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016488	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
453	驾驶机动车在高速公路上行驶不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016489	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
454	驾驶机动车在这样的山区道路跟车行驶时适当减速加大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016490	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
455	驾驶机动车在隧道内行驶时，可以临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016491	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
456	驾驶机动车在隧道中超车时应该注意观察、谨慎驾驶错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016492	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
457	驾驶机动车在遇到有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，可进入网状线区域停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016493	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
458	驾驶机动车在高速公路上行驶，能见度小于200米时，与同车道前车应保持100米以上的距离。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016494	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
459	驾驶机动车在高速公路上行驶，遇有能见度小于100米的气象条件时，如何安全行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016495	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
460	驾驶机动车在转弯之前应留意旁边行驶的自行车，是因为自行车比较小，不太容易被看到	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016496	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
461	驾驶机动车在窄桥上会车，选择的交会位置不理想时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016497	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
462	驾驶机动车在没有道路中心线的道路上行驶，应该在道路的左侧通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016498	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
463	驾驶机动车在经过交通流量大的路段只要不是红灯就可以随时超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016499	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
464	驾驶机动车在没有道路中心线的狭窄山路，靠山体的一方要让不靠山体的一方先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016500	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
465	驾驶机动车在没有划分道路中心线的城市道路上行驶速度不得超过50公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016501	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
466	驾驶机动车正在被其他车辆超车时，被超车辆减速靠右侧行驶的目的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016502	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
467	驾驶机动车在高速公路匝道上行驶，前方车辆速度过慢，可以超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016503	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
468	驾驶机动车在高速公路上长时间行驶时，为了防止瞌睡，可以通过超车或迅速变道提神错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016504	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
469	驾驶机动车在高速公路上遇到雨雪天气时，需要降低车速、保持安全距离的原因，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016505	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
470	驾驶机动车在高速公路匝道上行驶，当有人给您打电话的时候，可以靠边停车，接打电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016506	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
471	驾驶机动车在高速公路意外碰撞护栏时，应迅速向相反方向转向修正错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016507	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
472	驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于200米的气象条件时，最高车速不能超过60公里每小时，与前车距离要保持100米以上	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016508	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
473	驾驶机动车在高速公路上驶出匝道时，只要后方无来车，或者来车相距较远，可以不经过加速车道，直接驶入行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016509	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
474	驾驶机动车在匝道内行驶，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016510	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
475	驾驶机动车在双向行驶的隧道内行驶，如对向无来车，可借道超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016511	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
476	驾驶机动车在同方向只有 1 条机动车道的城市道路，最高速度不能超过每小时 70 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016512	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
477	驾驶机动车在向左变更车道前，通过左后视镜看到图中情形时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016513	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
478	驾驶机动车在坡道路段跟车行驶时，应保留比平路跟车时更大的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016514	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
479	驾驶机动车在夜间发生故障时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016515	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
480	驾驶机动车在山区上坡路段行驶，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016516	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
481	驾驶机动车在山区路段超车时，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016517	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
482	驾驶机动车在山区道路上坡路段接近坡顶时，超车存在风险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016518	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
483	驾驶机动车在山区冰雪道路上行驶，遇到前车正在爬坡时，后车应选择适当地点停车，等前车通过后再爬坡正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016519	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
484	驾驶机动车在山区道路上坡路段行驶，因发生故障需停车检修时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016520	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
485	驾驶机动车在山区道路会车时，应该尽量提前让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016521	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
486	驾驶机动车在山区道路下坡路段尽量避免超车，以下说法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016522	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
487	驾驶机动车在山区道路应紧跟前车之后行驶错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016523	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
488	如图所示，驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要连续鸣喇叭，示意行人让路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016524	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
489	驾驶机动车在距离隧道前 50 米内不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016525	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
490	驾驶机动车在山区道路，不能紧跟前车行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016526	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
491	驾驶机动车在山区道路行驶时，应该尽量避免停车，如确实需要停车，尽量选择平直的路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016527	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
492	如图所示，驾驶机动车通过小区遇到这种情况，应减速行驶，随时准备停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016528	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
493	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016529	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
494	如图所示，驾驶机动车遇到没有行人通过的人行横道时不用减速慢行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016530	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
495	如图所示，驾驶机动车遇到对向来车正在强行超车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016531	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
496	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，A 车应当注意避让。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016532	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
497	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是与动物保持较远距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016533	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
498	抢救有害气体中毒伤员时，应第一时间将伤员移送到有新鲜空气的地方，脱离危险环境，防止吸入更多有害气体。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016535	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
499	如图所示，驾驶机动车在会车过程中遇到这种情况，应当持续鸣喇叭并提高车速迫使其驶回原车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016536	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
500	如图所示，驾驶机动车在居民区遇到这种情形，应如何安全驾驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016537	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
501	驾驶机动车在山路行驶时，为了减少油耗，下坡时可以空挡滑行，并使用行车制动器控制速度。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016538	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
502	驾驶机动车在路口右转弯时，应提前开启右转向灯，不受信号灯限制，不受车速限制，迅速通过，防止路口堵塞	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016539	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
503	如图所示，驾驶机动车遇到右侧车辆强行变道，应减速慢行，让右前方车辆顺利变道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016540	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
504	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是什么？-减速，停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016541	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
505	前方遇有大型拉土（石）货车，应当尽量远离，避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016542	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
506	驾驶证丢失后,驾驶人可以继续驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016543	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
507	驾驶证审验内容不包括以下哪一项？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016544	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
508	进入左侧道路超车，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时，应怎样做?-放弃超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016545	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
509	驾驶装有动力转向的机动车发现转向困难怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016546	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
510	驾驶未安装制动防抱死装置（ABS）的机动车在冰雪路面怎样使用制动？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016547	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
511	轮胎气压过高或过低都容易导致爆胎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016548	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
512	驾驶这种自学直考机动车上路学习驾驶需要符合什么条件	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016549	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
513	驾驶人在实习期内可以驾驶机动车独立进入高速公路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016550	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
514	驾驶图中这辆机动车能否进入高速公路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016551	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
515	轮胎气压过低时，高速行驶轮胎会出现波浪变形温度升高而导致什么情况发生？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016552	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
516	轮胎气压过低时，高速行驶可能导致什么结果？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016553	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
517	路口转弯过程中，持续开启转向灯，主要原因是因为什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016554	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
518	驾驶员在高速公路上行驶时，车辆左前轮突然爆胎，须第一时间紧握转向盘，这样做的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016555	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
519	看到这个标志的时候，您应该开启前照灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016556	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
520	看到路口这种信号灯亮时，怎样做是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016557	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
521	驾驶小型汽车跟随装满货物的大货车行驶时，应当注意以下哪些方面？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016558	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
522	紧急情况下避险始终要把人的生命安全放到第一位。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016559	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
523	看到图中标志时，应怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016560	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
524	前轮爆胎时，驾驶人控制住行驶方向后，要采取什么措施减速停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016561	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
525	停车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016562	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
526	烧伤伤员口渴时，只能喝白开水。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016563	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
527	停车时，以下做法不正确是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016564	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
528	烧伤伤员口渴时，可喝少量的淡盐水。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016565	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
529	在以下路段不能倒车的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016566	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
530	雾天行车开启雾灯是因为雾灯放射的灯光具有更好的穿透力，更容易让道路中其他车辆驾驶员注意到自己的车辆。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016567	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
531	图中标注车辆在该地点停车是可以的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016568	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
532	申请人以不正当手段取得机动车驾驶证的，公安机关交通管理部门收缴机动车驾驶证-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016569	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
533	图中左侧白色轿车，在这种情况下为了保证安全，应适当降低车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016570	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
534	申请人在考试过程中有贿赂、舞弊行为的，申请人在多少年内不得再次申领机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016571	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
535	图中所示驾驶人的这种行为是违法行为，会被记 12 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016572	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
536	为防止有害气体中毒伤员继续中毒，首先将伤员转移到空气新鲜的地方。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016573	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
537	申请人患有癫痫病的，可以申领机动车驾驶证，但是驾驶时必须有人陪同	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016574	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
538	图中哪个报警灯亮，提示充电电路异常或故障？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016575	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
539	蓝色车辆遇到图中的情形时，下列做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016576	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
540	申请人患有精神病的，可以申领机动车驾驶证，但是在发病期间不得驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016577	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
541	牵引故障车时，牵引与被牵引的机动车，在行驶中都要开启危险报警闪光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016578	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
542	图中所示的情形超车时，要提前开启左转向灯，连续鸣喇叭或开启远光灯提示，催促前车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016579	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
543	申请人有下列哪种行为，三年内不得再次申领机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016580	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
544	图中红色车辆的这种违法行为会被记多少分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016581	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
545	社会车辆可以在出租车停车位临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016582	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
546	为确保机动车在高速公路行驶的安全，不得有下列哪些行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016583	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
547	为提示车辆和行人注意，雾天必须开启哪个灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016584	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
548	图中小型汽车的停车地点是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016585	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
549	设有安全带装置的车辆，应要求车内乘员系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016586	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
550	图中机动车驾驶人事故逃逸的行为是违法行为，会被记 12 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016587	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
551	设有电子不停车收费（ETC）车道的收费站	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016588	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
552	闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，其作用是提示车辆、行人需要快速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016589	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
553	如图所示，驾驶机动车遇到右侧车道车辆突然变更车道时，应当如何避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016590	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
554	如图所示，驾驶机动车在公交车站遇到这种情况要迅速向左变更车道绕行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016591	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
555	机动车驾驶人造成重大交通事故后逃逸，构成犯罪的，十年内不能申请机动车驾驶证。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016592	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
556	为什么规定辅路车让主路车先行？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016593	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
557	驶近图中所示的路段时，只要没有车辆和行人在人行横道上通过，就可以加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016594	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
558	图中深色车辆在该地点临时停车是可以的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016595	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
559	图中蓝色车这种违法的行为会被记多少分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016596	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
560	驶近没有人行横道的交叉路口时，发现有人横穿道路，应怎样做?-减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016597	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
561	违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻的，由公安机关交通管理部门处两百元以上两千元以下罚款，可以并处十五日以下拘留	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016598	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
562	同方向有三条机动车道的路段，校车在右侧车道停靠上、下学生时，校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016599	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
563	图中驾驶人的这种违法行为会被记多少分？-记 12 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016600	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
564	在狭窄的坡路会车，如遇下坡车不减速、不让行，应持续鸣喇叭迫使其停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016601	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
565	在狭窄的山路会车，规定不靠山体的一方优先行驶的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016602	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
566	在暂住地初次申领机动车驾驶证的，不能直接申领大型货车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016603	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
567	在图中这种环境超车时，要先变换远近光灯告知前车，待前车让行后，开启远光灯超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016604	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
568	在图中所示的高速公路行车道跟随前车行驶时，最小的跟车距离不得少于 100 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016605	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
569	在图中所示的铁路道口，如果没有看到列车驶来就要加速通过道口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016606	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
570	在图中这种环境下会车前，要先与对面来车交替变换远、近光灯观察前方道路情况，会车时两车都要关闭前大灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016607	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
571	图中驾驶人的这种违法行为会被记多少分？记 2 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016608	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
572	图中这辆蓝色小型汽车行驶的车道是慢速车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016609	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
573	图中驾驶人的这种违法行为会被记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016610	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
574	图中黄色机动车驾驶人在高速公路逆向行驶，会被记 6 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016611	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
575	图中黄色机动车驾驶人违法占用高速公路应急车道行驶，会被记 3 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016612	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
576	图中这辆上路学习驾驶的自学直考车有什么违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016613	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
577	下列哪个标志，指示车辆直行和右转合用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016614	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
578	下列高速公路交通标志与其含义对应的正确的一项是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016615	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
579	在一个记分周期内有两次以上达到 12 分或者累积记分达到 24 分以上的，考试合格后即可发还机动车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016616	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
580	为什么大雪天气，在有雪泥的路上超车危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016617	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
581	下列标志属于指路标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016618	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
582	下列标志属于指示标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016619	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
583	下列哪个标志禁止一切车辆长时间停放，临时停车不受限制	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016620	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
584	在下图所示的交通事故中，有关事故责任认定，正确的说法是 B 车不得妨碍被放行的直行车辆，所以 B 车负全责	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016621	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
585	图中所示的情形中，造成事故的责任是左侧车辆倒车没有避让正常行驶的车辆，右侧车辆看到前车掉头时没有停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016622	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
586	在狭窄的路段会车时，应做到礼让三先：先慢、先让、先停-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016623	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
587	一个合格的驾驶人，不仅表现在技术的娴熟上，更重要的是应该具有良好的驾驶行为习惯和道德修养	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016624	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
588	如动画 15 所示，驾驶人的行为是错误的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016625	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
589	一般道路上发生故障后，如不按规定使用灯光和设置警告标志的，将被一次记多少分	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016626	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
590	下坡路制动失效后，在不得已的情况下，可用车身侧面擦撞山坡，迫使机动车减速停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016627	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
591	下坡路制动突然失效后，不可采用的办法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016628	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
592	以下不属于机动车驾驶证审验内容的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016629	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
593	以下交通标志中，表示禁止一切车辆和行人通行的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016630	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
594	以下交通标志表示单行线的是哪一项	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016631	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
595	以下交通标志表示的含义是禁止机动车驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016632	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
596	以下交通标志表示除小客车和货车外，其他车辆可以直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016633	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
597	以下什么地点不能停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016634	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
598	以下关于驶离高速公路的做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016635	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
599	以下哪个仪表表示发动机转速表？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016636	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
600	以下哪个仪表表示水温表？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016637	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
601	以下哪个仪表表示燃油表？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016638	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
602	以下哪个仪表表示速度和里程表？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016639	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
603	以下哪个指示灯亮时，提醒驾驶人安全带插头未插入锁扣？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016640	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
604	以下哪个指示灯亮时，表示发动机机油压力过低？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016641	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
605	以下哪个指示灯亮时，表示发动机温度过高？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016642	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
606	以下哪个指示灯亮时，表示油箱内燃油已到最低液面？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016643	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
607	以下哪个指示灯亮时，表示防抱死制动系统出现故障？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016644	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
608	以下哪个标志，表示干路先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016645	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
609	以下哪种情形不会被扣留车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016646	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
610	以下哪种情形会被扣留车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016647	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
611	以下哪种行为处十日以下拘留，并处一千元以上二千元以下罚款，吊销机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016648	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
612	以下哪种行为机动车驾驶人将被一次记 12 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016649	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
613	以下哪种身体条件，不可以申请机动车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016650	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
614	以下哪种违法行为的机动车驾驶人将被一次记 6 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016651	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
615	以下安全带系法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016652	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
616	夜间临时停车时，只要有路灯就可以不开危险报警闪光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016653	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
617	夜间会车时，如遇对方持续开启远光灯，应当如何安全会车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016654	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
618	夜间会车规定 150 米以内使用近光灯的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016655	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
619	夜间在没有中心线的道路上会车，距离对向车辆多少米改用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016656	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
620	夜间行车时，全车灯光突然熄灭，应当立即迅速制动，靠边停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016657	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
621	夜间行车，可选择下列哪个地段超车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016658	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
622	造成交通事故后逃逸且构成犯罪的驾驶人，将吊销驾驶证且终生不得重新取得驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016659	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
623	夜间行车，遇对面来车未关闭远光灯时，应减速行驶，以防两车灯光的交汇处有行人通过时发生事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016660	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
624	如动画 23 所示，高速公路因发生事故造成堵塞时，A 车驾驶行为是否正确-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016661	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
625	如动画 22 所示，机动车在高速公路上行车，A 车驾驶行为是否正确-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016662	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
626	如动画 21，驾驶人在行车中经过积水路面时，要怎样做以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016663	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
627	如动画 19 所示驾驶人应当减速停车依次排队等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016664	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
628	如动画 18 所示，驾驶人的行为是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016665	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
629	如动画 17 所示，驾驶机动车遇到这种情况要如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016666	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
630	夜间行驶，与对向车道车辆交会时，以下做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016667	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
631	如动画 16 所示，机动车通过铁路道口的做法是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016668	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
632	夜间路边临时停车，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016669	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
633	如动画 14 所示，驾驶机动车遇到这种情况要如何处置？减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016670	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
634	夜间驾驶机动车会车时，对方一直使用远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016671	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
635	如动画 13 所示，驾驶机动车遇到这种情况要如何处置？充分减速并靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016672	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
636	夜间行车遇到图中所示的交叉路口，不管有没有车辆和行人横过路口，都要开启远光灯提示。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016673	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
637	如动画 12 所示，在道路上超车时，应尽量加大横向距离，必要时可越实线超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016674	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
638	如动画 11 所示，前车遇到这种情况要如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016675	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
639	如动画 10 所示，驶机动车遇到这种情况要如何处置？平稳停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016676	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
640	如动画 20，机动车在通过山区道路弯道时，要做到“减速、鸣喇叭、靠右行”	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016677	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
641	夜间驾驶机动车在农村道路行驶，遇到对向驶来畜力车时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016678	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
642	前方路口这种信号灯亮表示禁止通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016679	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
643	夜间驾驶机动车起步应首先开启近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016680	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
644	对未取得驾驶证驾驶机动车的，追究其法律责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016681	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
645	夜间驾驶机动车通过没有交通信号灯的人行横道时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016682	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
646	对违法驾驶发生重大交通事故且构成犯罪的，不追究其刑事责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016683	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
647	动画 8 中有 2 种违法行为：1、占用非机动车道右转弯 2、遮挡号牌	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016684	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
648	动画 7 中有 2 种违法行为：1、遮挡车牌 2、违反禁止左转弯标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016685	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
649	夜间驾驶机动车遇到其他机动车突然驶入本车道时，应当如何避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016686	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
650	夜间驾驶机动车遇到对向来车未关闭远光灯时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016687	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
651	夜间驾驶车辆遇自行车对向驶来时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016688	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
652	已注册登记的机动车改变颜色应申请变更登记	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016689	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
653	已注册登记的机动车达到国家规定的强制报废标准的，应当向登记地车辆管理所申请注销登记。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016690	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
654	已注册登记的机动车，所有人住所在车辆管理所管辖区域内迁移或者变更的，应当向登记地车辆管理所备案	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016691	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
655	怎样抢救脊柱骨折的伤员？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016692	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
656	怎样正确使用灭火器灭火？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016693	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
657	易燃液体一旦发生火灾，要及时用水扑救。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016694	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
658	液化石油气罐车在运输途中发生大量泄漏时，下列措施错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016695	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
659	移动脊柱骨折的伤员，切勿扶持伤者走动，可用软担架运送。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016696	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
660	赵某的主要违法行为是的急弯路段加速超车，违法超车，准驾车型不符的机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016697	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
661	这个标志是禁令标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016698	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
662	这个标志是不准临时或长时间停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016699	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
663	这个标志是不准驶入前方路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016700	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
664	这个标志是会车时让对向车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016701	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
665	这个标志是警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016702	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
666	这个标志是进入前方路口要停车观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016703	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
667	这个标志是前方路口不能右转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016704	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
668	这个标志是进入前方路口要减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016705	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
669	这个标志是前方路口不能左转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016706	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
670	这个标志表示前方注意双向行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016707	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
671	这个标志是前方路口不能直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016708	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
672	造成事故的原因是货车遗洒货物	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016709	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
673	这个标志是前方路口只能直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016710	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
674	造成重大交通事故后逃逸，构成犯罪的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016711	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
675	这个标志是只准继续直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016712	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
676	长下坡禁止挂空挡，下列原因错误的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016713	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
677	这个标志是指路标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016714	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
678	隐瞒有关情况或者提供虚假材料申领机动车驾驶证的，申请人在 1 年内不得再次申领机动车驾驶证。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016715	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
679	前方路口这种信号灯亮表示路口警示	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016716	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
680	夜间驾驶机动车开启灯光，不仅为了看清路况，更重要的是让其他交通参与者能够观察到我方车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016717	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
681	如动画 9 所示，驾驶机动车遇到前方驾驶人打开车门准备下车，此时应预留出横向安全距离，减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016718	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
682	饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的，依法追究刑事责任，吊销机动车驾驶证，将多少年内不得申请机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016719	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
683	如图所示，行驶过程中遇前方有障碍物的情况怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016720	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
684	在这个区域内不允许长时间停放机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016721	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
685	在这个区域内可以临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016722	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
686	在道路上停车时要尽量避开坡道、积水、结冰或松软路面。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016723	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
687	夜间机动车通过照明条件良好的路段时，要怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016724	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
688	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段跟车行驶怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016725	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
689	如图所示，机动车在这样的城市道路上行驶，最高的行驶速度不得超过 50 公里每小时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016726	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
690	夜间驾驶机动车在窄路或者窄桥遇自行车对向驶来时，要怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016727	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
691	夜间驾驶机动车遇到这种情况怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016728	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
692	已注册登记的机动车，改变车身颜色，机动车所有人不需要向登记地车辆管理所申请变更	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	登记			16729			
693	上下扳动这个开关前风窗玻璃刮水器开始工作。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016730	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
694	事故中造成这个驾驶人致命伤害的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016731	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
695	双方驾驶人的主要违法行为是弯道以 40 公里每小时的速度行驶是超速。载货摩托车载客是非法载客。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016732	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
696	双方驾驶人共同的违法行为是两车都超载	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016733	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
697	孙某主要违法行为是高速公路违法停车下客、李某于疲劳驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016735	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
698	预计在超车过程中与对面来车有会车可能时，应提前加速超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016736	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
699	超车过程中，被超车辆突然加速要放弃超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016737	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
700	唐某的主要违法行为是客车超员每小时 38 公里的速度行驶，属于超速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016738	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
701	该车道路面导向箭头指示前方路口仅能掉头是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016739	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
702	陶某载客 33 人，陶某客车超员、超速行驶。安某停车是未按规定设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016740	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
703	指示标志的作用是指示车辆、行人行进	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016741	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
704	这个标志是县道编号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016742	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
705	提拉这个开关控制机动车哪个部位？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016743	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
706	机动车在雪天临时停车时，应开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016744	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
707	夜间驾驶机动车在道路上会车，为避免对方驾驶人眩目	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016745	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
708	驾驶机动车驶离停车场进入主路时，驾驶人应当鸣喇叭示意主路车辆让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016746	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
709	在堵车的交叉路口绿灯亮时，车辆应怎样做?-不能驶入交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016747	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
710	驾驶机动车在对向没有来车的情况下可以超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016748	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
711	驾驶机动车在高速公路加速车道上行驶，只要车速足够快，可以立刻插入车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016749	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
712	驾驶汽车频繁变更车道的危害以下选项错误的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				16750			
713	右侧标志警告前方道路是向左连续弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016751	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
714	交通警察发出这种手势可以向左转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016752	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
715	看到交通警察这种姿势时可以直行通过是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016753	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
716	看到这种手势信号时停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016754	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
717	吴某的主要违法行为是客车超员，血液酒精含量为 26 毫克百毫升，酒后驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016755	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
718	路两侧的标志提示前方道路线形变化是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016756	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
719	下列做法哪些可以有效避免驾驶疲劳？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016757	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
720	路中两条双黄虚线表示禁止压线或越线是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016758	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
721	汽车的专用备胎可作为正常轮胎长期使用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016759	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
722	旋转开关这一档控制机动车哪个部位？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016760	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
723	杨某的主要违法行为是连续驾驶 6 小时属于疲劳驾驶。乘载 57 人客车超员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016761	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
724	雪天行车，由于路面湿滑，车轮附着力减少，因此应当加大两车之间的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016762	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
725	雪天行车，车轮的附着力大大减少，跟车距离不是主要的，只需要保持低速行驶便可以防止事故发生。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016763	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
726	雪天在高速公路上驾驶时，关于安全车距错误的说法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016764	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
727	夜间驾驶机动车在窄路遇到对面驶来非机动车时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016765	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
728	夜间驾驶机动车在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上行驶，以下哪种情况下应当改用近光灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016766	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
729	在这种情况下通过路口，驾驶人应减速或者停车观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016767	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
730	因避让特种车辆而发生违法行为，被电子警察拍到时，可向交管部门复议。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016768	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
731	因交通事故造成有害气体泄漏后，进入现场抢救伤员时，抢救人员须佩戴空气呼吸器或用湿毛巾捂住口鼻。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016769	2016.3.16	2020.10.30	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
732	以下跟车情况中，应当注意的情形有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016770	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
733	哪个报警灯亮,提示发动机控制系统异常或故障？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016771	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
734	女驾驶人穿高跟鞋驾驶车辆，不利于安全行车，-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016772	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
735	年龄在 70 周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016773	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
736	年龄在 70 周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查的目的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016774	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
737	救助全身燃烧伤员可以采取向身上喷冷水灭火的措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016775	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
738	抢救骨折伤员时注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016776	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
739	救助全身燃烧伤员采取哪种应急措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016777	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
740	雨天驾驶机动车,不宜超车的主要原因是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016778	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
741	遇到这种单方交通事故，应如何处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016779	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
742	遇到这个标志时,您应该主动确认您与前车之间的距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016780	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
743	遇到图中这种有车道信号灯的路段,应该选择哪条车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016781	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
744	遇到图中这种有车道信号灯的路段,应该选择右侧或者左侧车道行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016782	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
745	驾驶机动车遇到沙尘、冰雹、雾、雨、雪等低能见度条件时，应该怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016783	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
746	路中心黄色双实线指示可以暂时跨越超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00016784	2016.3.16	2020.10.30	原始取得
747	水温表是用来指示哪个部件的温度？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015491	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
748	在这种环境中行车，应该怎样使用灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015492	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
749	遇到一个图中所示的漫水路段时，要提前减速，谨慎慢行进入水区，在涉水路段行驶，一定要低速缓慢行驶，涉水途中禁止停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015378	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
750	遇到下列哪个标志，你不需要主动让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015379	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
751	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015380	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
752	驾驶人边驾车，边打手持电话是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015411	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
753	右侧标志提醒前方右侧 500 米有避险车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015412	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
754	右侧标志提醒前方是过水路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015413	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
755	驾驶汽车在山区上陡坡路段怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015414	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
756	右侧标志提醒前方经常有牲畜横穿、出入	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015415	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
757	右侧标志提醒前方路口向右 100 米是渡口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015416	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
758	驾驶汽车在转弯路段易引发事故的驾驶行为有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015417	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
759	行车中发现右侧轮胎漏气时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015418	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
760	火柴、硫黄和赤磷属于哪类危险化学品？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015419	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
761	行车中发现左侧轮胎漏气时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015420	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
762	机动车驾驶证补领后，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015421	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
763	机动车驾驶证被依法扣押、扣留、暂扣期间能否申请补发？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015422	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
764	机动车驾驶证遗失的，机动车驾驶人应当向哪里的车辆管理所申请补发？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015423	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
765	机动车驾驶人有以下哪种违法行为的，暂扣六个月机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015424	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
766	机动车驾驶人血液中酒精含量大于或者等于多少可认定为醉驾	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015425	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
767	机动车驾驶证有效期超过一年以上未换证的，驾驶证将被注销。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015426	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
768	下长坡连续使用行车制动会造成什么不良后果	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015429	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
769	右侧标志告知前方注意残疾人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015430	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
770	右侧标志告知右前方 100 米是应急避难场所是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015431	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
771	右侧标志表示不允许长时鸣喇叭是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015432	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
772	右侧标志表示临时停车不受限制是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015433	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
773	右侧标志表示什么？前方是直行单行路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015434	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
774	右侧标志表示会车时对向车辆先行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015435	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
775	右侧标志表示前方 100 米是停车接受检查的地点是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015436	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
776	右侧标志表示前方是分流路口是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015437	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
777	右侧标志表示前方路口七点半到十点允许车辆直行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015438	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
778	右侧标志表示前方路口不准车辆右转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015439	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
779	右侧标志表示前方路口不准车辆左转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015440	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
780	右侧标志表示前方路口只能车辆向左转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015441	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
781	右侧标志表示前方路口要停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015442	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
782	右侧标志表示前方路段会车时停车让对方车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015443	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
783	右侧标志表示前方路段允许超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015444	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
784	右侧标志表示前方路段解除时速 40 公里限制是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015445	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
785	右侧标志表示前方路段解除时速 40 公里限制是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015446	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
786	如图所示，A 车在此处停车是可以的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015447	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
787	如图所示，A 车在此时进入左侧车道是因为进入实线区不得变更车道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015448	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
788	如图所示，A 车在这样的路口可以借用非机动车道右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015449	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
789	人行横道上禁止掉头的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015450	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
790	如何为特种车辆让路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015451	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
791	如图所示，A 车在这种情况下应适当减速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015452	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
792	如图所示，A 车具有优先通行权。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015453	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
793	如图所示，A 车正确的做法是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015454	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
794	如图所示，A 车具有优先通行权。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015455	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
795	如图所示，B 车具有优先通行权	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015456	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
796	如图所示，A 车具有优先通行权。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015457	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
797	如图所示，A 车具有优先通过权正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015458	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
798	如图所示，B 车具有优先通过权。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015459	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
799	如图所示，D 车的停放方式是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015460	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
800	如图所示，A 车要在前方掉头行驶，可以在此处变换车道，进入左侧车道准备掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015461	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
801	如图所示，当 A 车后方有执行任务的救护车驶来时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015462	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
802	如图所示，当与对向车辆有会车可能时，不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015463	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
803	如图所示，A 车可以从左侧超越 B 车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015464	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
804	如图所示，A 车具有优先通过权错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015465	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
805	如图所示，当您超越右侧车辆时，应该尽快超越，减少并行时间正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015466	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
806	如图所示，当您车速为 95 公里每小时时，您可以在哪条车道上行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015467	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
807	如图所示，A 车货物掉落，导致 B 车与掉落货物发生碰撞，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015468	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
808	如图所示，当机动车行驶至交叉口时的做法是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015469	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
809	如果想超越前方图中这辆慢速度行驶的小汽车，怎样做是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015470	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
810	如图所示，当车辆驶进这样的路口时，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015471	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
811	如果轮胎胎侧顺线出现裂口，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015472	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
812	如图所示，红圈标注的深色车辆的做法是违法的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015473	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
813	伤员骨折处出血时，先固定好肢体再进行止血和包扎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015474	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
814	伤员骨折处出血时，要先固定，然后止血和包扎伤口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015475	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
815	如图所示，只要没有警察在场就可以在此地点停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015476	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
816	如图所示，在这种情况下不能够超车的原因是什么？正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015477	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
817	如图所示，在这种情况下准备进入环形路口时，为了保证车后车流的通畅，应加速超越红车进入路口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015478	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
818	如图所示，在这种情况下只要后方没有来车，可以倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015479	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
819	如图所示，在这种情况下可以借用快速车道超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015480	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
820	如图所示，在这种情况下可以在公交车站临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015481	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
821	如图所示，在这种情况下要充分减速靠右行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015482	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
822	如图所示，在这种情况下要注意右侧的非机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015483	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
823	如图所示，在这种情况下跟车行驶，不能使用远光灯的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015484	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
824	如图所示，在这种情况下通过路口，交替使用远近光灯的目的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015485	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
825	如图所示，在这种情况下通过路口，应该怎么行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015486	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
826	如图所示，在这种情况下遇到红灯交替闪烁时，要尽快通过道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015487	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
827	通过隧道时，不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015488	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
828	通过泥泞道路时应该停车观察前方道路，避免使用行车制动，尽量避免中途换挡，提前换入低速挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015489	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
829	如图所示，铁道路口设置这个标志，是提示驾驶人前方路口有单股铁道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015490	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
830	在这种情况下，想超越前车，可借右侧公交车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015493	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
831	在这种情况下，应加大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015494	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
832	通过漫水路时要谨慎慢行，不得空挡滑行正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015495	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
833	如图所示，在这种情况下遇右侧车辆变更车道，应减速保持安全间距，注意避让。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015496	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
834	在这种急弯道路上行车，应该使用什么灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015497	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
835	通过急转弯路段时，在车辆较少的情况下可以超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015498	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
836	通过窄路、窄桥时，不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015499	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
837	如图所示，在这种情况下驶进路口，车辆可以怎么行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015500	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
838	通过铁路道口时，不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015501	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
839	如图所示，在这种情况下，应该减速慢行正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015502	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
840	在这样的雾天跟车行驶，以下说法不正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015503	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
841	如图所示，在这种情况下，您应该轻踩制动踏板减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015504	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
842	在这条车道行驶的最低车速是 120 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015505	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
843	如图所示，当越过停在人行横道前的 A 车时，B 车应当减速，准备停车让行正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015506	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
844	如图所示，在这种情形下，对方车辆具有先行权。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015507	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
845	驶近一个图中所示的铁路道口时，只要看到栏杆还没放下来，就可以加速通过道口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015508	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
846	如图所示，在这种无信号灯控制情况下，A、B、C 车的通行权顺序是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015509	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
847	在图中所示有车道信号灯的路段，请判断哪辆机动车行驶的车道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015510	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
848	如图所示，在这种条件下通过交叉路口时，不得超车的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015511	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
849	在下图所示的交通事故中，有关事故责任认定，正确的说法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015512	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
850	如图所示，在这种雾天情况下，通过交叉路口时必须开灯、鸣喇叭，加速通过，以免造成交通拥堵错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015513	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
851	在一般道路倒车时，若发现有过往车辆通过，应怎样做?-主动停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015514	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
852	如图所示，直行车辆遇到前方路口堵塞，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015515	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
853	在图中所示的这种天气行车，由于能见度较低，需要开启远光灯告知对向来车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015516	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
854	如图所示，这个标志设置在有人看守的铁道路口，提示驾驶人距有人看守的铁路道口的距离还有 100 米。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015517	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
855	在图中所示的这段道路上行驶，驾驶人需要注意什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015518	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
856	如图所示，这种情况下只要后方、对向无来车，可以掉头是对的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015519	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
857	图中这个标志提示前方道路是向右急转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015520	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
858	如图所示，这种情况下只要后方、对向无来车，可以掉头错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015521	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
859	图中这个标志提示前方路段在限定的范围内，禁止一切车辆长时间停放，临时停车不受限制	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015522	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
860	图中这个标志提示前方路段是易发生车辆追尾的路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015523	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
861	如图所示，这种情况下，B 车优先通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015524	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
862	图中这个标志提示前方有环形交叉路口，前方路口可以掉头行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015525	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
863	图中这个标志提示前方路段只禁止一切车辆驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015526	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
864	如图所示，造成这起事故的主要原因是机动车未按规定避让行人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015527	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
865	图中这个标志提示前方道路有Y型交叉路口，会有横向来车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015528	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
866	如遇交通流量较大的路段，跟车距离不重要，只需要保持低速行驶即可。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015529	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
867	图中这个标志提示前方路口只允许直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015530	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
868	图中这个标志提示前方道路的最高车速限制在每小时 50 公里以下	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015531	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
869	实习期驾驶人驾驶机动车上高速公路行驶，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015532	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
870	图中这辆红色机动车选择的行车道是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015533	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
871	山区道路车辆进入弯道前，在对面没有来车的情况下，应怎样做?-应“减速、鸣喇叭、靠右行”	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015534	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
872	危险化学品具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性等特性。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015535	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
873	停车后，驾驶人应当提醒乘车人开启车门前注意观察后方来车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015536	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
874	湿滑路面制动过程中，发现车辆偏离方向，以下做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015537	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
875	事故报警时，要向交警提供事故地点、人员伤情、车辆号牌等信息，协助交警快速定位到达现场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015538	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
876	受伤者在车内无法自行下车时，可设法将其从车内移出，尽量避免二次受伤。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015539	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
877	如图所示，前方有车辆从主路进入辅路时，怎么做是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014855	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
878	行车中遇到这种行人需要保持较大的安全距离是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014972	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
879	行驶在高速公路上遇大雾视线受阻时，要立即紧急制动停车错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014973	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
880	黄色斜线填充线指示该区域禁止进入或压线行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014974	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
881	驾驶汽车在冰雪道路上怎样安全行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014975	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
882	该车道路面导向箭头指示在前方路口仅可右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014976	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
883	驾驶汽车驶近停有公交车的车站需要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014977	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
884	高速公路两侧白色半圆状的间隔距离是 50 米是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014978	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
885	高速公路安全距离确认路段用于确认车速在每小时 100 公里时的安全距离正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014979	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
886	前方标志指示路右侧是高速公路临时停车处是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014980	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
887	前方标志表示除大客车以外的其他车辆不准进入右侧车道行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014981	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
888	前方标志预告高速公路入口在路右侧是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014982	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
889	女驾驶人穿高跟鞋驾驶机动车，不利于安全行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014983	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
890	如图左转车辆不可以直接进入左转弯待转区等待放行信号是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014984	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
891	路中黄色斜线填充标记警告前方有固定性障碍物是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014985	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
892	涉水驾驶要保持车速均匀有足够动力，避免停留正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014986	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
893	路中两条双黄虚线并列组成的双黄虚线车道指示潮汐车道的位置是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014987	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
894	如果遇到较强横风，感觉机动车产生横向偏移时，要握紧转向盘并紧急制动错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014988	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
895	驾驶机动车遇到这种山路怎样通过？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014989	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
896	路缘石上的黄色虚线指示路边不允许停车上下人员或装卸货物是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014990	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
897	驾驶机动车遇到这种特殊情况靠左侧减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014991	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
898	驾驶机动车遇到这种信号灯不断闪烁时怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014992	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
899	驾驶机动车遇有漫水路时，要采取的正确做法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014993	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
900	驾驶机动车在冰雪路面行车注意制动距离会延长	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014994	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
901	驾驶机动车在冰雪路面上跟车行驶时应该保持较大的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014995	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
902	路面中心黄虚线指示在保证安全的情况下可以越线超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014996	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
903	驾驶机动车在大雾天临时停车后，只开启雾灯和近光灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014997	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
904	路面标记指示这段道路上最高限速为每小时80公里是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014998	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
905	路面标记指示前方路口仅允许车辆向右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014999	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
906	通过居民小区时需要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015000	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
907	路面标记指示这段道路上最高限速为每小时50公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015001	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
908	路面菱形块虚线警告前方道路要减速慢行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015002	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
909	路面上菱形标识预告前方道路设置人行横道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015003	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
910	路缘石的黄色实线指示路边允许临时停、放车辆是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015004	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
911	路面同向车行道分界线指示不允许跨越超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015005	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
912	路面可变导向车道线指示可以随意选择通行方向是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015006	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
913	路面标记指示前方路口禁止车辆掉头是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015007	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
914	路中心黄色实虚线指示允许超车时越过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015008	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
915	泥泞路对安全行车的影响是车轮极易空转和侧滑正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015009	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
916	前方标志预告距离下一左侧出口 1 公里是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015010	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
917	前方标志预告前方距高速公路终点还有 2 公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015011	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
918	前方标志表示除公交车以外的其他车辆不准进入该车道行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015012	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
919	前方路口停车让行线表示减速让干道车先行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015013	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
920	驾驶机动车在高速公路匝道上不准停车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015014	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
921	前方路口减速让行线表示要停车让干道车先行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015015	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
922	如下图进入交叉口前车辆不允许跨越白色实线变更车道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015016	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
923	驾驶机动车在公交车站遇到这种情况要迅速停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015017	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
924	如下图路口导向线用于辅助车辆转弯行驶是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015018	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
925	驾驶机动车在交叉路口遇到这种情况可以不让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015019	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
926	隧道上方标志表示限制高度 3.5 米是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015020	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
927	驾驶机动车在交叉路口遇到这种情况在路口停止线外等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015021	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
928	驾驶机动车在结冰的道路上怎样会车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015022	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
929	路面标记指示这段道路上最低限速为每小时 60 公里是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015023	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
930	驾驶机动车在居民小区看到这种情况怎样安全行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015024	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
931	路面网状线标示不准进入该区域内停车等待是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015025	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
932	通过这种路面条件较好的窄桥怎样控制车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015026	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
933	驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要紧跟其后行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015027	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
934	路面网状线标示允许进入该区域内等待是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015028	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
935	驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要连续鸣喇叭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015029	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
936	上坡路段停车怎样使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015030	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
937	驾驶机动车在路口看到这种信号灯亮时，要加速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015031	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
938	前方标志告知各个路口出口方向的信息是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015032	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
939	驾驶机动车在路口遇到这种情况的行人怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015033	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
940	前方标志指示前方所要经过的重要地名和距离是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015034	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
941	驾驶机动车在路口遇到这种情况要随时准备停车礼让是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015035	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
942	前方标志告知前方道路各行其道的信息是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015036	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
943	前方标志表示向右是单向行驶道路是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015037	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
944	驾驶机动车在路口直行遇到这种情况怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015038	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
945	前方标志表示向左是单向行驶道路是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015039	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
946	驾驶机动车在人行横道前遇到这种情况一定要减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015040	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
947	前方标志告知向右 100 米为室内停车场是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015041	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
948	驾驶机动车在山区冰雪道路上遇前车正在爬坡时如何处置	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015042	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
949	前方标志告知前方 200 米处是露天停车场是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015043	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
950	驾驶机动车在山区道路因故障停车需要注意什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015044	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
951	前方标志指示高速公路的名称和编号是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015045	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
952	驾驶机动车在山区道路遇到这种情况如何处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015046	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
953	前方标志预告互通式立交桥通往方向的信息是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015047	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
954	驾驶机动车在山区道路遇到这种情况要加速超越前车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015048	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
955	路面上的出口标线用于引导驶出该高速公路是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015049	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
956	路面同向车行道分界线指示允许跨越变换车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015050	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
957	驾驶机动车在山区道路遇到这种情况怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015051	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
958	路右侧黄色矩形标线框内表示允许临时停车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015052	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
959	路中黄色虚线指示任何情况都不允许越线绕行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015053	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
960	驾驶机动车在山区道路怎样跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015054	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
961	路右侧白色矩形虚线框内表示允许长时间停车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015055	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
962	驾驶机动车在铁路道口看到这种信号灯时怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015056	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
963	路中心黄色虚实线指示允许暂时越过超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015057	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
964	驾驶机动车在雾天跟车行驶要保持大间距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015058	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
965	驾驶机动车在雾天行车要开启雾灯正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015059	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
966	漫水道路行车时，要挂高速挡，快速通过错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015060	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
967	山区上坡路段跟车过程中遇前车停车时怎么办	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015061	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
968	驾驶机动车在雾天两车交会时怎样做最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015062	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
969	突然出现这种情况，驾驶人要及时减速或停车避让是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015063	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
970	驾驶机动车在下坡路段停车怎样使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015064	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
971	如图所示，遇有这种情况要停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015065	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
972	驾驶机动车在小区内遇到这样的情况要在自行车前加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015066	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
973	如下图路口导向线用于辅助车辆转弯行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015067	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
974	驾驶机动车在学校附近遇到这种情况要尽快加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015068	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
975	图中标志提醒障碍物在路中，车辆从两侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015069	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
976	图中标志提醒障碍物在路中，车辆从右侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015070	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
977	驾驶机动车在学校门口遇到这种情况怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015071	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
978	如图左转车辆可直接进入左转弯待转区等待放行信号是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015072	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
979	如图所示，接近人行横道线时怎样安全行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015073	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
980	驾驶机动车在雨天临时停车要开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015074	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
981	前方标志预告高速公路终点距离信息是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015075	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
982	驾驶机动车在这个路口可以直接向右转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015076	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
983	前方标志预告距离下一出口 4 公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015077	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
984	驾驶机动车在这个路口右转弯可以不变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015078	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
985	前方标志预告距离高速公路入口 1 公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015079	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
986	驾驶机动车在这个路口右转弯时要避让非机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015080	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
987	驾驶机动车在这个路口怎样右转弯行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015081	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
988	驾驶机动车在这个路口怎样左转弯行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015082	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
989	驾驶机动车怎样通过这个铁路道口？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015083	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
990	驾驶机动车在这个路口左转弯要提前按导向箭头指示向左变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015084	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
991	驾驶机动车直行通过前方路口怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015085	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
992	驾驶机动车在这个时候要减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015086	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
993	驾驶机动车突然遇到这种情况减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015087	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
994	驾驶机动车通过居民小区遇到这种情况怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015088	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
995	驾驶机动车在这个位置怎样安全通过？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015089	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
996	驾驶机动车通过漫水路时驾驶人要挂低速挡匀速通过正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015090	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
997	驾驶机动车在这样的路段要注意观察随时避让横过道路的动物是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015091	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
998	驾驶机动车遇到大雾或特大雾等能见度过低天气时如何做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015092	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
999	驾驶机动车此时可以加速通过路口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015093	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1000	驾驶机动车看到路边有这种标志时怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015094	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1001	驾驶机动车进入这个路口怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015095	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1002	驾驶机动车通过学校时要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015096	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1003	看到这种手势信号时可以向左转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015097	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1004	看到这种手势信号时在路口向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015098	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1005	驾驶机动车通过漫水桥,停车观察水情确认安全后，怎样通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015099	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1006	驾驶机动车通过这个路口要注意观察左侧情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015100	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1007	驾驶机动车通过这段山区道路要靠路中心行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015101	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1008	驾驶机动车遇到这种情况应该控制车速随后车进入行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015102	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1009	看到这种手势信号时在路口向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015103	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1010	驾驶机动车遇到这种情况怎样安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015104	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1011	驾驶机动车遇到这种情况怎样行驶？-减速避让自行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015105	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1012	驾驶机动车遇到这种情况要低速缓慢通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015106	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1013	驾驶机动车遇到这种情况要靠右侧停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015107	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1014	驾驶机动车驶入高速公路匝道后，以下哪种说法是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015108	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1015	驾驶机动车驶出这个环岛路口怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015109	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1016	驾驶机动车驶近前方主支干道交汇处要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015110	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1017	看到这种手势信号时要停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015111	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1018	立体交叉处这个标志提示直行和右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015112	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1019	立体交叉处这个标志提示直行和左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015113	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1020	右侧标志指示前方收费站设有电子不停车收费行驶车道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015114	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1021	右侧标志指示前方是高速公路的终点是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015115	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1022	路口两侧导流线表示直行或右转弯不得压线或越线行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015116	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1023	右侧标志指示前方设有避让来车的处所是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015117	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1024	右侧标志提醒前方路段保持车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015118	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1025	驾驶汽车在进出隧道时应注意什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015119	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1026	右侧标志提醒前方路面高突	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015120	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1027	右侧标志提醒前方道路正在施工	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015121	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1028	右侧标志警告前方是上陡坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015122	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1029	右侧标志警告前方是下陡坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015123	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1030	右侧标志警告前方是向右反向弯路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015124	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1031	右侧标志警告前方是向右急转弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015125	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1032	右侧标志警告前方是连续下坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015126	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1033	右侧标志警告前方注意右侧路口有汇入车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015127	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1034	右侧标志警示前方是什么路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015128	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1035	右侧标志警示前方道路两侧不能通行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015129	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1036	发动机号码、车辆识别代号因磨损、锈蚀、事故等原因辨认不清或者损坏的，可以向登记地车辆管理所申请备案。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015130	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1037	驾驶机动车在拥堵的路口遇到这种情况礼让通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015131	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1038	右侧标志警示前方道路有连续三个或三个以上的弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015132	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1039	右侧标志预告距离高速公路东芦山服务区 2 公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015133	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1040	发动机着火后首先怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015134	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1041	右侧这个标志提醒注意前方 200 米是堤坝道路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015135	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1042	发动机着火时，要迅速关闭发动机，开启发动机罩进行灭火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015136	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1043	右侧路面标记表示可以暂时借用超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015137	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1044	发现前方道路堵塞，正确的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015138	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1045	右侧这个标志提醒前方山口注意横风	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015139	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1046	右侧这个标志提示前方是连续急转弯道路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015140	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1047	发生交通事故后，当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015141	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1048	右侧车道路面标线表示可以临时借公交专用车道行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015142	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1049	发生交通事故后，防止二次事故的有效措施是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015143	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1050	右侧这个标志提醒前方路面低洼	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015144	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1051	发生交通事故时，下列哪种情况下当事人应当保护现场并立即报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015145	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1052	右侧这个标志提醒前方是单向行驶隧道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015146	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1053	右侧这个标志提醒注意左侧有落石危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015147	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1054	右侧这个标志提醒注意前方是傍山险路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015148	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1055	发生无人员伤亡的、财产轻微损失的交通事故后，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015149	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1056	右侧这个标志警告前方是无人看守的有多股铁路与道路相交铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015150	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1057	多车跟车行驶，为避免追尾事故发生应至少观察前方两到三辆车，从而对减速或者停车具有预见性。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015151	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1058	右侧这个标志警告前方是有人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015152	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1059	对无骨端外露的骨折伤员肢体固定时，要超过伤口上下关节。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015153	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1060	右侧这个标志警告进入隧道减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015154	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1061	右前方标志指示前方路口左转弯绕行的路线是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015155	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1062	右前方标志表示该路段在规定时间内只供步行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015156	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1063	遇到这种情况时怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015157	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1064	遇到这样的路口，以下哪种做法是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015158	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1065	遇到这种前方拥堵路段通行缓慢时依次跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015159	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1066	遇到这种情况的骑车人可以借对向车道超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015160	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1067	对驾驶过程中接打手机的看法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015161	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1068	遇到这种同向行驶的非机动车时注意观察动态适当减速慢行保持安全间距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015162	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1069	掉头时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015163	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1070	遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时要靠边让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015164	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1071	掉头过程中，应严格控制车速，仔细观察道路前后方情况，确认安全后方可前进或倒车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015165	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1072	遇到这种跨江、河、海大桥时，可能会遇到横风，要控制好方向。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015166	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1073	雨天安全行车的注意事项是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015167	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1074	雨天影响安全行车的主要因素有哪些	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015168	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1075	电子不停车收费专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015169	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1076	雨天超车要开启前照灯，连续鸣喇叭迅速超越错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015170	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1077	该车在会车过程中未关闭远光灯的做法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015171	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1078	雨天遇到撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走提前减速鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015172	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1079	非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成交通事故的，机动车一方不承担赔偿责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015173	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1080	雨天遇到这种行人占道行走时怎样通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015174	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1081	高速公路上车辆发生故障后，开启危险报警闪光灯和摆放警告标志的作用是警告后续车辆注意避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015175	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1082	腐蚀品着火时，不能用水柱直接喷射扑救。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015176	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1083	高速公路行车发生火灾时，要将机动车驶进服务区或停车场灭火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015177	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1084	雨天遇到撑雨伞和穿雨衣的行人，注意观察适当减速保持安全距离提前鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015178	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1085	高速公路行车紧急情况避险的处理原则是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015179	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1086	遇到校车在道路右侧停车上下学生，同向有两条机动车道时，左侧车道后方机动车应当停车等待是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015180	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1087	遇到校车在道路右侧停车上下学生，同向只有三条机动车道时，左侧车道后方机动车应当停车等待是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015181	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1088	遇到校车在道路右侧停车上下学生，同向只有一条机动车道时，后方机动车应当停车等待是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015182	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1089	遇到校车在道路右侧停车上下学生时同向只有一条机动车道，后方机动车应当停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015183	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1090	【判断题】机油压力报警灯持续亮，可边行驶，边观察，等待报警灯自行熄灭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015185	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1091	出现制动失效后，要首先控制方向，再设法控制车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015186	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1092	出租车为了方便乘客上下车，可以在交叉路口临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015187	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1093	出车前检查刮水器时，应尽量在干燥状态下进行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015188	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1094	出车前检查的目的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015189	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1095	出车前，应该做的准备工作是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015190	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1096	允许沿着图中箭头方向驶入高速公路行车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015191	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1097	在冰雪路面上减速或停车，要怎样降低车速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015192	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1098	在山区冰雪道路上遇到这种前车正在上坡的情况如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015193	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1099	在学校门口遇到这种情况要做好随时停车的准备。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015194	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1100	车辆发生“水滑”时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015195	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1101	在道路上怎样安全跟车行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015196	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1102	车辆发生意外，要及时打开哪个灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015197	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1103	这辆红色轿车可以在该车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015198	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1104	车辆发生故障无法移动时，以下做法是否正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015199	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1105	这个标志提示该路段已实行交通监控是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015200	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1106	造成这起事故的主要原因是行人从车前横穿。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015201	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1107	车辆发生故障而无法移动时，首先应在车辆后方 50150 米处放置危险警告标志，防止后车追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015202	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1108	这个标志表示前方车道数量增加是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015203	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1109	车辆发生轻微剐蹭事故，双方驾驶人争执不下，坚持在原地等待警察来处理，造成路面堵塞，该行为会受到罚款的处罚	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015204	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1110	这个标志警告前方铁路道口有多股铁路与道路相交	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015205	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1111	车辆后备箱门未关好，是可以上路行驶的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015206	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1112	这个标志表示前方路段不允许超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015207	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1113	行车中水温报警灯亮，下列可能是其原因的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015208	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1114	机动车电器、汽油着火后可用水来熄灭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015209	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1115	行车中要文明驾驶，礼让行车，做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015210	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1116	机动车燃油着火时，不能用于灭火的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015211	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1117	行车中超越同向行驶的自行车时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015212	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1118	机动车涉水后，制动器的制动效果不会改变。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015213	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1119	行车中轮胎突然爆裂时的不正确做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015214	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1120	机动车登记证书丢失后应及时补办，避免被不法分子利用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015215	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1121	行车中轮胎突然爆裂时的应急措施是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015216	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1122	机动车在高速公路匝道提速到每小时 60 公里以上时，可直接驶入行车道错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015217	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1123	行车中遇交通事故受伤者需要抢救时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015218	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1124	行车中遇儿童时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015219	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1125	行车中遇列队横过道路的学生时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015220	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1126	机动车在道路边临时停车时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015221	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1127	行车中遇到后方车辆要求超车时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015222	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1128	行车中遇到对向来车占道行驶，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015223	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1129	机动车在抵押登记、质押备案期间不可以办理转移登记	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015224	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1130	行车中遇到转向失控，行驶方向偏离时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015225	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1131	机动车在高速公路上发生故障需检查时怎样停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015226	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1132	行车中遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015227	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1133	行车中遇残疾人影响通行时，应主动减速礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015228	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1134	行车中遇牲畜通过道路影响通行时，可采取连续鸣喇叭的方式进行驱赶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015229	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1135	机动车在高速公路上，因故障不能离开行车道时，可在行车道上迅速抢修。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015230	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1136	行车中遇突然爆胎时，驾驶人要急踏制动踏板减速停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015231	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1137	机动车在高速公路意外撞击护栏时，有效的保护措施是向相反方向大幅度转向。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015232	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1138	机动车因故障不能离开高速公路时，驾乘人员要在车上等候救援。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015233	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1139	行车中需要借道绕过前方障碍物，但对向来车已接近障碍物时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015234	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1140	机动车在高速公路意外撞击护栏时，要稳住方向，适当修正，切忌猛转转向盘。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015235	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1141	行车中，制动报警灯亮，应试踩一下制动，只要有效可正常行车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015236	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1142	如图所示，驾驶机动车遇到前方道路中间有停驶车辆时，以下可能出现的危险情形有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015237	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1143	如图所示，驾驶机动车遇到前方车辆正在停车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015238	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1144	如图所示，驾驶机动车通过这样的路口时，应注意行人、非机动车，提前减速随时准备停车避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015239	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1145	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是减速缓慢通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015240	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1146	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是立即停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015241	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1147	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应该考虑到路边儿童可能会因为打闹而突然冲入路内。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015242	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1148	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，我方车辆享有优先通行权。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015243	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1149	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况能够加速通过，是因为人行横道没有行人通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015244	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1150	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，应及时降低车速，遇交通堵塞时，可以鸣喇叭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015245	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1151	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，B 车做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015246	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1152	如图所示，驾驶机动车遇到这种路段时，以下说法错误的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015247	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1153	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，A 车应当主动减速让行的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015248	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1154	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，驾驶人应注意的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015249	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1155	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，驾驶人应注意的是:道路左侧儿童可能突然跑进路中	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015250	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1156	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015251	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1157	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，减速慢行、鸣喇叭示意做法正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015252	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1158	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，可以借对向车道超越前车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015253	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1159	如图所示,驾驶机动车驶入减速车道后最高时速不能超过每小时 40 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015254	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1160	如图所示， 驾驶机动车驶离停车场进主路时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015255	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1161	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，不仅要控制车速留出会车空间,而且要注意与右侧的儿童保持足够的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015256	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1162	如图所示，驾驶机动车行驶至桥梁涵洞时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015257	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1163	如图所示，驾驶机动车行驶至此路段时，应当提前减速慢行,注意前方可能出现的行人及车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015258	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1164	如图所示，驾驶机动车行驶至此路段时，应当减速靠右侧行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015259	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1165	如图所示,驾驶机动车跟车行驶遇到前方大货车行驶缓慢时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015260	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1166	如图所示，驾驶机动车驶出环岛时，应先驶入最右侧车道不用开启转向灯驶离即可。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015261	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1167	如图所示，驾驶机动车进入该居民小区，车速不能超过 5 公里每小时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015262	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1168	如图所示,驾驶机动车跟车行驶遇到前车遮挡路口交通信号灯时,以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015263	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1169	如图所示， 驾驶机动车路遇右前方施工路段，应提前减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015264	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1170	如图所示,驾驶机动车跟车行驶遇到出租车正在接送乘客时， 以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015265	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1171	如图所示，驾驶机动车行驶至此位置时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015266	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1172	如图所示，驾驶机动车驶出这个路口时应当怎样使用灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015267	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1173	如图所示，驾驶机动车行驶至车道减少的路段时，遇前方机动车排队等候或行驶缓慢时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015268	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1174	如图所示，驾驶机动车驶近公交车站时，驾驶人应注意的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015269	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1175	如图所示，驾驶机动车驶近这样的人行横道时，驾驶人应注意的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015270	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1176	如图所示，驾驶机动车驶近这样的公交车站时，不应跟车过近，防止视线受阻。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015271	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1177	如图所示，驾驶机动车驶近这样的山区弯道时，驾驶人应注意的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015272	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1178	如图所示，驾驶机动车驶近这样的路口时，应保持视线移动，时刻关注着周围可能出现的潜在危险。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015273	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1179	如图所示，驾驶过程中遇到这种情况时，A 车可以长鸣喇叭提醒道路养护车辆暂停喷水。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015274	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1180	两辆机动车发生轻微碰擦事故后，为保证理赔，必须等保险公司人员到场鉴定后才能撤离现场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015275	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1181	临时停车，要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015276	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1182	交叉路口不得倒车的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015277	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1183	交通事故中急救中毒伤员，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015278	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1184	其他车辆不准进入专用车道行驶，其目的是为了不影响专用车的正常通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015279	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1185	前方车辆开启转向灯表示要如何行驶？-准备向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015280	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1186	前方车辆开启转向灯表示要如何行驶？-准备向左变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015281	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1187	前方车辆有什么违法行为？-没开启信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015282	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1188	前方车辆有什么违法行为？-没开启灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015283	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1189	如图所示，在高速公路同方向三条机动车道右侧车道行驶，车速不能低于多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015284	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1190	如图所示，在这起交通事故中，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015285	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1191	如图所示，在高速公路同方向两条机动车道左侧车道行驶，应保持什么车速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015286	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1192	如图所示，前车通过积水路段的方式是不文明的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015287	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1193	如图所示，驾驶机动车直行遇前方道路堵塞时，车辆可以在黄色网格线区域临时停车等待，但不得在人行横道停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015288	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1194	如图所示，以下哪种情况可以超车？-51a	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015289	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1195	如图所示，以下哪种情况可以超车？-50c	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015290	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1196	如图所示，起步时此灯亮起表示驻车制动（手刹）放下。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015291	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1197	如图所示，若车后 50m 范围内无其他车辆，可以不打转向灯变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015292	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1198	如图所示，夜间驾驶机动车行经没有行人通过的人行横道时可加速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015294	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1199	如图所示，在高速公路最左侧车道行驶，想驶离高速公路，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015295	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1200	驾驶汽车频繁变更车道有哪些危害？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015303	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1201	机动车在夜间发生故障时，驾驶人要做什么以确保安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015304	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1202	路口内中心圈标示左小转弯要沿内侧行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015305	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1203	右侧标志指示前方路口绕行的路线是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015306	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1204	路口内人行横道线警示行人优先横过道路是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015307	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1205	右侧标志指示距离前方加油站入口 200 米是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015308	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1206	右侧标志提醒前方路面不平	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015309	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1207	右侧标志提醒前方路段有塌方禁止通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015310	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1208	驾驶汽车在道路急转弯处怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015311	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1209	驾驶汽车怎样向左安全变更车道？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015312	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1210	右侧标志提醒注意前方是驼峰桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015313	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1211	右侧标志是不允许停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015314	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1212	右侧标志是可以临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015315	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1213	如图所示，夜间驾驶机动车与同方向行驶的前车距离较近时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015316	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1214	如图所示，夜间驾驶机动车遇对方使用远光灯，无法看清前方路况时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015317	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1215	如图所示，夜间驾驶机动车遇到其他机动车突然驶入本车道，可加速从右侧车道绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015318	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1216	与对向来车发生正面碰撞且碰撞位置在驾驶人正前方时，驾驶人正确的应急驾驶姿势是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015319	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1217	应该选择什么地点停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015320	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1218	有效预防机动车发生制动失效的措施是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015321	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1219	遇到图中所示标志，如何停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015322	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1220	有醉酒驾驶机动车行为的，5 年内不得重新获取驾照	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015323	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1221	遇到图中所示前方车辆停车等待的情形，我方车应如何行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015324	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1222	遇到图中所示的情况，应停车让行人先通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015325	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1223	机动车在夜间行驶要降低速度，谨慎驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015326	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1224	机动车在雾天行驶时，要开启什么灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015327	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1225	驾驶机动车不能快速通过这种情况的铁路道口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015328	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1226	驾驶机动车从加速车道汇入行车道有困难时可停车让行错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015329	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1227	驾驶机动车从加速车道进入行车道不能影响其他机动车正常行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015330	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1228	驾驶机动车变更车道时，属于交通陋习的是什么行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015331	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1229	驾驶机动车时，长时间左臂搭在车门窗上，或者长时间右手抓住变速器操纵杆球头，是一种驾驶陋习	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015332	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1230	路面白色反光虚线警告前方路段要减速慢行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015333	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1231	右侧标志指示距离设有电子不停车收费车道的收费站 1 公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015334	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1232	路面白色虚实线指示变道或靠边停车时允许跨越是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015335	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1233	右侧标志指示高速公路紧急电话的位置是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015336	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1234	右侧标志提示一切车辆都不能驶入是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015337	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1235	右侧标志提示前方 200 米是车距确认路段是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015338	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1236	驾驶人一边驾车,一边吸烟对安全行车无影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015339	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1237	右侧标志提示哪种车型不能通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015340	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1238	路面白色虚实线指示实线一侧允许跨越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015341	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1239	右侧标志提示距离设有电子不停车收费车道的收费站 1 公里是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015342	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1240	驾驶人在确认后方无来车的情况下,可以不开转向灯变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015343	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1241	右侧标志提醒前方 200 米有村庄	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015344	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1242	驾驶人边驾车边吸烟的做法有什么影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015345	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1243	驾驶人频繁变更车道不属于驾驶陋习	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015346	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1244	右侧标志提醒前方是左侧傍山险路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015347	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1245	驾驶汽车在交叉路口违法抢行容易引发交通事故是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015348	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1246	驾驶汽车在山区上这种陡坡道转弯时怎样行驶?	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015349	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1247	右侧标志提醒前方是野生动物保护区	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015350	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1248	右侧标志提醒前方是非机动车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015351	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1249	右侧标志提醒前方有村庄或集镇，建议速度 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015352	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1250	驾驶汽车在山区道路下陡坡时,怎样利用发动机制动控制车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015353	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1251	驾驶汽车在山区道路转弯下陡坡路段遇对面来车怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015354	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1252	下长坡控制车速最安全的方法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015355	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1253	下长坡时，控制车速的正确方法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015356	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1254	行车中当机动车突然爆胎时，驾驶人切忌慌乱中急踏制动踏板，尽量采用抢挂低速档的方法，利用发动机制动使机动车减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015357	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1255	火药、炸药和起爆药属于哪类危险化学品？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015358	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1256	机动车高速行驶中出现转向失控时，驾驶人要如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015359	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1257	行人参与道路交通的特点除了行走随意性大、方向多变以外，还喜欢聚集、围观。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015360	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1258	机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应当分别计算累加分值。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015361	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1259	机动车避免爆胎的正确做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015362	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1260	行车中当突然爆胎时，驾驶人要双手紧握转向盘，尽力控制机动车直线行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015363	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1261	机动车行驶时突然发生自燃，驾驶人采取的以下紧急避险措施中，正确做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015364	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1262	行车中当驾驶人意识到机动车爆胎时，应在控制住方向的情况下采取紧急制动，迫使机动车迅速停住。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015365	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1263	机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015366	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1264	行车中当驾驶人意识到车辆爆胎时，下列错误的做法是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015367	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1265	机动车在高速公路行驶，下列做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015368	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1266	前车乘车人的行为是不文明的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015369	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1267	可以选择下坡路段超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015370	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1268	遇到图中所示信号灯亮着，但栏杆还没落下，应怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015371	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1269	遇到图中所示的情况，应在停止线以外停车等待行人通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015372	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1270	这是不准前方车辆通行手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015373	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1271	这个标志是指示标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015374	2016.3.16	2020.10.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1272	遇到图中所示的情况，应等待两个行人都通过路口再右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015375	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1273	遇到图中所示的情况，应提前减速观察确认是否能安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015376	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1274	遇到前方车辆停车排队或者缓慢行驶时，强行穿插，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00015377	2016.3.16	2020.10.29	原始取得
1275	车辆在泥泞路段发生侧滑时，要向车尾侧滑方向缓打方向盘修正正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014355	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1276	左侧标志表示前方路段允许进入	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014356	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1277	车辆在泥泞路段起步或者陷住时，切忌选择急加速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014357	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1278	左侧标志表示前方路口不准掉头是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014358	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1279	车辆在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014359	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1280	左侧标志表示此处允许机动车掉头是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014360	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1281	车辆在路边起步后，应随时注意车辆两侧道路情况，向左缓慢转向，逐渐驶入正常行驶的车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014361	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1282	左侧标志警告前方注意左侧路口有汇入车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014362	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1283	变更车道时，应开启转向灯，迅速驶入侧方车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014363	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1284	车辆驶近人行横道时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014364	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1285	避让特种车辆使其顺利通过后，车辆应有序回到原车道继续行驶，不要尾随特种车辆，以免发生交通事故。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014365	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1286	车辆驶近停在车站的公交车辆时，为预防公交车突然起步或行人从车前穿出，应怎样做？-减速，保持足够间距，随时准备停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014366	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1287	车速较高，前方发生紧急情况时，要先转方向避让，再采取制动减速，以减小碰撞损坏程度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014367	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1288	车造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处 15 日以下拘留。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014368	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1289	采用指压止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压住伤口的什么位置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014369	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1290	机动车落水后，只有在水快浸满车厢时，才有可能开启车门或摇下车窗玻璃逃生。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014370	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1291	行车中，发现行人突然横过道路时，应迅速减速避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014371	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1292	机动车参加安全技术检验的主要目的是检查车辆各项性能系数，及时消除车辆安全隐患，减少事故发生	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014372	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1293	行车中，燃油报警灯亮，应及时到附近加油站加油，以免造成车辆乘员滞留公路，发生交通事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014373	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1294	行车中，遇非机动车抢行时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014374	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1295	机动车驶进急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段时，减速慢行并鸣喇叭示意是为了什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014375	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1296	行车过程中遇到以下情况，正确的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014376	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1297	机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，使用原机动车驾驶证驾驶的，应当受到何种处罚	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014377	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1298	行车途中发动机突然熄火，不能继续启动时要采取紧急制动措施，迫使机动车迅速停住。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014378	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1299	机动车驾驶人驾驶证有效期满换领驾驶证时，须提交县级以上医疗机构出具的身体条件证明	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014379	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1300	跟车行驶时，要留有足够的安全距离，是因为什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014380	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1301	机动车驾驶人联系电话、联系地址等信息发生变化，应当在信息变更后三十日内，向驾驶证核发地车辆管理所备案	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014381	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1302	跟车进入漫水路段时，怎么样是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014382	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1303	机动车驾驶人在一个记分周期内累计记分达到 12 分，拒不参加学习和考试的，将被公安机关交通部门公告其驾驶证停止使用	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014383	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1304	机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪且能见度在 100 米至 200 米之间时，应该怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014384	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1305	道路危险货物运输驾驶人、装卸人员和押运员必须了解所运载的危险化学品的性质、危害特性、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014385	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1306	机动车向左转弯、向左变更车道、驶离停车地点或者掉头时，提前开启转向灯是为了什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014386	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1307	机动车发生轻微财产损失的交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察有权责令当事人撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014387	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1308	道路没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，以下说法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014388	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1309	高速公路上同时有最高和最低速度限制，因为过快或者过慢都容易导致追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014389	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1310	机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交警应如何处置	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014390	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1311	高速公路上车辆发生故障后，开启危险报警闪光灯和摆放警告标志是为了向其他车辆求助	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014391	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1312	机动车发生撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，驾驶人不正确的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014392	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1313	高速行车中行车制动突然失灵时，驾驶人要如何制动？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014393	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1314	机动车发生爆胎后，驾驶人在尚未控制住车速前，不要冒险使用行车制动器停车，以避免机动车横甩发生更大的险情。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014394	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1315	高速行驶的机动车，在转向失控的情况下紧急制动，不会造成翻车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014395	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1316	机动车发生火灾时，要设法将机动车停在远离城镇、建筑物、树木、机动车及易燃物的空旷地带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014396	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1317	高速行驶的机动车，在转向失控的情况下紧急制动，很容易造成翻车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014397	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1318	机动车在高速行驶时，前面扬起的飞石或是遗撒物将挡风玻璃击裂，驾驶人要逐渐降低车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014398	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1319	高速路上，机动车因故障暂时不能离开应急车道或路肩时，驾乘人员要下车在路边等候，但不得离开高速公路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014399	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1320	机动车行经视线受阻的急弯路段时，如遇对方车辆鸣喇叭示意，也应当及时鸣喇叭进行回应。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014400	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1321	机动车落水后，要迅速关闭车窗阻挡车内进水，短暂闭绝空气，可打电话告知救援人员失事地点，等待救援。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014401	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1322	机动车行经没有交通信号的道路，遇行人横过道路时，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014402	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1323	机动车所有人申请转移登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014403	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1324	驾驶机动车下长坡时，利用惯性滑行可以减少燃油消耗，值得提倡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014404	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1325	机动车行经没有交通信号的道路，遇行人横过道路时，以下做法错误的是什么？-A，B，D	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014405	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1326	驾驶机动车下长坡时，利用惯性滑行可以减少燃油消耗，值得提倡。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014407	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1327	驾驶机动车在冰雪路面发生侧滑时，要猛打方向调整。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014408	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1328	驾驶机动车遇到这种情形时，以下做法错误的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014409	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1329	驾驶机动车在城市快速路上行驶，以下做法错误的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014410	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1330	驾驶机动车遇车辆出现燃烧现象，应迅速离开车内，以免对呼吸道造成伤害或发生窒息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				14411			
1331	驾驶机动车在道路上发生交通事故造成人身伤亡的，驾驶人必须报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014412	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1332	驾驶机动车遇到这种情形时，可以从左侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014413	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1333	驾驶机动车在道路上发生交通事故，任何情况下都应标明现场位置后，先行撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014414	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1334	驾驶机动车遇暴雨，无法看清路面情况，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014415	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1335	驾驶机动车遇到非机动车占道行驶时，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014416	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1336	驾驶机动车在道路上发生交通事故，当事人不能自行移动车辆的，应当保护现场并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014417	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1337	驾驶机动车遇到这种情形时，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014418	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1338	驾驶机动车在道路上掉头时，应当提前开启左转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014419	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1339	驾驶机动车遇到这种情况时，应当停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014420	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1340	驾驶机动车在高速公路上发生故障时，车上人员应当迅速转移到故障车前方躲避。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014421	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1341	驾驶机动车遇到行人，可以轻按喇叭提醒	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014422	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1342	驾驶机动车在高速公路上发生故障，需要停车排除故障时，若能将机动车移至应急车道内，则不需要开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014423	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1343	驾驶机动车遇过水路面，要确认安全后低速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014424	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1344	驾驶机动车在高速公路上行驶，能见度小于200米时，与同车道前车应保持100米以上的距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014425	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1345	驾驶机动车遇到这种情形时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014426	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1346	驾驶机动车在高速公路上行驶，能见度小于200米时，车速不得超过每小时60公里。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014427	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1347	驾驶机动车遇到执行紧急任务的救护车时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014428	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1348	驾驶机动车在高速公路上行驶，能见度小于50米时，只要车速不超过20公里每小时，可以不驶离高速公路错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014429	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1349	驾驶机动车遇到校车停车上下学生时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014430	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1350	驾驶机动车在高速公路上行驶，车速超过 100 公里每小时，只要与同车道前车保持 80 米的距离即可错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014431	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1351	驾驶机动车与前车距离过近时，容易发生追尾事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014432	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1352	驾驶机动车遇到非机动车违法在机动车道上行驶，并阻碍机动车前进时，以下做法错误的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014433	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1353	驾驶机动车在高速公路上行驶，错过出口时，如果确认后方无来车，可以倒回出口驶离高速公路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014434	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1354	驾驶机动车与行人之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，机动车一方没有过错的，不承担赔偿责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014435	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1355	驾驶机动车在高速公路上车辆发生故障时，为获得其他车辆的帮助，可将警告标志放置在其他车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014436	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1356	驾驶机动车与行人之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，机动车一方没有过错的，由行人自行承担责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014437	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1357	驾驶机动车向右变更车道前应仔细观察右侧车道车流情况的原因是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014438	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1358	驾驶机动车右转遇到这种情况时，可以不给非机动车和行人让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014439	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1359	驾驶机动车遇到前车插入本车道时，可以向右转向	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014440	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1360	驾驶机动车在高速公路上车辆发生故障时，若车辆可以移动至应急车道内，只需开启危险报警闪光灯，警告标志可根据交通流情况选择是否放置。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014441	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1361	驾驶机动车遇到同车道行驶的执行紧急任务的特种车辆时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014442	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1362	驾驶机动车在高速公路减速车道行驶时要依次通行正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014443	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1363	驾驶机动车遇到前方低速行驶的洒水车作业时，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014444	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1364	驾驶机动车在高速公路减速车道行驶时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014445	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1365	驾驶机动车在高速公路加速车道提速到每小时 60 公里以上，可直接驶入行车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014446	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1366	驾驶机动车在高速公路行驶过程中，发现前方有动物突然横穿时，不可以采取急转向的方式避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014447	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1367	驾驶机动车在高速公路行驶过程中，发现前方有动物突然横穿时，可以采取急转向的方式避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014448	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1368	驾驶机动车在高速公路行驶遇到横风时，应紧握方向盘，减速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014449	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1369	驾驶机动车在高速公路行驶，如果发生转向失灵，不能紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014450	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1370	驾驶机动车在高速公路行驶，由加速车道汇入行车道时，操纵方向盘不应该过急过猛	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014451	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1371	驾驶机动车在高速公路行驶，遇意外情况需紧急停车时，可在行车道上直接停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014452	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1372	驾驶机动车在高速公路行驶，雨天发生“水滑”现象时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014453	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1373	驾驶机动车夜间通过拱桥时应当交替使用远近光灯示意正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014454	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1374	驾驶机动车应在变更车道的同时开启转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014455	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1375	驾驶机动车应尽量骑轧可跨越车道分界线行驶，便于根据前方道路情况选择车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014456	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1376	驾驶机动车应当怎样汇入主路车流？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014457	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1377	驾驶机动车由加速车道进入高速公路行驶，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014458	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1378	驾驶机动车遇前方交叉路口交通阻塞时，路口内无网状线的，可停在路口内等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014459	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1379	驾驶机动车遇浓雾或沙尘暴时，必须打开雾灯或者危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014460	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1380	驾驶机动车遇浓雾或沙尘暴时，行驶速度不要过慢，避免后方来车追尾错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014461	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1381	驾驶机动车在高速公路减速车道上行驶时，如遇前方有低速行驶的车辆，应伺机超车，以防止交通堵塞	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014462	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1382	驾驶机动车遇到前方道路拥堵时，可以借用无人通行的非机动车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014463	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1383	驾驶机动车遇紧急事务，可以边开车边接打电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014464	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1384	驾驶机动车遇紧急事务，可以边开车边接打电话。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014465	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1385	驾驶机动车向右变更车道前应仔细观察右侧车道车流情况的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014466	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1386	驾驶机动车下长坡时，连续使用行车制动器	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014467	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1387	行驶车道绿灯亮时，但车辆前方人行横道仍有行人行走，应怎样做-等行人通过后再起步	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014468	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1388	驾驶机动车下长坡时，空挡滑行会导致再次挂挡困难。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014469	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1389	行驶过程中发现车门未关好，应及时关闭车门，否则车辆在转弯等激烈运动过程中会造成人员或货物被甩到车外。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014470	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1390	左侧标志警示前方道路右侧不能通行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014474	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1391	车辆在雨天临时停车时，应开启什么灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014475	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1392	怎样安全通过这种较窄的弯道？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014476	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1393	车辆在雪天临时停车时，应开启什么灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014478	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1394	车辆在高速公路发生故障不能移动时，驾驶人这种尝试排除故障的做法是否正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014479	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1395	在雪天临时停车要开启前照灯和雾灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014480	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1396	避免爆胎的错误做法是什么？降低轮胎气压	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014481	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1397	车辆驶入双向行驶隧道前，应开启什么灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014482	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1398	变更车道时只需开启转向灯，便可迅速转向驶入相应的行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014483	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1399	机动车在行驶中突遇制动失灵时，驾驶人要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014484	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1400	右侧标志警告前方路段设有信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014485	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1401	机动车在高速行驶中，突然爆胎要采取的安全措施是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014486	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1402	车辆涉水后，应保持低速行驶，怎样操作制动踏板，以恢复制动效果	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014488	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1403	在雨天湿滑路面行车要尽量避免紧急制动正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014489	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1404	左侧标志指示高速公路两个行驶方向的目的地是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014490	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1405	车辆通过桥梁时，只要空间足够，尽可能超车提高通行效率	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014491	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1406	搬运昏迷失去知觉的伤员首先要采取仰卧位。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014492	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1407	车辆通过铁道路口时，应用低速挡安全通过，中途不得换挡，以避免发动机熄火	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014493	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1408	避免机动车爆胎的正确做法是降低轮胎气压。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014494	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1409	车辆长时间停放时，应选择停车场停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014495	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1410	右侧标志警告前方路面两侧变窄长度为 5 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014496	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1411	机动车在行驶中，遇雨雪天气向右侧滑时，要向左打方向，使其稳定。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014497	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1412	右侧标志警告前方进入两侧变窄路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014498	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1413	机动车转弯时速度过快，容易发生侧滑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014499	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1414	右侧标志警告前方道路右侧变宽	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014500	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1415	右侧标志警告前方道路左侧变宽	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014501	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1416	车辆行至交叉路口时，左转弯车辆在任何时段都可以进入左弯待转区	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014522	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1417	车辆行至交叉路口，遇有转弯的车辆抢行，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014523	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1418	车辆转弯时应沿道路右侧行驶，不要侵占对方的车道，做到“左转转大弯，右转转小弯”	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014524	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1419	车辆通过凹凸路面时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014525	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1420	车辆通过学校和小区应注意观察标志标线，低速行驶，不要鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014526	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1421	A 车在交叉路口左转时遇到 B 车强行超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014527	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1422	车辆通过桥梁时，一般要减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014528	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1423	A 车在此处停车是可以的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014529	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1424	包扎止血不能用的物品是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014530	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1425	机动车转向突然失控后，若前方道路条件能够保持直线行驶，不要紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014531	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1426	驾驶机动车不得超越正在超车的车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014532	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1427	驾驶机动车变更车道为什么要提前开启转向灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014533	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1428	右侧标志警告距前方有人看守铁路道口 100 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014534	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1429	右侧标志警告距前方有人看守铁路道口 150 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014535	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1430	驾驶机动车变更车道前应仔细观察，目的是判断有无变更车道的条件正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014536	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1431	因故障在山区上坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014537	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1432	贾某的主要违法行为是能见度小于 50 米时，未开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险警报灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014538	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1433	因故障在山区下坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014540	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1434	图中标志提醒障碍物在路中，车辆从左侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014541	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1435	驾驶机动车变更车道时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014542	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1436	车辆行至急转弯处时，应减速并靠右侧行驶，防止与越过弯道中心线的对方车辆相撞	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014545	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1437	车辆起步前，驾驶人应对车辆周围交通情况进行观察，确认安全时再开始起步	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014546	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1438	图中红框内所示车辆可以左转但要避让对向直行车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014547	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1439	驾驶车辆在交叉路口前变更车道时，应怎样驶入要变更的车道？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014642	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1440	在这种结冰的道路上怎样会车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014648	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1441	车辆临时靠边停车后准备起步时，应先怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014649	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1442	在这种路口遇到行人突然横穿怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014650	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1443	这个路口允许车辆怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014651	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1444	这个标志指示高速公路交通广播和无线电视频道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014652	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1445	最容易发生侧滑的路面是下雨开始时的路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014653	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1446	车辆在交叉路口有优先通行权的，遇有车辆抢行时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014654	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1447	在道路上跟车行驶时，跟车距离不是主要的，只须保持与前车相等的速度，即可防止发生追尾事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014655	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1448	在这种路面较窄的急弯处行车时要注意集中注意力、降低车速、鸣喇叭并做好停车准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014656	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1449	车辆在交叉路口绿灯亮后，遇非机动车抢道行驶时，可以不让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014657	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1450	车辆在山区道路跟车行驶时，应怎样做？-适当加大安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014658	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1451	在道路上行车时，安全跟车距离无需随着速度变化而变化。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014659	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1452	图中红框内行驶车辆存在交通违法行为是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014660	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1453	驾驶机动车，遇前方停驶的油料运输车起火冒烟，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014661	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1454	夜间会车前，两车在相距 150 米之外交替变换前照灯远近光的作用是便于双方观察前方情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014662	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1455	夜间会车对面来车不关远光灯要减速视线向右移变换远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014663	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1456	夜间会车遇到这种情况要警惕两车前照灯交汇处（视线盲区）的危险正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014664	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1457	夜间在这种情况下跟车要注意观察前车信号灯的变化，随时做好减速或停车的准备正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014665	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1458	驾驶车辆夜间遇自行车对向驶来时，应怎么做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014666	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1459	夜间在这种道路上跟车行驶要注意前车信号灯变化、使用近光灯、保持安全距离、做好减速或停车准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014667	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1460	驾驶车辆行至道路急转弯处，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014668	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1461	夜间行车中汽车发生故障需要停车时怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014669	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1462	驾驶车辆时在道路上抛撒物品，以下说法不正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014672	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1463	夜间行车，后方车辆提示超车，前方有行人时不能盲目让超	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014673	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1464	夜间遇到这种后车发出超车信号时应减速靠右侧让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014674	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1465	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段可以不使用灯光。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014675	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1466	驾驶的车辆正在被其他车辆超越时，若此时后方有跟随行驶的车辆，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014676	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1467	夜间驾驶机动车超车遇前车不让路时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014677	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1468	夜间驾驶机动车超车需要交替使用远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014678	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1469	夜间驾驶机动车遇到对方使用远光灯时，要减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014679	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1470	夜间驾驶汽车在人行横道前遇行人横过时应该停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014680	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1471	夜间驾驶汽车在急弯道停车时要开启危险报警闪光灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014681	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1472	夜间驾驶汽车在急弯道超车时要不断变换远、近光灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014682	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1473	该车道路面导向箭头指示前方路口仅可左转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014683	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1474	该车道路面导向箭头指示前方路口可左转弯或掉头是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014684	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1475	该车道路面导向箭头指示前方道路仅可左右转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014685	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1476	该车道路面导向箭头指示前方道路仅可左转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014686	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1477	该车道路面导向箭头指示前方道路仅可直行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014687	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1478	道路右侧白色实线标示机动车道与人行道的分界线是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014688	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1479	该车道路面导向箭头指示在前方路口仅可直行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014689	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1480	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口且下一出口距离较远时应该继续向前行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014690	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1481	驾驶汽车遇到牲畜横穿抢道的情况，要及时鸣喇叭进行驱赶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014691	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1482	道路右侧车行道边缘白色虚线指示允许跨越是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014692	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1483	该车道路面导向箭头提示前方道路需向左合流是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014693	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1484	高速公路上的白色折线为行车中判断行车速度提供参考是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014694	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1485	驾驶汽车通过连续弯道时，尽量靠弯道右侧行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014695	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1486	道路右侧白色虚线指示可越线变更车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014696	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1487	该车道路面导向箭头提示前方道路右侧有路口是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014697	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1488	驾驶汽车通过人行横道时要注意下列哪些情况？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014698	2016.3.16	2020.10.27	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1489	车辆因故障等原因需被牵引时，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014699	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1490	这个标志表示前方立体交叉处可以直行和右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014700	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1491	车辆在主干道上行驶，驶近主支干道交汇处时，为防止与从支路突然驶入的车辆相撞，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014701	2016.3.16	2020.10.27	原始取得
1492	当高速公路上车辆发生故障时，人员应当疏散到下图哪个位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014106	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1493	按照下图红框内的标志机动车应当在 B 区域内行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014107	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1494	在狭窄的路段会车时，应做到礼让三先：先慢、先让、先停	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014108	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1495	机动车上高速公路不准倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014109	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1496	机动车上高速公路，以下哪种说法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014110	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1497	机动车从匝道驶入高速公路，应当开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014111	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1498	机动车因故障或者事故在高速公路行车道上紧急停车时，驾乘人员怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014112	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1499	机动车行至泥泞或翻浆路段时，要停车观察，选择平整、坚实或有车辙的路段缓慢通过正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014113	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1500	驾驶机动车怎样安全通过铁路道口？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014114	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1501	机动车行驶中遇有自行车借道通行时，可急促鸣喇叭示意让道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014115	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1502	机动车行驶至转弯路段时，易引发事故的驾驶行为有什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014116	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1503	驾驶机动车在这种信号灯亮的路口，可以右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014117	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1504	机动车通过隧道时，禁止超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014118	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1505	驾驶机动车在这种条件的弯道处怎样转弯最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014119	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1506	右侧标志指示前方是 T 形路口是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014120	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1507	在同向 4 车道高速公路上行车，车速高于每小时 110 公里的车辆应在哪条车道上行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014122	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1508	在山区道路遇对向来车时，应怎样会车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014123	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1509	在山区道路超车时，应怎样超越？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014124	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1510	在山区冰雪道路上行车，遇有前车正在爬坡时，后车应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014125	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1511	在高速公路上遇分流交通管制时，可不驶出高速公路，就地靠边停靠等待管制结束后继续前行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014126	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1512	机动车驶入双向行驶隧道前，要如何使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014132	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1513	驾驶机动车在这种情况下注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014133	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1514	机动车驶出高速公路隧道口时，如遇横风会明显出现方向偏移	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014134	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1515	在山区道路行驶时，驾驶人要注意什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014135	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1516	大雨天在高速公路行车时，怎样避免发生“水滑”现象？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014136	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1517	在山区道路跟车行驶的距离要比平路时大	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014137	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1518	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014138	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1519	在前方交叉路口直行时，要提前在虚线区按导向箭头指示向右变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014139	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1520	变更车道时只需开启转向灯，并迅速转向驶入相应的车道，以不妨碍同车道机动车正常行驶错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014140	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1521	在冰雪道路上行车时，机动车的稳定性降低，加速过急时车轮易空转或溜滑正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014141	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1522	大雾天行车，多鸣喇叭是为了什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014142	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1523	大雾天行驶，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014143	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1524	大风天行车需要注意车辆的横向移动、尽量避免制动和关紧门窗	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014144	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1525	在同向 3 车道高速公路上行车，车速高于每小时 90 公里、低于每小时 110 公里的机动车不应在哪条车道上行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014145	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1526	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示发动机舱开启。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014151	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1527	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，危险的做法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014152	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1528	机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014153	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1529	驾驶机动车在这种情况下正确的做法是保持安全距离超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014154	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1530	机动车驶离高速公路进入匝道后，要使车速降到限定时速以下正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014155	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1531	在高速公路变更车道时，应提前开启转向灯，观察情况，确认安全后，驶入需要变更的车道。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014127	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1532	驾驶机动车在这种隧道内要尽量靠左侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014128	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1533	机动车遇有急弯路时要在进入弯路后减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014129	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1534	驾驶机动车在这种山区弯路怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014130	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1535	驾驶机动车在这种山区弯道怎样转弯最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014131	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1536	驾驶机动车在这种情况下要尽快加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014157	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1537	驾驶机动车在这种情况下要加速冲过坡顶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014158	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1538	大风沙尘天气行车，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014159	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1539	在普通道路驾车遇暴雨，刮水器无法改善驾驶人视线，此时应立即减速，靠边停驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014160	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1540	存在以下哪种行为的申请人在一年内不得再次申领机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014161	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1541	在正常行车中，尽量靠近中心线或压线行驶，不给对向机动车留有侵占行驶路线的机会	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014162	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1542	当后排座位没有人乘坐时，后车门未关好就起步也是可以的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014163	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1543	在泥泞路段行车容易出现什么现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014164	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1544	当感觉与对向驶来的车辆会有会车困难的时候，应及时减速靠边行驶，或停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014165	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1545	在泥泞路段行车要牢牢握住转向盘加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014166	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1546	大雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014169	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1547	大风天气行车中，如果遇到狂风袭来，感觉机动车产生横向偏移时，要急转方向以恢复行驶方向错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014170	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1548	大风天气行车，由于风速和风向不断地发生变化，当感到转向盘突然难以控制时，驾驶人要怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014171	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1549	当机动车已偏离直线行驶方向，事故已经无可避免时，应果断地连续踏制动踏板，尽力缩短停车距离，减轻撞车力度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014172	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1550	在泥泞路段行车，要怎样控制速度，匀速一次性通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014173	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1551	当机动车转向失控行驶方向偏离，事故已经无可避免时，要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014174	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1552	这个导向箭头是指示直行或左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014066	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1553	这个地面标记是人行横道预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014067	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1554	这个路面标记是非机动车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014068	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1555	这个路面标记是中心圈	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014069	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1556	这个路面标记是最低限速为 80 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014070	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1557	这个路面标记是最高限速为 100 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014071	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1558	这个路面数字标记是速度限制标记	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014072	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1559	这一组交通警察手势是变道信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014073	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1560	这一组交通警察手势是减速慢行信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014074	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1561	这一组交通警察手势是什么信号？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014075	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1562	这一组交通警察手势是什么信号？-A	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014076	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1563	这一组交通警察手势是停止信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014077	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1564	这一组交通警察手势是右转弯信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014078	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1565	点火开关在 START 位置起动机起动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014079	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1566	这一组交通警察手势是直行信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014080	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1567	路面上导向箭头是提示前方有右弯或需向右合流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014081	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1568	路面上白色虚线和三角地带标线组成的是道路入口标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014082	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1569	路两侧的车行道边缘白色实线是禁止车辆跨越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014083	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1570	路口最前端的双白虚线是减速让行线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014084	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1571	路口最前端的双白实线是停车让行线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014085	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1572	行车中遇到后方车辆要求超车时及时减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014086	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1573	行车中遇到对向来车占道行驶，应主动给对方让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014087	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1574	行车中突遇对向车辆强行超车，占据自己车道时，可不予避让，迫使对方让路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014088	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1575	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？冷却液不足	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014089	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1576	机动车倒车时，后方道路条件较好的，应加速倒车，迅速完成操作。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014090	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1577	何某的主要违法行为核载 47 人，乘载 53 人，客车超员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014091	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1578	机动车停车的错误做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014092	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1579	机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，可由同行机动车拖曳、牵引错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014093	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1580	机动车在高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，可沿路肩倒车退回出口处错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014094	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1581	机动车在泥泞路段后轮发生侧滑时，要将转向盘向侧滑的相反方向缓转修正错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014095	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1582	徐某的主要违法行为是客车超员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014096	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1583	机动车在高速公路行驶，以下哪种说法是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014097	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1584	机动车在雾天临时停车时，应开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014098	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1585	机动车涉水后，驾驶人要间断轻踩制动踏板，以恢复制动效能正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014099	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1586	驾驶机动车怎样经过公路跨线桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014100	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1587	机动车通过急转弯路段时，在机动车较少的情况下可以超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014101	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1588	在一般道路倒车时，若发现有过往车辆通过，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014102	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1589	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示发电机向蓄电池充电。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014103	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1590	当机动车在湿滑路面上行驶时，路面附着力随着车速的增加急剧减小	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014104	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1591	当车辆驶出隧道时，驾驶人易出现图中所示的“明适应”现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014105	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1592	机动车在什么样的路面上制动时车轮最容易抱死？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014317	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1593	此事故中的违法行为是货车超载并违法超车，中型客车超员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013967	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1594	驾驶机动车在这样的道路上只能从左侧超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013968	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1595	此事故中的主要违法行为是客车超速、货车超载	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013969	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1596	这个导向箭头是提示前方有左弯或需向左合流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013970	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1597	此事故中的主要违法行为是客车超员、乘车人携带易燃易爆危险物品	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013971	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1598	这个导向箭头是指示前方掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013972	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1599	这个导向箭头是指示前方可直行或掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013973	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1600	这个导向箭头是指示前方可左转或掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013974	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1601	机动车在环形路口内行驶，遇有其他车辆强行驶入时，只要有优先权就可以不避让。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013975	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1602	车辆应靠高速公路右侧的路肩上行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013976	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1603	驶近没有人行横道的交叉路口时，发现有人横穿道路，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013977	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1604	设有安全带装置的车辆，应要求车内乘员系安全带。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013978	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1605	山区道路车辆进入弯道前，在对面没有来车的情况下，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013979	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1606	此事故中的主要违法行为是彭某超载、李某违法在应急车道内行驶且车厢内违法载人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013980	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1607	驾驶机动车在这个路口允许掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013981	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1608	夜间通过没有路灯或路灯照明不良时，应将近光灯转换为远光灯，但同向行驶的后车不得使用远光灯正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013982	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1609	前轮胎爆裂已出现转向时，驾驶人不要过度矫正，在控制住方向的情况下，应怎样做，使车辆缓慢减速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013983	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1610	女驾驶人穿高跟鞋驾驶车辆，不利于安全行车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013984	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1611	浓雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013985	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1612	轮胎气压过低时，高速行驶轮胎会出现波浪变形温度升高而导致什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013986	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1613	连续降雨天气，山区道路可能会出现路肩疏松和堤坡坍塌现象，行车时应选择道路中间坚实的路面，避免靠近路边行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013987	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1614	立交桥上一般都是单向行驶，车辆不必减速行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013988	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1615	开启危险报警闪光灯时，	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013989	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1616	开启前照灯远光时仪表板上(如图所示)亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013990	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1617	开启前照灯近光时仪表板上(如图所示)亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1618	进入左侧道路超车，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013992	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1619	谨慎驾驶的三原则是集中注意力、仔细观察和提前预防。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013993	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1620	车辆行至交叉路口，遇有转弯的车辆抢行，应停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013994	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1621	这种握转向盘的动作是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013995	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1622	这是什么操纵装置？除雾器开关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013996	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1623	驾驶机动车在有停车让行标志的路口，要停车观察路口情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013997	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1624	罗某的主要违法行为是题中在结冰路面以每小时 44 公里速度行驶，是超速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013998	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1625	罗某的主要违法行为是高速公路超过最高限速 120 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013999	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1626	林某的主要违法行为是 1.接打手持电话 2.无证驾驶 3.酒后驾驶 4.未系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014000	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1627	林某的主要违法行为是：1 超速驾驶；1 属于肇事逃逸；1 是醉酒驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014001	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1628	李某的主要违法行为是驾驶具有安全隐患的机动车，限速 40 公里路段时速为 50 公里，属于超速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014002	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1629	将转向灯开关向下拉，右转向灯亮。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014003	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1630	将转向灯开关向上提，左转向灯亮。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014004	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1631	将点火开关转到 ACC 位置起动机工作。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014005	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1632	驾驶装有安全气囊的汽车可以不系安全带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014006	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1633	驾驶装有 ABS 系统的汽车怎样采取紧急制动？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014007	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1634	驾驶有 ABS 系统的机动车在紧急制动的同时转向可能会发生侧滑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014008	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1635	驾驶人在下车前应注意是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014009	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1636	驾驶人下车前要观察后视镜和侧头观察左右侧情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014010	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1637	驾驶人进入驾驶室前，首先要做什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014011	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1638	驾驶汽车在雨天起步前要使用刮水器。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014012	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1639	驾驶汽车在非禁鸣路段,遇复杂交通情况时可合理使用喇叭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014013	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1640	驾驶机动车遇到这种情况怎样行驶最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014014	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1641	驾驶机动车遇到这种情况怎样礼让？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014015	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1642	驾驶汽车在道路上临时停车怎样选择停车路段和地点？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014016	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1643	驾驶机动车遇到这种情况怎样做最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014017	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1644	驾驶机动车在该位置不能变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014018	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1645	周某的主要违法行为是1超速行驶2不按规定会车 3.不按规定使用灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014019	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1646	驾驶汽车遇雨、雪、雾等视线不清或路面较滑时怎样安全会车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014020	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1647	驾驶机动车在前方路口掉头前先进入左转直行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014021	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1648	驾驶机动车在该处不影响行人正常通行的情况下可以掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014022	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1649	驾驶机动车在雨天起步前要使用刮水器。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014023	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1650	道路划设专用车道的，在专用车道内，其他机动车可以借道超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014024	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1651	驾驶机动车在这个路口可以沿掉头车道直接掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014025	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1652	灯光开关旋转到这个位置时，全车灯光点亮。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014026	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1653	灯光开关在该位置时，后雾灯点亮。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014027	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1654	灯光开关在该位置时，前雾灯点亮。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014028	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1655	点火开关在 ON 位置，车用电器不能使用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014029	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1656	夜间驾驶人对物体的观察明显比白天差	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014030	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1657	在冰雪道路上行车时，车辆的稳定性降低，加速过急时车轮极易空转或溜滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014031	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1658	在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014032	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1659	这个导向箭头是指示前方右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014033	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1660	机动车在夜间临时停车时，应开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014034	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1661	机动车在夜间通过没有交通信号灯控制的交叉路口时，要怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014035	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1662	驾乘人员下车时要怎样做以保证安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014036	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1663	驾驶机动车汇入车流时不能影响其他机动车通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014037	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1664	驾驶机动车进入左侧车道可以掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014038	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1665	驾驶机动车向左变更车道遇到这种情况要注意让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014039	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1666	驾驶机动车遇到这种情况不要减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014040	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1667	该起事故中的主要违法行为是非法改装机动车，客车超员，客车逆向行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014041	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1668	机动车在紧急制动时 ABS 系统会起到防止车轮抱死的作用	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014042	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1669	冰雪路面处理情况不能使用紧急制动，但可采取急转向的方法躲避错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014043	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1670	冰雪路面对行车有哪些不利影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014044	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1671	冰雪道路行车，由于积雪对光线的反射，极易造成驾驶人炫目正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014045	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1672	动车在道路上行驶时，属于交通陋习的是随意向车外抛撒物品	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014046	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1673	发生紧急故障必须停车检查时，要在什么地方停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014047	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1674	变更车道或超车不开启转向灯属于违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014048	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1675	夜间起步前，应当先开启近光灯正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014049	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1676	夜间驾驶人对事物的观察能力明显比白天差，视距变短正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014050	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1677	夜间驾驶车辆遇自行车对向驶来时，应该使用近光灯，减速或停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014051	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1678	夜间会车时，若对方车辆不关闭远光灯，可变换灯光提示对向车辆，同时减速靠右侧行驶或停车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014052	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1679	夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射会发生怎样的变化？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014053	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1680	夜间行车，遇对面来车未关闭远光灯时，应减速行驶，以防两车灯光的交汇处有行人通过时发生事故正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014054	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1681	夜间行车，要尽量避免超车，确需超车时，可变换远近光灯向前车示意正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014055	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1682	夜间行车，驾驶人的视野受限，很难观察到灯光照射区域以外的交通情况，因此要减速行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014056	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1683	夜间车辆通过照明条件良好的路段时，应使用什么灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014057	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1684	这个标志是交叉路口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014058	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1685	这个仪表是何含义？速度和里程表	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014059	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1686	这个仪表是何含义？水温表	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014060	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1687	这个仪表是何含义？燃油表	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014061	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1688	这个仪表是何含义？发动机转速表	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014062	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1689	驾驶车辆变更车道时，应提前开启转向灯，注意观察，保持安全距离，驶入要变更的车道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014063	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1690	这个导向箭头是指示前方左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014064	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1691	这个导向箭头是指示直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014065	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1692	在泥泞路段遇车后轮向右侧滑时，应该向右转向	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014175	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1693	当行人出现交通安全违法行为时，车辆可以不给行人让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014176	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1694	在泥泞路段遇驱动车轮空转打滑时如何处置	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014177	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1695	当驾驶人的血液中酒精含量为 100 毫克 100 毫升时，属于醉酒驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014178	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1696	在泥泞道路上行车时，采取的正确做法是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014179	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1697	当驾驶车辆行经两侧有行人且有积水的路面时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014180	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1698	机动车驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要如何保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014181	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1699	在路口遇到这种情况的行人停车等待行人通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014182	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1700	在这个路口左转弯要靠路口中心点左侧转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014183	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1701	持有大型客车驾驶证的驾驶人从业单位等信息发生变化的，应当向驾驶证核发地车辆管理所备案。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014184	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1702	在这种冰雪路面怎样跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014185	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1703	持有大型客车驾驶证的驾驶人信息发生变化未及时申报变更信息的，公安机关交通管理部门处罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014186	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1704	在这种公交车站怎样预防公交车突然起步？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014187	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1705	持有大型客驾驶证的驾驶人，记分周期内有记分的，应当接受审验，申报身体条件情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014188	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1706	在积雪覆盖的冰雪路行车时，可根据路边树木、电杆等参照物判断行驶路线正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014189	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1707	在行驶中，驾驶人在注意与前车保持安全距离的同时，也要谨慎制动，防止被后车追尾。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014190	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1708	持有小型汽车驾驶证的驾驶人，发生交通事故应当到公安机关交通管理部门接受审验申报身体条件情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014191	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1709	补领机动车驾驶证应到以下哪个地方办理	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014192	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1710	在这种大雨中，跟车行驶时使用近光灯的目的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014193	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1711	超车时应从前车的左侧超越，是因为左侧超车便于观察，有利于安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014194	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1712	在堵车的交叉路口绿灯亮时，车辆应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014220	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1713	在道路上跟车行驶时，跟车距离不是主要的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014221	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1714	在大雨天行车，为避免发生“水滑”而造成危险，要控制速度行驶。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014222	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1715	在冰雪路面上行车，必须降低车速、加大安全距离正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014223	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1716	在标志、标线齐全的高速公路上行车，应当按照什么规定的车道和车速行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014225	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1717	在暴雨天气驾车，刮水器无法刮净雨水时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014226	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1718	遇有浓雾或特大雾天能见度过低，行车困难时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014227	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1719	驾驶机动车在这种情况下要跟前车进入路口等待是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014229	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1720	红色圆圈内标志表示左侧道路只供小型车行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014230	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1721	红色圆圈内标志表示除非机动车以外的其他车辆不准进入该车道行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014231	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1722	驾驶机动车在这种情况下临时停车后，为避免机动车前溜可将转向盘向右转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014232	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1723	行车中不应该变更车道不开启转向灯左臂长时间搭在车门窗上长时间抓变速杆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014233	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1724	驾驶机动车在这种情况下临时停车后，为避免机动车后溜可将转向盘向左转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014234	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1725	行车中不开转向灯强行并线是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014235	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1726	行车中变更车道不需要提前开启转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014236	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1727	驾驶机动车在这种情况下可以占用公交车站临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014237	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1728	在这种山区危险路段怎样安全会车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014238	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1729	在这种山区道路怎样跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014239	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1730	超车时，如果无法保证与被超车辆的安全间距，应主动放弃超车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014240	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1731	在这种情况下要避让左侧从公交车后横穿的行人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014241	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1732	在这种有车辙的冰雪路段怎样行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014242	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1733	超车需从前车左侧超越，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014243	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1734	在这种条件的道路上怎样安全行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014244	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1735	在这种条件的道路上怎样行驶才安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014245	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1736	超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证被注销，但未超过 2 年的，机动车驾驶人应当如何恢复驾驶资格？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014246	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1737	车辆在拥挤路段低速行驶时，遇其他车辆强行插队，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014247	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1738	假如您在高速公路上不小心错过了准备驶出的路口，正确的操作应该是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014248	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1739	雾天机动车在道路上通行，驾驶人要怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014249	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1740	需要在高速公路停车时，要选择在服务区	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014250	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1741	驾驶车辆进入高速公路加速车道后，须尽快将车速提高到每小时 60 公里以上的原因是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014251	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1742	驾驶机动车发生以下交通事故，哪种情况适用自行协商解决？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014274	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1743	驾驶机动车发生故障或事故不能正常行驶时，应立即打开危险报警闪光灯。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014275	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1744	机动车之间发生交通事故造成轻微财产损失，当事人可自行撤离现场处理损害赔偿事宜，主要目的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014276	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1745	驾驶机动车发现后车开启左转向灯发出超车信号时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014277	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1746	驾驶机动车路遇这种情况时，应注意施工地点情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014278	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1747	驾驶机动车前，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014279	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1748	机动车之间发生交通事故，不管是否有人员伤亡，只要双方当事人同意，都可自行协商解决	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014280	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1749	驾驶机动车到达隧道出口时要握稳转向盘。预防出口处的强横向风正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014281	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1750	驾驶机动车从高速公路加速车道汇入行车道车流时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014282	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1751	驾驶机动车发生交通事故后当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，应当承担什么责任？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014283	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1752	驾驶机动车发生交通事故后，应注意是否有燃油泄漏、管路破裂的情况，避免意外情况出现。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014284	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1753	驾驶机动车会车时，当视线受阻不利于观察到对向来车时，双方都应做到减速靠右通行，并鸣喇叭示意	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014285	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1754	右侧标志表示注意避让直行方向来的机动车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014286	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1755	驾驶机动车行驶过程中，如遇到前方车辆行驶速度缓慢时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014287	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1756	驾驶机动车行驶过程中，遇道路养护车辆从本车道逆向驶来时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014288	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1757	驾驶机动车行驶过程中，驾驶人要随时注意与前车的安全距离，安全距离应随着车速的提高而增加。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014289	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1758	在大雨天行车，为避免发生“水滑”而造成危险，要控制速度行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014290	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1759	驾驶机动车行经驼峰桥会车时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014291	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1760	驾驶机动车跟随前车右转弯时，应当注意的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014292	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1761	驾驶机动车起步前，驾驶人对乘车人需要提出什么要求？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014293	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1762	驾驶机动车起火时，要设法将机动车停在空旷地带，并及时把事故情况和地点通报给救援机构。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014294	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1763	驾驶机动车超车时，前方车辆不减速让路，应停止超车并适当减速，与前方车辆保持安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014295	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1764	驾驶机动车行驶过程中发动机着火，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014296	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1765	驾驶机动车超车时，前方车辆不减速让路，应停止超车并适当减速，与前方车辆保持安全距离。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014297	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1766	驾驶机动车汇入车流时应当开启转向灯，认真观察主路上车辆的行驶情况，在不妨碍主路车辆正常行驶的前提下汇入车流。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014298	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1767	驾驶机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，快速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014299	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1768	驾驶机动车行驶到路口绿灯亮时，拥有优先通行权，可以不给行人或非机动车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				14300			
1769	右侧标志表示鸣喇叭提醒是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014301	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1770	右侧标志警告前方150米是无人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014302	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1771	右侧标志警告前方路段要注意儿童。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014303	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1772	驾驶车辆时，长时间左臂搭在车门窗上，或者长时间右手抓住变速器操纵杆，是一种驾驶陋习	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014252	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1773	驾驶机动车超车时，可以鸣喇叭替代开启转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014253	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1774	驾驶机动车，遇到后方执行任务的特种车辆时，以下做法正确的是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014254	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1775	驾驶车辆变更车道时，应提前开启转向灯，注意观察，保持安全距离，驶入要变更的车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014255	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1776	驾驶车辆向右变更车道时，应提前开启右转向灯，注意观察，在确保安全的情况下，驶入要变更的车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014256	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1777	驾驶车辆汇入车流时，应提前开启转向灯，保持直线行驶，通过后视镜观察左右情况，确认安全后汇入合流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014257	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1778	变更车道时只需开启转向灯，并迅速转向驶入相应的车道，以不妨碍同车道机动车正常行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014258	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1779	驾驶机动车超车时，被超越车辆未减速让路，应迅速提速超越前方车辆完成超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014259	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1780	驾驶机动车超车时，被超越车辆未减速让路，应迅速提速超越前方车辆完成超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014260	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1781	驾驶机动车进入高速公路加速车道后再开启左转向灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014261	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1782	驾驶机动车进入隧道口前按照隧道口标志上规定的速度调整车速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014262	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1783	驾驶机动车过程中遇到专注于使用手机的行人时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014263	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1784	驾驶机动车进入减速车道后，应平顺减速，避免猛烈制动，同时注意保持与前车车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014264	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1785	行车中对出现这种行为的人不能礼让是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014267	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1786	假如您的机动车雾天在道路中抛锚不能移动，你应该采取以下措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014268	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1787	右侧标志表示最高车速不准超过每小时50公里是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014269	2016.3.16	2020.10.26	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1788	右侧标志表示此处不准鸣喇叭是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014270	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1789	驾驶机动车经过两侧有行人且有积水的路面时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014271	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1790	驾驶机动车经过无划分车道的道路时，可以随意通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014272	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1791	驾驶机动车行经两侧有非机动车行驶且有积水的路面时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014273	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1792	右侧标志警告前方路段要注意儿童。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014304	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1793	机动车在环形路口内行驶，遇有其他车辆强行驶入时，只要有优先权就可以不避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014305	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1794	驾驶家动车发生交通事故未造成人身伤亡的，责任明确双方无争议时，应当如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014306	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1795	驾驶机动车发生交通事故，仅造成财产损失的，但是对交通事故事实及成因有争议的，应当怎么处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014307	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1796	驾驶机动车行经学校门前遇到放学时段，为了保证道路的车流通畅，应勤鸣喇叭督促学生让开主车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014308	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1797	驾驶机动车行经此路段多少米内不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014309	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1798	驾驶机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014310	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1799	在铁路道口遇到两个红灯交替闪烁时要停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014311	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1800	车辆在泥泞、溜滑路面上猛转方向时，易导致行驶方向失控，容易发生危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014312	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1801	在隧道内通行时哪些行为是不正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014313	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1802	车辆在泥泞路上发生侧滑时，以下做法正确的是	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014314	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1803	左侧标志提示前方收费口停车领卡是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014315	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1804	右侧标志表示车辆只能向右转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014316	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1805	右侧标志表示车辆按箭头示意方向选择行驶车道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014318	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1806	机动车在夜间行驶的主要影响是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00014319	2016.3.16	2020.10.26	原始取得
1807	车辆在冰雪路面紧急制动易产生侧滑，应低速行驶，可利用发动机制动进行减速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013960	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1808	通过山区危险路段，尤其是通过经常发生塌方、泥石流的山区地段，应谨慎驾驶，避免停车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013961	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1809	通过经常发生塌方、泥石流的山区地段，避免停车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013962	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1810	通过急转弯路段时，在车辆较少的情况下可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013963	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1811	驶入高速公路的收费口时，应选择怎样的入口？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013964	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1812	驾驶机动车在前方路口怎样掉头？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013965	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1813	出车前检查冷却液、发动机机油、燃油等是否有渗漏现象。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013966	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1814	这是什么操纵装置？变速器操纵杆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013847	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1815	这是什么踏板？加速踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013848	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1816	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？空气内循环	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013849	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1817	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？迎面出风	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013850	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1818	机动车仪表板上（如图所示）一直亮，表示安全气囊处于工作状态。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013851	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1819	机动车仪表板上（如图所示）一直亮，表示发动机控制系统故障。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013852	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1820	机动车在狭窄的坡路会车时，正确的会车方法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013857	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1821	机动车仪表板上（如图所示）一直亮表示什么？安全气囊处于故障状态。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013853	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1822	机动车仪表板上（如图所示）这个符号表示什么？车灯总开关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013854	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1823	机动车仪表板上（如图所示）这个符号表示什么？发动机舱开启	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013855	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1824	机动车仪表板上（如图所示）这个符号表示什么？行李舱开启	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013856	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1825	遇后车发出超车信号后，只要具备让超条件应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013858	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1826	遇到路口情况复杂时，应做到“宁停三分，不抢一秒”。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013859	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1827	行车中遇列队横过道路的学生时，应停车礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013914	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1828	行驶车道绿灯亮时，但车辆前方人行横道仍有行人行走，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013915	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1829	驾驶车辆驶入铁路道口前减速降档，进入道口后应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013916	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1830	在这种情况下被超机动车驾驶人应怎样应对？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013917	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1831	驾驶机动车在这种情况下怎样安全行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013918	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1832	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车紧急制动时，可用力踏制动踏板。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013919	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1833	装有 ABS 系统的机动车在冰雪路面上会最大限度缩短制动距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013880	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1834	驾驶汽车不系安全带在紧急制动或发生碰撞时可能会发生哪些危险？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013881	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1835	夜间尾随前车行驶时，后车可以使用远光灯错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013882	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1836	（如图所示）这个符号的开光控制什么装置？车门锁住开锁	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013883	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1837	驾驶机动车在这种情况下怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013884	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1838	（如图所示）这个符号的开光控制什么装置？后风窗玻璃刮水器及洗涤器	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013885	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1839	驾驶车辆进入交叉路口前，应降低行驶速度，注意观察，确认安全正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013886	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1840	发动机起动后仪表板上（如图所示）亮表示什么？油箱内燃油已到达最低液面	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013887	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1841	风、雨、雪、雾灯复杂天气条件，遇前车速度较低时，应开启前照灯，连续鸣喇叭迅速超越错	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013888	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1842	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013889	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1843	高速公路上最高时速不得超过 120 公里。因此在高速公路上行驶只要时速不超过 120 公里就不违法。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013890	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1844	高速公路因发生事故造成堵塞时，可在右侧紧急停车带或路肩行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013891	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1845	行车中，发现行人突然横过道路时，应迅速减速避让正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013892	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1846	行车中，遇非机动车强行时，应该减速礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013893	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1847	行车中超越同向行驶的自行车时，应该注意观察动态，减速慢行，留有足够的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013894	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1848	（如图所示）这个符号的开关控制什么装置？前风窗玻璃刮水器	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013895	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1849	（如图所示）这个符号的开关控制什么装置？前风窗玻璃刮水器及洗涤器	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013896	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1850	安全气囊是一种什么装置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013897	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1851	安全头枕要调整到与颈部平齐的高度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013898	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1852	安全头枕用于在发生追尾事故时保护驾驶人的头部不受伤害。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013899	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1853	预计在超车过程中与对面来车有会车可能时，应提前加速超越错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013860	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1854	雨天路面湿滑，车辆制动距离增大，行车中尽量使用紧急制动减速错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013861	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1855	在这种情况下，对方先行，有障碍的我方需提前减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013862	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1856	驾驶机动车在有减速让行标志的路口，要减速缓慢进入路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013863	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1857	驾驶机动车在这个路段允许超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013864	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1858	在这种情况下驾驶人需要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013865	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1859	驾驶汽车行车中怎样选择超车路段？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013866	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1860	赵某的主要违法行为是持有A2驾驶证驾驶大型卧铺客车，驾驶与准驾车型不符的机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013867	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1861	周某的主要违法行为时货车只能用来装载货物，搭载22人违法，属于货运机动车载客	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013868	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1862	正面安全气囊与什么配合才能充分发挥保护作用？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013869	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1863	这两小型汽车驾驶人错在哪里？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013870	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1864	行车中要文明驾驶，礼让行车，做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013871	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1865	这是什么操纵装置？灯光、信号组合开关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013872	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1866	这是什么操纵装置？刮水器开关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013873	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1867	仪表显示油箱内存油量已在警告线以内。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013874	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1868	仪表显示当前冷却液的温度是 90 度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013875	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1869	仪表显示当前发动机转速是 6000 转每分钟。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013876	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1870	仪表显示当前车速是 20 公里每小时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013877	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1871	这是什么操纵装置？驻车制动器操纵杆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013878	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1872	这是什么踏板？制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013879	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1873	雾天行车时，应及时开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013940	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1874	雾天行车多使用喇叭可引起对方注意;听到对方车辆鸣喇叭，也应鸣喇叭回应正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013941	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1875	在这种气象条件下起步要注意哪些方面？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013942	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1876	这是什么踏板？离合踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013943	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1877	在这种情况下，不能加速，其他都对	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013944	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1878	这种情况下怎样安全驾驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013945	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1879	在这种没有中心线的弯道上怎样安全会车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013946	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1880	超车前，发现前方机动车正在超车，驾驶人怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013947	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1881	驾驶机动车在这种道路上怎样会车最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013948	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1882	超车时前方机动车不减速、不让道，驾驶人怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013949	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1883	驾驶机动车在这种道路上怎样行驶最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013950	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1884	车辆发生碰撞时,关于安全带作用的说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013951	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1885	危险报警闪光灯可用于下列什么场合？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013952	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1886	驾驶机动车在这种道路上从前车右侧超越最安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013953	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1887	出车前对轮胎进行哪些方面的检查？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013954	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1888	驾驶机动车在这种道路上超车可借对向车道行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013955	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1889	驾驶机动车在这样的路面如何安全行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013956	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1890	通过窄路、窄桥时，不得超车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013957	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1891	通过铁路道口时，不得超车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013958	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1892	通过隧道时，不得超车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013959	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1893	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车紧急制动时，可用力踏制动踏板。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013920	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1894	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车制动时，制动距离会大大缩短，因此不必保持安全车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013921	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1895	驾驶机动车在这种情况下可以越过中心实线超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013922	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1896	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车制动时，制动距离会大大缩短。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013923	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1897	按下这个开关，后风窗玻璃除霜器开始工作。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013924	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1898	驾驶机动车在这种情况下不能超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013925	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1899	变更车道前确认后方无来车时可以不开转向灯变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013926	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1900	驾驶机动车在这种环境条件下起步前要开启远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013927	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1901	驾驶机动车通过人行横道线时，应注意礼让行人正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013928	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1902	驾驶车辆通过无人看守的铁路道口时，应该一停二看三通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013929	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1903	驾驶车辆向右变更车道时，应提前开启右转向灯，注意观察，在确保安全的情况下，驶入要变更的车道正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013930	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1904	驾驶车辆在交叉路口前变更车道时，应怎样驶入要变更的车道-在虚线区按导向箭头指示	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013931	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1905	驾驶的车辆正在被其他车辆超越时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013932	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1906	驾驶人发现轮胎漏气，将车辆驶离主车道时，不要采用紧急制动，一面造成翻车或后车采取制动不及时导致追尾事故正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013933	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1907	驾驶人行车中看到注意儿童标志的时候，应谨慎选择行车速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013934	2016.3.16	2020.10.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1908	驾驶人一边驾车，一边吸烟对安全行车无影响。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013935	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1909	雪天行车中，在有车辙的路段应循车辙行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013936	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1910	小型客车行驶在平潭的高速公路上，突然有颠簸感觉时，应迅速降低车速，防止爆胎。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013937	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1911	下长坡时，控制车速除了刹车制动以外还有什么有效的辅助方法？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013938	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1912	下长坡连续使用行车制动会导致什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013939	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1913	驾驶机动车在这种情况下怎样汇入主路车流？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013900	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1914	安全头枕在发生追尾事故时，能有效保护驾驶人的什么部位？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013901	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1915	车辆因故障必须在高速公路停车时，应在扯后方多少米以外设置故障警告标志？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013902	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1916	车辆在高速公路行驶时，可以仅凭感觉确认车速。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013903	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1917	行车中超越右侧停放的车辆时，为预防其突然起步或开启车门，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013904	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1918	行车中从其他道路汇入车流前，应注意观察侧后方车辆的动态正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013905	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1919	行车中当车辆前轮爆胎已发生转向时，驾驶人应双手紧握转向盘，尽力控制车辆直线行驶正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013906	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1920	行车中当车辆突然爆胎时，驾驶人切忌慌乱中急踏制动踏板，尽量采用“抢挡”的方法，利用发动机制动使车辆减速正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013907	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1921	行车中当驾驶人意识到爆胎时，应在控制住方向的情况下，轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速，逐渐平稳的停靠于路边正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013908	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1922	行车中当驾驶人意识到爆胎时，应在控制住方向的情况下采取紧急制动，迫使车辆迅速停住错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013909	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1923	行车中前方遇自行车影响通行时，可鸣喇叭提示，加速绕行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013910	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1924	行车中仪表板上（如图所示）亮表示什么？发动机温度过高	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013911	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1925	行车中遇残疾人影响通行时，应主动减速礼让。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013912	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1926	行车中遇儿童时，应该减速慢行，必要时停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013913	2016.3.16	2020.10.23	原始取得
1927	这个标志是注意信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013725	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1928	这个标志是禁止直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013726	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1929	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？驻车制动器处于制动状态	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013727	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1930	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？制动系统出现异常	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013728	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1931	图中圈内白色虚线是路口导向线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013729	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1932	雨天对安全行车的主要影响是路面湿滑，视线受阻	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013730	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1933	点火开关在 LOCK 位置拔出钥匙转向盘会锁住。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013731	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1934	这个标志是禁止长时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013732	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1935	车辆通过铁道路口时，应用低速挡安全通过，中途不得换挡，以避免发动机熄火正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013733	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1936	（如图所示）这个符号的开关控制什么装置？儿童安全锁	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013734	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1937	这个标志的含义是提醒前方左侧行车道或路面变窄是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013735	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1938	这个标志是禁止向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013737	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1939	这个标志是禁止向左向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013738	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1940	倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，随时做好停车准备正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013739	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1941	机动车仪表板上（如图所示）亮时，提醒驾驶人安全带插头未插入锁扣。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013740	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1942	掉头过程中，应严格控制车色，仔细观察道路前后方情况，确认安全后方可前进或倒车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013741	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1943	机动车仪表板上（如图所示）亮时，防抱死制动系统处于打开状态。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013745	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1944	车辆驶入双向行驶隧道前，应开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013746	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1945	机动车仪表板上（如图所示）亮时，不影响正常行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013747	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1946	机动车仪表板上（如图所示）亮时，表示驻车制动器处于制动状态。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013748	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1947	车辆驶入匝道后，迅速将车速提高到每小时 60 公里以上。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013749	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1948	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？左转向指示灯闪烁	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013750	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1949	车辆通过凹凸路面时，应该低速缓慢平稳通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013751	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1950	图中圈内白色实线是导向车道线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013752	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1951	会车中道路一侧有障碍，双方机动车应如何做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013753	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1952	图中圈内白色横实线是停止线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013754	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1953	图中路口中央黄色路面标记是网状线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013755	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1954	水淹路面影响行车安全，不易通行的原因是什么	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013756	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1955	机动车仪表板上（如图所示）亮表示启动地板及前风窗玻璃吹风。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013840	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1956	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？地板及迎面吹风	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013841	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1957	机动车在高速公路上遇前方交通受阻时，应当跟随前车顺序排队，并立即开启危险报警闪光灯，防止追尾。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013841	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1958	车辆在高速公路上行车，可以频繁的变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013843	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1959	车辆在高速公路以每小时 100 公里的速度行驶时，距同车道前车 100 米以上为安全距离。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013844	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1960	机动车在环形路口内行驶，遇有其他车辆强行驶入时，只要有优先权就可以不避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013845	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1961	驾驶汽车超速行驶有哪些危害？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013846	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1962	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？空气外循环	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013820	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1963	路面上的黄色填充标线是接近障碍物标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013821	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1964	机动车仪表板上（如图所示）这个符号表示什么？冷风暖气风扇	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013822	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1965	机动车在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013823	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1966	机动车在路边起步后，应随时注意机动车两侧道路情况，向左缓慢转向，逐渐驶入正常行驶车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013824	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1967	行车前应对机动车驾驶室、发动机舱、车外部、轮胎进行检查。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013825	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1968	路面上的黄色标线是路面宽度渐变标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013826	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1969	路面上的黄色标记是禁止右转	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013827	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1970	机动车在发生碰撞时，安全带可减轻驾乘人员伤害。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013828	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1971	路面上的黄色标记是禁止掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013829	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1972	路面上的白色标线是车行道横向减速标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013830	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1973	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示行李舱开启	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013831	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1974	驾驶车辆行至道路急转弯处，应充分减速并靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013832	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1975	车辆在山区道路行车下陡坡时，不得超车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013833	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1976	机动车在高速公路行驶，下列做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013834	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1977	车辆在山区上坡路驾驶，减档要及时、准确、迅速，避免拖挡行驶导致发动机动力不足。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013835	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1978	路面上导向箭头是指示前方道路仅可左右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013836	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1979	机动车在紧急制动时 ABS 系统会起到什么作用？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013837	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1980	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示两侧车门未关闭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013838	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1981	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示右侧车门未关闭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013839	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1982	打开左转向灯开关，（如图所示）亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013800	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1983	机动车仪表板上（如图所示）亮时，提醒驾驶人座椅没调整好。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013801	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1984	机动车仪表板上（如图所示）亮时，提醒发动机需要补充机油。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013802	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1985	发动机起动后仪表板上（如图所示）亮表示什么？发动机机油压力过低	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013803	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1986	机动车仪表板上（如图所示）亮时，提醒发动机冷却液可能不足。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013804	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1987	在这种环境中安全起步怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013805	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
1988	驾驶汽车从支线道路怎样安全汇入主干道车流？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013806	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1989	在这种能见度的情况下起步要开启近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013807	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1990	这个开关控制机动车哪个位置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013808	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1991	在这种情况下主路进入辅路怎样汇入车流？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013809	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1992	这是什么操纵装置？点火开关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013810	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1993	这个导向箭头是指示直行或右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013811	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1994	路右侧车行道边缘白色虚线是车辆可临时越线行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013812	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1995	机动车行经交叉路口，不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013813	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1996	车辆在通过山区道路弯道时，要做到“减速、鸣喇叭、靠右行“。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013814	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1997	路面由白色虚线和三角地带标线组成的是道路出口标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013815	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1998	路面上的菱形块虚线是车行道纵向减速标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013816	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
1999	机动车紧急制动时，ABS 系统在提供最大制动力的同时能使车前轮保持转向能力。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013817	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2000	机动车科技选择交叉路口进行倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013818	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2001	机动车仪表板上（如图所示）亮，提示左侧车门未关闭。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013819	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2002	路中两条双黄色虚线是潮汐车道线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013777	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2003	路缘石上的黄色虚线是禁止长时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013778	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2004	路缘石上的黄色实线是禁止停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013779	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2005	驾驶机动车需要掉头时，只要不影响正常交通可以在虚线处掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013780	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2006	驾驶机动车可在该路口处向右变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-000137821	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2007	驾驶机动车的驾驶人不需要系安全带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013782	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2008	驾驶机动车从辅路汇入主路车流时要迅速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013783	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2009	驾驶机动车超车时遇到这样的情况怎样保证安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013784	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2010	机动车在这种情况下可以超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013785	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2011	机动车在雨天临时停车时，应开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013786	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2012	驾驶车辆进入高速公路加速车道后,应尽快将车速提高到每小时多少公里以上？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013790	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2013	驾驶机动车汇入车流时，应提前开启转向灯，保持直线行驶，通过后视镜观察左右情况，确认安全后汇入合流正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013791	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2014	机动车在道路边临时停车时不得逆行或并列停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013792	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2015	车辆在下坡行驶时，可充分利用空档滑行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013793	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2016	机动车仪表板上（如图所示）亮时提醒发动机需要加注机油。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013794	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2017	车辆在雪天临时停车时,应开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013795	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2018	机动车仪表板上（如图所示）亮时表示什么？已开启前照灯远光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013796	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2019	车辆在雨天临时停车时,应开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013797	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2020	打开右转向灯开关，（如图所示）亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013798	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2021	机动车仪表板上（如图所示）亮时表示什么？已开启前照灯近光	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013799	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2022	泥泞道路对安全行车的主要影响车轮极易滑转和侧滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013757	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2023	机动车不得在隧道中倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013758	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2024	漫水道路行车时，应挂高速挡，快速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013759	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2025	机动车倒车时遇到这种情况怎样做以保证安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013760	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2026	路中心双黄实线是禁止跨越对向车行道分界线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013761	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2027	机动车发生碰撞时座椅安全带主要作用是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013762	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2028	驾驶机动车遇到这种情况怎样行驶？-减速让非机动车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013763	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2029	驾驶机动车遇到这种情况要主动减速让后车超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013764	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2030	驾驶机动车遇到这种情况要迅速向左变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013765	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2031	驾驶机动车遇到这种情况时要向左占道行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013766	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2032	驾驶机动车遇到这种情况时对向机动车优先通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013767	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2033	这个标志是禁止向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013768	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2034	这个标志是禁止通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013769	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2035	这个标志是禁止停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013770	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2036	在这种情况下怎样会车最安全？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013771	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2037	怎样调整汽车座椅安全头枕的高度？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013772	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2038	路中心黄色虚实线是实线一侧禁止越线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013773	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2039	路中心的双黄实线属于禁止标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013774	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2040	路中心的黄色斜线填充是禁止跨越对向车行道分界线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013775	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2041	路中心白色实线是禁止跨越同向车行道分界线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013776	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2042	这个标志是直行和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013665	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2043	这个标志是直行和向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013666	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2044	这一组交通警察手势是左转弯信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013667	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2045	这种白色矩形标线框含义是平行式停车位	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013668	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2046	当驾驶车辆行经两侧有行人且有积水的路面时，应减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013669	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2047	当驾驶车辆行经两侧有非机动车行驶且有积水的路面时，应减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013670	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2048	车辆在拥挤路段低速行驶时，遇其他车辆强行插队，应主动礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013671	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2049	冰雪路行车时应注意制动距离延长	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013672	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2050	冰雪道路行车，由于积雪对光线的反射，极易造成驾驶人目眩而产生错觉	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013673	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2051	冰雪道路对安全行车的主要影响是电器设备易受潮短路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013674	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2052	这个标志是直行和右转合用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013689	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2053	这个标志是直行和左转合用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013690	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2054	这个标志是注意保持车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013691	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2055	这个标志是注意残疾人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013692	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2056	这个标志是注意潮汐车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013693	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2057	这个标志是注意非机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013694	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2058	这个标志是注意分离式道路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013695	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2059	发生该事故的主要原因是驾驶人倒车前没有进行安全确认。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013696	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2060	这种白色矩形标线框含义是限时停车位	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013697	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2061	夜间行车，驾驶人视距变短	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013698	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2062	这种黄黑相间的倾斜线条是立面标记	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013699	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2063	夜间道路环境对安全行车的主要影响是能见度低	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013700	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2064	这种停车标线含义是固定停车方向停车位	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013701	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2065	下雨后路面湿滑，车辆行驶中紧急制动时，容易导致发生侧滑、引发交通事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013702	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2066	雾天对安全行车的主要影响是能见度低，视线不清	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013703	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2067	防抱死制动系统（ABS）在什么情况下可以最大限度发挥制动器效能？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013704	2016.3.16	2020.10.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2068	图中圈内三角填充区域是导流线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013705	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2069	这个路面标记是中心圈-D	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013706	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2070	当行人出现交通安全违法行为时，车辆可以不给行人让行错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013707	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2071	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？右转向指示灯闪烁	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013708	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2072	车辆下坡行驶，要适当控制车速，充分利用发动机进行制动。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013709	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2073	图中圈内两条黄色虚线间的区域是公交专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013710	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2074	图中圈内两条白色虚线是左弯待转区线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013711	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2075	行车中驾驶人接打手机或发短信有什么危害？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013712	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2076	图中圈内黄色虚线是路口导向线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013713	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2077	图中圈内的路面标记是人行横道线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013714	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2078	图中圈内的锯齿状白色实线是可变导向车道线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013716	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2079	会车遇到这种情况要低速会车或停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013717	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2080	这个标志是注意合流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013718	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2081	这个标志是距无人看守铁路道口 50 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013719	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2082	车辆通过学校和小区应注意观察标志标线，低速行驶，不要鸣喇叭。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013720	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2083	图中圈内的白色折线是车距确认线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013721	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2084	图中圈内的白色半圆状标记是车距确认线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013722	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2085	这个标志是注意横风	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013723	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2086	这个标志是注意危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013724	2016.3.16	2020.10.22	原始取得
2087	这个标志是丁字交叉路口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013356	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2088	这个标志是机动车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013357	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2089	这个标志是渡口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013358	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2090	这个标志是掉头和左转合用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013359	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2091	小型汽车科目二考试内容包括倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013360	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2092	使用其他机动车号牌、行驶证的一次记 3 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013362	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2093	在路口直行遇到这种信号灯不得越过停止线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013363	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2094	这个路口允许车辆向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013374	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2095	这个路口允许车辆向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013375	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2096	驾驶机动车在道路上追逐竞驶，情节恶劣，会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013376	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2097	这个标志是左侧变窄	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013377	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2098	驾驶机动车在道路上发生交通事故要立即将车移到路边。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013378	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2099	申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车驾驶证的（被撤销的），申请人在多长时间内不得再次申领机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013379	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2100	申请人在考试过程中有贿赂、舞弊行为的，取消考试资格，已经通过考试的其他科目成绩无效。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013380	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2101	提供虚假材料申领驾驶证的申请人会承担下列哪种法律责任？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013381	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2102	铁路道口遇到两个红灯交替闪烁时要停车等待是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013382	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2103	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013383	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2104	饮酒后驾驶机动车一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013421	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2105	这个标志是 T 形交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013422	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2106	在道路上发生交通事故造成人身伤亡时，要立即抢救受伤人员并迅速报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013423	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2107	上道路行驶的机动车有未悬挂机动车号牌情形交通警察可依法扣留车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013424	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2108	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013425	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2109	有下列哪种违法行为的机动车驾驶人将被一次记 12 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013426	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2110	有下列哪种违法行为的机动车驾驶人将被一次记 6 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013427	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2111	有吸食、注射毒品后驾驶驾车行为的机动车驾驶人，不会被注销驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013428	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2112	这个标志的含义是表示车辆会车时，必须停车让对方先行。哪个箭头粗哪个先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013429	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2113	驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的一次记 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013430	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2114	这个标志的含义是告示车辆驾驶人应慢行或停车，确保干道车辆优先	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013431	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2115	驾驶机动车在高速公路违法占用应急车道行驶的一次记 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013432	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2116	这个标志的含义是告示前方道路有障碍物，车辆左侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013433	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2117	驾驶机动车在高速公路要按照限速标志标明的车速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013434	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2118	驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于 50 米的气象条件时，时速不得超过 20 公里，还应尽快驶离高速公路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013435	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2119	这个标志是注意牲畜	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013436	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2120	这属于指路标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013437	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2121	这属于哪一种标志？-禁令标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013438	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2122	这个地面标记的含义是预告前方有人行横道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013440	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2123	这个标志是人行横道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013441	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2124	这个标志是室内停车场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013442	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2125	这个标志是旅游区距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013443	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2126	这个标志是隧道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013444	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2127	这个标志提醒车辆驾驶人前方有向下的陡坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013445	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2128	这个标志是窄桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013460	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2129	车速超过规定时速50%以上的一次记12分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013461	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2130	这个标志是下陡坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013462	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2131	这个标志是右侧变窄	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013463	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2132	驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于100米的气象条件时，最高时速是不得超过40公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013464	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2133	驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于200米的气象条件时，最高时速是不得超过60公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013465	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2134	这辆小型载客汽车驶离高速公路行车道的方法是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013466	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2135	这辆小型载客汽车进入高速公路行车道的行为是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013467	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2136	这辆红色轿车可以在该车道行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013468	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2137	这个标志是露天停车场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013469	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2138	这个标志是旅游区标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013470	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2139	这个标志是路面高突	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013471	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2140	这个标志是十字交叉路口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013472	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2141	打开后雾灯开关，（如图所示）亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013473	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2142	行驶在高速公路上遇大雾视线受阻时,应当立即紧急制动停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013474	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2143	打开前雾灯开关，（如图所示）亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013475	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2144	打开位置灯开关，（如图所示）亮起。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013476	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2145	这个标志是向左急转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013477	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2146	这个标志是向右急转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013478	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2147	车速超过规定时速达到50%的一次记3分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013479	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2148	持小型汽车驾驶证的驾驶人在下列哪种情况下需要接受审验？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013480	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2149	这个标志是路面低洼	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013481	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2150	这个标志是路面不平	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013482	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2151	这个标志是立体交叉直行和左转弯行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013483	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2152	这个标志是施工路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013484	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2153	这个标志是立体交叉直行和右转弯行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013485	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2154	这个标志是旅游区方向	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013486	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2155	这个标志是慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013487	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2156	初次申领的机动车驾驶证的有效期为 4 年。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013488	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2157	初次申领的机动车驾驶证的有效期为 6 年。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013489	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2158	这个路口允许车辆直行或向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013490	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2159	这个标志是设有 ETC 的收费站	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013491	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2160	这个标志是右侧通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013492	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2161	对未按照国家规定投保交强险的车辆，交通警察可依法予以扣留	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013493	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2162	机动车在高速公路上发生故障时，将车上人员迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013494	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2163	机动车在高速公路上发生故障时，在来车方向 50 至 100 米处设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013495	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2164	机动车在高速公路上发生故障时错误的做法是车上人员不能下车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013496	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2165	机动车在高速公路上发生交通事故无法正常行驶时，用救援车、清障车拖曳、牵引	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013497	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2166	驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013498	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2167	驾驶机动车发生财产损失交通事故，当事人对事实及成因无争议的可先撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013499	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2168	驾驶机动车发生财产损失交通事故后，当事人对事实及成因无争议移动车辆时需要对现场拍照或者标划停车位置。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013500	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2169	驾驶机动车跨越双实线行驶属于什么行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013501	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2170	黄色实线禁止标线，禁止车辆越线超车或转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013502	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2171	驾驶机动车时可以向道路上抛撒物品。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013503	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2172	对未放置检验合格标志上道路行驶的车辆，交通警察可依法予以扣留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013506	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2173	对有使用伪造或变造检验合格标志嫌疑的车辆，交通警察只进行罚款处罚。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013507	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2174	对有伪造或变造号牌、行驶证嫌疑的车辆，交通警察可依法予以扣留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013508	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2175	发生交通事故造成人员受伤时，要保护现场并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013509	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2176	行车中在道路情况良好的条件下可以观看车载视频。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013510	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2177	黄灯持续闪烁，表示机动车可以加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013511	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2178	机动车达到国家规定的强制报废标准的不能办理注册登记。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013512	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2179	机动车登记证书、号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向居住地车辆管理所申请补领、换领。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013513	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2180	机动车登记证书、号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向哪个部门申请补领、换领。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013514	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2181	驾驶的车辆正在被其他车辆超越时，若此时后方有跟随行驶的车辆，应稍向右侧行驶，保证横向安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013515	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2182	驾驶机动车驶离高速公路时，在这个位置驶入减速车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013516	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2183	禁令标志的作用是禁止或限制行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013517	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2184	这个标志的含义是提醒前方右侧行车道或路面变窄是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013518	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2185	这个标志的含义是提醒前方桥面宽度变窄是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013519	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2186	这个标志的含义是提醒前方两侧行车道或路面变窄的说法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013520	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2187	这个标志的含义是提醒前方道路变为不分离双向行驶路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013521	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2188	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方有很强的侧向风	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013522	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2189	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是注意隧道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013523	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2190	驾驶机动车遇到这种信号灯不断闪烁时注意瞭望安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013524	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2191	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是注意落石	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013525	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2192	路中心黄色虚线属于指示标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013526	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2193	驾驶机动车碰撞建筑物、公共设施后可即行撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013536	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2194	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是有人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013537	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2195	这个标志是靠左侧道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013538	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2196	这个标志是注意落石	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013539	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2197	指路标志的作用是提供方向信息	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013540	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2198	这个标志是连续弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013541	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2199	这个标志是反向弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013542	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2200	这个标志是两侧变窄	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013543	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2201	这个标志是双向交通	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013544	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2202	这个标志是十字交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013545	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2203	这种标志的作用是警告车辆驾驶人前方有危险谨慎通行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013546	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2204	这属于指示标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013547	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2205	这个标志是省道编号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013548	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2206	指示标线的作用是指示通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013549	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2207	这个标志是事故易发路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013550	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2208	这个标志提醒车辆驾驶人前方有两个及以上的连续下坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013551	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2209	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？危险报警闪光灯闪烁	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013552	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2210	车中遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时，应怎样做	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013553	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2211	会车前选择的交会位置不理想时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013554	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2212	在道路上发生未造成人员伤亡且无争议的轻微交通事故应撤离现场自行协商	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013555	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2213	在道路与铁路道口遇到一个红灯亮时要尽快通过道口是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013556	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2214	申请小型汽车驾驶证的，年龄应在 18 周岁以上 70 周岁以下。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013557	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2215	使用伪造、变造的行驶证一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013558	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2216	在车门、车厢没有关好时不要驾驶机动车起步。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013559	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2217	申请人因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一日申请取消预约，判定该次考试不合格。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013560	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2218	造成交通事故后逃逸构成犯罪的人不能申请机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013561	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2219	使用伪造、变造的机动车号牌一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013562	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2220	驶离高速公路可以从这个位置直接驶入匝道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013563	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2221	这个标志是上陡坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013565	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2222	这个标志是提醒车辆驾驶人前方有向上的陡坡路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013566	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2223	3 年内有下列哪种行为的人不得申请机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013567	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2224	不要在驾驶室的前后窗范围内悬挂和放置妨碍驾驶人视线的物品	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013568	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2225	车前轮已越过停止线可以继续通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013569	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2226	初次申领的机动车驾驶证的有效期为多少年？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013570	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2227	初次申领机动车驾驶证的，可以申请下列哪种准驾车型？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013571	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2228	初次申领驾驶证的驾驶人在实习期内可以单独驾驶机动车上高速公路行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013572	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2229	大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人应当每两年提交一次身体条件证明。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013573	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2230	道路交通安全违法行为累积记分一个周期满分为 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013574	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2231	道路交通事故中，机动车无号牌、检验合格标志、保险标志时，要保护现场并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013575	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2232	道路交通事故中，驾驶人有饮酒、醉酒嫌疑时，要保护现场并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013576	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2233	道路交通违法行为累积记分周期是多长时间？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013577	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2234	对发生道路交通事故需要收集证据的事故车，交通警察可以依法扣留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013578	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2235	对使用其他车辆号牌、行驶证的车辆，交通警察可依法予以扣留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013579	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2236	机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察不可以责令当事人撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013580	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2237	机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离造成交通堵塞的，可以对驾驶人处以 200 元罚款。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013582	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2238	机动车购买后尚未注册登记，需要临时上道路行驶的，可以凭什么临时上道路行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013583	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2239	机动车行驶证灭失、丢失，机动车所有人要向登记地车辆管理所申请补领、换领。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013584	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2240	机动车号牌损毁，机动车所有人要向登记地车辆管理所申请补领、换领。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013586	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2241	机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的多长时间为实习期？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013587	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2242	机动车驾驶人在实习期内有记满 12 分记录的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013588	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2243	机动车驾驶证遗失、损毁无法辨认时，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013589	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2244	机动车在高速公路上发生故障或交通事故无法正常行驶时由清障车拖曳或牵引	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013591	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2245	这个标志是两侧通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013592	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2246	这个标志提示小型客车禁止通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013593	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2247	这个标志是左转车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013595	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2248	这个标志是左右绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013596	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2249	这个标志是左侧通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013597	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2250	这个标志是左侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013598	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2251	这个标志是应当鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013600	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2252	这个标志是最低限速每小时 50 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013601	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2253	这个标志是应急避难场所	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013602	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2254	这个标志是有人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013604	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2255	这个标志是右侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013605	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2256	这个标志是注意野生动物	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013606	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2257	这个标志是右转车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013608	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2258	这个标志是靠右侧道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013609	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2259	这个标志是距无人看守铁路道口 150 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013611	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2260	这个标志是只准直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013612	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2261	这个标志是距无人看守铁路道口 100 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013613	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2262	这个标志是直行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013615	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2263	这个标志是直行单行路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013616	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2264	机动车驾驶证有效期分为 6 年、10 年、20 年。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013618	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2265	这个标志是禁止直行和向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013619	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2266	这个标志是禁止直行和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013620	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2267	这个标志是禁止掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013621	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2268	这个标志是禁止超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013622	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2269	这个标志是解除时速 40 公里限制	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013623	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2270	这个标志是解除禁止超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013624	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2271	这个标志是交通监控设备	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013625	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2272	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？前雾灯打开	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013626	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2273	车辆下长坡时要减挡行驶，以充分利用发动机的制动作用。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013627	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2274	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？前后位置灯开启	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013628	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2275	车辆在高速公路匝道上可以停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013629	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2276	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？没有系好安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013630	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2277	车辆在高速公路匝道提速到每小时 60 公里以上时，可直接驶入行车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013631	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2278	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？两侧车门开启	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013632	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2279	车辆在交叉路口绿灯亮后，遇非机动车抢道行驶时，可以不让行错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013633	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2280	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？后雾灯打开	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013634	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2281	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？防抱死制动系统故障	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013635	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2282	车辆在交叉路口有优先通行权的，遇有车辆抢行时，应减速避让，必要时停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013636	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2283	车辆在较窄的山路上行驶时，如果靠山体的一方不让行，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013637	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2284	机动车仪表板上（如图所示）亮表示什么？充电电路故障	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013638	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2285	车辆在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013639	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2286	机动车仪表板上（如图所示）亮表示发动机可能机油压力过高。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013640	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2287	机动车仪表板上（如图所示）亮表示发动机可能机油量不足。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013641	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2288	车辆在山区道路跟车行驶时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013642	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2289	车辆在主干道上行驶，驶近主支干道交汇处时，为防止与从支路车辆相撞，应提前减速观察，谨慎驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013643	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2290	车辆长时间停放时，应选择停车场停车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013644	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2291	机动车仪表板上（如图所示）亮，表示驻车制动器操纵杆可能没松到底。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013645	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2292	机动车仪表板上（如图所示）亮，表示行车制动系统可能出现故障。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013646	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2293	车辆转弯时应沿道路右侧行驶，不要侵占对方的车道，做到“左转转大弯，右转转小弯”正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013647	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2294	机动车发生故障时，（如图所示）闪烁。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013648	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2295	这一组交通警察手势是左转弯待转信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013649	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2296	机动车发生正面碰撞时，安全气囊加上安全带的双重保护才能充分发挥作用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013650	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2297	驾驶人在行车中经过积水路面时，应减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013651	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2298	驾驶人在超车时，前方车辆不减速、不让道，应停止继续超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013652	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2299	驾驶人一边驾车，一边打手持电话是违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013653	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2300	驾驶车辆在道路上行驶时，应当按照规定的速度安全行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013654	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2301	会车中遇到对方来车行进有困难需借道时，应尽量礼让对方先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013655	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2302	红色圆圈内标线含义是公交车停靠站	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013656	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2303	红色圆圈内标线含义是港湾式停靠站	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013657	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2304	行人参与道路交通的主要特点是行走随意性大，方向多变	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013658	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2305	行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时，应协助保护现场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013659	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2306	行车中遇交通事故受伤者需要抢救时及时将伤者送医院抢救或拨打急救电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013660	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2307	行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013661	2016.3.16	2020.10.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2308	行车中发现前方道路拥堵时减速停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013662	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2309	发现前方道路堵塞，正确的做法是按顺序停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013663	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2310	道路最左侧白色虚线区域是多乘员车辆专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013664	2016.3.16	2020.10.21	原始取得
2311	这两辆车发生追尾的主要原因是后车未与前车保持安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013007	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2312	这辆小轿车不能在这个位置停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013009	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2313	驾驶机动车行经人行横道时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013002	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2314	在道路上遇到这种情况可以从两侧超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013011	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2315	机动车在道路上发生故障难以移动时要在车后 50 米以内设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013012	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2316	遇到这种情况的路段，可以进入网状线区域内停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013004	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2317	驾驶机动车行经市区交通流量大的路段时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013003	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2318	这位驾驶人违反法律规定的行为是没系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013017	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2319	在道路上临时停车不得妨碍其他车辆和行人通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013015	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2320	上路行驶的机动车未随身携带身份证的，交通警察可依法扣留机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013016	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2321	机动车在道路上发生故障，需要停车排除时，驾驶人应将车停到不妨碍交通的地方	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013013	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2322	遇有这种排队等候的情形，依次排队等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013018	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2323	驾驶机动车在道路上违反交通安全法规的行为属于违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013006	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2324	前方路口这种信号灯亮表示准许通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013019	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2325	遇到这种情形，停车让对方车辆通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013020	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2326	这辆在道路上行驶的机动车故意遮挡号牌的违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013005	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2327	驾驶机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，依次停在路口外等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013010	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2328	在这条公路上行驶的最高速度不能超过 70 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013026	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2329	驾驶人饮酒后不能驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013032	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2330	交通信号灯由红灯、绿灯和黄灯组成	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013025	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2331	在这种情况下可以借右侧公交车道超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013031	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2332	在这种情形中前车及时让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013027	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2333	在这种情况下可以加速通过人行横道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013033	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2334	减速或停车观察通过这样的路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013023	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2335	这段道路红车所在车道是快速车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013022	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2336	驾驶这种机动车上路行驶属于违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013029	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2337	驾驶机动车在道路上超车完毕驶回原车道时需提前开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013021	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2338	驾驶人在驾驶证丢失后 3 个月内还可以驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013030	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2339	检验合格标志是驾驶机动车上路行驶应当在车上放置的标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013024	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2340	在这种情况下可以加速通过交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013028	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2341	在这条高速公路上行驶时的最高速度不能超过 110 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013034	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2342	驾驶人户籍迁出原车辆管理所需要向什么地方的车辆管所提出申请？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013035	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2343	驾驶技能准考证明的有效期是多久？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013036	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2344	驾驶机动车在这种情况下可以右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013037	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2345	绿灯亮表示前方路口允许机动车通行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013038	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2346	路口遇到这种信号灯表示路口警示	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013039	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2347	驾驶机动车在这种情况下不能直行和左转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013040	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2348	酒后驾驶发生重大交通事故被依法追究刑事责任的人不能申请机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013042	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2349	看到这种信号灯亮时要加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013043	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2350	路口黄灯持续闪烁警示驾驶人要注意瞭望确认安全通过是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013045	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2351	科目三考试分为道路驾驶技能考试和安全文明驾驶常识考试两部分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013046	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2352	驾驶与准驾车型不符的机动车一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013047	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2353	驾驶证记载的驾驶人信息发生变化的要在多长时间内申请换证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013048	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2354	驾驶小型载客汽车在高速公路上时速超过100公里时的跟车距离是100米以上	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013049	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2355	进入减速车道时开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013050	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2356	驾驶人在一个计分周期内累积计分达到12分的，交通警察依法扣留驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013051	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2357	驾驶人在实习期内驾驶机动车时,应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013052	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2358	驾驶机动车在人行横道上临时停车属于违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013080	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2359	驾驶机动车在铁路道口看到这种信号灯时不得越过停止线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013081	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2360	驾驶机动车在这种情况下不能左转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013082	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2361	这个标志的含义是警告车辆驾驶人注意前方设有信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013132	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2362	这个标志是会车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013142	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2363	交通警察对未放置保险标志上道行驶的车辆可依法扣留行驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013083	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2364	路口遇到这种信号灯禁止通行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013084	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2365	可以从这个位置直接驶入高速公路行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013085	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2366	这个标志是建议速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013086	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2367	这个标志是此路不通	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013087	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2368	这个标志是村庄或集镇	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013088	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2369	这个标志是会车时停车让对方车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013089	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2370	这个标志是非机动车车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013090	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2371	这个标志是错车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013091	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2372	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是易滑路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013092	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2373	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是无人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013099	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2374	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是驼峰桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013106	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2375	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方路面颠簸或有桥头跳车现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013111	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2376	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是傍山险路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013112	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2377	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是非机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013113	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2378	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方是过水路面或漫水桥路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013114	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2379	这个标志是海关	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013115	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2380	这个标志是机动车车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013116	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2381	这个标志是减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013117	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2382	在实习期内驾驶机动车的,应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013122	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2383	驾驶机动车上坡时,在将要到达坡道顶端时要加速并鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013123	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2384	科目三道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试满分分别是 100 分，成绩分别达到 80 和 90 分为合格。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013044	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2385	这个标志是注意行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013124	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2386	这个标志是注意儿童	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013125	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2387	这个标志的含义是提醒车辆驾驶人前方路段通过村庄或集镇	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013126	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2388	这个标志的含义是前方即将行驶至 Y 形交叉路口是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013127	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2389	这个标志的含义是警告前方有两个相邻的反向转弯道路是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013128	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2390	这个标志的含义是前方道路有障碍物车辆减速绕行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013129	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2391	这个标志的含义是警告前方道理易滑注意慢行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013130	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2392	这个标志的含义是警告前方出现向左的急转弯路是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013131	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2393	这个标志是环岛行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013143	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2394	在这段城市道路上行驶的最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013144	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2395	未上坡的车辆遇到这种情况让对向下坡车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013145	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2396	驾驶机动车在车道减少的路口，遇到前方车辆依次停车或缓慢行驶时每车道一辆依次交替驶入路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013146	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2397	在有禁停标线路段停车是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013147	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2398	在这种急弯道路上行车应交替使用远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013148	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2399	在这种路段行驶，要减速鸣喇叭示意	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013149	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2400	驾驶机动车通过漫水路时要加速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013150	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2401	这辆红色轿车变更车道的方法和路线是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013151	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2402	驾驶机动车通过急弯路时，最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013152	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2403	这个标志是高速公路下一出口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013153	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2404	这个标志是非机动车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013154	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2405	这个标志是干路先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013155	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2406	驾驶机动车下陡坡、转弯、掉头时，最高速度不能超过 30 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013156	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2407	驾驶机动车遇到前方车辆停车排队等候或缓慢行驶时，依次行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013157	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2408	驾驶机动车遇到沙尘、冰雹、雨、雾、结冰等气象条件时应降低行驶速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013158	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2409	驾驶机动车遇到这种桥时首先停车察明水情	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013159	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2410	在这个路口不能掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013160	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2411	驾驶机动车在冰雪道路行驶时，最高速度不能超过 30 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013161	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2412	在这段高速公路上行驶的最低时速是 60 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013162	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2413	道路交通安全违法行为累积记分的周期是 12 个月	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013163	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2414	在这种环境里行车使用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013170	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2415	驾驶机动车遇到漫水桥时要察明水情确认安全后再低速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013171	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2416	驾驶机动车应当随身携带驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013172	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2417	在这种环境下通过路口，交替使用远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013173	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2418	驾驶机动车通过窄路、窄桥时，最高速度不能超过 30 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013174	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2419	驾驶机动车通过铁路道口时，最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013175	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2420	驾驶机动车通过没有交通信号和管理人员的铁路道口停车确认安全后通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013176	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2421	驾驶机动车通过没有交通信号的交叉路口减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013177	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2422	在这种雨天跟车行驶使用灯光，不能使用远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013178	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2423	驾驶机动车通过交叉路口要遵守交通信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013179	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2424	驾驶小型载客汽车在高速公路上时速低于 100 公里时的跟车距离是不得少于 50 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013180	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2425	驾驶小型载客汽车在高速公路行驶的最低时速为 90 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013181	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2426	驾驶人在驾驶证核发地车辆管理所管辖区以外居住的，可以向居住地车辆管理所申请换证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013182	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2427	驾驶小型汽车下陡坡时允许熄火滑行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013183	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2428	驾驶人在驾驶证有效期满前多长时间申请换证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013184	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2429	驾驶人在机动车驾驶证的 6 年有效期内，每个记分周期均未达到 12 分的，换发 10 年有效期的机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013185	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2430	驾驶人在发生交通事故后因抢救伤员变动现场时要标明位置。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013186	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2431	这个标志的含义是指示此处设有露天停车场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013187	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2432	这个标志是 Y 型交叉路口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013188	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2433	这个标志是超高绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013189	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2434	这个标志的作用是用以警告车辆驾驶人谨慎慢行注意横向来车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013190	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2435	这个标志的含义是指示此处设有室内停车场	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013191	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2436	这个标志是 BRT 车辆专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013192	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2437	这个标志是傍山险路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013193	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2438	这个标志是避险车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013194	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2439	这个标志是步行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013195	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2440	这个标志是车道数变少	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013196	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2441	这个标志是车道数增加	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013197	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2442	这个标志是互通式立体交叉预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013198	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2443	这个标志是高速公路终点预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013199	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2444	这个标志是环行交叉路口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013200	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2445	这个标志是过水路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013201	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2446	这个标志是高速公路紧急电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013202	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2447	这个标志是高速公路救援电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013203	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2448	这个标志是高速公路左侧出口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013204	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2449	这个标志是高速公路加油站	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013205	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2450	这个标志是禁止鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013206	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2451	这个标志是观景台	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013216	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2452	这个标志是高速公路停车区预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013217	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2453	这个标志是高速公路入口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013218	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2454	这个标志是高速公路紧急停车带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013219	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2455	这个标志是高速公路右侧出口预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013220	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2456	这个标志是高速公路服务区预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013221	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2457	这个标志的含义是警告车辆驾驶人前方是注意行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013222	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2458	这个标志的含义是警告车辆驾驶人前方是学校区域	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013223	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2459	这个标志是连续下坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013224	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2460	“对向来车已接近障碍物时”，对方的车更接近障碍物，文明礼让，对向来车优先通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013225	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2461	避免爆胎的错误的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013226	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2462	这个标志是隧道出口距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013227	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2463	变更车道时，应开启转向灯，迅速驶入侧方车道错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013228	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2464	这个标志是易滑路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013229	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2465	变更车道时只需开启转向灯，便可迅速转向驶入相应的行车道错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013230	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2466	这个标志是休息区	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013231	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2467	这个标志是向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013232	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2468	车辆不得在高速公路匝道上倒车。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013233	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2469	这个标志是向左和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013234	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2470	这个标志是向左单行路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013235	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2471	车辆不得在高速公路匝道上掉头。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013236	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2472	这个标志是向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013237	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2473	车辆发生爆胎后，驾驶人在尚未控制住车速前，不要冒险使用行车制动器停车，以避免车辆横甩发生更大的险情正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013238	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2474	这个标志是向右单行路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013239	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2475	车辆行至急转弯处时，应减速并靠右侧行驶，防止与越过弯道中心线的对方车辆相撞。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013240	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2476	这个标志是乡道编号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013241	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2477	这个标志是线形诱导标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013242	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2478	这个标志是限制最高时速 40 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013243	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2479	这个标志是限制宽度为 3 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013244	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2480	车辆进入山区道路后，要特别注意“连续转弯”标志，并主动避让车辆及行人，适时减速和提前鸣喇叭。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013245	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2481	这个标志是停车领卡	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013246	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2482	这个标志是停车检查	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013247	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2483	这个标志是隧道开灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013248	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2484	这个标志是公交线路专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013249	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2485	这个标志是高速公路停车场预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013250	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2486	这个标志是国道编号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013251	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2487	这个标志是高速公路 ETC 车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013258	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2488	这个标志是高速公路起点	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013259	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2489	这个标志是高速公路地点、方向预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013260	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2490	这个标志是高速公路交通广播频率	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013261	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2491	这个标志是高速公路地点距离预告	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013262	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2492	这个标志是分向行驶车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013263	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2493	这个标志的含义是警告标志左右绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013264	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2494	这个标志的含义是警告标志注意施工	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013265	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2495	这个标志的含义是警告标志右侧绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013266	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2496	这个标志的含义是告示前方是事故易发地点	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013267	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2497	这辆在高速公路上临时停放的故障车，警告标志应该设置在车后 150 米以外	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013268	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2498	这属于警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013269	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2499	车辆行至泥泞或翻浆路段时，应停车观察，选择平整、坚实的路段缓慢通过正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013270	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2500	车辆后轮胎爆裂，车尾会摇摆不定，驾驶人应双手紧握转向盘，控制车辆保持直线行驶，减速停车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013271	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2501	这个标志是限制高度为 3.5 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013272	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2502	车辆临时靠边停车后准备起步时，应观察周围交通情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013273	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2503	车辆起步前，驾驶人应对车辆周围交通情况进行观察，确认安全时再开始起步正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013274	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2504	车辆前轮胎爆裂，危险较大，方向会立刻向爆胎车轮一侧跑偏，直接影响驾驶人对转向盘的控制正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013275	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2505	车辆驶近人行横道时，应先减速注意观察行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013276	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2506	车辆驶近停在车站的公交车辆时，为预防公交车突然起步或行人从车前穿出，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013277	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2507	这个标志是无人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013278	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2508	车辆驶离高速公路时，应当经减速车道减速后进入匝道。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013279	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2509	这个标志是驼峰桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013280	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2510	这个标志是停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013281	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2511	这个标志是高速公路特殊天气建议速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013282	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2512	这个标志是高速公路命名编号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013283	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2513	这种信号灯亮的路口可以右转弯是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013292	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2514	这种信号灯亮时如果已越过停止线可以继续通行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013293	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2515	正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施，车辆管理所将注销其驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013294	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2516	车辆涉水后，应保持低速行驶，怎样操作制动踏板，以恢复制动效果？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013295	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2517	车辆上坡行驶，要提前观察路况、坡道长度，及时减挡使车辆保持充足的动力。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013296	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2518	醉酒驾驶机动车在道路上行驶会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013299	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2519	准驾车型为小型自动挡汽车的，可以驾驶以下哪种车型？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013300	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2520	这个标志是多股铁路与道路相交	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013306	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2521	这个标志是多乘员车辆专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013307	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2522	这个标志是掉头车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013308	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2523	准驾车型为小型汽车的，可以驾驶下列哪种车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013309	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2524	准驾车型为小型汽车的，可以驾驶小型自动挡载客汽车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013310	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2525	准驾车型为小型自动挡汽车的，可以驾驶低速载货汽车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013311	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2526	这个标志是地点距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013317	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2527	这个标志是掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013318	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2528	这个标志是堤坝路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013323	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2529	驾驶机动车要选择绿色箭头灯亮的车道行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013324	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2530	路中心黄色虚线的含义是分隔对向交通流，在保证安全的前提下，可越线超车或转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013325	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2531	路中黄色分界线的作用是分隔对向行驶的交通流	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013326	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2532	路中白色虚线是可跨越同向车道中心线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013327	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2533	驾驶机动车下陡坡时不得有哪些危险行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013328	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2534	在什么情况下不得行车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013329	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2535	小型汽车驾驶人发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，应当在记分周期结束后 30 日内接受审验。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013330	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2536	上道路行驶的机动车有未放置检验合格标志情形交通警察可依法扣留车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013331	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2537	遇到这种信号灯亮时不能右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013332	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2538	上道路行驶的机动车有未放置保险标志情形交通警察可依法扣留车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013333	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2539	遇到这种信号灯可在对面直行车前直接向左转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013334	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2540	遇到这种情况时中间车道不允许车辆通行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013335	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2541	在驾驶技能准考证明的有效期内，科目二和科目三道路驾驶技能考试预约次数不得超过多少次？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013336	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2542	已注册登记的小型载客汽车有下列哪种情形，所有人不需要办理变更登记？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013337	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2543	年龄在 70 周岁以上的驾驶人多长时间提交一次身体条件证明？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013338	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2544	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的一次记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013339	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2545	饮酒后驾驶机动车的一次记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013340	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2546	违反交通信号灯通行的一次记 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013341	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2547	伪造、变造或者使用伪造、变造驾驶证的驾驶人构成犯罪的，将依法追究刑事责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013342	2016.3.16	2020.10.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2548	在这段道路上一定要减少鸣喇叭的频率。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013343	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2549	遇到这种信号灯亮时要在停止线前停车瞭望是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013344	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2550	遇到这种情况禁止车辆在两侧车道通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013345	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2551	上道路行驶的机动车故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013346	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2552	年满 20 周岁，可以初次申请下列哪种准驾车型？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013347	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2553	申请小型汽车准驾车型驾驶证的人年龄条件是多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013351	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2554	使用伪造、变造的驾驶证一次记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013352	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2555	在这个位置时开启左转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00013355	2016.3.16	2020.10.20	原始取得
2556	驾驶机动车在雾天行车开启雾灯和危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012676	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2557	驾驶机动车在没有中心线的城市道路上，最高速度不能超过每小时 50 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012680	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2558	驾驶机动车在没有中心线的公路上，最高速度不能超过每小时 70 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012694	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2559	驾驶机动车在没有中心线的道路上遇相对方向来车时，减速靠右行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012695	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2560	驾驶机动车在上道路行驶前驾驶人要按规定系好安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012701	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2561	驾驶机动车在隧道、陡坡等特殊路段不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012700	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2562	驾驶机动车在没有交通信号的路口遇到前方车辆缓慢行驶时要依次交替通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012702	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2563	驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，除按规定接受罚款外，还要受到哪种处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012712	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2564	驾驶机动车在泥泞道路行驶时，最高速度不能超过 30 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012699	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2565	驾驶机动车在沙尘天气条件下行车不用开启前照灯、示廓灯和后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012698	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2566	驾驶机动车在铁路道口、桥梁、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段不能掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012703	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2567	驾驶人持超过有效期的驾驶证可以在 1 年内驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012714	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2568	同车道行驶的车辆遇前车正在超车时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012717	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2569	行经这种交通标线的路段要加速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012721	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2570	驾驶人的驾驶证损毁后不得驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012719	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2571	同车道行驶的车辆遇前车正在掉头时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012718	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2572	前车正在左转弯驾驶机动车不能超越前车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012713	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2573	驾驶人的机动车驾驶证被依法扣留、暂扣的情况下不得驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012716	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2574	上路行驶的机动车未放置检验合格标志的，交通警察可依法扣留机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012715	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2575	驾驶机动车找不到停车位时可以借人行道停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012723	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2576	社会车辆距离消防栓或者消防队（站）门前30米以内的路段不能停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012720	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2577	距离桥梁、陡坡、隧道50米以内的路段不能停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012722	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2578	夜间在道路上会车时，距离对向来车150米以外将远光灯改用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012736	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2579	夜间驾驶机动车在窄路、窄桥会车时正确的做法是使用远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012737	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2580	机动车驾驶人在实习期内驾驶机动车不得牵引挂车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012733	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2581	驾驶机动车在这种道路中间通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012724	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2582	驾驶人驾驶证丢失、损毁不得驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012725	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2583	机动车行驶证是驾驶机动车上路行驶应当随车携带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012732	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2584	驾驶机动车在窄桥、弯道不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012726	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2585	以欺骗、贿赂等不正当手段取得驾驶证被依法撤销驾驶许可的，3年内不得重新申请驾驶许可	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012738	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2586	驾驶报废机动车上路行驶的驾驶人，除按规定罚款外，还要吊销驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012735	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2587	驾驶机动车在夜间超车时，应变换远、近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012727	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2588	遇到前方车辆缓慢行驶时次排队行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012740	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2589	有这种信号灯的路口允许机动车向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012739	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2590	夜间驾驶机动车通过人行横道时需要交替使用远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012743	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2591	伪造、变造机动车驾驶证构成犯罪的将被依法追究刑事责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012744	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2592	夜间驾驶机动车在窄路、窄桥会车开启近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012742	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2593	不得驾驶具有安全隐患的机动车上道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012741	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2594	遇到这种情况，该路口不能掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012745	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2595	这种情况从前车的左侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012754	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2596	驾驶机动车行经城市没有列车通过的铁路道口时允许超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012753	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2597	同车道行驶的车辆遇执行任务的警车时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012748	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2598	驾驶机动车在道路上靠路边停车过程中，提前开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012755	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2599	遇到这种情况不能超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012752	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2600	同车道行驶的车辆遇执行任务的救护车时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012747	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2601	记分满 12 分的驾驶人拒不参加学习和考试的将被公告驾驶证停止使用	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012746	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2602	驾驶机动车行经交叉路口时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012760	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2603	驾驶机动车上道路行驶，不允许超过限速标志标明的最高时速	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012757	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2604	遇到这种情形时停车让行人先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012758	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2605	在交叉路口遇到这种情况享有优先通行权。-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012761	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2606	遇到这种情形时要停车避让行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012756	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2607	驾驶机动车上路行驶应当按规定悬挂号牌	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012759	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2608	驾驶机动车掉头、转弯、下陡坡时的最高速度不能超过每小时 40 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012762	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2609	驾驶机动车在道路上向左变更车道时，提前开启左转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012785	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2610	驾驶机动车在进出非机动车道时，最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012786	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2611	驾驶机动车不能进入红色叉形灯或者红色箭头灯亮的车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012765	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2612	驾驶机动车通过窄路、窄桥时的最高速度不能超过每小时 30 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012763	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2613	驾驶机动车在路口遇到这种情况要停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012787	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2614	超过规定时速 50%会受到 200 元以上 2000 元以下罚款，并处吊销机动车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012764	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2615	驾驶机动车在没有道路中心线的狭窄山路不靠山体的一方先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012788	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2616	减速慢行通过这种交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012792	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2617	驾驶机动车在没有交通信号的路口要尽快通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012789	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2618	驾驶机动车超车后立即开启右转向灯驶回原车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012790	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2619	在这条城市道路上行驶的最高速度不能超过 50 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012791	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2620	在这个弯道上行驶时的最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012794	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2621	在这个路口左转弯选择最左侧车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012793	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2622	在这条车道行驶的最低时速是 100 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012797	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2623	驾驶这种机动车上路行驶没有违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012798	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2624	在这种情况的交叉路口转弯要让直行车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012795	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2625	行车中遇到执行紧急任务的消防车、救护车、工程救险车时要及时让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012796	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2626	驾驶机动车超车应该提前开启左转向灯、变换使用远近光灯或鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012816	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2627	在这条车道行驶的最高时速是 90 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012822	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2628	机动车驾驶人初次申领驾驶证后的实习期是12个月	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012821	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2629	在这个路口右转弯礼让先让对面车左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012799	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2630	在这个路口靠路口中心点左侧转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012817	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2631	行至这种情况的铁路道口要停车观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012815	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2632	在这条公路上行驶的最高速度不能超过40公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012825	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2633	在人行横道上停车是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012833	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2634	公安机关交通管理部门对累积记分达到规定分值的驾驶人进行法律法规教育，重新考试	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012823	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2635	在这段高速公路上行驶的最高时速是120公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012824	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2636	服用国家管制的精神药品可以短途驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012826	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2637	道路上划设这种标线的车道内允许公交车通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012832	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2638	在这条车道行驶的最低时速是90公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012830	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2639	行车中遇到正在进行作业的道路养护车辆、工程作业车时要注意避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012827	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2640	驾驶人要按照驾驶证载明的准驾车型驾驶车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012834	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2641	道路交通标线分为指示标线、警告标线、禁止标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012835	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2642	在没有中心线的道路上发现后车发出超车信号，降速靠右让路	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012837	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2643	在这种道路上不能掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012838	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2644	驾驶人选择在停车泊位内停放机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012836	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2645	在公交汽车站停车是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012841	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2646	在路口这个位置时可以加速通过路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012839	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2647	在这段道路上，只要不影响其他车辆通行的前提下可以掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012842	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2648	对驾驶已达到报废标准的机动车上路行驶的驾驶人，会吊销机动车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012840	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2649	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人重伤的可能判处 3 年以下徒刑或拘役	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012847	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2650	驾驶人有下列哪种违法行为一次记 12 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012850	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2651	驾驶人有哪种情形，交通警察可依法扣留机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012851	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2652	驾驶人因服兵役、出国（境）等原因无法办理审验时，延期审验期限最长不超过多长时间？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012848	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2653	在路口遇这种情形要减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012845	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2654	驾驶人有使用其他车辆检验合格标志嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012849	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2655	对驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，会受到处 200 元以上 2000 元以下罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012843	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2656	在路口直行时让右方道路车辆先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012844	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2657	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人重伤、死亡，可能会受到什么刑罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012846	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2658	机动车上路行驶时，前排乘车人可不系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012870	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2659	遇到这种情况下可以从右侧超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012877	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2660	驾驶机动车遇雾、雨、雪等能见度在 50 米以内时，最高速度不能超过 30 公里每小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012873	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2661	遇到这种情况时，要加速从红车前变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012874	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2662	机动车停稳前不能开车门和上下人员	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012871	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2663	拼装的机动车只要认为安全就可以上路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012875	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2664	车在这种条件的道路上，最高速度不能超过每小时 50 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012853	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2665	驾驶人有下列哪种违法行为一次记 6 分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012863	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2666	进入这个路口让已在路口内的车辆先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012879	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2667	机动车在道路上发生轻微交通事故且妨碍交通时，不需移动	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012883	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2668	找出这辆故障车有哪种违法行为？没有设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012884	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2669	驾驶机动车在道路上向右变更车道可以不使用转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012880	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2670	交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012881	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2671	交通标志和交通标线不属于交通信号	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012882	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2672	距离宽度不足 4 米的窄路 50 米以内的路段不能停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012886	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2673	机动车在道路上发生故障，难以移动时开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012878	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2674	饮酒后只要不影响驾驶操作可以短距离驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012896	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2675	在这种情况的铁路道口要加速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012890	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2676	在这个路口可以掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012897	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2677	机动车在道路上变更车道需要注意不能影响其他车辆正常行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012894	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2678	距离加油站不到 30 米临时停放红色轿车是违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012888	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2679	这个路段可以在非机动车道上临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012891	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2680	在这种天气条件下行车，使用雾灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012889	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2681	在这种天气条件下行车，用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012887	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2682	未取得驾驶证的学员在道路上学习驾驶技能，应使用所学车型的教练车由教练员随车指导	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012895	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2683	遇到这种情况的路口，确认安全后通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012903	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2684	已经达到报废标准的机动车经大修后可以上路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012905	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2685	遇到这种情况可以优先通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012904	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2686	在这段路的最高时速为每小时 50 公里	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012898	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2687	从中心线虚线处掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012900	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2688	公安机关交通管理部门对驾驶人的交通违法行为除依法给予行政处罚外，实行累积记分制度	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012899	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2689	同车道行驶的车辆遇执行任务的消防车时不得超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012902	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2690	打开机动车车门时，不得妨碍其他车辆和行人通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012901	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2691	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人死亡的处 3 年以上有期徒刑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012911	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2692	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故使公私财产遭受重大损失，可能会受到什么刑罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012909	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2693	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故使公司财产遭受重大损失的可能处 3 年以下徒刑或拘	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012910	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2694	驾驶人未携带机动车驾驶证驾驶机动车上路，交通警察可依法扣留车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012913	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2695	驾驶人连续驾驶不得超过多长时间？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012907	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2696	驾驶机动车在前方路口不能右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012906	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2697	驾驶人在道路上醉酒驾驶机动车的处 3 年以上有期徒刑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012914	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2698	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处 7 年以上有期徒刑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012908	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2699	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人死亡且逃逸的，处多少年有期徒刑？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012912	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2700	驾驶机动车在道路上超车时可以不使用转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012927	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2701	在路口遇到这种情形时，停在路口以外等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012933	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2702	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，因逃逸至人死亡的，处 3 年以上 7 年以下有期徒	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012939	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2703	驾驶人将机动车交由什么样的人驾驶的，交通警察可依法扣留机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012943	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2704	驾驶人将机动车交给驾驶证被吊销的人驾驶的，交通警察依法扣留驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012944	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2705	在路口右转弯遇同车道前车等候放行信号时依次停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012931	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2706	驾驶人将机动车交给驾驶证被暂扣的人驾驶的，交通警察给予口头警告。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012942	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2707	驾驶机动车上路前应当检查车辆安全技术性能	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012934	2016.3.16	2020.10.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2708	机动车在夜间道路上发生故障难以移动时要开启危险报警闪光灯、示廓灯、后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012930	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2709	在距这段路 50 米以内的路段不能停放机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012932	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2710	在交叉路口遇到这种情况时，要在红灯亮以前加速通过路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012928	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2711	驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后，因逃逸致人死亡的，处多少年有期徒刑？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012940	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2712	驾驶人有使用其他车辆号牌、行驶证嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012936	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2713	驾驶机动车在道路上掉头时提前开启左转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012924	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2714	驾驶人连续驾驶 4 小时以上，停车休息的时间不得少于多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012945	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2715	交叉路口 50 米以内的路段不能停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012935	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2716	在交叉路口遇到这种情况享有优先通行权。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012929	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2717	驾驶人在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的处 3 年以下有期徒刑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012937	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2718	驾驶人有使用其他车辆保险标志嫌疑的，交通警察可依法扣留车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012938	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2719	驾驶人驾驶有达到报废标准嫌疑机动车上路的，交通警察依法予以拘留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012969	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2720	驾驶人记分没有达到满分，有罚款尚未缴纳的，记分转入下一记分周期。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012973	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2721	这辆停在路边的机动车没有违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012970	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2722	驾驶人驾驶机动车违反道路交通信号灯通行一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012966	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2723	在路口遇有交通信号灯和交通警察指挥不一致时，按照交通信号灯通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012959	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2724	驾驶人因服兵役、出国（境）等原因延期审验期间不得驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012958	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2725	驾驶人未携带机动车行驶证驾驶机动车上路，交通警察可依法扣留车辆？	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012946	2016.3.16	2020.10.19	原始取得
2726	驾驶机动车在道路上违反道路交通安全法的行为，属于违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012210	2017.12.15	2020.10.16	原始取得
2727	机动车驾驶人违法驾驶造成重大交通事故构成犯罪的，依法追究刑事责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012211	2017.12.15	2020.10.16	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2728	机动车驾驶人造成事故后逃逸构成犯罪的，吊销驾驶证且终生不得重新取得驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012212	2017.12.15	2020.10.16	原始取得
2729	驾驶机动车在道路上违反道路通行规定应当接受相应的处罚	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012213	2017.12.15	2020.10.16	原始取得
2730	驾驶机动车违反道路交通安全法律法规发生交通事故属于违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00012214	2017.12.15	2020.10.16	原始取得
2731	驾考宝典：夜间和高速公路安全驾驶名师讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011544	2018.9.13	2020.10.12	原始取得
2732	驾考宝典：恶劣气象和复杂道路安全驾驶知识精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011545	2018.9.13	2020.10.12	原始取得
2733	驾考宝典：紧急情况应急处置常识网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011546	2018.9.13	2020.10.12	原始取得
2734	驾驶证的申领和使用原创 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011602	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2735	道路交通信号驾考讲堂原创 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011603	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2736	道路通行规则驾考讲堂原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011604	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2737	驾驶行为及违法行为处罚原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011605	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2738	机动车登记及检验驾考讲堂原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011606	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2739	交通事故处理驾考知识原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011609	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2740	机动车基本知识驾考讲堂原创 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011610	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2741	安全文明驾驶常识原创 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011611	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2742	危险源辨识知识驾考讲堂原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011612	2020.9.4	2020.10.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2743	夜间和高速公路安全驾驶知识原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011613	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2744	恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011614	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2745	紧急情况应急处置知识原创 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011615	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2746	危险化学品常识驾考讲堂原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011616	2020.9.4	2020.10.12	原始取得
2747	驾考宝典：常见道路交通信号辨识知识讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011620	2018.9.13	2020.10.12	原始取得
2748	驾考宝典：危险化学品常识网络精讲课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011621	2018.9.13	2020.10.12	原始取得
2749	驾考宝典：典型事故案例分析知识讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011622	2018.9.14	2020.10.12	原始取得
2750	驾考宝典:邵阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010828	2019.12.10	2020.9.27	原始取得
2751	驾考宝典:张家界科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010835	2019.12.11	2020.9.27	原始取得
2752	驾考宝典:常德科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010836	2019.12.12	2020.9.27	原始取得
2753	驾考宝典:岳阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010837	2019.12.12	2020.9.27	原始取得
2754	驾考宝典:益阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010838	2019.12.12	2020.9.27	原始取得
2755	驾考宝典：黄冈科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010668	2019.10.18	2020.9.25	原始取得
2756	驾考宝典：荆门科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010676	2019.12.12	2020.9.25	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2757	驾考宝典：武汉科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010677	2019.9.16	2020.9.25	原始取得
2758	驾考宝典：咸宁科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010669	2019.10.30	2020.9.25	原始取得
2759	驾考宝典：鄂州科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010670	2019.11.12	2020.9.25	原始取得
2760	驾考宝典：仙桃科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010671	2019.11.26	2020.9.25	原始取得
2761	驾考宝典：天门科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010672	2019.12.5	2020.9.25	原始取得
2762	驾考宝典:神农架林区科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010673	2019.12.10	2020.9.25	原始取得
2763	驾考宝典：孝感科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010674	2019.12.10	2020.9.25	原始取得
2764	驾考宝典：宜昌科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010675	2019.12.12	2020.9.25	原始取得
2765	驾考宝典：黄石科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010695	2019.12.13	2020.9.25	原始取得
2766	驾考宝典:恩施土家族苗族自治州科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010697	2019.12.20	2020.9.25	原始取得
2767	驾考宝典：荆州科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010721	2019.12.23	2020.9.25	原始取得
2768	驾考宝典：十堰科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010723	2019.12.27	2020.9.25	原始取得
2769	驾考宝典：随州科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010724	2020.1.17	2020.9.25	原始取得
2770	驾考宝典：襄阳科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010730	2019.12.17	2020.9.25	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2771	驾考宝典:郴州科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010748	2019.12.13	2020.9.25	原始取得
2772	驾考宝典:衡阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010749	2019.12.13	2020.9.25	原始取得
2773	驾考宝典：保定科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010610	2020.2.21	2020.9.24	原始取得
2774	驾考宝典：邯郸科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010644	2020.2.25	2020.9.24	原始取得
2775	驾考宝典：衡水科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010645	2020.4.16	2020.9.24	原始取得
2776	驾考宝典：廊坊科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010646	2020.2.26	2020.9.24	原始取得
2777	驾考宝典：沧州科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010642	2020.4.16	2020.9.24	原始取得
2778	驾考宝典：承德科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010643	2020.4.24	2020.9.24	原始取得
2779	驾考宝典：秦皇岛科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010647	2020.4.17	2020.9.24	原始取得
2780	驾考宝典：唐山科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010648	2020.4.20	2020.9.24	原始取得
2781	驾考宝典：邢台科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010649	2020.3.2	2020.9.24	原始取得
2782	驾考宝典：张家口科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010650	2020.4.24	2020.9.24	原始取得
2783	驾考宝典：石家庄科目三考场网络课程精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00010651	2020.3.2	2020.9.24	原始取得
2784	驾考宝典：绅宝 D50 路考灯光操作详解 20200717	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008939	未发表	2020.9.16	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2785	驾考宝典：起亚 k2 路考灯光操作详解 20200714	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008950	未发表	2020.9.16	原始取得
2786	驾考宝典：奇瑞 E3 路考灯光操作详解 20200718	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008951	未发表	2020.9.16	原始取得
2787	驾考宝典：吉利帝豪路考灯光操作详解 20200712	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008954	未发表	2020.9.16	原始取得
2788	驾考宝典：荣威 350 路考灯光操作详解 20200715	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008969	未发表	2020.9.16	原始取得
2789	驾考宝典：科三比亚迪 F3 路考灯光操作详解 20200710	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008982	未发表	2020.9.16	原始取得
2790	驾考宝典:雪铁龙标志 301 路考灯光操作详解 20200711	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008983	未发表	2020.9.16	原始取得
2791	驾考宝典：斯柯达路考灯光操作详解 20200716	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008985	2020.7.1	2020.9.16	原始取得
2792	驾考宝典：大众老普桑路考灯光操作详解 20200713	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00008987	未发表	2020.9.16	原始取得
2793	驾考宝典情景模拟动画实景 VIP 网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00009038	2020.2.27	2020.9.16	原始取得
2794	驾考宝典科目一动画实景演示课题讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00009056	2020.2.24	2020.9.16	原始取得
2795	驾考宝典:郑州科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017333	2019.11.19	2020.11.3	原始取得
2796	驾考宝典:许昌科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017861	2019.12.10	2020.11.6	原始取得
2797	驾考宝典:开封科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017862	2019.12.11	2020.11.6	原始取得
2798	驾考宝典:南阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017863	2019.12.13	2020.11.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2799	驾考宝典:新乡科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017864	2019.12.13	2020.11.6	原始取得
2800	驾考宝典:驻马店科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017068	2019.11.5	2020.11.2	原始取得
2801	驾考宝典:周口科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017069	2019.11.8	2020.11.2	原始取得
2802	驾考宝典:商丘科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017323	2019.11.15	2020.11.3	原始取得
2803	驾考宝典:漯河科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017865	2019.12.17	2020.11.6	原始取得
2804	驾考宝典:平顶山科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017866	2019.12.18	2020.11.6	原始取得
2805	驾考宝典:信阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017867	2019.12.20	2020.11.6	原始取得
2806	驾考宝典:焦作科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017890	2019.12.19	2020.11.6	原始取得
2807	驾考宝典:济源科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017891	2019.12.18	2020.11.6	原始取得
2808	驾考宝典:三门峡科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018352	2020.1.8	2020.11.17	原始取得
2809	驾考宝典:洛阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018353	2019.12.30	2020.11.17	原始取得
2810	驾考宝典:鹤壁科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018355	2020.1.2	2020.11.17	原始取得
2811	驾考宝典:安阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018356	2019.12.30	2020.11.17	原始取得
2812	驾考宝典:濮阳科目三考场网络课程考点精讲	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018357	2019.12.24	2020.11.17	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2813	典型事故案例分析驾考讲堂原创课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00011699	2020.9.4	2020.10.13	原始取得
2814	驾考宝典：标志真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00017320	2019.12.13	2020.11.3	原始取得
2815	驾考宝典：交通事故处理网络精讲课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018359	2018.6.7	2020.11.17	原始取得
2816	驾考宝典：机动车登记及检验知识讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018360	2018.6.7	2020.11.17	原始取得
2817	驾考宝典:驾驶行为及违法行为处罚知识讲堂	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018361	2018.6.7	2020.11.17	原始取得
2818	驾考宝典：道路通行规则知识 VIP 讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018362	2018.6.7	2020.11.17	原始取得
2819	驾考宝典：道路交通信号精编课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018363	2018.6.7	2020.11.17	原始取得
2820	驾考宝典：机动车基本知识网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018419	2019.12.23	2020.11.17	原始取得
2821	驾考宝典：安全、文明驾驶常识网络 VIP 课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018420	2018.9.12	2020.11.17	原始取得
2822	驾考宝典:驾驶机动车特殊天气情况知识点精讲网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018685	2019.12.13	2020.11.18	原始取得
2823	驾考宝典:驾驶人如何处理危险化学品专业讲解网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018686	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2824	驾考宝典:科目四特殊路段真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018687	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2825	驾考宝典:机动车驾驶速度题技巧讲解网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018688	2019.12.13	2020.11.18	原始取得
2826	驾考宝典：普通路段真人解析 VIP 网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018689	2019.12.16	2020.11.18	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2827	驾考宝典:易混淆标志题难点专攻解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018690	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2828	驾考宝典:科目四文字题型知识点专项讲解网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018691	2019.12.16	2020.11.18	原始取得
2829	驾考宝典:文明驾驶知识点真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018692	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2830	驾考宝典：交警手势专项解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018693	2019.12.16	2020.11.18	原始取得
2831	驾考宝典:科目四正确题型汇总真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018694	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2832	驾考宝典：安全常识真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018695	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2833	驾考宝典：科目四看图分析详解网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018696	2019.12.15	2020.11.18	原始取得
2834	驾考宝典:科目四交通信号灯真人解析精品课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018697	2019.12.14	2020.11.18	原始取得
2835	驾考宝典:科目四动画演示真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018698	2019.12.16	2020.11.18	原始取得
2836	驾考宝典:机动车灯光使用专项解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018884	2019.12.16	2020.11.20	原始取得
2837	驾考宝典:高速公路知识点真人解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018887	2019.12.14	2020.11.20	原始取得
2838	驾考宝典：多项选择内容难点解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018888	2019.12.13	2020.11.20	原始取得
2839	驾考宝典:道路交通意外事故处理专业解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018890	2019.12.14	2020.11.20	原始取得
2840	驾考宝典:常错易错知识点专项攻克精讲课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018894	2019.12.14	2020.11.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2841	驾考宝典：标线专业解析网络课程	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018895	2019.12.23	2020.11.20	原始取得
2842	驾考宝典：科目四单项选择内容专项 VIP 讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00018896	2019.12.16	2020.11.20	原始取得
2843	安全行车常识原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018416	未发表	2020.11.17	原始取得
2844	交通事故救护常识原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018418	未发表	2020.11.17	原始取得
2845	安全行车文明驾驶基础知识原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018421	未发表	2020.11.17	原始取得
2846	交通信号原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018422	未发表	2020.11.17	原始取得
2847	道路交通安全法律法规和规章原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018423	未发表	2020.11.17	原始取得
2848	机动车驾驶操作相关基础知识原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018424	未发表	2020.11.17	原始取得
2849	违法行为综合判断与案例分析原创题库【章节题库+模拟试题+法规解析】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00018425	未发表	2020.11.17	原始取得
2850	**公安机关交通管理部门在交通事故调解期间，有一方当事人向人民法院提起民事诉讼的，应当终止调解。-A 正确**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011996**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2851	**服用国家管制的麻醉药品可以短途驾驶机动车。-B 错误**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011995**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2852	**在这种能见度的情况下起步要开启近光灯。-2**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011994**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2853	**黄某（驾驶证被扣留）驾驶小型客车(逾期未检验）跨双黄实线掉头发生事故后逃离现场违法行为有**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011993**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2854	**车辆在五交叉以上路口通行直对的路口或者右侧的隔一个路口的，应当按直行通过。**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011986**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2855	**车辆在五交叉以上路口通行右侧隔两个以上路口的，应当按左转弯通过。-A 正确**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011985**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2856	**车辆在道路上发生事故，只要有人看守指引，可以不设置警告标志。-B 错误**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011984**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2857	**车辆以外以动力装置驱动的收割机、播种机等机械往返作业区域途经道路时，应当在道路的最右侧行驶，最高时速不得超过二十公里。**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011983**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**
2858	**车辆发生故障时，需要开启下列图 4 灯**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2021-A-00011982**	**2019.5.1**	**2021.4.28**	**原始取得**

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2859	驾考宝典-宁波市出租车驾驶资格证原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011981	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2860	机动车在通过没有信号灯的交叉路口，应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011980	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2861	机动车在高速公路上行驶，遇到能见度低于200 米的气象条件时，车速不得超过 60 公里每小时，如不按规定行驶，将被一次记 6 分。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011979	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2862	机动车仪表板上（如图所示）持续亮时，可继续行驶，等待报警灯自行熄灭。-B 错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011978	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2863	行车过程中常见的危险源有哪些？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011977	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2864	路遇道路拥堵极其严重，且有交通警察在现场指挥时，应按照交通警察手势信号通行。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011976	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2865	驾驶机动车在铁路道口突然熄火，无法重新启动时，应立即就地检修。-B	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011975	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2866	驾驶机动车经过图中绿灯亮的路口时，可以直接通过。-B 错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011974	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2867	驾驶机动车经过立交桥、涵洞、隧道时，要特别注意观察上方交通标志、顶部障碍等。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011973	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2868	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，重度疲劳的表现是什么？短时间睡眠现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011972	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2869	驾驶车辆夜间遇自行车对向驶来时，应使用近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011971	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2870	如图所示，驾驶机动车临近停在车站的公交车时，以下做法正确的是什么？-A，C，D	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011970	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2871	驾驶机动车遇到这种情况要主动减速让后车超越。-1	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011969	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2872	发生交通事故后当事人逃逸的，逃逸的当事人承担全部责任。但是，有证据证明对方当事人也有过错的，可以减轻责任。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011968	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2873	发生道路交通事故后，当事人未在现场报警，事后要求公安机关交通管理部门处理的，应当提供哪些证据材料？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011967	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2874	出车前检查冷却液、发动机机油、燃油等是否有渗漏现象。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011966	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2875	图中标志设在禁止运输危险品车辆驶入路段的入口处。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011965	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2876	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车紧急制动时，可用力踏制动踏板。正确-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011964	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2877	在高速公路上行驶的载货汽车不得超过每小	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.28	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	时 100 公里	科技		-2021-A-00011963			取得
2878	驾驶机动车在这样的道路上只能从左侧超越。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011962	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2879	驾驶机动车在雨天起步前要使用刮水器。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011961	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2880	钱某的主要违法行为是超速行驶，保持 40 公里每小时行驶连续下坡急转弯路段处	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011960	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2881	准驾车型为小型汽车的，可以驾驶轻型、微型专项作业车。-A 正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011959	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2882	这个交通标志表示前方有连续弯路，行车速度应低于 30 公里每小时。-B 错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011958	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2883	在夜间会车的时候，可以适时关闭前大灯。-B 错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011957	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2884	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是什么？C 减速，停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011956	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2885	如图所示，驾驶机动车遇到前方道路中间有停驶车辆时，以下可能出现的危险情形有哪些？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011955	2019.5.1	2021.4.28	原始取得
2886	机动车在夜间发生故障时，驾驶人要选择安全区域停车-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011590	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2887	这个白色双虚线是何含义？减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011589	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2888	请判断一下，这是什么手势？准许右方直行车辆通过手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011588	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2889	下坡路制动失效，可用车身侧面擦撞山坡停车为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011587	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2890	超车遇到前方机动车不减速、不让道的情况时，加速超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011586	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2891	驾考宝典-危化品运输资格证书原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011585	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2892	驾考宝典-江西省小车驾驶证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011584	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2893	驾考宝典-上海市小车驾驶证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011583	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2894	驾考宝典-驾考教练员资格证考试原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011582	2019.5.1	2021.4.23	原始取得
2895	装有转向助力装置的机动车，驾驶人突然发现转向困难，操作费力，要紧握转向盘保持低速行驶。为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011581	2019.5.1	2021.4.23	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2896	泥泞路对安全行车的影响是车轮极易空转和侧滑是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011490	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2897	行车中发现右侧轮胎漏气时怎样处置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011489	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2898	行车中发现轮胎漏气时，应立即紧急制动或迅速制动减速。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011488	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2899	泥泞路对安全行车的影响是车轮极易空转和侧滑是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011487	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2900	行车中发动机突然熄火怎样处置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011486	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2901	行车中发动机突然熄火后，要采取什么措施？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011485	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2902	驾考宝典-摩托车驾驶资格证考试原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011473	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2903	驾考宝典-客货车驾驶资格证原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011472	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2904	驾考宝典-客货车驾驶资格证精选 500 专题.【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011471	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2905	机动车驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行并鸣喇叭示意-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011470	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2906	抢救昏迷失去知觉的伤员要在抢救前先检查呼吸。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011469	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2907	机动车驶出高速公路隧道口时，如遇横风会明显出现方向偏移-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011468	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2908	机动车驶出高速公路隧道口时，如遇横风会明显出现方向偏移-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011467	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2909	驾考宝典-济南市小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011466	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2910	驾考宝典-贵州省小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011465	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2911	驾考宝典-重庆市小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011464	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2912	驾考宝典-福州市小车驾驶证资格考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011463	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2913	驾考宝典-浙江省小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011462	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2914	驾考宝典-武汉市小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11461			
2915	驾考宝典-网约车运营资格证考试原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011460	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2916	驾考宝典-出租车驾驶资格证考试原创题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011459	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2917	驾考宝典-天津市小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011458	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2918	驾考宝典-北京市小车驾驶资格证考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011457	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2919	驾考宝典-四川省小车驾驶证资格考试题库【详解+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011456	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2920	装运易燃易爆、有毒化学危险物品的车辆通过市区和城镇时，运输途中不得随便停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011455	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2921	装有 ABS 系统的机动车在冰雪路面上会最大限度缩短制动距离。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011454	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2922	转向突然不灵但还可转向，应低速开车到修理厂修好后再行驶为对	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011453	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2923	在没有道路中心线的道路上，遇后车发出超车信号时，条件许可，降低速度、靠右让路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011452	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2924	在没有绷带急救伤员的情况下，救护行为中错误的是用细绳缠绕包扎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011451	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2925	转向突然不灵，低速将开车到修理厂修后再行驶为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011450	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2926	在没有绷带急救的情况下，可用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替绷带包扎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011449	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2927	转向失控后，道路能保持直线行驶，不要紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011448	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2928	在路口遇到这种情况的行人，停车等待行人通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011447	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2929	转向不灵活时，错误的做法是继续驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011446	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2930	在路口看到该信号灯亮，加速通过为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011445	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2931	在路口掉头时，只要不妨碍行人通行可以在人行横道完成掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011444	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2932	在路口掉头时，要避让直行车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011443	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2933	在路口掉头时，为了保证通畅，不应加速迅速完成掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011442	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2934	在路口掉头时，提前开启左转向灯进入导向车道，不得妨碍行人和其他车辆正常通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011441	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2935	在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011440	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2936	在路边起步后，随时注意车两侧道路情况，向左缓慢转向，逐渐驶入正常行驶道路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011439	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2937	在立交桥上可以临时停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011438	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2938	在居民区内为了预防突发情况出现，驾驶人应注意观察，随时准备停车，不与行人抢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011437	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2939	在交叉路口有优先通行权的机动车，遇有抢行应减速避让，必要时停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011436	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2940	这个标志是何含义？此路不通	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011435	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2941	在交叉路口前变更车道，应在进入实线区后，开启转向灯，变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011434	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2942	在积雪覆盖的冰雪路行车时，可根据路边树木、电杆等参照物判断行驶路线是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011433	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2943	这个标志是何含义？非机动车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011432	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2944	抢救有害气体中毒伤员时，应第一时间将伤员移送到有新鲜空气的地方，脱离危险环境，防止吸入更多有害气体。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011431	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2945	机动车驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行并鸣喇叭示意-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011430	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2946	前轮胎爆裂已出现转向时，驾驶人在控制住方向的情况下，应如何使车辆缓慢减速？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011429	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2947	前方遇有大型拉土（石）货车，应当尽量远离，避让。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011428	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2948	行车中遇突然爆胎时，驾驶人要急踏制动踏板减速停车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011427	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2949	行车中发现左侧轮胎漏气时怎样处置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011426	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2950	年龄70周岁以上未提交体检结果注销驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011425	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2951	泥泞道路的特点及对安全行车的影响有哪些？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11424			
2952	行车中，制动报警灯亮，应试踩一下制动，只要有效可正常行车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011423	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2953	行车中，若车辆撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，驾驶人应紧握转向盘，两腿向前蹬，身体紧靠座椅。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011422	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2954	没超过核载质量的百分之 30，200 元以上 500 元以下罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011421	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2955	在高速公路行车道上遇到车辆异常，应当立即停车检查车辆。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011420	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2956	行车时应随时观察各种机动车的动向，尤其注意周围车辆转向灯、制动灯等信号灯的变化，及时调整行车路线和行驶速度。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011419	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2957	夜间会车前，两车在相距 150 米之外交替变换前照灯远近光的作用是便于双方观察前方情况-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011418	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2958	在高速公路上遇到紧急情况时不要轻易急转向避让。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011417	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2959	轮胎气压过高或过低都容易导致爆胎。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011416	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2960	夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射会发生怎样的变化？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011415	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2961	在高速公路上行驶，车速超过 100 公里每小时,只要与同车道前车保持 80 米的距离即可。错误-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011414	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2962	轮胎气压过低时，高速行驶可能导致什么结果？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011413	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2963	夜间行车，遇对面来车未关闭远光灯时，应减速行驶，以防两车灯光的交汇处有行人通过时发生事故-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011412	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2964	林某驾车以 110 公里每小时的速度在城市道路行驶，追尾后弃车逃离被群众拦下。经鉴定，酒精浓度为每一百毫升 135.8 毫克	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011411	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2965	两辆机动车发生轻微碰擦事故后，为保证理赔，必须等保险公司人员到场鉴定后才能撤离现场。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011410	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2966	在高速公路上发生事故导致车辆无法正常行驶时，驾驶人可以拦截过往车辆帮助拖车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011409	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2967	夜间驾驶机动车会车时，若对方车辆不关闭远光灯，可变换灯光提示对向车辆，同时减速靠右侧行驶或停车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011408	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2968	在雪天临时停车要开启前照灯和雾灯是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011407	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2969	夜间驾驶机动车发生故障时，以下说法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011406	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
2970	在雪天临时停车要开启前照灯和雾灯是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011405	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2971	关于机动车灯光的使用，以下说法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011404	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2972	在没有绷带急救伤员的情况下，可用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替绷带包扎。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011403	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2973	移动脊柱骨折的伤员，切勿扶持伤者走动，可用软担架运送。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011402	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2974	客车遇碰刮或制动失效时应迅速告知乘客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011401	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2975	公路客运车载客超过额定成员百分之20的处罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011400	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2976	营运客车起步前乘务员应提醒乘客系好安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011399	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2977	在没有绷带急救伤员的情况下，以下救护行为中错误的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011398	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2978	在有两条或两条以上车道的环岛驶出时，应提前开启右转向灯，直接从内侧车道驶出环岛。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011397	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2979	营运机动车经检验合格不再重复检验正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011396	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2980	客车通过险桥等危险地段前应当组织乘客下车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011395	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2981	公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011394	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2982	营运车改非营运车不需要申请登记选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011393	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2983	高速公路长时间行车，驾驶人容易出现注意力分散、知觉减弱、反应迟钝、放松警惕、昏昏欲睡的“高速催眠”现象，因此要间歇到服务区休息调整。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011392	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2984	客车失火无法开启车门时应尽快组织乘客逃生	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011391	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2985	在学校门口遇到这种情况要做好随时停车的准备。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011390	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2986	营运车检验合格不再重复进行安全技术检验	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011389	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2987	高速公路上行驶的载货汽车内不得载人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011388	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2988	在大雨天行车，为避免发生“水滑”而造成	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.22	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	危险，要控制速度行驶是正确的-3	科技		-2021-A-00011387			取得
2989	客车起步前强调手以及其他部位不要伸出窗外	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011386	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2990	客车起步前检查行李不可放置门道或者过道上	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011385	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2991	高速公路上行驶，能见度小于 50 米时，车速不超过 20 公里每小时,可以不驶离高速公路。错误-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011384	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2992	在大雨天行车，为避免发生“水滑”而造成危险，要控制速度行驶是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011383	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2993	高速公路上行驶，能见度小于 50 米时，车速不超过 20 公里每小时,可以不驶离高速公路。错误-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011382	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2994	客车起步行驶和停车时应当平稳避免乘客受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011381	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2995	营运载客车注册登记起 5 年以内每年检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011380	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2996	在图中所示的道路跟车行驶时，为什么要保持较大的跟车距离？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011379	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2997	营运载客车注册登记起超过 5 年 6 个月检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011378	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2998	在同向 3 车道高速公路上行驶，最右侧车道的最低车速为 60 公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011377	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
2999	要求乘客在起步前按规定使用安全带选正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011376	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3000	腐蚀品着火时，不能用水柱直接喷射扑救。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011375	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3001	客车驾驶人行车中不得带着不良情绪驾驶车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011374	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3002	在冰雪路面上减速或停车，要充分利用发动机的牵制作用降低车速-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011373	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3003	要避免牵引车与挂车形成较大的角度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011372	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3004	恶劣气象条件对安全行车的影响有哪些？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011371	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3005	这个标志是何含义？车辆直行和向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011365	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3006	在机动车与非机动车、行人混杂的城市快速路或国道上，由于车速比较慢，可以采取边转向躲避边制动的方式避免碰撞	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011364	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3007	这个标志是何含义？车辆直行和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011363	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3008	这个标志是何含义？会车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011362	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3009	这个标志是何含义？车辆靠左侧道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011361	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3010	在环形路口内行驶时，如果有机动车强行驶入应减速避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011360	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3011	驾驶机动车遇到这种山路应靠右侧低速通过-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011359	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3012	驾驶机动车遇到这种山路应靠右侧低速通过-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011358	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3013	变更车道时，从后视镜中看到后方来车快速变大，说明后方来车没有减速。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011357	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3014	驾驶机动车遇到这种情况应该主动减速让行-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011356	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3015	驾驶机动车遇到这种情况应该主动减速让行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011355	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3016	驾驶机动车遇到这种道路要提前减速减挡，利用发动机制动控制速度是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011354	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3017	驾驶机动车遇到这种道路要提前减速减挡，利用发动机制动控制速度是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011353	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3018	驾驶机动车遇到这种道路要提前减挡，以保持充足动力是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011352	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3019	驾驶机动车遇到这种道路要提前减挡，以保持充足动力是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011351	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3020	驾驶机动车应使用转向灯的情形有哪些？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011350	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3021	驾驶机动车需要掉头时，只要不影响正常交通可以在虚线处掉头。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011349	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3022	驾驶机动车需改变车辆行驶轨迹时，如变更车道、掉头、靠边停车等，在车流量较少的路段，可以不提前开启转向灯提示其他交通参与者。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011348	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3023	变更车道时，从后视镜中看到的后方来车变小，说明后方来车已经减速。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011347	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3024	报考中型客车科目三取准考证明满30日后预约	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011346	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3025	报考牵引车科目三准考证明满40日后预约	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.22	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
		科技		-2021-A-00011345			取得
3026	报考大型客车科目三取准考证明满40日后预约	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011344	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3027	报考大型货车科目三准考证明满30日后预约	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011343	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3028	包扎止血不能用的物品是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011342	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3029	半挂车倒车时转向与单车倒车方向相反	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011341	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3030	受伤者在车内无法自行下车时，可设法将其从车内移出，尽量避免二次受伤。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011340	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3031	雨天安全行车的注意事项是避免紧急制动、紧急转向-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011339	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3032	搬运昏迷失去知觉的伤员首先要采取仰卧位。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011338	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3033	驾驶机动车突然遇到这种情况减速或停车让行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011337	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3034	ABS起作用时不可松抬制动踏板。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011336	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3035	危险化学品具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性等特性。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011335	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3036	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠左侧行驶是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011334	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3037	雨天安全行车的注意事项是避免紧急制动、紧急转向-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011333	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3038	雨天对安全行车的主要影响是路面湿滑，视线受阻-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011332	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3039	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠左侧行驶是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011331	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3040	60岁以上一年以上未换证的将注销其驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011330	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3041	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠右侧行驶是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011329	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3042	准驾车型为大型货车可驾驶以下哪种车型？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011328	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3043	驾驶机动车通过这种傍山险路要靠右侧行驶是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011327	2019.5.1	2021.4.22	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3044	雨天行车，遇撑雨伞和穿雨衣的行人在公路上行走时，应连续鸣喇叭使其让行。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011326	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3045	驾驶机动车通过这个铁路道口时要减速停车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011325	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3046	60岁以上到车辆管理所换领小型汽车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011324	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3047	再次酒后驾驶机动车拘留并处罚款吊销驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011323	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3048	60岁以上大型货车驾驶人换小型汽车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011322	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3049	为防止有害气体中毒伤员继续中毒，首先将伤员转移到空气新鲜的地方。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011321	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3050	雨天超车要开启前照灯，连续鸣喇叭迅速超越是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011320	2019.5.1	2021.4.22	原始取得
3051	这个标志是何含义？机动车行驶车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011319	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3052	这个标志是何含义？车辆靠右侧道路行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011318	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3053	在行驶中，注意与前车保持安全距离的同时，也要谨慎制动，防止被后车追尾。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011317	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3054	这个标志是何含义？减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011316	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3055	这个标志是何含义？表示禁止某两种车通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011315	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3056	这个标志表示前方路段不允许超车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011314	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3057	这个标志是何含义？解除禁止超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011313	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3058	在高速路上机动车发生故障设置故障车警告标志正确的是A	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011312	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3059	这个标志表示前方车道数量增加为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011311	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3060	这个标志是何含义？解除限制速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011310	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3061	这个标线是何含义？停止线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011309	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3062	图中标志的含义是禁止小型客车通行答案错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11308			
3063	载运集装箱车辆高度从地面起不得超过 4.2 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011307	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3064	因故障在山区下坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011306	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3065	酒驾营运车吊销驾驶证依法追究刑事责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011305	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3066	对于没有救护知识或经验的人员，不得盲目施救，这样是为了避免二次伤害。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011304	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3067	因故障在山区下坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011303	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3068	通过这种路面条件较好的窄桥应不超过 30 公里每小时-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011302	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3069	酒后驾驶营运机动车处十五日拘留并处罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011301	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3070	通过这种路面条件较好的窄桥应不超过 30 公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011300	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3071	因故障在山区上坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011299	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3072	通过铁路道口遇到一个红灯亮时，要加速通过道口。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011298	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3073	因故障在山区上坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011297	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3074	遇伤者被压于车轮或货物下时，要立即拉拽伤者的肢体将其拖出。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011296	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3075	因交通事故造成有害气体泄漏后，进入现场抢救伤员时，抢救人员须佩戴空气呼吸器或用湿毛巾捂住口鼻。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011295	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3076	遇紧急情况时顶窗也可用作疏散乘客选正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011294	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3077	周某的主要违法行为在城市道路上以 90 公里每小时的速度行驶，开启远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011293	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3078	对无骨端外露的骨折伤员肢体固定时，要超过伤口上下关节。-4	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011292	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3079	同方向有 3 条车道的高速公路上，大中型客货车在没有限速标志标线情况下行驶时，车速达到 60 公里每小时，应在最右侧车道行驶-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011291	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3080	遇高速公路限速标志标明的车速与车道行驶车速的规定不一致的，应按照车道行驶规定的车速行驶是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011290	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3081	遇高速公路限速标志标明的车速与车道行驶车速的规定不一致的，应按照车道行驶规定的车速行驶是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011289	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3082	酒后驾驶营运机动车5年内不得重新取驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011288	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3083	醉酒驾驶营运机动车吊销机动车驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011287	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3084	酒后驾驶营运机动车5年不得重新取得驾驶证	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011286	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3085	重型中型载货车半挂车载物高度不得超过4米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011285	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3086	叶某和王某主要违法行为是弯道路段以40公里每小时的速度与驾驶的乘载19人正三轮载货摩托车发生正面相撞，造成10人死亡、9人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011284	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3087	隧道内行车，下列说法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011283	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3088	右侧标志表示什么？前方是直行单行路-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011282	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3089	禁止货运机动车载客，正确。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011281	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3090	对无骨端外露的骨折伤员肢体固定时，要超过伤口上下关节。-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011280	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3091	对无骨端外露的骨折伤员肢体固定时，要超过伤口上下关节。-1	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011279	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3092	进入环形交叉路口的机动车和驶出路口的机动车相遇时，驶出路口的机动车享有先行权。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011278	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3093	紧急情况下避险始终要把人的生命安全放到第一位。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011277	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3094	铰接式客车不得进入高速公路答案选正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011276	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3095	低速行车时，如果发现转向盘向一侧偏转，可能该侧车轮存在漏气现象。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011275	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3096	交通事故中急救中毒伤员，以下做法错误的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011274	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3097	道路较窄时，车辆转弯右转需向左摆位	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011273	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3098	驾驶人一边驾车，一边吸烟对安全行车有影响-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011272	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3099	驾驶人一边驾车，一边吸烟对安全行车无影	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.21	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	响。错误-3	科技		-2021-A-00011271			取得
3100	倒车要避免牵引车与挂车形成较小的角度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011270	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3101	驾驶人一边驾车，一边吸烟对安全行车无影响。错误-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011269	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3102	驾驶人下车前要观察后视镜和侧头观察左后侧情况。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011268	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3103	倒车时转向盘的转动方向与倒车方向一致。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011267	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3104	驾驶人逃离火灾敲碎前挡风玻璃脱离选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011266	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3105	驾驶机动车在这种山区弯路应靠右侧减速行驶-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011265	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3106	驾驶机动车在这种山区弯路应靠右侧减速行驶-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011264	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3107	倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，随时做好停车准备-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011263	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3108	驾驶机动车在这种情况下正确的做法是保持安全距离超越-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011262	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3109	驾驶机动车在这种情况下要加速冲过坡顶是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011261	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3110	驾驶机动车在这种情况下要加速冲过坡顶是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011260	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3111	驾驶机动车在这个路口左转弯要提前按导向箭头指示向左变更车道。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011259	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3112	驾驶机动车在这个路口右转弯时要避让非机动车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011258	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3113	驾驶机动车在雨天临时停车要开启危险报警闪光灯-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011257	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3114	驾驶机动车在雾天两车交会时应低速大间距-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011256	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3115	驾驶机动车在雾天两车交会时应低速大间距-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011255	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3116	驾驶机动车在雾天行车要开启雾灯是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011254	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3117	驾驶机动车在雾天行车要开启雾灯是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011253	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3118	驾驶机动车在隧道内遇前方车辆运输的危险化学品发生泄露或火灾时，驾驶人应熄火并开启危险报警闪光灯，将钥匙留在车内后弃车逃生。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011252	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3119	当机动车在湿滑路面上行驶时，路面附着力随着车速的增加急剧减小-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011251	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3120	当感觉与对向驶来的车辆会有会车困难的时候，应及时减速靠边行驶，或停车让行。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011250	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3121	驾驶机动车在山区道路应选择宽阔缓上坡路段超车-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011249	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3122	驾驶机动车在山区道路应选择宽阔缓上坡路段超车-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011248	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3123	驾驶机动车在坡道路段跟车行驶时，应保留比平路跟车时更大的安全距离。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011247	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3124	当车辆撞击无法避免时，驾驶人应当尽力避免正面碰撞。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011246	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3125	大型载客车允许牵引 700 千克以下的挂车错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011245	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3126	大型车辆起步除观察后视镜还应观察前下视镜	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011244	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3127	驾驶机动车在路口转弯过程中，应当持续开启转向灯，以提醒周围车辆和行人。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011243	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3128	大型、中型载客汽车不得牵引挂车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011242	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3129	驾驶机动车在距离隧道前 50 米内不得停车-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011241	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3130	从注册登记之日起 10 年以内每年检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011240	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3131	驾驶机动车在公交车站遇到这种情况要迅速停车让行。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011239	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3132	驾驶机动车在高速公路上行驶时，可以直接从行车道进入匝道驶离高速。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011238	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3133	持有大型货车驾驶证 5 年以上连续 3 个记分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011237	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3134	驾驶机动车在高速公路上发生故障，驾驶人开启危险报警闪光灯，在来车方向设置警告标志是为了扩大示警距离。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011236	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3135	驾驶机动车在高速公路上爆胎，猛打转向盘和紧急制动可能造成翻车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011235	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3136	持有大型货车驾驶证 3 年以上连续 1 个记分	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.21	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
		科技		-2021-A-00011234			取得
3137	驾驶机动车在对向没有来车的情况下可以超车是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011233	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3138	车辆在拥挤路段低速行驶时，遇其他车辆强行穿插，为确保行车安全，要主动礼让，保持适当的安全距离。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011232	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3139	驾驶机动车在对向没有来车的情况下可以超车是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011231	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3140	驾驶机动车遇下列哪种情形，最高行驶速度不得超过30公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011230	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3141	车辆下长坡不要立即进入冷水中冷却	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011229	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3142	驾驶机动车遇下列哪种情形，最高行驶速度不得超过30公里每小时-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011228	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3143	车辆行驶在拱形路面的右侧，转向盘自由行程偏向左边。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011227	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3144	超过核定质量交通管理部门扣留机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011226	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3145	超过核定载质量的百分之30,500元以上2000元以下罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011225	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3146	驾驶机动车遇胎压报警灯亮起，应先查看轮胎标识的胎压值。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011224	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3147	驾驶机动车遇隧道内发生火灾时，车上人员不能随意下车，应在车内等待救援。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011223	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3148	采用指压止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压住伤口的什么位置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011222	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3149	冰雪道路行车，由于积雪对光线的反射，极易造成驾驶人眩目是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011221	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3150	冰雪道路行车，由于积雪对光线的反射，极易造成驾驶人眩目是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011220	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3151	驾驶机动车遇到这种特殊情况靠左侧减速让行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011219	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3152	黄色虚线任何情况都不允许越线绕行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011217	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3153	黄色斜线填充线指该区域禁止进入或压线行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011216	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3154	黄色网状线禁止在该区域内临时停车为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011215	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3155	黄昏时分，光线若明若暗，容易产生视觉误差	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011214	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3156	高速上驾驶机动车意外碰撞护栏时采取何种保护措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011213	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3157	高速路上，机动车因故障暂时不能离开应急车道或路肩时，驾乘人员要下车在路边等候，但不得离开高速公路是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011212	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3158	高速两侧白色半圆状的间隔距离是50米为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011211	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3159	高速行车中行车制动突然失灵时，驾驶人要抢挂低速挡减速后，使用驻车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011210	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3160	高速公路遇紧急情况避险时需注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011209	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3161	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口且下一出口距离较远时应继续向前行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011208	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3162	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口且下一出口距离较远时，继续向前行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011207	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3163	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，做法错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011206	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3164	高速公路上车辆发生故障时，人员应当疏散到下图位置D	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011205	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3165	高速公路减速车道行驶，如遇前方低速行驶的车辆，应伺机超车，以防止交通堵塞。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011204	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3166	高速公路行车中遇紧急情况时，要迅速转动转向盘躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011203	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3167	高速公路行车遇能见度小于100米时，车速不准超过每小时40公里是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011202	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3168	高速公路行车选择服务区停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011201	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3169	高速公路行车紧急情况避险的处理原则是先避人后避物先避人后避物	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011200	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3170	高速公路行车紧急情况避险的处理原则是先避车后避人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011199	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3171	高速公路行车发生火灾时，要将机动车驶进服务区或停车场灭火是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011198	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3172	高速公路安全距离确认路段用于确认车速在每小时100公里时的安全距离是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011197	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3173	高速公路安全距离确认路段用于确认车速在每小时100公里时的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11196			
3174	高速白折线为行车中判断行车速度提供参考为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011195	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3175	非机动车违法在机动车道上行驶，并阻碍机动车前进，做法错误的是持续鸣喇叭警告非机动车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011194	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3176	防御性驾驶又称预见性驾驶，下列哪些属于预见性方法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011193	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3177	道路危险货物运输驾驶人必须了解所运载的危险化学品的性质和意外时的应急措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011192	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3178	道路交通事故的损失是由受害人故意造成的，保险公司不予赔偿	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011191	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3179	道路划设专用车道的，在专用车道内，其他车辆可以借道超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011190	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3180	倒车过程中，要注意车头两侧的空间，以免因转向角度过大而发生刮擦事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011189	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3181	除公交车以外其他车辆不准入该车道行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011188	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3182	除大客车外其他车辆不准入右侧车道行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011187	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3183	出车前，应该做的准备工作是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011186	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3184	陈某的主要违法行为是超速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011185	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3185	车速较高遇紧急情况要先转向制动减速为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011184	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3186	车速较高与机动车碰撞时，驾驶人如何采取措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011183	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3187	车辆在泥泞路段起步或者陷住时，切忌选择急加速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011182	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3188	车辆在泥泞路段发生侧滑时，要向车尾侧滑方向缓打方向盘修正。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011181	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3189	车辆通过桥梁时，只要空间足够，尽可能超车提高通行效率。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011180	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3190	车辆通过桥梁时，一般要减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011179	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3191	车辆驶出隧道时，驾驶人易出现“明适应”现象，应与前车保持安全距离，降低行驶车速，驶出隧道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011178	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3192	在高速公路停车休息时，要选择应急车道或路肩等安全的地方是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011177	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3193	这个标线是何含义？双向两车道路面中心线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011176	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3194	在高速公路上长时间行驶时，为了防止瞌睡，可以通过超车或迅速变道提神。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011175	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3195	这个标志是何含义？禁止超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011174	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3196	这个标志是何含义？禁止车辆长时停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011173	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3197	在高速公路上遇分流交通管制时，可就地靠边停靠等待管制结束后继续前行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011172	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3198	这个标线是何含义？禁止路边长时停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011171	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3199	在高速公路上遇到紧急情况时不要轻易急转向避让是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011170	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3200	这个标志是何含义？禁止车临时或长时停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011169	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3201	这个标线是何含义？禁止临时停车的简化网状	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011168	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3202	这个标志是何含义？禁止掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011167	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3203	在高速公路上遇到紧急情况避险时需采取制动措施减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011166	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3204	在高速公路上驶出匝道时，只要后方无来车，可不经过加速车道，直接驶入行车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011165	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3205	在高速公路上驾驶机动车遇后轮爆胎时，做法正确的是握紧转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011164	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3206	这个标志是何含义？禁止路边长时临时停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011163	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3207	在高速公路上驾驶机动车不要频繁地变更车道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011162	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3208	这个标线是何含义？禁止掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011161	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3209	在高速公路上驾驶机动车不要频繁地变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011160	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3210	在高速公路上驾驶大型机动车按照限速标志标明的车速控制车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11159			
3211	这个标线是何含义？禁止车辆跨线超压线行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011158	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3212	在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件下，能见度在100米以下时，车速不得超过每小时40公里，与同车道前车至少保持50米的距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011157	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3213	申请增加大型客车牵引车中型客车准驾车型的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011156	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3214	申请增加中型客车准驾记分周期内没满分记录	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011155	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3215	机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，可由同行机动车拖曳、牵引是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011154	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3216	如图所示，驾驶机动车路遇右前方施工路段，应提前减速慢行。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011153	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3217	申请增加准驾的申请前连续5个记分周期内	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011152	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3218	夜间行驶在容易发生危险的路段，遇有雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011151	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3219	在高速公路上行驶时，应通过查看车速表来确认车速，以便正确选择行车道。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011150	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3220	夜间通过无交通信号灯控制的交叉路口时，不得变换远、近光灯。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011149	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3221	夜间遇到这种后车发出超车信号时应减速靠右侧让行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011148	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3222	转弯过程中，要注意提前做好让车准备。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011147	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3223	在冰雪路面上减速或停车，要充分利用发动机的牵制作用降低车速-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011146	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3224	客车行驶中遇险时要优先保护乘客人身安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011145	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3225	载客汽车载货从地面起高度不得超过4米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011144	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3226	在事故现场抢救伤员的基本要求是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011143	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3227	载客汽车除外部行李架和内置行李箱不得载货	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011142	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3228	驾乘人员下车时要先观察侧后情况，再缓开车门以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011141	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3229	假如您的机动车雾天在道路中抛锚不能移动，你应该采取以下措施：ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011140	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3230	机动车在夜间临时停车时，应开启危险报警闪光灯、示廓灯和后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011139	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3231	机动车在夜间行驶的主要影响是能见度低，不利于观察道路情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011138	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3232	机动车上高速公路，不可以在匝道、加速车道或者减速车道上超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011137	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3233	机动车可以选择交叉路口进行倒车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011136	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3234	会车前选择的交会位置不理想时，要减速，低速会车或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011135	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3235	黄虚线指示在保证安全情况下可越线超车为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011134	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3236	黄虚线内的专用车道其他车可借道为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011133	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3237	黄虚实线侧禁越线超车左转，虚线侧禁越线超车左转为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011132	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3238	高速行车制动突然失灵时，驾驶人要如何制动？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011131	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3239	高速公路匝道上行驶，当有人给您打电话的时候，可以靠边停车，接打电话。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011130	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3240	如图所示，驾驶机动车A遇到异常行驶的车辆B，A车应当减速避让，确保安全。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011129	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3241	机动车在高速公路行驶，非紧急情况时不得在应急车道行驶或者停车-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011128	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3242	申请增加准驾应取得驾驶大型货车资格	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011127	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3243	机动车在高速公路行驶，非紧急情况时不得在应急车道行驶或者停车-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011126	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3244	如图所示，红色汽车在此地点停车等候是违法行为。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011125	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3245	机动车载运危险化学品应当经公安机关批准	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011124	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3246	机动车载运危险化学品路线可不受限制错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011123	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3247	实习期内不得驾驶载有危险化学品的机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11122			
3248	实习期内单独驾驶大型营运客车，错误。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011121	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3249	如图所示，当与对向车辆有会车可能时，不得超车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011120	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3250	机动车载人不得超过核定的人数答案选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011119	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3251	如果遇到较强横风，感觉机动车产生横向偏移时，要握紧转向盘并紧急制动是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011118	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3252	机动车要连续转弯时应控制车速，尽可能避免紧急制动，以防引起车辆发生侧滑和甩尾。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011117	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3253	如果遇到较强横风，感觉机动车产生横向偏移时，要握紧转向盘并紧急制动是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011116	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3254	机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011115	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3255	全挂拖斗车不得进入高速公路，正确。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011114	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3256	机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011113	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3257	全挂车倒车时转向与单车倒车方向相反	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011112	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3258	抢救失血伤员时，要先采取什么措施？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011111	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3259	在交通事故现场，一旦遇到有毒有害物质泄漏，一定要第一时间疏散人员，并立即报警。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011110	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3260	客车行经转弯等路应让乘客抓住车内固定物	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011109	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3261	载物不得行驶证上核定的载质量	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011108	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3262	客车发生事故时不能因紧急避险造成二次事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011107	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3263	分离半挂车时断开制动管路接头灯用电缆插头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011106	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3264	载物高度超过超过车厢拦板时货物上不得载人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011105	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3265	救助有害气体中毒伤员，首先采取的措施是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011104	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3266	图中标志的含义是限制轴重选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011103	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3267	非营运载客汽车注册登记起每年检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011102	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3268	载货汽车、半挂牵引车只允许牵引 1 辆挂车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011101	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3269	图中标志的含义是限制质量	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011100	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3270	非营运载客车登记超过 10 年 6 个月检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011099	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3271	载货汽车从注册之日起超过 10 年每年检验 2 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011098	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3272	图中标志的含义是禁止运输危险品车辆驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011097	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3273	救助失血过多出现休克的伤员要采取保暖措施。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011096	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3274	发生该事故的主要原因是驾驶人倒车前没有进行安全确认。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011095	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3275	载货汽车从注册登记起 10 年以内每年检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011094	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3276	图中标志的含义是禁止载货汽车驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011093	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3277	救助全身燃烧伤员可以采取向身上喷冷水灭火的措施。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011092	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3278	载货汽车从登记起超过 10 年的每 6 个月检验 1 次	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011091	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3279	图中标志的含义是禁止汽车拖、挂车驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011090	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3280	载货汽车半挂牵引车拖拉机只允许牵引 1 辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011089	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3281	救助全身燃烧伤员采取哪种应急措施？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011088	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3282	驾驶机动车进入高速公路隧道前需要注意开启近光灯行驶-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011087	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3283	为长途和山区行车安全大型客车上常装缓速器	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011086	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3284	雨天超车要开启前照灯，连续鸣喇叭迅速超越是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				11085			
3285	为乘车人不受伤应向乘客讲解安全门使用方法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011084	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3286	雪天行车中，在有车辙的路段要循车辙行驶是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011083	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3287	中型客车驾驶证申请增加大型客车准驾车型	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011082	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3288	中型客车资格5年以上可申请增加大型客车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011081	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3289	雪天行车中，在有车辙的路段要循车辙行驶是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011080	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3290	雾天在高速公路上发生事故后，车上人员不要随便下车行走。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011079	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3291	严禁车辆未停稳或行驶途中开启车门选正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011078	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3292	下长坡连续使用行车制动会使制动器制动效果下降-4	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011077	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3293	雾天对安全行车的主要影响是能见度低-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011076	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3294	驾驶机动车进入高速公路加速车道后再开启左转向灯是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011075	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3295	雾天对安全行车的主要影响是能见度低-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011074	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3296	下长坡连续使用行车制动会使制动器制动效果下降-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011073	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3297	驾驶机动车进入高速公路加速车道后再开启左转向灯是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011072	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3298	下长坡连续使用行车制动会使制动器制动效果下降-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011071	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3299	雾天行车，可以使用远光灯。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011070	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3300	驾驶机动车进入高速公路加速车道后，尽快将车速提高到60公里每小时以上-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011069	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3301	雾天驾驶机动车跟车行驶，以下做法错误的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011068	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3302	下长坡时，控制车速的正确方法是挂低速挡-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011067	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3303	驾驶机动车进入高速公路加速车道后，尽快将车速提高到 60 公里每小时以上-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011066	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3304	需要在高速公路停车时，要选择在服务区停车-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011065	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3305	下长坡时，控制车速的正确方法是挂低速挡-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011064	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3306	下长坡控制车速最安全的方法是利用发动机制动-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011063	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3307	需要在高速公路停车时，要选择在服务区停车-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011062	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3308	饮酒对驾驶人的不利影响有哪些？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011061	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3309	驾驶机动车进入该居民小区，车速不能超过 5 公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011060	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3310	下长坡控制车速最安全的方法是利用发动机制动-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011059	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3311	驶近坡道顶端无法看清前方路口时，要加速冲过坡顶，尽快通过。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011058	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3312	下长坡制动温度过高不要立即进入水中冷却	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011057	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3313	右侧标志表示前方路口 7:30-10:00 允许车辆直行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011056	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3314	下坡路行车中制动突然失效怎样处置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011055	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3315	下坡路制动突然失效时，在不得已的情况下，可用车身向路旁的树木碰擦，迫使机动车减速停车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011054	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3316	下列属于预防疲劳驾驶的措施有哪些？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011053	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3317	下列属于危险易燃固体的是什么？火柴-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011052	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3318	下列属于危险易燃固体的是什么？火柴-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011051	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3319	一个记分周期记满 12 分注销驾驶资格	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011050	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3320	驾驶机动车汇入车流时应当开启转向灯，认真观察主路上车辆的行驶情况，在不妨碍主路车辆正常行驶的前提下汇入车流。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011049	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3321	驾驶机动车发生交通事故后，应注意是否有燃油泄漏、管路破裂的情况，避免意外情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	出现。-2			11048			
3322	驾驶机动车发生财产损失交通事故后，当事人对事实及成因无争议移动车辆时需要对现场拍照或者标划停车位置。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011047	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3323	驾驶机动车掉头时，最高时速不得超过40公里。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011046	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3324	驾驶机动车驶出隧道时，应注意明暗视力的变化，控制车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011045	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3325	驾驶机动车驶出环岛时，应先驶入最右侧车道不用开启转向灯驶离即可	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011044	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3326	驾驶机动车驶出地下车库，遇前方排队时，依次排队等候通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011043	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3327	驾驶机动车时，长时间左臂搭车门窗上，或右手抓变速器操纵杆球头，是种驾驶陋习。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011042	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3328	驾驶机动车时，为了预防行车中突然起火造成的危险，应随车携带灭火器	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011041	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3329	驾驶机动车上坡行驶应在车速下降前减挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011040	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3330	驾驶机动车上坡行驶保持充足动力，应在车速下降前减挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011039	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3331	驾驶机动车前要对车辆座椅进行调整，调整安全带的松紧与高低	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011038	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3332	驾驶机动车起步前，驾驶人对乘车人需要提出系好安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011037	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3333	驾驶机动车起步前，驾驶人对乘车人需要提出什么要求？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011036	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3334	驾驶机动车频繁变更车道易导致爆胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011035	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3335	驾驶机动车临时停车后，避免机动车前溜可将转向盘向右转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011034	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3336	驾驶机动车临时停车后，避免机动车后溜可将转向盘向左转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011033	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3337	驾驶机动车临近停在车站的公交车时，正确的处置方法是随时准备停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011032	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3338	驾驶机动车临近人行横道，遇行人正在横穿道路，尽量从行人后方绕过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011031	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3339	驾驶机动车可在该路口处向右变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011030	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3340	驾驶机动车看到这样的儿童应减速或停车避让行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011029	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3341	驾驶机动车看到路边有这种标志时要减速注意观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011028	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3342	驾驶机动车距离窄桥50米内不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011027	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3343	驾驶机动车经过两侧有行人且有积水的路面时，应连续鸣喇叭提醒行人是错误做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011026	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3344	驾驶机动车进入这个路口怎样使用灯光？不用开启转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011025	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3345	驾驶机动车进入隧道前，正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011024	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3346	驾驶机动车进入隧道口前按照隧道口标志上规定的速度调整车速是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011023	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3347	驾驶机动车进入隧道口前按照隧道口标志上规定的速度调整车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011022	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3348	驾驶机动车进入交叉路口前，应降低行驶速度，注意观察，确认安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011021	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3349	驾驶机动车进入减速车道后，应平顺减速，避免猛烈制动，同时注意保持与前车车距。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011020	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3350	驾驶机动车进入环岛时不用开启转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011019	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3351	驾驶机动车进入环岛前，应开启右转向灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011018	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3352	驾驶机动车行驶中侵占对向车辆行驶路线，会使会车时的横向距离变大，容易发生刮碰事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011017	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3353	驾驶机动车行驶至此路段时，应当提前减速慢行，注意前方可能出现的行人及车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011016	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3354	驾驶机动车行驶至此路段时，应当减速靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011015	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3355	驾驶机动车行驶在颠簸路段时，应挂低挡挡位缓抬加速踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011014	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3356	驾驶机动车行驶过程中发动机着火，要立即打开发动机舱检查着火原因，便于及时灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011013	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3357	驾驶机动车行驶过程中发动机着火，不能开启发动机罩灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011012	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3358	驾驶机动车行经学校门前遇到放学时段，为了保证道路的车流通畅，应勤鸣喇叭督促学	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	生让开主车道			11011			
3359	驾驶机动车行经驼峰桥会车时，以下做法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011010	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3360	驾驶机动车行经施工路段时，要服从施工人员指挥加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011009	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3361	驾驶机动车行经两侧有非机动车行驶且有积水的路面时，应减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011008	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3362	驾驶机动车行经此路段50米内不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011007	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3363	驾驶机动车过程中遇到专注于使用手机的行人时，以下说法正确的是什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011006	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3364	驾驶机动车发生财产损失事故车辆可以移动时遇下列哪种情形，可以将车辆移动至不妨碍交通的地方等待处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011005	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3365	驾驶机动车发生财产损失交通事故后，当事人对事实及成因无争议移动车辆时需要对现场拍照或者标划停车位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011004	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3366	驾驶机动车发生爆胎时，要利用驻车制动器使车辆减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011003	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3367	驾驶机动车的驾驶人不需要系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011002	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3368	驾驶机动车到达隧道出口时要握稳转向是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011001	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3369	驾驶机动车到达隧道出口时要握稳转向盘，预防出口处的强横向风是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00011000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3370	驾驶机动车到达隧道出口时要握稳转向盘，预防出口处的强横向风	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010999	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3371	驾驶机动车倒车时，留意车后跟进的行人或车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010998	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3372	驾驶机动车从加速车道进入行车道不能影响其他机动车正常行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010997	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3373	驾驶机动车从加速车道进入行车道不能影响其他机动车正常行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010996	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3374	驾驶机动车从辅路汇入主路车流时要迅速。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010995	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3375	驾驶机动车此时可以加速通过路口。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010994	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3376	驾驶机动车超车要注意什么？从前车的左侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010993	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3377	驾驶机动车超车时遇到这样的情况减速保持安全距离保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010992	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3378	驾驶机动车不能通过这种情况的铁路道口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010991	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3379	驾驶机动车变更车道至少提前提前3秒钟开启转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010990	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3380	驾驶机动车变更车道时，属于交通陋习的是随意并线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010989	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3381	驾驶机动车，遇前方停驶的油料运输车起火冒烟，立即停车，尽量远离，拨打报警电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010988	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3382	驾驶机动车，遇到后方执行任务的特种车辆时，做法正确的是主动减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010987	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3383	驾驶大型机动车在这条高速公路上选择右侧车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010986	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3384	驾驶大型机动车在没有设置限速区间的高速公路上可以在左侧车道行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010985	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3385	驾驶大型机动车在高速公路以每小时100公里的速度行驶时，跟车安全距离为50米是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010984	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3386	驾驶大型机动车在高速公路以每小时90公里速度行驶时，跟车安全距离为90米以上是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010983	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3387	驾驶大型机动车在高速公路上遇到因事故造成的堵塞时，可以借右侧路肩行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010982	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3388	驾驶大型机动车在高速公路上遇到限速标志低于规定车速时，按规定车速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010981	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3389	驾驶大型机动车在高速公路上要按照车道限速标志标明的限速区间选择车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010980	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3390	驾驶大型机动车在高速公路上车速低于每小时90公里时选择右侧车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010979	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3391	驾驶大型车的驾驶人不需要系安全带。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010978	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3392	驾驶大客车时，非紧急情况不要紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010977	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3393	驾驶车辆向右变更车道时，应提前开右转向灯，注意观察，在确保安全的情况下，驶入要变更的车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010976	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3394	驾驶安装有防抱死制动装置（ABS）的车辆，发生侧滑时使用制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010975	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3395	抢救昏迷失去知觉的伤员需注意什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.21	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10974			
3396	抢救骨折伤员时注意什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010973	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3397	机动车涉水后，以下做法错误的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010972	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3398	机动车涉水后，驾驶人要间断轻踩制动踏板，以恢复制动效能是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010971	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3399	前方有村庄，建议速度30公里每小时为正确-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010970	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3400	机动车涉水后，驾驶人要间断轻踩制动踏板，以恢复制动效能是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010969	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3401	机动车上高速公路，不准倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010968	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3402	机动车上高速公路，不准倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010967	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3403	牵引发生故障的机动车，最高时速不得超过多少？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010966	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3404	驾驶机动车进入高速公路隧道前需要注意开启近光灯行驶-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010965	2019.5.1	2021.4.21	原始取得
3405	红色轿车可在该车道行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010964	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3406	驾驶机动车通过这种路段时，应该考虑到弯道后方可能有对面驶来的车辆占用我方车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010963	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3407	如图所示，前车通过积水路段的方式是不文明的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010962	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3408	夜间机动车灯光照射距离由近及远，说明机动车可能已驶入一侧有山体的弯道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010961	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3409	驾驶机动车遇到这种情况不要减速。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010960	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3410	行车中看到前方车辆行驶线路左右摆动，以下说法错误的是酒后驾车，可以加速超过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010959	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3411	如图所示，只要没有警察在场就可以在此地点停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010958	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3412	夜间机动车灯光照射距离由近及远，可能是由弯道进入直线道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010957	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3413	如图所示，在会车过程中，应当持续鸣喇叭并提高车速迫使其驶回原车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010956	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3414	驾驶机动车遇到这样的行人应主动停车礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010955	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3415	夜间机动车灯光照射离开路面，说明机动车可能已驶到坡顶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010954	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3416	行车中意识到爆胎轻踏制动踏板缓慢减速停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010953	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3417	如图所示，在同向3车道，车速低于每小时80公里的车辆应在最右侧行车道行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010952	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3418	夜间机动车灯光照射离开路面是因出现急转弯或大坑	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010951	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3419	行车中当驾驶人意识到车辆爆胎时，下列做法正确的是轻踩制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010950	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3420	如图所示，在暴雨天行驶，当刮水器无法刮净雨水影响行车安全时，注意观察，减速靠边停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010949	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3421	驾驶机动车遇到这样的情景怎样行驶？减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010948	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3422	夜间机动车灯光照射由路中移到路侧是因前方出现弯道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010947	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3423	行车中左后轮胎爆裂要控制方向减速停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010946	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3424	如图所示，在狭窄路段会车，驾驶人应当减速靠右并保持安全横向距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010945	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3425	夜间机动车灯光射照由一侧移到另一侧，说明机动车进入连续弯道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010944	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3426	行车中左前轮胎出现爆裂时要轻踏制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010943	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3427	夜间在这种道路条件应注意前车信号灯变化	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010942	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3428	如图所示，在这种情况下通过路口，驾驶人应减速或者停车观察，以应对两侧路口可能出现的危险。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010941	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3429	驾驶机动车遇到这样的情况要提前减速或停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010940	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3430	夜间在这种情况下跟车要注意观察前车信号灯的变化，随时做好减速或停车的准备是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010939	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3431	如图所示，在这种情况下，应加大跟车距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010938	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3432	行车中对出现这种行为的人不能礼让。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10937			
3433	夜间在路灯照明条件差的道路上，车速在每小时 30 公里以上时，应使用近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010936	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3434	如图所示，夜间驾驶机动车行经没有行人通过的人行横道时可加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010935	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3435	驾驶机动车遇到跨江、河、海大桥时是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010934	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3436	夜间在窄路、窄桥会车要使用远光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010933	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3437	如图所示，夜间驾驶机动车通过没有交通信号灯的人行横道时，应减速，停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010932	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3438	驾驶机动车遇到行动不便的行人在路边准备过马路时，要提前加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010931	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3439	如图所示，夜间驾驶机动车遇到其他机动车突然驶入本车道，可加速从右侧车道绕行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010930	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3440	驾驶机动车遇到精神病患者影响通行时应从患者右侧低速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010929	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3441	行车中右后轮胎爆裂时要控制方向减速停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010928	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3442	夜间在照明良好的路段，驾驶人可以借助环境照明行车，可以不使用灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010927	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3443	如图所示，山区道路跟车行驶时，视线受阻，预防突发情况，适当减速加大跟车距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010926	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3444	行车中右前轮胎出现爆裂时要轻踏制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010925	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3445	如图所示，机动车 A 的行为是正确的。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010924	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3446	驾驶机动车遇到盲人横过道路时，要停车礼让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010923	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3447	如图所示，机动车在人行横道线前停车，后方机动车减速慢行或者停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010922	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3448	驾驶机动车遇到盲人在路边行走，占路幅较大应减速或停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010921	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3449	夜间在照明好的道路上会车要提前关闭近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010920	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3450	驾驶机动车遇到牲畜跑向路中，要预防赶牲畜的人突然跑向路中。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010919	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3451	行车中发现轮胎漏气要及时采取紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010918	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3452	如图所示，机动车在雨天行经交叉口时必须鸣喇叭，并加速通过，以免造成交通混乱。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010917	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3453	夜间在照明不好的路段驾驶机动车，除开启前照灯外还应开启危险报警闪光灯，以便其他交通参与者注意到本车，保证驾驶安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010916	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3454	行车中发现有需要援助的机动车时应减速停车，给对方以帮助	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010915	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3455	如图所示，浓雾天气中驾驶机动车两车交会，做法错误的是使用远光灯，提醒对方车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010914	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3456	夜间在城市道路超车前要鸣喇叭示意前车，待前车让行后从左侧超越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010913	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3457	夜间会车遇这种情况要警惕两车前照灯交汇处（视线盲区）的危险是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010912	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3458	如图所示，若车后 50m 范围内无其他车辆，可以不打转向灯变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010911	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3459	驾驶机动车遇到牲畜横穿抢道的情况，要及时鸣喇叭进行驱赶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010910	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3460	行车中发现异常行驶的车辆时，车辆驾驶人可能存在可疑行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010909	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3461	行车中发现其他机动车陷入损坏路段而不能行驶时应尽力帮助	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010908	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3462	行车中发现其他机动车有安全隐患时应及时提醒对方	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010907	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3463	行车中发动机熄火不能起动靠边停车检查熄火原因。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010906	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3464	如图所示，行车中前方遇自行车影响通行，驾驶人应减速慢行，注意避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010905	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3465	夜间会车遇情况要警惕两车前照灯交汇处（视线盲区）的危险是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010904	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3466	如图所示，行车中遇到这种情况应当减速靠右，让其先行安全会车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010903	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3467	行车中制动突然失灵，驾驶人如何进行减速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010902	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3468	夜间会车要在距对方来车 150 米以外改用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010901	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3469	行车中从其他道路汇入车流前，应注意观察侧后方机动车的动态。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10900			
3470	如图所示，行驶过程中遇前方有障碍物的情况要减速靠右行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010899	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3471	夜间会车时，若对向来车不关闭远光灯，可开启远光灯以便于看清路面情况是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010898	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3472	如图所示，该货运车辆驶出高速公路的方法是正确的。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010897	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3473	行车中与其他机动车发生正面碰撞怎样处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010896	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3474	夜间会车时，若对向来车不关闭远光灯，交替使用远近光灯提示对方是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010895	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3475	如图所示，该车在会车过程中未关闭远光灯的做法是错误的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010894	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3476	行车中不开转向灯强行并线是违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010893	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3477	夜间会车时，对面来车的灯光造成驾驶人看不清前方，应将视线右移避开对方车辆灯光，并减速行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010892	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3478	如图所示，起步时此灯亮起表示驻车制动（手刹）放下。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010891	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3479	行车中不应该有以下哪些行为？BCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010890	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3480	夜间会车时，对面来车的灯光会造成眩目，驾驶人要减速行驶或者停车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010889	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3481	如图所示，通过交叉路口时右转遇到人行横道有行人通过时，停车让行，等行人通过后再通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010888	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3482	行经视线受阻的急弯路段时，如遇对方车辆鸣喇叭，也应及时鸣喇叭回应。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010887	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3483	如图所示，造成事故的原因是A车未按照交警指示行车，A车负全部责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010886	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3484	夜间会车时，对面来车不关闭远光灯怎么办？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010885	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3485	如图所示，造成事故的原因是货车遗洒货物，货车负全部责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010884	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3486	夜间会车时，如遇对方持续开启远光灯，应当使用近光灯，低速会车或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010883	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3487	夜间会车时，如果发现对向车辆持续变换远近光灯，该驾驶人可能在提示本车关闭远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010882	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3488	驾驶机动车遇到浓雾或特大雾等能见度过低天气时，应选择安全地点停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010881	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3489	驾驶机动车遇到校车在道路右侧停车上下学生时，应注意什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010880	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3490	驾驶机动车遇到校车停车上下学生，同向只有一条机动车道，后方机动车应当停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010879	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3491	驾驶机动车遇到校车停车上下学生，同向两条机动车道，左侧车道后方机动车应当停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010878	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3492	驾驶机动车遇到接听手机或注意力高度集中的行人，要在临近时鸣喇叭警示。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010877	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3493	驾驶机动车遇到成群青少年绕过路边停放的机动车时，要主动减速让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010876	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3494	驾驶机动车遇到成群的青少年骑自行车时，可连续鸣喇叭迅速超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010875	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3495	驾驶机动车遇到左侧来风时可适当向左调整方向是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010874	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3496	驾驶机动车遇到大雾或特大雾等能见度过低天气时，应选择安全地点停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010873	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3497	驾驶机动车遇到同车道行驶的执行紧急任务的特种车辆时不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010872	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3498	驾驶机动车遇到右侧来风时可适当向右调整方向是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010871	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3499	如图所示，造成这起事故的主要原因是机动车未按规定避让行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010870	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3500	驾驶机动车遇到前方机动车不减速、不让道的减速停止继续超车礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010869	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3501	驾驶机动车遇到到这种特殊情况靠左侧减速让行行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010868	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3502	驾驶机动车遇下坡车已行至中途，上坡车让下坡车先行。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010867	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3503	取得驾驶牵引车资格可申请增加大型客车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010866	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3504	机动车可以在人行横道上临时停放，但不得长时间停放。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010865	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3505	牵引车拖带挂车时挂车必须有有效制动装置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010864	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3506	机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10863			
3507	汽车装载的货物越高，转弯时稳定性越差。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010862	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3508	机动车驾驶人实习不可单独驾驶大型营运客车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010861	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3509	汽车列车转直角弯时先判断弯道情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010860	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3510	机动车行驶时乘坐人员可不使用安全带选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010859	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3511	机动车行经交叉路口，不得超车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010858	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3512	机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010857	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3513	机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010856	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3514	机动车从匝道驶入高速公路，应当开启什么灯？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010855	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3515	机动车超限按公安机关交通管理部门指定行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010854	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3516	机动车不慎落水，车门无法开启时，可选择敲碎侧窗玻璃进行自救。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010853	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3517	机动车不得在隧道中倒车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010852	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3518	机动车按照当地铁路部门规定道口、时间通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010851	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3519	货运机动应当设置保护作业人员的安全措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010850	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3520	货运机动车载物严禁超载	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010849	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3521	货运机动车内可以附载临时作业人员1人至5人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010848	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3522	货运机动车超过核定载质量的百分之30违反规定载客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010847	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3523	货运超过核定载质量没有超过百分之30的处罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010846	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3524	汽车列车转弯时要注意做好让车准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010845	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3525	汽车列车急转弯时都应降低车速低速沿车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010844	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3526	缓速器使车速降低或保持稳定而不会紧急制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010843	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3527	汽车列车换挡减挡时机，要比单车提前	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010842	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3528	后轮胎爆裂时，驾驶人要如何处置？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010841	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3529	汽车列车的车身越长，转弯半径越小。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010840	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3530	合理使用灯光能够保证行车安全。因此，驾驶人在出行前应该确保车辆灯光完好齐备，工作状态正常。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010839	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3531	行驶在高速公路上遇大雾视线受阻时，要立即紧急制动停车是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010838	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3532	汽车列车的车身越长，转弯半径越大	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010837	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3533	行驶在高速公路上遇大雾视线受阻时，要立即紧急制动停车是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010836	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3534	行人参与道路交通的主要特点是行走随意性大，方向多变-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010835	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3535	汽车的车身越高，转弯时的稳定性越差	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010834	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3536	行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时应助保护现场，并立即报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010833	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3537	夜间跟车行驶时，后车可以使用远光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010832	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3538	驾驶机动车遇到这种情况的行人可连续鸣喇叭催其让道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010831	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3539	夜间驾驶机动车通过无信号灯控制的交叉路口，应交替使用远、近光灯，其目的是提示其他交通参与者注意来车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010830	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3540	驾驶机动车遇到这种情况的人行横道线可以加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010829	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3541	夜间行车，驾驶人的视野受限，很难观察到灯光照射区域以外的交通情况，因此要减速行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010828	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3542	夜间行车，车速在每小时 30 公里以下时，应使用远光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010827	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3543	驾驶机动车遇到这种情况时，要快速向左绕过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10826			
3544	行车中遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时，要靠边减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010825	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3545	夜间行车，要尽量避免超车，确需超车时，可变换远近光灯向前车示意是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010824	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3546	夜间驾驶机动车遇到对向来车未关闭远光灯时，做法正确的是变换使用远近光灯提示	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010823	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3547	驾驶机动车遇到这种情况时，应注意左前方行人可能在前方机动车驶过后马上横穿道路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010822	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3548	行车中遇到这种行人需要保持较大的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010821	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3549	夜间行车，后方车辆提示超车，前方遇到这种情况时不能盲目让超是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010820	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3550	夜间驾驶机动车遇到这种情况应交替使用远近光灯再超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010819	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3551	驾驶机动车遇到这种情况时，应减速或停车，待前方车辆通过后再通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010818	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3552	夜间行车遇后方机动车变换前照灯远、近光示意超车时，必须减速让路是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010817	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3553	行车中遇到被超车辆明显要再次超越，且带有斗气情绪时，应减速礼让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010816	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3554	夜间驾驶机动车遇到这种情况怎样使用灯光？使用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010815	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3555	夜间行车时，全车灯光突然熄灭，应立即制动，靠边停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010814	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3556	夜间驾驶机动车遇到这种情况时应减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010813	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3557	夜间行车时，全车灯光突然熄灭，应当紧急制动，迅速停车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010812	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3558	行车中遇到盲人和其他行动不便的行人，应该减速慢行，必要时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010811	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3559	夜间驾驶机动车遇情况时要减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010810	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3560	夜间行车时，全车灯光突然熄灭，应当立即迅速制动，靠边停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010809	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3561	夜间驾驶汽车在人行横道前遇行人横过时应停车让行人优先通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010808	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3562	夜间行车前方遇况时不能盲目让超是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010807	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3563	行车中遇到对向来车占道行驶时怎么办？主动给对方让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010806	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3564	夜间驾驶汽车在急弯道停车时要开启危险报警闪光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010805	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3565	行车中遇到前方道路拥堵时，正确的做法是减速停车，依次排队通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010804	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3566	夜间行车中，机动车前方出现急转弯或大坑，灯光照射会离开路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010803	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3567	驾驶机动车遇到这种情况时要向左占道行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010802	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3568	夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射会由路中移到路侧	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010801	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3569	夜间驾驶汽车在急弯道超车时要不断变换远、近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010800	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3570	夜间驾驶汽车驶近上坡路坡顶应合理控制车速，交替变换远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010799	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3571	驾驶机动车遇到这种情况控制速度随尾车后进入行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010798	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3572	夜间驾驶车辆，驾驶人不容易产生视觉疲劳是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010797	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3573	驾驶机动车遇到这种情况怎样礼让？靠右减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010796	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3574	夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射会发生变化	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010795	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3575	天气炎热，驾驶人可以赤背、光脚、穿拖鞋驾驶机动车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010794	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3576	驾驶机动车遇到这种情况怎样做最安全？主动减速放弃超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010793	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3577	夜间行车中汽车发生故障需要停车时，尽量选择安全区域停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010792	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3578	如图所示的大货车如上路行驶，存在不按安装后下部防护装置，喷涂放大号牌，车身反光标识，机动车号牌的交通违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010791	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3579	驾驶机动车遇到这种情况怎么办？持较大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010790	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3580	夜间汽车灯光照射距离由近变远，表明机动车可能已进入下坡道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10789			
3581	行车中遇其他驾驶人向自己询问路线时应耐心回答	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010788	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3582	驾驶机动车遇到这种情况可迅速从前车左侧超越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010787	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3583	夜间机动车通过照明条件良好的路段时，要使用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010786	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3584	驾驶机动车遇到这种情况减速靠右侧行驶最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010785	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3585	行车中遇儿童在路边玩耍，要提前减速，谨慎驾车通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010784	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3586	如图所示，A车在交叉路口左转时遇到B车强行超越，以下做法错误的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010783	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3587	夜间机动车灯光照射距离由远变近，说明机动车由缓下坡道进入陡坡是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010782	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3588	驾驶机动车遇到这种情况减速让非机动车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010781	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3589	如图所示，A车在这样的路口可以借用非机动车道右转弯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010780	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3590	夜间机动车灯光照射距离由远及近，说明机动车可能已驶到坡顶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010779	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3591	行车中遇交通事故受伤者需要抢救时应及时将伤者送医院抢救或拨打急救电话	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010778	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3592	驾驶机动车遇到这种情况减速或停车让行行驶最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010777	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3593	如图所示，A车正确的做法是减速待自行车通过后再从B车左侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010776	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3594	夜间机动车灯光照射距离由远及近，说明机动车可能已到达坡道的低谷是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010775	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3595	行车中轮胎爆裂应急措施紧握转向盘尽快稳停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010774	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3596	夜间机动车灯光照射距离由近变远，此时车辆可能是行驶到位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010773	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3597	如图所示，以下哪种停车行为是正确的？D	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010772	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3598	驾驶机动车遇到这种情况减速或停车让行礼让？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010771	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3599	如图所示，前车乘车人的行为是不文明的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010770	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3600	行车中转向失控，方向偏离要尽快减速停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010769	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3601	行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道，不利于安全行车的做法是加速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010768	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3602	夜间机动车灯光照射距离由近及远，说明机动车可能已驶入一侧有山体的弯道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010767	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3603	行车中的危险源包括：人的不安全行为，车辆的不安全状态，道路及环境的不安全因素	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010766	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3604	驾驶机动车遇到这样的行人怎样礼让？减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010765	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3605	如图所示，固定停车位停车时，D 车停放方式不正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010764	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3606	夜间机动车灯光照射距离由近及远，可能是什么原因？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010763	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3607	机动车的轮胎胎压标识就是指轮胎在正常情况下的最大充气压力值。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010745	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3608	白天驾驶机动车驶出隧道后驾驶人眼睛有个暗适应过程。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010744	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3609	驾驶有 ABS 系统的机动车在紧急制动的同时转向可能会发生侧滑。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010743	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3610	逃离隧道火灾现场时，应向哪个方向逃跑？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010742	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3611	驾驶机动车驶出隧道时切勿在眼睛明适应过程中盲目加速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010741	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3612	遇到这种情况要开启近光灯，靠右侧行驶-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010740	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3613	车辆失控情况下紧急制动易造成什么后果？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010739	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3614	车辆进入高速公路行车道后，应如何行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010738	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3615	车辆行至隧道出口遭遇横风时，应当立即紧急制动停车，避免因横风导致车辆跑偏	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010737	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3616	车辆行至急转弯处时，应减速并靠右侧行驶，防止与越过弯道中心线的对方车辆相撞。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010736	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3617	夜间驾驶人对事物的观察能力明显比白天差是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10735			
3618	驾驶机动车遇到醉酒行人如何避让？减速并保持距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010734	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3619	行车中遇老人横过道路，行动缓慢，可持续鸣喇叭催促。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010733	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3620	夜间驾驶机动车在窄路遇到对面驶来非机动车时，做法正确的是使用近光灯，减速避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010732	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3621	驾驶机动车遇到这种道路，可充分利用空挡滑行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010731	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3622	行车中遇缺乏交通经验的行人时，应提高警惕，控制好车速，做好随时停车或让行的准备。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010730	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3623	夜间需要超车时，要在确认被超机动车让车后，开远光灯，加速超越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010729	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3624	驾驶机动车遇到这种行人应该注意观察动态	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010728	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3625	夜间驾驶机动车在道路上会车，为避免对方驾驶人眩目，应距离对向来车 150 米以外改用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010727	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3626	行车中遇牲畜通过道路影响通行时，可采取连续鸣喇叭的方式进行驱赶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010726	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3627	夜间道路环境对安全行车的主要影响是能见度低、不利于观察道路交通情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010725	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3628	夜间驾驶机动车在高速公路上发生交通事故的做法正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010724	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3629	驾驶机动车遇到这种情形，拉开横向安全距离，注意观察，减速慢行，预防突然横穿的行人安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010723	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3630	行车中遇残疾人影响通行时，应主动减速礼让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010722	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3631	夜间通过连续弯道时，应持续使用远、近光灯示意，并且注意观察弯道的尽头，适时调整行驶方向，确保安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010721	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3632	夜间驾驶机动车开启灯光，不仅为了看清路况，更重要的是让其他交通参与者能够观察到我方车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010720	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3633	夜间通过没有路灯或路灯照明不良的路口，要连续变换远、近光灯提示是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010719	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3634	驾驶机动车遇到这种情形要迅速靠右侧减速让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010718	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3635	驾驶机动车遇到这种情形应该注意预防儿童横穿	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010717	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3636	夜间驾驶机动车要超车，应交替使用远近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010716	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3637	驾驶机动车遇到这种情形保持较大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010715	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3638	夜间通过无交通信号灯控制的交叉路口时，不得变换远、近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010714	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3639	驾驶机动车遇到这种情况要迅速向左变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010713	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3640	驾驶机动车遇到这种情况要如何行驶？低速缓慢通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010712	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3641	夜间驾驶机动车起步应首先开启近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010711	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3642	夜间通过无交通信号控制的交叉路口，不得变换远、近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010710	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3643	夜间驾驶机动车超车时，可交替使用远近光灯向前车示意是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010709	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3644	驾驶机动车遇到这种情况要减速避让自行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010708	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3645	夜间路边临时停车，以下做法错误的是什么？BD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010707	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3646	夜间驾驶机动车跟车行驶的距离要比白天时小是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010706	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3647	行车中遇故意不避让车辆的行人时，可连续鸣喇叭加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010705	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3648	驾驶机动车遇到这种情况的人行横道减速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010704	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3649	夜间驾驶机动车遇交叉路口黄灯闪烁时，可加速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010703	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3650	驾驶机动车遇到左侧支路白色汽车不减速让行时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010700	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3651	红色圆圈内标志表示左侧道路只供小型车行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010699	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3652	驾驶机动车通过这个路口要注意观察左侧情况。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010698	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3653	驾驶机动车通过经常发生塌方、泥石流的山区地段，要停车观察低速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010697	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3654	驾驶机动车通过积水路面，且道路两侧有行人时，正确做法是减速慢行，避免积水打湿	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10696			
3655	驾驶机动车通过积水路段时，应注意两侧的行人和非机动车，降低车速，防止路面积水飞溅。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010695	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3656	驾驶机动车通过漫水路时驾驶人要注意观察水流的变化是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010694	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3657	驾驶机动车通过漫水路时驾驶人要挂低速挡匀速通过，是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010693	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3658	红框内标志机动车应当在B区域内行驶为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010692	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3659	火药、炸药和起爆药属于爆炸品危险化学品	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010691	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3660	火柴、硫黄和赤磷属于易燃固体危险化学品	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010690	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3661	港湾停靠站标线是公电汽车分离引道停靠位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010689	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3662	驾驶机动车通过漫水桥，停车观察水情确认安全后，挂低速挡匀速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010688	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3663	驾驶机动车通过漫水桥应挂低速挡匀速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010687	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3664	驾驶机动车通过居民小区遇到这种情况怎样处置？立即停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010686	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3665	汇入车流时，提前开启转向灯，直线行驶，观察左右情况，确认安全后汇入合流。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010685	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3666	此事故中的违法行为，石某超载，违法超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010684	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3667	此事故中的违法行为是刘某疲劳驾驶造成两车损坏	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010683	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3668	此事故中的主要违法行为有彭某超载驾驶，李某驾驶在应急车道内行驶，违法搭乘24人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010682	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3669	驾驶机动车通过小区遇到这种情况，应减速行驶，随时准备停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010681	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3670	此事故中的主要违法行为是邹某超员，因乘车人携带的大量危险化学品在车厢内突然发生爆燃	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010680	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3671	此事故中的主要违法行为是戚某超员，李某驾驶的重型半挂牵引车超载	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010679	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3672	驾驶机动车通过学校门口时应注意注意观察标志标线，减速慢行，不要鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010678	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3673	机动车驶离高速公路进入匝道后，要使车速降到限定时速以下是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010677	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3674	机动车驶离高速公路进入匝道后，要使车速降到限定时速以下	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010676	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3675	机动车驶入双向行驶隧道前，要开启近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010675	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3676	机动车驶入匝道后，迅速将车速提高到每小时 60 公里以上是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010674	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3677	机动车避免爆胎的正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010673	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3678	机动车遇行人正在通过人行横道要停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010672	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3679	机动车遇有急弯路时要在进入弯路后减速。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010671	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3680	如图所示，隧道口右前方标志提示驾驶人进入隧道应开启前照灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010670	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3681	如图所示，雾天驾驶机动车行驶时，玻璃上出现因雾气形成的小水珠时，及时用雨刮器刮净。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010669	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3682	如图所示，雾天驾驶机动车行驶，旁边车道无车时，可变更车道，快速超越前车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010668	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3683	夜间会车前，两车在相距 150 米之外交替变换前照灯远近光，便于双方观察前方情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010667	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3684	驾驶机动车突然发生倾翻时，迅速跳车逃生做法错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010666	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3685	如图所示，雾天驾驶机动车跟车行驶，应加大与前车的距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010665	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3686	驾驶机动车突然发生倾翻时，应双手紧握转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010664	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3687	夜间临时停车要开启危险报警闪光灯、示廓灯和后位灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010663	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3688	驾驶机动车直行通过前方路口接近路口时减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010662	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3689	驾驶机动车由加速车道进入高速公路行驶，正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010661	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3690	如图所示，驾驶机动车右转遇到这种情况时，可以不给非机动车和行人让行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010660	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3691	驾驶机动车怎样通过这个铁路道口？一停、二看、三通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10659			
3692	机动车遇到校车停车上下学生，同向三条机动车道，最左侧车道后方机动车应当停车等待。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010658	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3693	如图所示，驾驶机动车在乡间道路上行驶，做法正确的是减速鸣喇叭提示，做好随时停车准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010657	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3694	驾驶机动车怎样安全通过铁路道口？进入道口前减速减挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010656	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3695	夜间临时停车时，只要有路灯就可以不开危险报警闪光灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010655	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3696	图中车辆如何通行符合安全文明行车要求	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010654	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3697	如图所示，驾驶机动车在窄桥上会车，选择的交会位置不理想时，应停车选择会车地点	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010653	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3698	机动车通过隧道禁止超车、停车、掉头、倒车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010652	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3699	驾驶机动车应当开启转向灯观察主路情况确保安全汇入车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010651	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3700	机动车通过隧道时，不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010650	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3701	驾驶机动车应尽量骑轧可跨越车道分界线行驶，便于根据前方道路情况选择车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010649	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3702	驾驶机动车左转弯通过立交桥时	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010648	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3703	如图所示，驾驶机动车在这个路段想要掉头时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010647	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3704	如图所示，驾驶机动车在雨天行驶遇到这种情形时，以下做法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010646	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3705	驾驶机动车夜间通过拱桥时应当交替使用远近光灯示意。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010645	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3706	驾驶机动车在高速公路行驶，雨天发生“水滑”现象时，应双手握稳转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010644	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3707	驾驶机动车在高速公路行驶，雨天发生“水滑”现象时，做法错误的是迅速转向调整	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010643	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3708	驾驶机动车在高速公路行驶，遇意外情况需紧急停车时，可在行车道上直接停车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010642	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3709	如图所示，驾驶机动车在雨天行驶，驾驶人应当注意的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010641	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3710	驾驶机动车在高速公路行驶，由加速车道汇入行车道时，操纵方向盘不应该过急过猛。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010640	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3711	驾驶机动车在高速公路行驶，如果发生转向失灵，不能紧急制动是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010639	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3712	驾驶机动车在高速公路行驶遇到横风时，应紧握方向盘，减速行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010638	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3713	如图所示，驾驶机动车由于前车相隔较远，可先观察情况后，临近再做调整。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010637	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3714	驾驶机动车在高速公路行驶过程中，发现前方有动物突然横穿时，可以采取急转向的方式避让是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010636	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3715	如图所示，驾驶机动车直行通过路口，遇对向车辆左转时，让已在路口内的左转车辆优先通过路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010635	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3716	如图所示，驾驶机动车看到路边有这种标志时，表示前方接近学校区域，因此要提前减速注意观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010634	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3717	驾驶机动车在高速公路意外碰撞护栏时，应迅速向相反方向转向修正。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010633	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3718	驾驶机动车在高速公路意外碰撞护栏时要迅速向相反方向转向修正是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010632	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3719	驾驶机动车在高速公路发生故障，需要停车排除故障时，以下做法正确的是开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010631	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3720	驾驶机动车在高速公路匝道提速到每小时 60 公里以上后直接驶入行车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010630	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3721	驾驶机动车在高速公路匝道上行驶，前方车辆速度过慢，可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010629	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3722	驾驶机动车在高速公路匝道上不准掉头是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010628	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3723	如图所示，驾驶机动车行经交叉路口遇到这种情况时，做法正确的是停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010627	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3724	驾驶机动车在高速公路匝道上不准停车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010626	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3725	驾驶机动车在高速公路匝道上不准停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010625	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3726	如图所示，驾驶机动车行经该路段时，错误说法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010624	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3727	图中警察手势为车辆靠边停车信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010623	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3728	如图所示，驾驶机动车要采取的正确做法是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10622			
3729	图中警察手势为直行信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010621	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3730	驾驶机动车在高速公路匝道上不准倒车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010620	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3731	图中警察手势为左转弯待转信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010619	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3732	如图所示，驾驶机动车跟车行驶遇到前车遮挡路口交通信号灯时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010618	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3733	如图所示，驾驶机动车跟随前车右转弯时，应当注意的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010617	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3734	图中警察手势为左转弯信号为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010616	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3735	图中警察手势为右转弯信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010615	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3736	如图所示，驾驶机动车路遇注意施工地点情况，预防前方机动车由于异常，应提前减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010614	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3737	图中警察手势为变道信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010613	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3738	图中警察手势为减速慢行信号为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010612	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3739	如图所示，驾驶机动车遇到前车插入本车道时，可以向右转向，从前车右侧加速超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010611	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3740	图中警察手势为停止信号为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010610	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3741	图中警察手势为何信号？车辆靠边停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010609	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3742	如图所示，驾驶机动车遇到右侧车道车辆突然变更车道时，应减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010608	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3743	如图所示，驾驶机动车遇到对向来车正在强行超车时，正确的是减速避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010607	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3744	图中警察手势为何信号？直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010606	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3745	如图所示，驾驶机动车遇到执行紧急任务的救护车时，正确的是减速，避让救护车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010605	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3746	如图所示，驾驶机动车遇到校车停车上下学生时，以下做法正确的是停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010604	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3747	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是什么？AD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010603	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3748	图中警察手势为何信号？左转弯待转	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010602	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3749	图中警察手势为何信号？左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010601	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3750	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是什么？CD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010600	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3751	图中警察手势为何信号？右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010599	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3752	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，以下做法正确的是即停车等待，直至该车离开	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010598	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3753	图中警察手势为何信号？变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010597	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3754	图中警察手势为何信号？减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010596	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3755	图中警察手势为何信号？停止	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010595	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3756	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应当停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010594	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3757	图中红框内行驶车辆存在交通违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010593	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3758	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应注意哪些可能发生的危险？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010592	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3759	图中红框内所示车辆可以怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010591	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3760	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应注意哪些情况？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010590	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3761	唐某的主要违法行为是超载，以每小时38公里的速度，行至一连续下陡坡转弯路段时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010589	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3762	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应鸣喇叭提醒行人注意避让，加速通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010588	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3763	吴某的主要违法行为是超员，酒后驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010587	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3764	如图所示，驾驶机动车遇到这种情形时，以下做法错误的是什么？ABD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010586	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3765	同方向有三条机动车道，校车在右侧车道停靠，车道后方和相邻机动车道上的机动车应	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.20	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	停车等待。			10585			
3766	如图所示，驾驶机动车遇到这种情形时，减速靠右，等对向车辆通过后，再缓慢超越行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010584	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3767	如图所示，驾驶机动车遇到这种情形时，可以从左侧超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010582	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3768	同方向只有一条机动车道，遇后车发出超车信号时，条件许可，降低速度靠右让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010581	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3769	如图所示，驾驶机动车遇到这种情形时，应减速在其后保持安全距离通过路口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010580	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3770	同向车行道分界线指允许跨越变换车道为错误。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010579	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3771	右标志指示前方是高速公路的终点为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010578	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3772	右标志为高速公路紧急电话的位置为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010577	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3773	右标志为车按箭头示意方向选择行驶车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010576	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3774	右标志为路段在规定时间内只供步行为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010575	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3775	右标志为注意避让直行方向来机动车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010574	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3776	右标志为右前方 100 米是应急避难场所为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010573	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3777	右标志为前方会车时停车让对方车先行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010572	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3778	右标志为前方 100 米停车接受检查的地点为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010571	2019.5.1	2021.4.20	原始取得
3779	某日刘某与朋友相约打麻将，一直到次日凌晨 4 时，然后驾驶小型汽车回家，刚开一会儿就感觉头脑发沉，但因离家也就十分钟的路程了，刘某坚持继续驾驶。当车辆行驶至接近某路口时，刘某的车与前方一辆正常行驶的出租车相撞，造成两车损坏。此事故中的违法行为是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010542	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3780	超车时，发现前方机动车正在超车，驾驶人停止超车，让前方机动车先超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010539	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3781	超车过程中，被超车辆突然加速应减速放弃超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010538	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3782	行车前车上驾乘人员都要按规定系好安全带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010537	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3783	行车前要对机动车驾驶室、发动机舱、车外部、轮胎进行检查。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010536	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3784	驾驶机动车遇这种路段时，尽量利用驻车制动器控制车速是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010535	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3785	驾驶机动车遇浓雾或沙尘暴时，行驶速度不要过慢，避免后方来车追尾。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010534	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3786	驾驶机动车遇浓雾或沙尘暴时，必须打开雾灯或者危险报警闪光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010533	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3787	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，轻微疲劳的表现是频打哈欠	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010532	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3788	驾驶机动车遇有漫水路时，应停车察明水情	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010531	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3789	行车前对玻璃清洗液、机油、冷却液、蓄电池液、风扇传动带等项目进行检查。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010530	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3790	驾驶机动车遇有漫水路时要停车察明水情，确认安全后低速通过，机动车涉水后间断轻踏制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010529	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3791	行车前一定要对照明、信号装置进行检查。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010528	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3792	行车中，遇有非机动车抢行时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010527	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3793	避让特种车辆使其顺利通过后，车辆应有序回到原车道继续行驶，不要尾随特种车辆，以免发生交通事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010526	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3794	驾驶机动车遇有强浓雾、能见度过低、行车困难时，应开启危险报警闪光灯和雾灯，选择安全地点停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010525	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3795	行车中，遇列队过道路的学生时，应怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010524	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3796	避免机动车行驶中突然爆胎的预防措施是不使用有伤痕的轮胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010523	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3797	夜间驾驶机动车在普通道路上发生故障后，应如何放置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010522	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3798	驾驶机动车遇暴雨，无法看清路面情况，应打开危险报警闪光灯，将机动车停到路外	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010521	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3799	行车中，设有安全带装置的机动车，车内乘员要系好安全带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010520	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3800	夜间驾驶机动车在农村道路行驶，遇到对向驶来畜力车时，使用近光灯，减速靠右避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010519	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3801	避免车爆胎要降低轮胎气压说法为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10518			
3802	驾驶机动车遇情况应控制速度随尾车后进入行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010517	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3803	夜间驾驶机动车右转弯之前要稍微向右后方回头观察，主要是为了确认情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010516	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3804	行车中，制动报警灯亮，应试踩一下制动，只要有效可正常行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010515	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3805	避免爆胎的唯一方法是经常进行轮胎换位。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010514	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3806	夜间驾驶机动车在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上行驶，应当改用近光灯情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010513	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3807	驾驶机动车遇情况可迅速从前车左侧超越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010512	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3808	避免爆胎的错误做法是降低轮胎气压	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010511	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3809	行车中驾驶人接打手机或发短信分散驾驶注意力，影响正常驾驶操作，遇紧急情况反应不及	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010510	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3810	驾驶机动车遇对向车辆突然强行超车，占据本车道时，要注意避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010509	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3811	夜间驾驶机动车准备超越右侧非机动车时，以正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010508	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3812	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段可以不使用灯光。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010507	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3813	驾驶机动车遇团雾时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010506	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3814	夜间驾驶机动车会车时，对方一直使用远光灯，以下做法正确的是什么？BC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010505	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3815	行车中遇鸣警笛的警车从本车道逆向驶来时	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010504	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3816	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段可以不使用灯光是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010503	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3817	驾驶机动车遇团雾时，应开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，轻踩制动踏板减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010502	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3818	夜间驾驶机动车从视线不良的小区驶出，若无法看到前方道路是否有车辆通过，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010501	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3819	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段要使用近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010500	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3820	行车中遇老年人在道路上行走影响通行时，可连续鸣喇叭催其让道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010499	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3821	夜间驾驶人对物体的观察明显比白天差，视距会变短	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010498	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3822	驾驶机动车遇到骑自行车人占道影响通行时，可连续鸣喇叭加速从其左侧绕行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010497	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3823	夜间驾驶机动车在照明条件良好的路段跟车行驶使用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010496	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3824	驾驶机动车遇到非机动车违法在机动车道上行驶，并阻碍机动车前进时，以下做法正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010495	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3825	夜间驾驶人对事物的观察能力明显比白天差，视距变短是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010494	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3826	夜间驾驶机动车在窄路或者窄桥遇自行车对向驶来时，要使用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010493	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3827	右侧标志为前方是下陡坡路段为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010492	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3828	这个标志是何含义？只准一切车辆向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010480	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3829	在为成人做心肺复苏时，胸外按压频率	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010479	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3830	这种情况下，B 车优先通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010478	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3831	这个标志是何含义？只准一切车辆向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010477	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3832	在同向 4 车道高速公路上行车，车速高于每小时 110 公里的机动车应在最左侧车道上行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010476	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3833	这种情况下减速行驶，观察交汇处车辆，谨慎驾驶通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010475	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3834	这个标志是何含义？只准向左和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010474	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3835	这个标志是何含义？只准车辆靠右环行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010473	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3836	在同向 3 车道高速公路上行车，车速高于每小时 90 公里、低于每小时 110 公里的机动车应在中间车道上行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010472	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3837	这个标志是何含义？只供非机动车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010471	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3838	正确机动车刹车灯的使用	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10470			
3839	这个标志是何含义？允许机动车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010469	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3840	在同向3车道高速公路上，车速高于每小时90公里低于每小时110公里的机动车不应在最左侧车道上行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010468	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3841	在铁路道口、窄路、弯道、桥梁、隧道、涵洞等地方不允许掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010467	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3842	正确使用灭火器灭火是瞄准火源	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010466	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3843	这个标志是何含义？允许机动车掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010465	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3844	在隧道内通行时在隧道内超车是不正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010464	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3845	这个标志是何含义？预告是互通式立交	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010463	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3846	止血带止血是用弹性的橡皮管、橡皮带，上肢结扎于伤员上臂上三分之一位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010462	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3847	在隧道内驾驶时，如果前方发生突发情况，与前车保持足够车距可以让驾驶人有足够的反应时间和避让空间	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010461	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3848	这个标志是何含义？限制轴重	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010460	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3849	指示路右侧是高速公路临时停车处。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010459	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3850	在隧道内行驶，车辆出现故障时，立刻靠边停车，拦截过往车辆，帮助检修。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010458	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3851	制动防抱死装置系统（ABS）在紧急制动情况下，可以最大限度发挥制动器效能	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010457	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3852	这个标志是何含义？限制质量	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010456	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3853	在隧道内超车时，空间小要迅速超越是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010455	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3854	制动失灵后应冲入紧急避险车道停车后拉紧驻车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010454	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3855	在双向通行的隧道内会车时要开启远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010453	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3856	这个标志是何含义？限制速度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010452	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3857	制动失效后，首先控制方向，再设法控制车速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010451	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3858	这个标志是何含义？限制宽度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010450	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3859	在事故现场抢救伤员的基本要求是先救命，后治伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010449	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3860	在山区道路行驶时，正确的是上坡路段的安全距离应比平坦路段的大	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010448	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3861	制动时后车轮抱死可能会出现侧滑甩尾的情况是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010447	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3862	这个标志是何含义？限制高度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010446	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3863	在山区道路行驶时，应该尽量避免停车，如确实需要停车，尽量选择平直的路段。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010445	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3864	制动时前车轮抱死会出现丧失转向能力的情况是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010444	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3865	这个标志是何含义？无人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010443	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3866	在山区道路行驶时，驾驶人要注意保持与前车的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010442	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3867	这个标志是何含义？徒步	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010441	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3868	制动突然失灵，要掌握“先避人，后避物”原则。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010440	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3869	这个标志是何含义？停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010439	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3870	在山区道路行驶时，驾驶人要保持与前车的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010438	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3871	这个标志是何含义？停车检查	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010437	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3872	在山区道路跟车行驶与前车的距离要比平路时大是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010436	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3873	中心黄色标线内为非机动车禁驶区为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010435	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3874	这个标志是何含义？停车场	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010434	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3875	在山区道路跟车行驶要随时寻找机会超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10433			
3876	这个标志是何含义？事故易发路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010432	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3877	中心圈区分车大小转左右转指示不得压线行驶为对	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010431	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3878	在山区道路跟车行驶的距离要比平路时大是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010430	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3879	这个标志是何含义？人行横道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010429	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3880	周某的主要违法行为是驾驶一辆轻型厢式货车搭载 22 人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010428	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3881	在山区冰雪道路上遇前车正在上坡的情况，应前车通过后再上坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010427	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3882	这个标志是何含义？前方是十字交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010426	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3883	在普通道路驾车遇暴雨，刮水器无法改善驾驶人视线，应是立即减速靠边停驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010425	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3884	左转弯车辆直接进入左转弯待转区等待放行信号为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010424	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3885	左转车辆不可直接进入左转弯待转区等待放行信号为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010423	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3886	左右两侧车道的车辆向同一车道变更时，右侧车道车辆让左侧车道车辆先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010422	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3887	在普通道路驾车遇暴雨，刮水器无法改善驾驶人视线，应立即减速靠边停驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010421	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3888	左侧标志为注意左侧路口有汇入车辆为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010420	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3889	在坡道上掉头，每次停车时应用行车制动控制，不必使用驻车制动器。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010419	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3890	左侧标志为高速公路两行驶方向的目的地为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010418	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3891	左侧标志提示前方收费口停车领卡为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010417	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3892	在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010416	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3893	左侧标志警示前方道路右侧不能通行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010415	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3894	在泥泞路行车中发生侧滑时，要向后轮侧滑的方向转动转向盘适量修正是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010414	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3895	左侧标志表示前方路口不准掉头为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010413	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3896	在泥泞路段遇驱动车轮空转打滑应在驱动轮下铺垫砂石	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010412	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3897	左侧标志表示前方路段允许进入为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010411	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3898	在泥泞路段遇驱动车轮空转打滑时应在驱动轮下铺垫砂石	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010410	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3899	左侧标志表示此处允许机动车掉头为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010409	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3900	在泥泞路段行车，要平稳地转动方向盘，避免由快速转动方向盘而引起侧滑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010408	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3901	最容易发生侧滑的路面是潮湿水泥路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010407	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3902	在泥泞道路上行车时，应尽量避免使用行车制动器	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010406	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3903	撞击的位置不在驾驶人一侧时，何是不正确做法？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010405	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3904	在没有交通信号的交叉路口遇到车辆缓慢行驶时应依次交替通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010404	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3905	该标志为前方立体交叉处可直行右转弯为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010403	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3906	车辆爆胎时要紧急制动迫使车辆迅速停住为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010402	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3907	该标志为前方是有人看守铁路道口为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010401	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3908	车高速行驶中失控时，驾驶人要如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010400	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3909	该标志为前方 150 米是无人看守铁路道口为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010399	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3910	车道路面导向箭头指前方道路仅可直行为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010398	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3911	行驶途中要经常停车检查的“三漏现象”是指漏水、漏油、漏气	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010397	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3912	超越进站正在上下乘客的公交车时，一定要谨慎通过，防止盲区处有行人横过道路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10396			
3913	超车时遇到“三点一线”，即本车、被超车与对面来车在一条横向的直线上，仍然可以超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010395	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3914	超车时前方机动车不减速、不让道，驾驶人停止继续超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010394	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3915	超车错误的说法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010393	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3916	超车不正确的说法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010392	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3917	行驶过程中如果后车跟车过近时，可以采用轻踩制动踏板的方式警告后车，不需用力踩踏，让制动灯亮起就可以	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010391	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3918	行车过程中遇到以下情况，正确的做法是减速并随时准备停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010390	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3919	采用指压止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压住伤口的近心端动脉位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010389	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3920	不宜跟车行驶的车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010388	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3921	驾驶机动车遇前方白色车辆，保持安全距离，跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010387	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3922	在狭窄的坡路会车，下坡车不减速、不让行，应鸣喇叭迫使其停车让行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010340	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3923	在狭窄的路段会车时，应做到礼让三先：先慢、先让、先停。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010339	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3924	这是前挡风除雾键操纵装置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010338	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3925	这种手势信号时要怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010337	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3926	这个标志是何含义？最低时速限制	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010330	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3927	在照明条件好的路段超车前也要变前照灯换远、近灯光提醒被超机动车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010329	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3928	这起事故中的违法行为是张某在高速公路上发生故障不能移动，未放标志，李某驾驶私家车拖曳到应急车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010328	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3929	这个标志是何含义？注意非机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010327	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3930	在一般道路上因掉头需要倒车时，应选择在不影响正常交通	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010326	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3931	这个标志是何含义？直行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010325	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3932	这情况应停车礼让对面车先通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010324	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3933	在一般道路掉头时，若发现有过往机动车通过，要主动停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010323	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3934	这是后挡风除雾键操纵装置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010322	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3935	这个标志是何含义？只准一切车辆直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010321	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3936	这个导向箭头线表示车辆应该行驶方向为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010320	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3937	这个标志是疏散标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010319	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3938	这个菱形图案是何含义？人行横道预告标示	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010318	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3939	这个标志是何含义？左右绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010317	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3940	这个实线是何含义？高速公路车距确认	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010316	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3941	在这样的雾天跟车行驶，说法不正确的是缩小跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010315	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3942	这个小型客车驾车人有接打手持电话，无证驾驶，酒后驾驶，未系安全带的违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010314	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3943	这个标志是何含义？左侧通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010313	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3944	在这个区域内可以临时停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010312	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3945	这个虚线区是何含义？左转弯待转区	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010311	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3946	机动车在山区道路跟车行驶时，要适当缩小安全距离是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010310	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3947	驾驶机动车通过这段山区道路要靠路中心行驶是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010309	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3948	关于超车，以下说法错误的是什么？加速从右侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010308	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3949	驾驶机动车通过立交桥左转弯时，应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10307			
3950	机动车前风窗玻璃处可以悬挂装饰类毛绒玩具。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010306	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3951	行车中感觉方向盘有向左或向右偏移时，要及时控制方向盘，向右或向左适量修正，以消除车辆偏离现象。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010305	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3952	在这种公交车站怎样预防公交车突然起步？减速，缓慢超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010304	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3953	这个标志提示该路段已实行交通监控为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010303	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3954	这个标志是消防设备箱标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010302	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3955	在这种冰雪路面应保持较大的跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010301	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3956	机动车在交叉路口有优先通行权的，遇有机动车抢行时减速避让，必要时停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010300	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3957	机动车在夜间通过没有交通信号灯控制的交叉路口时，要交替使用远近光灯示意	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010299	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3958	机动车在泥泞路紧急制动时，不会产生侧滑是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010298	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3959	机动车在狭窄的坡路会车时，正确的会车方法是下坡车让上坡车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010297	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3960	应该选择什么地点停车？CD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010296	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3961	如图是T形交叉路口标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010295	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3962	右侧标志告知前方注意残疾人为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010294	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3963	腐蚀品着火时，应用水柱向高空喷射形成雾状覆盖火区	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010293	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3964	驾驶机动车遇这种道路，可充分利用空挡滑行是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010292	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3965	驾驶人患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，在无明显不适的情况下，可以驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010291	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3966	掉头时，提前开启左转向灯，在掉头车道掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010290	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3967	机动车发生火灾时，要设法将机动车停在远离城镇、建筑物、树木、机动车及易燃物的空旷地带是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010289	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
3968	机动车变更车道时，提前开启转向灯，注意保持安全距离，驶入要变更的车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010288	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3969	机动车可以在单行路段选择倒车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010287	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3970	机动车因故障在下坡道停车，要使用驻车制动器后将变速杆挂入空挡是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010286	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3971	机动车因故障在高速公路停车时，在车后方150米以外设置故障警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010285	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3972	水温表是用来指示哪个部件的温度？发动机	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010284	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3973	机动车因故障必须在高速公路上停车时，要采取的正确做法是什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010283	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3974	机动车因故障或者事故在高速公路行车道上紧急停车时，驾乘人员应迅速转移至右侧路肩上或应急车道内	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010282	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3975	机动车在上坡途中可以掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010281	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3976	掉头时，应观察是否有禁止掉头的标志，严禁在不准掉头的区域掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010280	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3977	搬运昏迷失去知觉的伤员要采取仰卧位。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010279	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3978	本次事故发生的直接原因是冯某超速行驶、疲劳驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010278	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3979	本起事故中存在的违法行为有黄某（驾驶证被扣留）驾驶小型客车（逾期未检验）沿某国道行驶至某处时跨双黄实线掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010277	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3980	本起事故驾驶人的违法行为是陈某超速行驶和违法超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010276	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3981	机动车侧滑时，车轮往哪边侧滑，就往侧滑相同的一边转动转向盘是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010275	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3982	机动车停车的错误做法是可以停放在非机动车道上	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010274	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3983	机动车制动时，若前轮抱死容易	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010273	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3984	机动车制动时，若后轮抱死容易出现甩尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010272	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3985	机动车发生侧滑时，前轮侧滑，向侧滑相反方向转动转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010271	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3986	安全头枕要调整到与颈部平齐的高度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10270			
3987	安装制动防抱死装置（ABS）的车辆，汽车转向失效时，应轻踏制动踏板。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010269	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3988	通过山区跨涧公路大桥不会受到是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010268	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3989	对没有骨折或关节损伤的上肢或小腿出血伤员采用屈肢加垫止血法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010267	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3990	当你在夜间驾驶机动车时，不得在下列哪种情况下使用远光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010266	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3991	当你看到对面有车辆超车时，应减速，并向右侧闪避	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010265	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3992	当您遇到以下车辆时，需要礼让的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010264	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3993	当遭遇横风时，驾驶人应该怎么做	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010263	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3994	当驾驶人有生气、厌恶、愤怒情绪时，容易诱发攻击性驾驶，对安全行车极为不利	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010262	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3995	成人心肺复苏时，胸外按压频率	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010261	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3996	大暴雨中高速行车不会发生“水滑”现象是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010260	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3997	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，危险做法是沿行车道到车后设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010259	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3998	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，危险的做法是沿行车道到车后设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010258	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
3999	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，车上人员应站到护栏以外安全的地方	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010257	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4000	大雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010256	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4001	大风天气行车，感到转向盘“被夺”时，驾驶人要双手稳握转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010255	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4002	大风天气行车，当感到转向盘突然难以控制时，驾驶人要双手稳握转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010254	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4003	多车跟车行驶，避免追尾应至少观察前方两到三辆车，对减速或者停车具有预见性。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010253	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4004	大风天气行车中，感觉机动车产生横向偏移时，要急转方向以恢复行驶方向是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010252	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4005	大风沙尘天气行车，以下做法正确的是？ ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010251	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4006	发动机着火，错误做法是开启发动机罩灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010250	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4007	发现前方机动车停车排队缓慢行驶时，属于交通陋习的是加塞抢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010249	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4008	发现前方的路口堵塞，正确的做法是减速停车，疏通后，方可继续行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010248	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4009	发现前方道路堵塞，正确的做法是什么？按顺序停车等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010247	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4010	发现轮胎漏应迅速制动尽快驶离行车道，停放在路边安全地点。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010246	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4011	发生交通事故后，应注意是否有燃油泄漏、管路破裂的情况，避免意外情况出现。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010245	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4012	发生交通事故后，防止二次事故的措施是疏散人员	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010244	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4013	变更车道时只需开启转向指示灯，便可迅速转向驶入相应的行车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010243	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4014	变更车道时，不得一次连续变更两条以上机动车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010242	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4015	大客车通过险桥、漫水桥、渡口、危险地段前，要组织乘客下车以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010241	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4016	关于超车，以下说法正确的是什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010240	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4017	关于超车，以下说法正确的是什么？CD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010239	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4018	关于驾驶机动车汇入主路车流，说法正确的是不得妨碍主路车辆正常行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010238	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4019	冰雪路面处理情况不能使用紧急制动，但可采取急转向的方法躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010237	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4020	冰雪路面对行车会使车辆操控难度增大	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010236	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4021	冰雪道路对行车安全的主要影响是制动性能变差	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010235	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4022	出车前检查刮水器时，应尽量在干燥状态下进行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010234	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4023	发动机的日常检查与维护主要有哪些项目？检查机油、冷却液量	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10233			
4024	发动机着火后应迅速关闭发动机	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010232	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4025	发动机着火时，要迅速关闭发动机，开启发动机罩进行灭火是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010231	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4026	在车速较高可能与前方机动车发生碰撞时，驾驶人应当采取先制动减速，后转向避让的措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010230	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4027	在连续降雨天气的山区公路行车时，要选择道路中间坚实的路面行驶是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010229	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4028	右侧标志表示鸣喇叭提醒为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010228	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4029	上车前绕车检查时，要以顺时针方向绕车检查车辆，确认安全后方可上车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010227	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4030	遇到这样的路口，降低车速确认安全后通过的做法是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010226	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4031	会车时，当视线受阻不利于观察到对向来车时，双方都应做到减速靠右通过，并鸣喇叭示意。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010225	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4032	倒车前，应仔细观察倒车路线，确认具备安全倒车条件后方可进行倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010224	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4033	倒车过程中要缓慢行驶，注意观察机动车两侧和后方的情况，随时做好停车准备。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010223	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4034	关于在高速公路匝道路段行驶，驶离高速公路进入匝道时，应当开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010222	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4035	关于影响制动停车距离的因素，以下说法正确的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010221	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4036	驾驶机动车驶离高速公路进入匝道时，应当加速驶离。错误-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010218	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4037	机动车在夜间行驶应降低速度，谨慎驾驶保证安全-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010217	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4038	按照防御性驾驶技术要求，驾驶机动车在道路上行驶，在下列哪种情形下应当提前开启右转向灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010216	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4039	驾驶机动车行经下列哪种路段不得临时停车？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010215	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4040	机动车在夜间行驶应降低速度，谨慎驾驶保证安全-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010214	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4041	驾驶客车避险先转向避让再使用制动减速错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010213	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4042	驾驶机动车距离交叉路口不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010212	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4043	这个标志是何含义？禁止鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010211	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4044	在高速公路上行车，如车辆发生故障需要临时停车时，应将车停至应急车道，并在车后方 150 米外放置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010210	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4045	这个标志是何含义？禁止向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010209	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4046	这个标线是何含义？行人横穿车行道的标线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010208	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4047	在高速公路上发生碰撞前，驾驶人要采取先制动，后转向	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010207	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4048	这个标线是何含义？车行道分界线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010206	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4049	这个标志是何含义？禁止向左和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010205	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4050	这个白色双实线是何含义？停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010204	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4051	这个标志是何含义？禁止向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010203	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4052	赵某的主要违法行为是驾驶与准假车型不符的机动车，在急弯路段加速超越前车时	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010202	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4053	长下坡禁止挂空挡，1 正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010201	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4054	这个标志是何含义？禁止小型客车驶入	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010200	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4055	怎样抢救脊柱骨折的伤员？用三角巾固定	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010199	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4056	造成这起事故的主要原因是行人从车前横穿。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010198	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4057	造成本起事故的直接原因是魏某驾驶证被扣留，驾驶小型客车逾期未检验，跨双黄实线掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010197	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4058	在转向失控时紧急制动，不会造成翻车为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010196	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4059	这个标志是何含义？禁止直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010195	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4060	这个标志是何含义？禁止直行和向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10194			
4061	这个标志是何含义？禁止直行和向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010193	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4062	在正常行车中，尽量靠近中心线或压线行驶，不给对方留有侵占行驶路线的机会。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010192	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4063	这个标志是何含义？两侧通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010191	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4064	在这种有车辙的冰雪路段应避免紧急制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010190	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4065	这个标志是何含义？旅游区距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010189	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4066	在这种条件的道路上靠路右侧转小弯行驶才安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010188	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4067	在这种隧道内要尽量靠左侧行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010187	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4068	在这种条件的道路上靠路右侧转大弯安全行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010186	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4069	这个标志是何含义？慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010185	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4070	这个标志是何含义？前方是避车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010184	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4071	使用灭火器时要让灭火器瞄准火苗，才能更快的灭火。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010183	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4072	在这种情况下向路右侧避让会车最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010182	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4073	在这种情况下驾驶人需要注意什么？左侧机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010181	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4074	在这种情况下从主路进入辅路注意观察减速慢行汇入车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010180	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4075	在这种情况下从主路进入辅路，要从红车后汇入车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010179	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4076	在这种情况下不能左转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010178	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4077	在这种情况下不能直行和左转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010177	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4078	在这种情况下不可以在公交车站临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010176	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4079	车辆在泥泞路上发生侧滑时，做法正确的是向侧滑的一侧转动转向盘适量修正	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010172	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4080	车辆在泥泞、溜滑路面上猛转方向时，易导致行驶方向失控，容易发生危险。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010171	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4081	车辆在山区道路跟车行驶时正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010170	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4082	车辆在冰雪路面紧急制动易产生侧滑，应低速行驶，可利用发动机制动进行减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010169	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4083	车辆可以在危险路段掉头，但应谨慎驾驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010168	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4084	车辆发生碰撞时，关于安全带作用的错误说法是保护颈部不受伤害，减轻疲劳，保持正确驾驶姿势。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010167	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4085	车载灭火器只能扑灭初期小火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010166	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4086	车转向失控方向偏离，要紧急制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010165	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4087	车突然失控，立刻用力踏制动踏板减速停止为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010164	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4088	车在高速意外撞击护栏要稳住方向，切忌猛转转向盘。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010163	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4089	车在高速意外撞击护栏有效的保护措施是向相反方向转向为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010162	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4090	车在行驶中，驾驶人应控制车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010161	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4091	车偏离行驶方向，应连续踩踏、放松制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010160	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4092	车偏离方向，应踏制动踏板，缩短车距为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010159	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4093	跟随大型车行驶时，应当加大跟车距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010158	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4094	跟车行驶时，跟车距离不是主要的，只须保持相等速度，即可防止追尾事故。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010157	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4095	跟车行驶时，要留有足够的安全距离，是因为什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010156	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4096	贾某的主要违法行为是在高速公路上遇到大雾，能见度小于 50 米，未开近光灯，超速行驶，并与同车道保持 50 米距离，经过三个出口驶离高速公路。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010155	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4097	该限速标记含义是最高行驶速度不得超标记	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.19	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	规定	科技		-2021-A-00010154			取得
4098	该车道是什么车道？直行和右转合用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010153	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4099	该车道是什么车道？分向行驶车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010152	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4100	该路口车辆怎样行驶？直行或向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010151	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4101	该起事故中的主要违法行为是杨某驾驶改装小型客车，超员，占用对向车道逆行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010150	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4102	车辆发生“水滑”时，不得迅速转向	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010149	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4103	该标识出租车专用位其他车辆可临时停为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010148	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4104	该标志用于引导驾驶人改变行驶方向为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010147	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4105	该标志提醒前方路段有塌方禁止通行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010146	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4106	该标志指示高速交通广播和无线电视频道为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010145	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4107	车辆掉头前，掉头过程中前进或倒车时都应当观察前后交通情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010144	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4108	该标志为距有人看守铁路道口 100 米为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010143	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4109	该标志为距前方有人看守铁路道口 150 米为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010142	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4110	车高速行驶在转向失控情况下紧急制动易翻车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010141	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4111	车道分界线的作用是分隔同方向行驶的车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010140	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4112	行驶过程中，如遇到前方车辆行驶速度缓慢时，应持续鸣喇叭催促。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010139	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4113	此为除机动车以外其他车辆不准入该车道行驶是对的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010138	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4114	此为区间距离为左右各 50 米以外的路段为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010137	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4115	驾驶机动车通过学校时要注意什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010136	2019.5.1	2021.4.19	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4116	此为区间距离为左侧100米内的路段为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010135	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4117	驾驶机动车通过十字立交桥右转弯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010134	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4118	驾驶机动车途经这个路段的时候，以下关于潜在风险的说法正确的是？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010133	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4119	驾驶机动车运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品时，规定行使	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010132	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4120	驾驶机动车载运危险化学物品，按指定的时间、路线、速度行驶，悬挂警示标志并采取必要的安全措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010131	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4121	此为区间距离为前方200米以外路段为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010130	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4122	此为主标志规定区间距离为向前100米为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010129	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4123	根据驾驶人的疲劳状态，低级、中级，重度疲劳	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010128	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4124	标志前方路段解除时速40公里限制为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010127	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4125	标志为障碍物在路中，车辆从左侧绕行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010126	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4126	标志为障碍物在路中，车辆从右侧绕行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010125	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4127	标志为铁路道口多股铁路与道路相交为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010124	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4128	标志为前方路段解除时速40公里限制为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010123	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4129	机动车驶进急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行鸣喇叭提醒其他交通参与者我方有来车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010122	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4130	夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010121	2019.5.1	2021.4.19	原始取得
4131	发生爆胎转向盘随之向另一侧急转为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010007	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4132	变更车道前确认后方无来车时可以不开转向灯变道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010006	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4133	变更车道或超车不开启转向灯属于违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010005	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4134	安装防抱死制动装置（ABS）的机动车制动时，制动距离会大大缩短。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.15	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				10004			
4135	雨天在高速公路上高速行驶容易发生“水滑”现象是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010003	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4136	雨天在高速公路行车，为避免发生“水滑”现象而造成方向失控，要降低车速是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010002	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4137	雨天机动车在高速公路行驶发生“水滑”现象时应缓抬加速踏板减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010001	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4138	雨天避免“水滑”现象的有效方法就是保持高速行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00010000	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4139	如图所示，夜间驾驶机动车遇到其他机动车突然驶入本车道时，应当及时减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009999	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4140	驶出隧道时，出现下图“明适应”现象时，正确应与前车保持安全距离，切忌盲目加速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009998	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4141	交通警察手势信号是所有交通信号(信号灯、标志、标线等)当中法律效力最强的一种信号。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009997	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4142	ABS起作用时不可松抬制动踏板。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009996	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4143	驾驶机动车通过立交桥时，应该怎样左转弯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009995	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4144	在这种情况下被超机动车驾驶人减速或靠右停车应对	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009994	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4145	驾驶机动车驶入高速公路匝道后，不准掉头-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009993	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4146	夜间驾驶机动车在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上行驶，以下哪种情况下应当改用近光灯？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009992	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4147	连续驾驶大型载客汽车超过4小时未停车休息	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009991	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4148	在雨天湿滑路面行车要尽量避免紧急制动是正确的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009990	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4149	在雨天湿滑路面行车要尽量避免紧急制动是正确的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009989	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4150	连接全挂车时连接制动管路接头灯用电缆插头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009988	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4151	夜间驾驶机动车超车遇前车不让路时应保持距离等待让行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009987	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4152	在道路上停车时要尽量避开坡道、积水、结冰或松软路面。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009986	2019.5.1	2021.4.15	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4153	夜间驾驶机动车超车遇前车不让路时应保持距离等待让行-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009985	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4154	在进入环形交叉路口前，要注意来自左方将驶入环岛的车辆；进入环岛后，则应将注意力转到右侧向环岛内驶来的车辆；出路口时，应注意右侧直行的非机动车，以确保安全。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009984	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4155	连接半挂车时将锁止杆置于锁止位置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009983	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4156	驾驶机动车在山区道路行车，下陡坡时不能超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009982	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4157	右侧标志为前方道路左侧变宽为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009981	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4158	如图是T型交叉路口标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009980	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4159	驾驶机动车在山区道路应紧跟前车之后行驶是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009979	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4160	右侧标志为前方道路右侧变宽为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009978	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4161	驾驶机动车在山区道路应加大安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009977	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4162	右侧标志为前方进入两侧变窄路段为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009976	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4163	如图标志的含义是什么？右侧变窄	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009975	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4164	右侧标志为前方路段设有信号灯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009974	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4165	如图标志的含义是什么？向左急弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009973	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4166	右侧标志为前方路口向右100米是渡口为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009972	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4167	如图标志的含义是什么？左侧变窄	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009971	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4168	右侧标志为前方路口不准车辆左转为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009970	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4169	如图标志的含义是什么？易滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009969	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4170	右侧标志为前方路口不准车辆右转为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009968	2019.5.1	2021.4.15	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4171	如图标志的含义是什么？有人看守铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009967	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4172	右侧标志为前方设有避让来车的处所为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009966	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4173	如图标志的含义是什么？注意交通信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009965	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4174	右侧标志为前方注意儿童。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009964	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4175	如图标志的含义是什么？注意儿童	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009963	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4176	右侧标志为前方是连续下坡路段为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009962	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4177	如图标志的含义是什么？注意危险	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009961	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4178	如图标志的含义是什么？注意横风	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009960	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4179	右侧标志为前方是左侧傍山险路为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009959	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4180	右侧标志为前方是向右反向弯路为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009958	2019.5.1	2021.4.15	原始取得
4181	在这个路口左转弯要靠路口中心点左侧转弯。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009878	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4182	夜间驾驶机动车距离前车较近时，应使用近光灯，避免远光灯发出的灯光经过前车后视镜反射后造成前车驾驶人眩目，影响安全。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009877	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4183	李某驾驶机动车在某高速公路途中行驶时，车辆后轮突然发生爆胎。李某凭借多年的驾驶经验，终于将车辆安全停下，此时应该怎么办？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009876	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4184	怎样抢救脊柱骨折的伤员？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009875	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4185	在这个区域内不允许长时间停放机动车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009874	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4186	指示该道路上最低限速为 60 公里每小时为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009873	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4187	客运驾驶人累计驾驶时间不超过 8 小时	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009872	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4188	在车辆发生连续倾翻稳定后，下列做法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009871	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4189	指示该道路上最低限速为60公里每小时为错误-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009870	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4190	在紧急情况下为伤员止血时，须先用压迫法止血后再根据出血情况改用其他止血法。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009869	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4191	客运机动车可以载货答案选错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009868	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4192	如图是高速公路入口预告标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009867	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4193	右侧标志为注意前方是驼峰桥为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009866	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4194	驾驶机动车在山区道路要选择靠山体一侧超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009865	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4195	如图是高速公路出口预告标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009864	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4196	机动车在道路上发生造成轻微财产损失、尚未造成人员伤亡，且车辆可以移动的交通事故，必须等待交通警察处理	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009863	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4197	右侧标志为前方道路是向左连续弯路为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009862	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4198	如图是高速公路起点标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009861	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4199	驾驶机动车在山区道路要尽量避免超车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009860	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4200	机动车在道路上临时停车时，车身右侧距道路边缘不得超过多少厘米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009859	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4201	右侧标志为前方路段要注意儿童为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009858	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4202	右侧标志为前方是单向行驶隧道为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009857	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4203	驾驶机动车通过这段山区道路要靠路中心行驶是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009856	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4204	驾驶机动车通过立交桥左转弯时，应如何行驶？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009855	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4205	驾驶机动车通过立交桥时，如发现选择路线错误，应该如何行驶？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009854	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4206	驾驶机动车驶入高速公路匝道后，不准掉头-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009853	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4207	在这种山区危险路段安全会车应选择安全的地点	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09852			
4208	在这种山区道路跟车行驶应加大安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009851	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4209	在这种情况下要注意右侧的非机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009850	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4210	在这种情况下要避让左侧从公交车后横穿的行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009849	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4211	驾驶机动车看到这种标志需要注意减速、观察、慢行-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009848	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4212	驾驶机动车看到这个标志时要及时减速。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009847	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4213	在这种情况下安全会车要减速靠右行驶，保持安全间距，注意避让非机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009846	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4214	指示该道路最高限速为50公里每小时为正确-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009845	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4215	在潮湿路面，安装ABS的机动车制动时，制动距离会延长，因此要拉开与前车的安全距离。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009844	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4216	客运车辆载客超过额定成员百分之20或载货处罚款	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009843	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4217	指示该道路最高限速为50公里每小时为正确-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009842	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4218	在泥泞路段遇车后轮向右侧滑时应向右转向-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009841	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4219	客运车超过核定乘员应将超载的乘车人转运	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009840	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4220	在泥泞路段遇车后轮向右侧滑时应向右转向-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009839	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4221	指示该道路最高限速为80公里每小时为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009838	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4222	客车在加油时驾驶人应提醒乘客不能打手机	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009837	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4223	在泥泞路段行车，要用加速踏板控制速度，匀速一次性通过-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009836	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4224	指示该道路最高限速为80公里每小时为错误-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009835	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4225	寒冷起动柴油车先将钥匙置于ON上预热	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009834	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4226	最容易发生侧滑的路面是下雨开始时的路面-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009833	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4227	在泥泞路段行车，要用加速踏板控制速度，匀速一次性通过-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009832	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4228	关于驾驶机动车跟车行驶，以下做法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009831	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4229	有两条或两条以上车道的环形路口，靠环岛的内侧为快车道。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009830	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4230	在泥泞路段行车要牢牢握住转向盘加速通过是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009829	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4231	客车遇险应设法开启车门等迅速疏散车上乘客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009828	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4232	有效预防机动车发生制动失效的措施是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009827	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4233	在泥泞路段行车要牢牢握住转向盘加速通过是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009826	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4234	客车遇险应保护乘客不受伤害答案选正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009825	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4235	在泥泞路段行车容易车轮侧滑-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009824	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4236	有记分在周期结束后30日内到部门接受审验	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009823	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4237	死亡事故不得申请增加大型客车可申增加中型	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009822	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4238	在泥泞路段行车容易车轮侧滑-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009821	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4239	挂车的载质量不得超过牵引车载质量	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009820	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4240	客车遇险可将车窗玻璃敲破从窗口疏散乘客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009819	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4241	挂车车厢内在留有安全位置的情况下	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009818	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4242	驾驶汽车超速行驶有反应距离延长，视野变窄，加重事故后果，制动距离延长的危害	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009817	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4243	驾驶机动车在有导向车道的交叉路口在虚线区变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009816	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4244	驾驶机动车在拥堵的路口遇到这种情况应礼让通行处置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09815			
4245	驾驶汽车行车中要选择视线良好，对面无来车，无障碍物，宽直路段超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009814	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4246	驾驶机动车在急弯路段倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009813	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4247	驾驶机动车在山路上会车时，临崖一方让行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009812	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4248	驾驶机动车在山区道路遇这种情况要加速超越前车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009811	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4249	驾驶机动车在山区道路遇这种情况应减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009810	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4250	驾驶机动车在山区道路遇有危险路段时，要停车观察确认安全后通过是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009809	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4251	驾驶机动车在山区道路遇到这种情况要加速超越前车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009808	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4252	如图是表示前方 300 米道路封闭为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009807	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4253	右侧标志前方是野生动物保护区为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009806	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4254	如图是表示警告、禁令的理由为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009805	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4255	右侧标志前方 200 米是车距确认路段为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009804	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4256	如图是表示车辆向右行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009803	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4257	右侧标志为进入隧道减速慢行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009802	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4258	驾驶机动车在山区道路遇到这种情况应注意观察，尽快通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009801	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4259	驾驶机动车在山区道路遇到情况应注意观察，尽快通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009800	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4260	驾驶机动车在山区道路遇到情况应减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009799	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4261	如图是连续弯路标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009798	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4262	机动车在道路上行驶时，属于交通陋习的是随意向车外抛洒物品	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009797	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4263	如图是限制质量标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009796	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4264	右侧标志为路口变窄长度为5公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009795	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4265	右侧标志为经常有牲畜横穿出入为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009794	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4266	驾驶机动车在山区道路跟车应加大安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009793	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4267	机动车在道路上变更车道时需要注意	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009792	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4268	如图是限制轴重标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009791	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4269	如图是靠右侧道路行驶标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009790	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4270	右侧标志为注意左侧有落石危险为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009789	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4271	如图标志的含义是什么？注意牲畜	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009788	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4272	驾驶机动车突然发生倾翻时，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009785	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4273	在这种情况下，应该减速慢行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009784	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4274	驾驶机动车看到这个标志时，将车速迅速提高到40公里每小时以上是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009783	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4275	驾驶机动车看到这个标志时，将车速迅速提高到40公里每小时以上是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009782	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4276	驾驶机动车进入左侧车道可以掉头。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009781	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4277	驾驶机动车进入居民小区不能超过限速标志限定的速度行驶。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009780	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4278	驾驶机动车从加速车道汇入行车道有困难时可停车让行是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009779	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4279	在这种情况的路口哪辆直行车优先通行？大客车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009778	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4280	在这种气象条件下起步要注意开启前后雾灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009777	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4281	在这种没有中心线的弯道上安全会车要紧靠道路右侧，保持安全间距，降低车速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09776			
4282	在这种路面较窄的急弯处行车时要集中注意力	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009775	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4283	机动车在高速行驶中胎要采取的安全措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009774	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4284	如图是确定主标志规定的时间范围为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009773	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4285	右侧标志提醒前方路面不平为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009772	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4286	机动车在高速公路行驶时，可以仅凭感觉确认车速是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009771	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4287	如图是确定主标志规定车辆的种类为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009770	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4288	机动车在高速公路行车道上紧急停车时，驾乘人员迅速转移至右侧路肩上或应急车道内	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009769	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4289	右侧标志提醒前方路段保持车距为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009768	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4290	机动车在高速公路发生故障需停车检查时，要在应急车道停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009767	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4291	右侧标志提醒前方是非机动车道为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009766	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4292	如图是禁止向左转弯标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009765	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4293	机动车在高速公路上，因故障不能离开行车道时，可在行车道上迅速抢修是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009764	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4294	驾驶机动车在窄路直线行驶时，做法正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009763	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4295	如图是禁止左侧绕行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009762	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4296	右侧标志提醒前方是过水路面为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009761	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4297	机动车在高速公路上遇有雾、雨、雪且能见度在100米至200米之间，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009760	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4298	机动车在高速公路上超车，车速为每小时100公里时，最小横向间距应为1.5米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009759	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4299	右侧标志提醒前方200米有村庄为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009758	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4300	机动车在高速公路上行车，可以频繁地变更车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009757	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4301	机动车在高速公路上发生故障需检查时，先在应急车道停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009756	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4302	如图是禁止掉头标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009755	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4303	如图是禁止机动车驶入标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009754	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4304	右侧标志提示一切车辆都不能驶入为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009753	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4305	如图是禁止直行和向右转弯标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009752	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4306	右侧标志指车辆只能向右转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009751	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4307	如图是禁止超车标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009750	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4308	右侧标志指示距离前方加油站入口 200 米。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009749	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4309	右侧标志指示前方路口绕行的路线为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009748	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4310	如图是禁止车辆临时停放标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009747	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4311	机动车在高速公路上发生故障时，车上人员应当迅速转移到故障车前方躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009746	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4312	如图是禁止车辆长期停放标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009745	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4313	机动车在高速公路上发生故障或交通事故无法正常行驶时，在确保安全的情况下，可以由同行的其他机动车牵引	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009744	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4314	右侧标志指示前方是 T 形路口为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009743	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4315	驾驶汽车通过连续弯道时，尽量靠弯道右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009742	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4316	机动车在雾天临时停车时，应开启危险报警闪光灯、示廓灯和后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009741	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4317	右侧标志指只能靠左侧道路行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009740	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4318	如图是禁止通行标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09739			
4319	驾驶机动车在狭窄的路段会车时要礼让三先：先慢、先让、先停。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009738	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4320	驾驶机动车在狭窄坡道上会车时，上坡车让下坡车先行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009737	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4321	机动车在雪天临时停车时，应开启危险报警闪光灯、示廓灯和后位灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009736	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4322	右侧标志指前方路口只能车辆向左转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009735	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4323	机动车在雨天临时停车时，应开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009734	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4324	如图是禁止通行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009733	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4325	驾驶汽车通过人行横道时要注意突然横穿的儿童，行人，急速通过的自行车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009732	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4326	如图是立交直行和右转弯行驶标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009731	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4327	驾驶机动车在浓雾天临时停车后，要开启雾灯和近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009730	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4328	如图是立交直行和向左转弯标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009729	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4329	机动车在隧道内遇本车发动机舱起火时，以下做法正确的是在起火初期用灭火器灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009728	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4330	机动车在隧道内发生故障，车辆无法移动时，驾驶人可在车内等候救援	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009727	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4331	机动车在道路边临时停车时要注意不得逆向或并列停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009726	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4332	驾驶汽车进入双向通行的隧道时应注意开启近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009725	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4333	驾驶机动车在泥泞路行车、冰雪路面转弯，速度过快时容易发生侧滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009724	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4334	右侧标志各种车型不能通行？各种机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009723	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4335	驾驶机动车在有这种标志的路口减速缓慢进入主路通过最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009722	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4336	驾驶机动车在有这种标志的路口停车观察主路情况通过最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009721	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4337	如图标志的含义是什么？注意落石	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009720	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4338	机动车在这种情况下可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009719	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4339	机动车在行驶中，遇雨雪天气向右侧滑时，要向左打方向，使其稳定是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009718	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4340	机动车在紧急制动时 ABS 系统会起到保持转向能力作用	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009717	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4341	驾驶机动车在山区道路因故障停车需要选择平缓路段停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009716	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4342	如图标志的含义是什么？窄桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009715	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4343	右侧标志为前方是上陡坡路段为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009714	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4344	如遇隧道内发生火灾时，做法正确的有尖利物体敲碎车窗逃生，走人行横洞，可以用手机手电筒照明	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009713	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4345	右侧标志为前方右侧路口有汇入车辆为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009712	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4346	山区上坡路段跟车过程中遇前车停车时要保持大距离停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009711	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4347	右侧标志为前方右侧 500 米有避险车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009710	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4348	右侧标志为前方 200 米是堤坝道路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009709	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4349	山区冰雪道路上行驶，遇到前车正在爬坡时，后车应选择适当地点停车，等前车通过后再爬坡。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009708	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4350	山区行车，对方机动车主动让行时，可低声短促鸣号以示感谢。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009707	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4351	双黄虚线并列组成双黄虚线潮汐车道位置为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009706	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4352	山区道路上行驶的大货车进入弯道前，要减速、鸣喇叭、靠右行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009705	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4353	双方驾驶人的主要违法行为是孙某驾驶大客车超员，高速在停车下客，李某疲劳驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009704	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4354	双方驾驶人共同的违法行为是超载	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009703	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4355	山区道路对安全行车的主要影响是坡长弯急，视距不足	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09702			
4356	压缩气体遇燃烧、爆炸时，应向气瓶覆盖沙土，并及时将气瓶移出危险区域。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009701	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4357	山路上会车时，靠山体一方不让行，临崖一方要选择安全的地方避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009700	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4358	危险化学品机动车发生事故时要首先向单位领导报告。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009699	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4359	十字立交桥左转弯，要在过桥前开启是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009698	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4360	在这种路口遇到行人突然横穿要减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009695	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4361	驾驶机动车从加速车道汇入行车道有困难时可停车让行是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009694	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4362	驾驶机动车不得超越正在超车的车辆。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009693	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4363	在这种结冰的道路上会车，应提前减速缓慢交会	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009692	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4364	驾驶机动车安全变更车道时，以下做法先后顺序正确的是？1 通过车内后视镜观察后方情况 2 通过左侧或右侧外后视镜观察后方车辆行驶情况 3 扭头观察后视镜盲区的情况 4 确认安全后变更车道。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009691	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4365	在这种环境中安全起步怎样使用灯光？开启近光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009690	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4366	机动车在以下哪些路段不能倒车？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009689	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4367	机动车在夜间发生故障时，驾驶人要选择安全区域停车-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009688	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4368	机动车在雾天行驶时，要开启雾灯和危险报警闪光灯-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009687	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4369	机动车在雾天行驶时，要开启雾灯和危险报警闪光灯-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009686	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4370	驾驶机动车在路口遇到这种情况要随时准备停车礼让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009685	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4371	机动车燃油着火时，可以用于灭火的是沙土，棉衣，工作服	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009684	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4372	驾驶机动车在路口直行遇到这种情况减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009683	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4373	机动车燃油着火时，不能用于灭火的是水	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09682			
4374	驾驶机动车在路口前准备左转弯遇左侧有车在左侧车后向左变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009681	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4375	驾驶机动车在路口前准备右转弯遇右侧有车在右侧车后向右变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009680	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4376	如图是无人看守铁路道口标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009679	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4377	右侧标志表示不允许长时鸣喇叭为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009678	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4378	如图是易滑标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009677	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4379	右侧标志最高车速不超过每小时50公里为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009676	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4380	机动车灯光一个重要的作用是提示其他机动车驾驶人和行人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009675	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4381	驾驶机动车在距离急弯路前多少米内不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009674	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4382	右侧标志是何含义？可以临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009673	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4383	如图是机动车车道标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009672	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4384	驾驶机动车在距离加油站、消防栓前30米以内的路段不得停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009671	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4385	右侧标志是何含义？不允许停放车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009670	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4386	如图是村庄标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009669	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4387	驾驶机动车在该处不影响行人正常通行的情况下可以掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009668	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4388	如图是注意交通信号灯标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009667	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4389	驾驶机动车在结冰的道路上会车，要提前减速缓慢交会	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009666	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4390	右侧标志提醒前方道路正在施工为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009665	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4391	驾驶机动车在结冰的道路上会车应提前减速缓慢交会	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009664	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4392	机动车涉水后，制动器的制动效果不会改变。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009663	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4393	机动车按照管理人员的指挥通过有管理人员的铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009662	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4394	机动车按照交通信号通过有交通信号的铁路道口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009661	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4395	如图是注意行人标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009660	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4396	机动车如何在窄桥上会车？减速靠右通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009659	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4397	右侧标志提醒前方路面高突为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009658	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4398	如图是洞口标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009657	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4399	机动车如何在狭窄的山路会车？不靠山体的一方先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009656	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4400	机动车在高速行驶时，前面扬起的飞石或是遗撒物将挡风玻璃击裂，造成视线模糊不清的状况下，驾驶人应逐渐降低车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009655	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4401	如图是确定主标志规定的区域为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009654	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4402	停车时，以下做法正确的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009653	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4403	徐某的主要违法行为是驾驶一辆中型客车，乘载27人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009652	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4404	停车后，驾驶人应当提醒乘车人开启车门前注意观察后方来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009651	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4405	意外与来车正面相撞时往有利于自己一侧转向躲避为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009650	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4406	停车后，应先放松行车制动踏板，再拉紧驻车制动器操纵杆，将发动机熄火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009649	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4407	所有货车和挂车要在车身什么位置设置反光标识？AD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009648	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4408	停车不正确做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009647	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4409	提醒障碍物在路中，车辆从两侧绕行为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009646	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4410	信号灯亮的路口，可以右转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09645			
4411	易燃液体一旦发生火灾，要及时用水扑救。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009644	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4412	信号灯不断闪烁怎样行驶？注意瞭望安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009643	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4413	有动力转向的机动车发现转向困难要停车查原因	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009642	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4414	使用已经有裂纹或损伤的轮胎行驶容易引起爆胎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009641	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4415	有害气体泄漏后，现场抢救伤员时，须佩戴空气呼吸器或用湿毛巾捂住口鼻。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009640	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4416	佟某的主要违法行为是通过一处泥泞路段时，机动车侧滑驶出路外坠入深沟，导致14人死亡、40人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009639	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4417	有效避免驾驶疲劳做法是连续驾驶不超过4小时，用餐不宜过饱，保持良好的睡眠，餐后适当休息后驾车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009638	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4418	伤员骨折处出血时，要先固定，然后止血和包扎伤口。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009637	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4419	伤员骨折处出血时，先固定好肢体再进行止血和包扎。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009636	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4420	未安装制动防抱死装置（ABS）的车辆，汽车偏离方向时，松开制动踏板，控制后再踏	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009635	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4421	机动车在冰雪路面上制动时车轮最容易抱死	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009634	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4422	伤员众多时，最后送往医院的是上肢骨折一类伤员	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009633	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4423	机动车因故障必须在高速公路上停车时，要开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009632	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4424	机动车在泥泞路段后轮发生侧滑时，要将转向盘向侧滑的相反方向缓转修正是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009629	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4425	机动车在泥泞路段后轮发生侧滑时，要将转向盘向侧滑的相反方向缓转修正是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009628	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4426	机动车在高速公路匝道提速到每小时60公里以上时，可直接驶入行车道是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009627	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4427	机动车在高速公路匝道提速到每小时60公里以上时，可直接驶入行车道是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009626	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4428	机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪且能见度在100米至200米之间时，车速不超过60公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009625	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4429	机动车在高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，可沿路肩倒车退回出口处是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009624	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4430	机动车在高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，可沿路肩倒车退回出口处是错误的-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009623	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4431	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，中度疲劳的表现是忘记操作	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009622	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4432	如图所示，造成事故的原因是B车掉头行驶，B车负全部责任。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009621	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4433	如遇交通流量较大的路段，跟车距离不重要，只需要保持低速行驶即可。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009620	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4434	如图所示，在这种情况下要充分减速靠右行驶。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009619	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4435	伤员大腿、小腿和脊椎骨折时，一般不要随便移动伤者。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009618	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4436	如图所示，在这种情况下可以借用快速车道超车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009617	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4437	伤员骨折处出血时，先固定好肢体再进行止血和包扎。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009616	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4438	伤员骨折处出血时，要先固定，然后止血和包扎伤口。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009615	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4439	如图所示，驾驶机动车遇弯道会车时，以下做法正确的是什么？-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009614	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4440	上陡坡时，要在坡底提前减挡。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009613	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4441	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应该考虑到路边儿童可能会因为打闹而突然冲入路内。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009612	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4442	烧伤伤员口渴时，可喝少量的淡盐水。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009611	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4443	如图所示，驾驶机动车通过这样的路口时，应注意行人、非机动车，提前减速随时准备停车避让。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009610	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4444	烧伤伤员口渴时，只能喝白开水。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009609	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4445	如图所示，驾驶机动车驶入减速车道后最高时速不能超过40公里每小时-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009608	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4446	社会车辆可以在出租车停车位临时停车。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009607	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4447	申请增大型客车准驾车型不得有造成人员死亡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.14	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09606			
4448	机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，可由同行机动车拖曳、牵引是错误的-3	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009605	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4449	如图所示，驾驶机动车驶近这样的路口时，应保持视线移动，时刻关注着周围可能出现的潜在危险。-2	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009604	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4450	杨某的主要违法行为是疲劳驾驶，核载 55 人的大客车，乘载 57 人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009603	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4451	以下这个标志的含义是什么？设有电子不停车收费（ETC）车道的收费站	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009602	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4452	机动车因故障不能离开高速公路时，驾乘人员要在车上等候救援是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009601	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4453	机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的，不得影响安全驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009600	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4454	沿道路右侧行驶，挂低速挡减速通过可安全通过这种较窄的弯道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009599	2019.5.1	2021.4.14	原始取得
4455	驾驶装有安全气囊的汽车可以不系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009597	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4456	驾驶机动车在这样的路段跟车行驶，应加大安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009596	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4457	如图指示路口车怎样行驶？绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009595	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4458	驾驶装有 ABS 系统的机动车用力踏制动踏板采取紧急制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009594	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4459	驾驶机动车在这样的路段要注意观察，随时避让横过道路的野生动物。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009593	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4460	右侧路面标记表示可以暂时借用超车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009592	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4461	驾驶机动车在这个路段允许超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009591	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4462	如图是两侧通行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009590	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4463	右侧该标志提醒前方山口注意横风为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009589	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4464	驾驶装有 ABS 系统的机动车在紧急制动时出现侧滑的原因是 ABS 系统出现故障	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009588	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4465	如图是事故易发路段标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009587	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4466	机动车行经交叉路口时，在快车道行驶的机动车可以不变更车道右转弯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009586	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4467	右侧该标志为注意前方是傍山险路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009585	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4468	驾驶机动车在这个路口怎样左转弯行驶？进入左弯待转区	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009584	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4469	如图是人行横道标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009583	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4470	驾驶装有 ABS 系统的机动车制动过急时同样会发生侧滑。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009582	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4471	右侧该标志为前方是连续急转弯道路为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009581	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4472	驾驶机动车在这个路口怎样右转弯行驶？沿右侧道路右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009580	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4473	右侧白色虚线指示可越线变更车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009579	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4474	机动车落水后，要迅速关闭车窗阻挡车内进水可打电话告知救援人员失事地点，等待救援是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009578	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4475	如图是会车先行标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009577	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4476	机动车落水后要等到水快浸满车厢时，再设法开启车门或摇下车窗玻璃逃生是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009576	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4477	如图是会车让行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009575	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4478	右侧白色实线标示机动车道与人行道分界线为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009574	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4479	驾驶汽车驶近停有公交车的车站需要注意做好随时停车的准备	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009573	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4480	如图是停车检查标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009572	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4481	右侧标志警示前方道路两侧不能通行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009571	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4482	如图是停车让行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009570	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4483	右侧标志警示前方是何路口？环形交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009569	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4484	如图是单行线标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09568			
4485	右侧标志警告前方是向右急转弯路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009567	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4486	如图是单行路标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009566	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4487	机动车经过公路按照标志限定速度行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009565	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4488	如图是双向弯路标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009564	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4489	机动车的专用备胎可作为正常轮胎长期使用。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009563	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4490	右侧标志表示此处不准鸣喇叭为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009562	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4491	如图是右侧绕行标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009561	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4492	右侧标志表示干路车辆优先通行为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009560	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4493	机动车白天在道路上发生故障，应当按规定开启危险报警闪光灯并在车后 50 米至 100 米处设置警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009559	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4494	如图是向右急弯路标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009558	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4495	机动车电器、汽油着火后可用水来熄灭是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009557	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4496	如图是向右转弯标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009556	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4497	机动车爆胎后可迅速使用行车制动器减速停车为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009555	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4498	右侧标志表示前方道路限宽 3 米为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009554	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4499	驾驶机动车在这个路口右转弯可以不变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009553	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4500	如图是向左向右转弯标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009552	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4501	右侧标志表示前方路段允许超车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009551	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4502	机动车燃油着火时，应第一时间用水灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009550	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4503	如图是向左转弯标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009549	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4504	右侧标志表示前方路口要停车让行为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009548	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4505	如图是小客车车道标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009547	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4506	如图是急弯路标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009546	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4507	右侧标志表示前方是分流路口为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009545	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4508	如图是慢行标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009544	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4509	驾驶机动车在这个路口可以直接向右转弯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009543	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4510	驾驶汽车频繁变更车道有影响正常通行，易引发交通事故，扰乱交通秩序	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009542	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4511	右侧标志表示会车时对向车辆先行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009541	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4512	如图是支路先行标志为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009540	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4513	驾驶机动车在这个路口可以沿掉头车道直接掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009539	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4514	驾驶汽车遇雨、雪、雾等视线不清或路面较滑时要降低车速行驶，加大横向间距，必要时停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009538	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4515	驾驶机动车在这个路口允许掉头。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009537	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4516	驾驶汽车遇到牲畜横穿抢道的情况，要及时鸣喇叭进行驱赶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009536	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4517	右侧标志表示临时停车不受限制为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009535	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4518	驾驶机动车在这个时候要减速慢行是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009534	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4519	如图是方向、地点标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009533	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4520	驾驶机动车在这个位置停车等待行人通过安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009532	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4521	驾驶机动车在转弯之前应留意旁边行驶的自行车，是因为比较小，不太容易被看到。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09531			
4522	驾驶机动车在路口遇到这种情况的行人及时减速停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009530	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4523	机动车灯光的作用仅仅是为了在夜间照明。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009529	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4524	申请增加大型客车牵引车中型客车准驾车型	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009526	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4525	驾驶机动车在高速公路加速车道上行驶，只要车速足够快，可以立刻插入车流。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009525	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4526	驾驶机动车在高速公路减速车道行驶时，做法正确的是依次通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009524	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4527	驾驶机动车在高速公路减速车道行驶时要依次通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009523	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4528	驾驶机动车在高速公路上遇前方车流缓行时，跟随车流行驶，保持安全车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009522	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4529	驾驶机动车在高速公路上遇到雨雪天气时，需要降低车速、保持安全距离的原因，正确的说法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009521	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4530	驾驶机动车在高速公路上车辆发生故障时，为获得其他车辆的帮助，可将警告标志放置在其他车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009520	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4531	驾驶机动车在高速公路上行驶，遇有能见度小于 100 米的气象条件时，如何安全行驶？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009519	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4532	驾驶机动车在高速公路上行驶不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009518	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4533	驾驶机动车在高速公路上发生故障时，车上人员应当迅速转移到故障车前方躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009517	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4534	驾驶机动车在高速公路上以每小时 100 公里的速度行驶，与前车的安全距离是 100 米	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009516	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4535	驾驶机动车在雾天跟车行驶，应保持大间距	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009515	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4536	驾驶机动车在雾天跟车行驶是应保持大间距	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009514	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4537	驾驶机动车在雾天条件下起步一定要开启远光灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009513	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4538	驾驶机动车在雨雪天气发生侧滑时，要采取紧急减速措施停车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009512	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4539	驾驶机动车在雨天遇到撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走怎应提前减速鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009511	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4540	驾驶机动车在雨天临时停车注意开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009510	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4541	驾驶机动车在雨后湿滑路面使用紧急制动容易出现横滑或侧滑事故	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009509	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4542	驾驶机动车在隧道行驶时，眼睛的明暗适应过程不会影响行车安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009508	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4543	驾驶机动车在隧道内跟随前车行驶时是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009507	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4544	驾驶机动车在隧道内行驶，遇前方车速过慢时，可选择合适的时机超车通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009506	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4545	驾驶机动车在隧道内行驶要勤鸣喇叭是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009505	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4546	驾驶机动车在隧道中超车时应该注意观察、谨慎驾驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009504	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4547	机动车通过隧道时可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009503	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4548	驾驶机动车在隧道中行驶，错误的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009502	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4549	爆胎驾驶人紧握转向控制机动车直线行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009501	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4550	驾驶机动车在隧道中行驶，做法正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009500	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4551	机动车通过铁路道口时，应用低速挡安全通过，中途不得换挡，以避免发动机熄火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009499	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4552	驾驶机动车在长距离隧道群路段行驶时，影响安全驾驶的因素有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009498	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4553	爆胎后未控制车速前勿使用行车制动器停车为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009497	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4554	机动车通过铁路道口时，不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009496	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4555	爆胎后车尾摇摆双手紧握转向盘保持直线行驶减速停车正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009495	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4556	驾驶机动车在道路变窄的路段可以跟在任何一辆车后汇入车流。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009494	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4557	机动车通过铁路道口时可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009493	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4558	斑马状导流线为车应按规定路线行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09492			
4559	驾驶机动车在这种道路上靠路右侧行驶会车最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009491	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4560	白左转导向虚线为左转车在导线右侧行驶为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009490	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4561	机动车通过急转弯路段时，在机动车较少的情况下可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009489	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4562	驾驶机动车在这种道路上超车可借对向车道行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009488	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4563	白天驾驶机动车进入隧道前，只要隧道内有灯，就无须开启前照灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009487	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4564	机动车通过弯道时，在车况技术性能良好的前提下可以迅速超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009486	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4565	白天驾驶机动车进入隧道后驾驶人是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009485	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4566	驾驶机动车在这种道路上保持距离跟车行驶最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009484	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4567	机动车通过弯道时，在保证不发生事故的前提下可以迅速超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009483	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4568	驾驶机动车在这种道路上从前车右侧超越最安全。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009482	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4569	白实线是车道边缘线指示机动车道边缘为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009481	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4570	驾驶机动车在这种落石多发的山区道路行驶，应尽量避免临时停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009480	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4571	白色虚实线指变道或靠边停车允许跨越为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009479	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4572	机动车通过交叉路口时可以超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009478	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4573	驾驶机动车在这种环境条件下起步前要开启远光灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009477	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4574	机动车进入环岛路口应的行驶方法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009476	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4575	白色实线不能变更车道说法正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009475	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4576	机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，应当经公安机关批准后，按指定的时间、路线、速度行驶，悬挂警示标志并采取必要的安全措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009474	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4577	驾驶机动车在这种条件的弯道处减速靠右侧行驶转弯最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009473	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4578	白标线框内区域表示禁止车辆停放位置为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009472	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4579	驾驶机动车在这种情况的路口哪辆车优先通行？直行机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009471	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4580	机动车轮胎磨损到花纹深度低于1.6毫米程度需要更换轮胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009470	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4581	行车中感觉方向盘有向左或向右偏移时，要及时控制方向盘，向右或向左适量修正，以消除车辆偏离现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009469	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4582	驾驶机动车在这种情况下，可以直行也可以右转。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009468	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4583	机动车转弯时速度过快，离心力变大，容易发生侧滑是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009467	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4584	机动车转弯时速度过快，容易发生侧滑是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009466	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4585	驾驶机动车在这种情况下跟在前车后行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009465	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4586	驾驶机动车在这种情况下要跟前车进入路口等待。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009464	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4587	机动车起火时，将停在远离城镇、建筑物、树木、机动车及易燃物的空旷地带，并及时把事故情况和地点通报给救援机构	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009463	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4588	驾驶机动车在这种情况下要尽快加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009462	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4589	驾驶机动车在这种情况下等行人通过礼让行人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009461	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4590	机动车起步前，驾驶人应对机动车周围交通情况进行观察，确认安全时再开始起步。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009460	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4591	驾驶机动车在这种情况下注意行人从车前穿出	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009459	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4592	机动车行驶过程中，驾驶人应提示乘车人把废弃物扔到随车携带的垃圾箱（袋）里	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009458	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4593	驾驶机动车在这种情况下可以适当鸣喇叭加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009457	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4594	机动车行驶过程中，驾驶人应当把废弃物扔到随车携带的垃圾箱（袋）里	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009456	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4595	驾驶机动车在这种情况下可以越过中心实线超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09455			
4596	机动车行驶过程中起火，错误做法是跳车逃离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009454	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4597	驾驶机动车在这种情况下可以占用公交车站临时停车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009453	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4598	机动车行驶至转弯路段时，易引发事故的驾驶行为有什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009452	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4599	如图所示，驾驶机动车遇到非机动车占道行驶时，做法正确的是减速并鸣喇叭提示	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009451	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4600	机动车行驶时突然发生自燃正确做法是及时报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009450	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4601	驾驶机动车在这种情况下停车让对向来车优先通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009449	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4602	驾驶机动车在这种情况下从主路内红色车后汇入主路车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009448	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4603	驾驶机动车在这种情况下临时停车后，为避免机动车后溜可将转向盘向左转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009447	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4604	机动车行驶中遇有自行车借道通行时，可急促鸣喇叭示意让道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009446	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4605	机动车行驶中遇有下图情况，要减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009445	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4606	驾驶机动车在这种情况下临时停车后，为避免机动车前溜可将转向盘向右转是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009444	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4607	右前标志为前方路口左转弯绕行的路线为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009443	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4608	机动车行驶中遇施工路段要注意按照路标和指示牌通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009442	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4609	机动车行至该处应注意什么？应当鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009441	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4610	驾驶机动车在这种山区弯道应减速、鸣喇叭、靠右行最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009440	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4611	机动车行至泥泞或翻浆路段时，要停车观察，选择平整、坚实或有车辙的路段通过是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009439	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4612	机动车行至泥泞或翻浆路段时，要停车观察，选择平整、坚实或有车辙的路段缓慢通过是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009438	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4613	机动车行至交叉路口，遇有转弯的机动车抢行时应停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009437	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4614	如图所示，驾驶机动车遇这种情况应如何安全汇入车流？ABD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009436	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4615	如图所示，驾驶机动车驶近这样的山区弯道时，驾驶人应注意的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009435	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4616	右侧道路标线指可临时借公交专用道行驶为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009434	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4617	机动车行经没有交通信号的道路，遇行人横过道路时，寻找间隙穿插驶过，绕前通过做法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009433	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4618	驾驶机动车在这种山区弯道减速、鸣号、靠右行转弯最安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009432	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4619	驾驶机动车在这样的路面低速缓慢通过安全行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009431	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4620	右侧这个标志提醒前方路面低洼为确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009430	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4621	驾驶机动车在这样的路段遇前方两车交会应及时减速是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009429	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4622	机动车行经没有交通信号的道路，遇行人横过道路时要减速或停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009428	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4623	右侧车行道边缘白色虚线指示允许跨越为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009427	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4624	看到这种手势信号时怎样行驶正确？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009426	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4625	遇其他机动车发生交通事故急需帮助运送伤员时，应予以拒绝，让其耐心等待救护车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009425	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4626	驾驶机动车有拨打、接听手持电话的行为，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009424	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4627	如动画所示，驾驶机动车遇到这种情况要充分减速并靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009423	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4628	遇到两个红灯交替闪烁时要停车等待为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009422	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4629	驾驶机动车应尽量骑轧可跨越车道分界线行驶，便于根据前方道路情况选择车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009421	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4630	遇到有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，可进入网状线区域停车等候。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009420	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4631	驾驶机动车应使用转向灯的情形有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009419	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4632	遇到这种前方拥堵路段通行缓慢时应依次跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09418			
4633	驾驶机动车在高速公路上车辆发生故障时，为获得其他车辆的帮助，可将警告标志放置在其他车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009281	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4634	动画 5 中有三种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009280	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4635	遇情况要靠右侧停车等待是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009279	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4636	驾驶机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件下，能见度在 100 米以下时，车速不得超过每小时 40 公里,与同车道前车至少保持50 米的距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009278	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4637	遇有注意儿童标志时，应加速通过，以防儿童突然横穿道路。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009277	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4638	遇有这种情况要停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009276	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4639	驾驶机动车在高速公路上行驶遇前方车流行驶缓慢时，应该怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009275	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4640	遇机动车超越本车时，应加速行驶，不让其超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009274	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4641	驾驶机动车在高速公路上行驶时，应尽可能避免与其他车辆长时间并行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009273	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4642	驾驶机动车在高速公路上行驶时，可以直接从行车道进入匝道驶离高速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009272	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4643	遇到道路交通事故，过往车辆驾驶人应当予以协助。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009271	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4644	客车上的安全玻璃在紧急情况下可起到救生的作用。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009270	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4645	动画 6 中有三种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009269	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4646	遇前方路段车道减少，车辆行驶缓慢，为了保证安全有序做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009268	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4647	驾驶机动车在高速公路上遇雾天时，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009267	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4648	客车上为什么要设置安全玻璃窗？紧急情况下疏散乘客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009266	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4649	驾驶机动车在高速公路上遇到雨雪天气时，需要降低车速、保持安全距离的原因，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009265	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4650	如果轮胎胎侧顺线出现裂口，以下做法正确的是及时换胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009264	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4651	遇前方道路上有机动车掉头时，应在其停车换挡的过程中迅速超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009263	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4652	遇情况机动车要注意减速靠右行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009262	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4653	驾驶机动车在高速公路或者城市快速路以外的道路上行驶时，未按规定系安全带的，会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009261	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4654	遇到这种情况的骑车人可以借对向车道超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009260	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4655	客车在行驶中遇险时，驾驶人要怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009259	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4656	驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009258	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4657	驾驶人在行车中经过积水路面时，要特别注意减速慢行以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009257	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4658	客车发生危险时，驾驶人要果断采取措施保护乘客不受伤害，避免机动车发生倾覆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009256	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4659	遇到这种跨江、河、海大桥时，可能会遇到横风，要控制好方向是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009255	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4660	动画 8 中有两种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009254	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4661	驾驶机动车在高速公路发生故障，需要停车排除故障时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009253	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4662	动画 7 中有四种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009252	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4663	为确保机动车在高速公路行驶的安全，不得有倒车逆行或在车道内停车，不得骑轧车行道分界线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009251	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4664	驾驶机动车在图中路口遇黄灯亮时，应停车等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009250	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4665	驾驶机动车在双向行驶的隧道内遇到其他车辆发生交通事故时，应减速注意避让，不得停车围观	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009249	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4666	相对白天而言，夜间行车，车辆灯光照射的范围小，驾驶人的视野受限是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009248	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4667	驾驶机动车在高速公路行驶，雨天发生“水滑”现象时，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009247	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4668	客车遇险后，驾驶人要设法开启车门、安全门或紧急出口，迅速疏散车上乘客。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009246	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4669	如动画所示，高速公路因发生事故造成堵塞时，A 车驾驶行为是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09245			
4670	遇到这种同向行驶的非机动车时怎样行驶？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009244	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4671	客车在起步前，驾驶人要告知乘客不要将手、头部以及其他部位伸出窗外。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009243	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4672	如动画所示，车辆在高速公路上行车，A 车驾驶行为是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009242	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4673	事故现场，一旦遇到有毒有害物质泄漏，一定要第一时间疏散人员，并立即报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009241	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4674	驾驶机动车在城市快速路上行驶，以下做法错误的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009240	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4675	事故发生的主要原因是转弯车速过快	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009239	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4676	现场救护应遵循原则	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009238	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4677	事故中造成这个驾驶人致命伤害的原因是没有系安全带	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009237	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4678	由于冰雪路面不能使用紧急制动，遇到突然情况可采取急转向的方法躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009236	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4679	为防止有害气体中毒伤员继续中毒，首先将伤员放到空气新鲜的地方。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009235	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4680	由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的事故，机动车一方承担不超过百分之十的赔偿责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009234	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4681	驾驶机动车在地下车库寻找停车位时，应注意观察行人的动态，遇行人横穿车道时及时减速、停车避让	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009233	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4682	为确保机动车在高速公路行驶的安全，不得试车或者学习驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009232	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4683	驾驶机动车在夜间有照明的路段跟车行驶时，不能使用远光灯的原因	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009231	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4684	以下关于驶离高速公路的做法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009230	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4685	涉水驾驶要保持车速均匀有足够动力，避免停留，是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009229	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4686	以下什么地点不能停车？BD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009228	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4687	驾驶机动车在夜间发生故障时，应选择安全区域停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009227	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4688	驾驶汽车在山区上这种陡坡道转弯时应转弯前减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009226	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4689	液化石油气罐车发生大量泄漏时，措施错误的是组织人员向下风方向疏散	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009225	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4690	驾驶机动车在城市道路行车，应尽量避免紧跟出租车行驶，因为出租车可能会随时停车上下客	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009224	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4691	事故的主要原因大客车倒车没有认真观察，小客车在发现前车掉头时强行通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009223	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4692	烧伤伤员口渴时，只能喝白开水。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009222	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4693	涉水行车中，要目视水流做为固定目标	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009221	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4694	以下这个标志的含义是什么？电子不停车收费专用车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009220	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4695	驾驶汽车在山区道路转弯下陡坡路段遇对面来车应转弯前减速靠路右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009219	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4696	驾驶机动车在学校门口遇到这种情况要及时停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009218	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4697	涉水驾驶要保持车速均匀有足够动力，避免停留是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009217	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4698	驾驶汽车在山区道路下陡坡时，利用发动机制动控制车速挂入低速挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009216	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4699	以下准许机动车掉头的地方是哪一项？环岛	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009215	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4700	驾驶机动车在大雾天临时停车后，只开启雾灯和近光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009214	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4701	驾驶汽车在山区上陡坡路段应提前观察坡道长度	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009213	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4702	当车辆在湿滑路面上行驶时，路面附着力随着车速的增加会急剧减小	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009212	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4703	驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要连续鸣喇叭，示意行人让路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009211	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4704	驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要连续鸣喇叭。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009210	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4705	驾驶机动车在居民小区遇到这种情形要紧跟其后行驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009209	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4706	按照防御性驾驶技术要求，驾驶机动车在道路上行驶，向右转弯应当提前开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09208			
4707	驾驶机动车在居民小区看到这种情况要减速，准备停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009207	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4708	驾驶机动车在居民区遇到这种情形，低速慢行，保持必要的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009206	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4709	驾驶汽车在转弯路段易引发事故的驾驶行为有占道行驶，急转转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009205	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4710	驾驶机动车在小区内遇到这样的情况要在自行车前加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009204	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4711	持有A2驾驶证的赵某的主要违法行为驾驶大型卧铺客车，行驶至转弯路段时，坠入道路一侧山沟，致16人死亡，26人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009203	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4712	驾驶机动车在学校附近遇到这种情况要尽快加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009202	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4713	驾驶机动车在山区道路上坡路段行驶，因发生故障需停车检修时，以下做法正确的是ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009201	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4714	驾驶机动车在山区道路上坡路段接近坡顶时，超车存在风险，以下说法正确的是什么？ABD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009200	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4715	驾驶汽车在雨天起步前要使用刮水器	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009199	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4716	驾驶机动车在山区路段超车时，以下做法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009198	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4717	驾驶汽车在道路急转弯处减速靠路右侧行驶不能占用对方车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009197	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4718	驾驶机动车在山区冰雪道路上遇前车正在爬坡时，等前车通过后再爬坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009196	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4719	驾驶机动车在山区冰雪道路上遇前车正在爬坡时，应的等前车通过后再爬坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009195	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4720	驾驶汽车在进出隧道时应注意提前降低车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009194	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4721	驾驶机动车在山区上坡路段行驶，以下做法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009193	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4722	掉头过程中，应严格控制车速，仔细观察道路前后方情况，确认安全后方可前进或倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009192	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4723	机动车倒车时，后方道路条件较好的，应加速倒车，迅速完成操作。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009191	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4724	机动车使用已有裂纹或损伤的轮胎行驶容易引起突然爆胎后果	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009190	2019.5.1	2021.4.13	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4725	机动车临时靠边停车后准备起步时，应先观察周围交通情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009189	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4726	机动车不慎落水，车门无法开启时，可选择敲碎侧窗玻璃	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009188	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4727	机动车下长坡时使用缓速器可以避免使用行车制动造成的磨损和发热。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009187	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4728	机动车上高速公路，可以在匝道、加速车道或者减速车道上超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009186	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4729	驾驶机动车在山区道路因故障停车应选择平缓路段停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009185	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4730	驾驶汽车在非禁鸣路段，遇复杂交通情况时可合理使用喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009184	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4731	驾驶机动车在山区道路会车时，应该尽量提前让行，为临崖车辆留出足够的时间、空间会车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009183	2021.5.1	2021.4.13	原始取得
4732	驾驶机动车在山区道路下坡路段尽量避免超车，以下说法正确的是什么？AB	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009182	2019.5.1	2021.4.13	原始取得
4733	通过无人看守的铁路道口时，没有看到火车到来可以加速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009166	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4734	驾驶机动车在冰雪路面怎样安全超车，应先增大横向间距	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009165	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4735	通过有人看守的铁路道口时，服从道口管理人员指挥，不要与火车抢道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009164	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4736	下列关于防御性驾驶方法，熟悉车辆性能，做好预防性自检	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009163	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4737	上车前绕车检查时，要以顺时针方向绕车检查车辆，确认安全后方可上车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009162	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4738	驾驶机动车在冰雪路面应保持较大的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009161	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4739	大风天行车需要注意什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009160	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4740	驾驶机动车向左转弯、向左变更车道、驶离停车地点时，提前开启左转向灯是为了提示后车，将要向左变更行驶路线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009159	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4741	轮胎漏气车要驶离主车道时，不要紧急制动避免翻车导致追尾事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009158	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4742	路面标记指示前方路口禁止车辆掉头。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009157	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4743	路面导向箭头指前方路口仅能掉头为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09156			
4744	路面导向箭头指前方路口仅可左转弯为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009155	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4745	路面同向车行道分界线指示不允许跨越超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009154	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4746	路面可变导向车道线指随意选择通行方向为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009153	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4747	驾驶机动车遇对向车辆突然强行超车，占据本车道时，要注意避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009152	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4748	路面出口标线用于引导驶出该高速公路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009151	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4749	路边起步，注意车辆两侧道路情况，向左缓慢转向，逐渐驶入正常行驶的车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009150	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4750	路缘石黄虚线指路边不允许停车人员或装卸货物为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009149	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4751	路缘石黄实线指路边允许临时停、放车辆为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009148	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4752	路右侧黄矩形标线框内表示允许临时停车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009147	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4753	路右侧白矩形虚线框表示允许长时间停车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009146	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4754	路口导向线辅助车辆转弯行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009145	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4755	路口导向线用于辅助车辆转弯行驶为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009144	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4756	路口减速让行线指要停车让干道车先行为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009143	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4757	路口内人行横道线警示行人优先横过道路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009142	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4758	路口内中心圈标示左小转弯要沿内侧行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009141	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4759	路口停车让行线指减速让干道车先行为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009140	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4760	路中黄色斜线填充标记警告前方有固定障碍物。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009139	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4761	路中心黄色虚实线为允许暂时越过超车为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009138	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4762	路中心黄色实虚线为允许超车时越过为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009137	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4763	路中心黄色双实线指示可暂时跨越超车为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009136	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4764	路中两条双黄虚线表示禁止压线或越线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009135	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4765	路两侧的标志提示前方道路线形变化为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009134	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4766	距离设电子不停车收费车道收费站1公里为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009133	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4767	距离设电子不停车收费车道收费站1公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009132	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4768	距离公交车站30米内的路段不允许停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009131	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4769	起步前踏离合器板检查踏板与驾驶室底板之间的间隙是否合适。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009130	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4770	警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，耽误或影响其通行可能会导致严重后果，所以其他车辆和行人应当主动让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009129	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4771	罗某的主要违法超速行驶导致发生追尾碰撞，机动车驶出西南侧路外边坡，造成11人死亡、2人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009128	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4772	罗某的主要违法行为是在结冰路面以每小时44公里速度行驶，导致机动车侧滑翻下公路，造成15人死亡、27人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009127	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4773	紧急破窗逃生时，应首选侧面车窗	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009126	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4774	立体交叉处该标志何含义？直行和左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009125	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4775	立体交叉处该标志何含义？直行和右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009124	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4776	立交桥上一般都是单向行驶，车辆不必减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009123	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4777	遇紧急情况避险要沉着冷静，坚持何种处理原则？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009122	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4778	遇该信号灯时怎样行驶？不得越过停止线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009121	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4779	驾驶机动车在高速公路上行驶时，不得向窗外抛撒物品。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009120	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4780	驾驶机动车在高速公路上爆胎，猛打转向盘和紧急制动可能造成翻车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09119			
4781	遇该情况如何行驶？禁止车辆在两侧车道通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009118	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4782	如图标志的含义是什么？驼峰桥	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009117	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4783	驾驶机动车在高速公路上发生车辆故障或事故时，应做到“车靠边、人撤离、即报警”，避免发生二次事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009116	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4784	遇超越本车时，不许向左转向或紧急制动，以免后车反应不及发生追尾或侧撞事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009115	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4785	驾驶机动车在高速公路上发生故障，驾驶人开启危险报警闪光灯，在来车方向设置警告标志是为了扩大示警距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009114	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4786	如图标志的含义是什么？隧道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009113	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4787	遇车辆出现燃烧现象，应迅速离开车内，以免对呼吸道造成伤害或发生窒息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009112	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4788	遇道路上发生交通事故时，应尽快绕道或掉头躲避，千万不要去帮助运送伤员。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009111	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4789	动画 4 中有三种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009110	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4790	驾驶机动车在高速公路上倒车，一次记几分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009109	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4791	遇飞石要降低车速、开启危险报警闪光灯并将机动车移至不妨碍交通的地点。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009108	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4792	驾驶机动车在雾天行车应开启雾灯、近光灯、示廓灯和后位灯，能见度较低时，还应开启危险报警闪光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009107	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4793	如图标志的含义是什么？连续弯路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009106	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4794	遇高速公路正常行驶机动车，尾随相距较近时，应选择时机迅速从中间插入是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009105	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4795	驾驶机动车在隧道行驶时，眼睛的明暗适应过程不会影响行车安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009104	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4796	陶某违法行为超员，安某驾驶未在故障车后设置警示标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009103	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4797	为发挥制动作用驻车制动时忌将操纵杆一次性拉紧。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009097	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4798	移动脊柱骨折的伤员，切勿扶持伤者走动，可用软担架运送。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009096	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4799	驾驶机动车在双向行驶的隧道内行驶，如对向无来车，可借道超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009095	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4800	为什么大雪天气，在有雪泥的路上超车危险？BCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009094	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4801	移动脊柱骨折的伤员，要有两名以上人员扶持移动。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009093	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4802	严禁在隧道内变更车道、超车和随意停是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009092	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4803	当车辆发生事故无法驶出隧道时，应开启什么灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009091	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4804	突然出现这种情况，驾驶人要及时减速或停车避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009090	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4805	驾驶机动车在匝道内行驶，以下做法正确的是依次通行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009089	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4806	与对向来车发生正面碰撞且碰撞位置在驾驶人正前方时，应迅速躲离转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009088	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4807	当行人出现交通违法行为时，机动车可以不给行人让行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009087	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4808	当机动车白天驶入黑暗隧道时是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009086	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4809	当出现下列哪种情形时，保险公司不承担赔偿责任	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009085	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4810	驾驶机动车在前方路口掉头前先进入左转直行车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009084	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4811	突然爆胎抢挂低速挡发动机制动减速为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009083	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4812	与前车发生追尾碰撞将双手置于脑后合护住头后部为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009082	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4813	当你看到前方车辆行驶线路左右摆动，是车内驾驶人可能为酒后驾车，应当保持距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009081	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4814	突遇制动失灵时，驾驶人要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009080	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4815	下长坡时，控制车速除了刹车制动以外，有效的辅助方法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009079	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4816	突遇对向机动车强行超车，占据自己车道时，可不予避让，迫使对方让路。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009078	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4817	胎压过低高速行驶轮胎会因温度升高而导致爆胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09077			
4818	下坡路制动突然失灵，要拉紧驻车制动器或越二级挡位减挡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009076	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4819	说法错误的超车做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009075	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4820	下坡路制动突然失效，不可取的办法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009074	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4821	驾驶机动车在前方路口在路口虚线处进行掉头	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009073	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4822	导致车辆倾翻的主要原因有高速行驶时急转方向	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009072	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4823	下坡制动突然失效，可采用减速方法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009071	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4824	对于烫伤进行处理时，应首先考虑用常温清水持续冲洗烫伤部位	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009070	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4825	安装防抱死制动装置（ABS）的车辆制动时，制动距离没有变化。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009069	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4826	驾驶机动车在冰雪道路低速会车可减小横向间距是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009068	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4827	驾驶汽车在冰雪道路上应必要时安装防滑链	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009067	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4828	通过仅能单车通行的窄隧道时，如发现对向有来车，要加速通过，避免造成拥堵	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009066	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4829	下坡制动失，要逐级或越一级减挡控制车速为对	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009065	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4830	通过居民小区时需要注意遵守标志，低速行驶，避让居民，不鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009064	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4831	驾驶机动车在冰雪道路上起步一定要使用高速挡。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009063	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4832	驾驶汽车在交叉路口违法抢行容易引发交通事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009062	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4833	驾驶机动车在冰雪路面跟车行驶，要保持较大的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009061	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4834	驾驶机动车在冰雪路面行车要注意制动距离延长	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009060	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4835	驾驶汽车可以在这种急弯处超车是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009059	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4836	下坡制动失效，应逐级减挡控制车速为对	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009058	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4837	下坡制动失效，可越二级以上挡位减挡减速为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009057	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4838	下列关于驾驶汽车突然变道加塞说法正确的是易引发交通事故，造成道路拥堵	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009056	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4839	驾驶机动车在冰雪路面行车应注意制动距离延长	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009055	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4840	通过没有交通信号灯也没有交通警察的交叉路口，相对方向的右转弯让左转弯车辆先行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009054	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4841	驾驶机动车在冰雪路面发生侧滑时，要猛打转向调整是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009053	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4842	通过泥泞道路时，以下做法正确的是？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009052	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4843	上坡路段停车，应比在平路时推迟使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009051	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4844	通过漫水桥前要查明水的深度是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009050	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4845	上坡路段停车要比在平路时推迟使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009049	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4846	魏某（驾驶证被扣留）驾驶小型客车(逾期未检验）沿某国道行驶至某处时跨双黄实线掉头，与对向车道于某驾驶的重型自卸货车相撞，造成5人死亡、2人受伤。事故发生后魏某驾车逃离事故现场。造成本起事故的直接原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009048	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4847	驾驶机动车在公交车站遇到这种情况不要迅速向左变更车道绕行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009047	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4848	驾驶机动车在人行横道前遇到这种情况一定要减速慢行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009046	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4849	驾驶机动车在交叉路遇到这种情况应在路口停止线外等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009045	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4850	驾驶机动车需要在路边临时停车时，可选择在不影响行人通行的人行横道上停放。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009044	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4851	驾驶机动车需要在路边临时停车时，下列哪种说法是错误的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009043	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4852	驾驶机动车在交叉路口遇到这种情况应在路口停止线外等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009042	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4853	大风天气行车中，如果遇到狂风袭来，感觉机动车产生横向偏移时，要急转方向以恢复	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	行驶方向是错误的			09041			
4854	驾驶机动车在交叉路口遇到这种情况可以不让行。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009040	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4855	大雾天行驶，做法正确的是不可以紧急制动刹车，因为会造成后面的车辆追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009039	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4856	驾驶机动车在下坡路段停车，要比在平路时提前使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009038	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4857	驾驶机动车在下坡路段停车，应比在平路时提前使用行车制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009037	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4858	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009036	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4859	驾驶机动车需要从车窗逃生时，要用安全锤敲击玻璃的哪个部位？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009035	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4860	驾驶机动车在下坡路段停车制动要比平路时提前	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009034	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4861	大雨过后的路面比刚开始下雨时的路面更容易打滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009033	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4862	驾驶机动车遇隧道内发生火灾时，车上人员不能随意下车，应在车内等待救援。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009032	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4863	驾驶机动车在下坡路段停车制动要比在平路时推迟	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009031	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4864	驾驶机动车遇车辆出现燃烧现象，应迅速离开车内，避免对呼吸道造成伤害或发生窒息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009030	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4865	大雨天气驾驶机动车，光线会受到雨点的散射，车辆灯光照明效能降低，应降低车速，使用近光灯，谨慎驾驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009029	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4866	驾驶机动车遇胎压报警灯亮起，应先查看轮胎标识的胎压值。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009028	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4867	驾驶汽车从支线道路提前开启左转向灯，仔细观察主干道内情况，安全汇入主干道车流	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009027	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4868	驾驶机动车在下坡行驶过程中行车制动器失效，以下做法正确的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009026	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4869	大雨天在高速公路行车时，应降低车速行驶避免发生“水滑”现象	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009025	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4870	大客车驾驶人要向乘客讲解安全门（窗）、安全锤的使用方法。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009024	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4871	大客车驾驶人在发生交通事故时首先要保护自己，其次保护乘车人。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009023	2021.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4872	驾驶机动车准备进入拥堵的环形路口时，以下做法错误的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009022	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4873	大客车倒车时遇到这种情况主动停车避让以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009021	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4874	驾驶机动车遇有强浓雾、能见度过低、行车困难时，应开启危险报警闪光灯和雾灯，选择安全地点停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009020	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4875	发生紧急故障必须停车检查时，要在应急车道停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009019	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4876	发生交通事故，仅造成财产损失的，但是对交通事故事实及成因有争议的，应当迅速报警	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009018	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4877	发动机着火时应迅速熄灭发动机，用灭火器或覆盖法灭火	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009017	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4878	发动机熄火不能启动时要采取紧急制动停车为错	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009016	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4879	出车前对轮胎进行轮胎的紧固和气压检查？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009015	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4880	冰雪路面处理情况不能使用紧急制动，可采取急转向的方法躲避是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009014	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4881	冬季隧道出口路面可能结冰，此时应降低车速行驶，但不得紧急制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009013	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4882	关于驾驶机动车时转向灯的使用，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009012	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4883	驾驶机动车下长坡时，车速会因为重力作用越来越快，应减挡，充分利用发动机制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009011	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4884	驾驶机动车下坡可采用踏下离合器踏板滑行的方法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009010	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4885	驾驶机动车下坡可采用熄火滑行的方法是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009009	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4886	驾驶机动车下坡使用缓速器可起到降低车速、保持稳定作用	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009008	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4887	驾驶机动车下坡使用缓速器可以完全代替行车制动装置。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009007	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4888	驾驶未安装制动防抱死装置（ABS）的机动车，在冰雪路面制动时，应轻踏或间歇踩踏制动踏板	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009006	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4889	驾驶未安装制动防抱死装置（ABS）的机动车在冰雪路面应轻踏或间歇踩踏制动踏板使用制动	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009005	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4890	驾驶有 ABS 系统的机动车制动时一定轻踏制动踏板防止侧滑。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				09004			
4891	看这种手势信号时怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009003	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4892	驾驶机动车在冰雪路面上紧急制动时，容易产生侧滑是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009002	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4893	驾驶机动车下长坡时，连续使用行车制动器，会使制动器温度升高而使制动效能急剧下降	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009001	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4894	关于超速行驶，错误做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00009000	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4895	关于超车，以下说法正确的是什么？ABC	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008999	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4896	关于疲劳驾驶，判断能力下降	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008998	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4897	关于机动车轮胎胎压过高的危害，加速磨损，缩短寿命，爆胎，降低摩擦力的说法正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008997	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4898	关于机动车灯光的使用，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008996	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4899	关于停车，以下做法错误的是什么？ABD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008995	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4900	儿童安全座椅能够在汽车发生碰撞或突然减速的情况下，减轻对儿童的伤害	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008994	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4901	何某的主要违法行为是驾驶一辆(核载47人)乘载53人的大客车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008993	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4902	驾驶有ABS系统的机动车采取紧急制动时不要将踏板一次踏到底。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008992	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4903	如图标志的含义是什么？过水路面	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008991	2019.5.1	2021.4.12	原始取得
4904	动画3中有二种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008990	2021.5.1	2021.4.12	原始取得
4905	上坡路段跟车中遇前车停车应保持大距离停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008989	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4906	保持安全跟车距离是避免发生追尾、刮碰等事故的前提	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008988	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4907	驾驶客车遇情况或发生事故时，要将损失降到最低限度，决不能因紧急避险造成二次事故或更大的损失是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008987	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4908	驾驶员过度疲劳影响安全驾驶时，不得驾驶机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008986	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4909	驾驶员在高速公路上行驶时，车辆左前轮突然爆胎，方向易发生变化，须第一时间紧握转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008985	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4910	驾驶汽车不系安全带在遇紧急制动或发生碰撞时可能会发生撞击风窗玻璃，被甩出车外，造成胸部损伤。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008984	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4911	驾驶人频繁变更车道不属于驾驶陋习。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008983	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4912	会车前选择的交会位置不理想时，向左占道，让对方减速让行是错误的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008982	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4913	会车中道路一侧有障碍，双方车辆应有障碍的一方让对方	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008981	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4914	驾驶机动车驶近这样的人行横道时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008980	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4915	驾驶人通过仅能单车通行且无信号灯控制的窄隧道时，正确的做法	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008979	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4916	会车中遇到对方来车行进有困难需借道时怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008978	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4917	从高速公路加速车道汇入行车道车流时，正确的是从正常行驶车辆后驶入行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008977	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4918	驾驶机动车驶近前方主支干道交汇处要注意提前减速，注意机动车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008976	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4919	驾驶人进入驾驶室前，首先要做观察机动车周围情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008975	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4920	驾驶人边驾车，边打手持电话是违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008974	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4921	驾驶人边驾车边吸烟的做法有妨碍安全驾驶影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008973	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4922	驾驶机动车驶离高速公路要经过减速车道减速后进入匝道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008972	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4923	驾驶人在行车中经过积水路面时，要减速慢行以保证安全	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008971	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4924	驾驶机动车驶入高速公路收费口时，没有安装 ETC 卡的车辆，不能驶入 ETC 车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008970	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4925	轮爆胎时做法正确收油缓慢制动，握紧转向盘，驶离行车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008969	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4926	路面菱形标识预告前方道路设置人行横道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008968	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4927	路面菱形块虚线警告前方道路要减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08967			
4928	驾驶机动车驶入高速公路收费口应减速慢行，有序行驶，选择绿灯亮起的收费口进入。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008966	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4929	路面网状线标示允许进入该区域内等待为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008965	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4930	驾驶机动车驶入隧道前，为防止进入后暗适应过程中，与前车发生事故，应降低行驶速度，与前车保持充足的安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008964	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4931	路面网状线标示不准进入该区域内停车等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008963	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4932	路面白色虚实线指示实线一侧允许跨越为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008962	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4933	路面白色反光虚线警告前方路段要减速慢行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008961	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4934	路面标记指前方路口允许车辆向右转弯为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008960	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4935	路面导向箭头提示前方道路需向左合流为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008959	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4936	路面导向箭头提示前方道路右侧有路口为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008958	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4937	路面导向箭头指示在前方路口仅可直行为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008957	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4938	驾驶机动车驶入居民小区时，为了警告出入口处车辆及行人应连续鸣喇叭	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008956	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4939	路面导向箭头指在前方路口仅可右转弯为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008955	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4940	路面导向箭头指前方道路仅可左转为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008954	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4941	驾驶机动车需要从车窗逃生时，要用安全锤敲击玻璃的四个角落。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008953	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4942	路面导向箭头指前方道路仅可左右转弯为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008952	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4943	路面导向箭头指前方路口可左转弯或掉头为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008951	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4944	看到这种手势信号时应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008950	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4945	看到这种手势信号时如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008949	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4946	看到这种手势信号时可以向左转弯为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008948	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4947	看到这个标志时，应该想到前方有人行横道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008947	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4948	看到交警这种姿势时可以直行通过为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008946	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4949	漫水道路行车时，要挂高速挡，快速通过，是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008945	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4950	漫水道路行车时，要挂高速挡，快速通过是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008944	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4951	浓雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008943	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4952	浓雾中行车听到对方车辆鸣喇叭时，只要视野中看不到，可不必理会。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008942	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4953	泥泞道路上行车时，应尽量避免使用行车制动器	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008941	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4954	汽车的制动距离，会随着车速的升高而变短	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008940	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4955	汽车各轮胎气压不一致时，容易造成的后果是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008939	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4956	检查机动车机油时，以下做法正确的是停在平坦的地方，在启动前检查	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008938	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4957	检查发动机润滑油在冷车起动之前条件下进行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008937	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4958	李某的主要违法行为是超载，行驶途中察觉制动装置有异常但未处理,限速 40 公里路段，以时速为 50 公里行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008936	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4959	救火时不要脱去所穿的化纤服装，以免伤害暴露的皮肤是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008935	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4960	救火时不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008934	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4961	在道路上超车时，应尽量加大横向距离，必要时可越实线超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008933	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4962	救助烧伤伤员时，当伤口已经起泡的情况下，覆盖在水泡上进行保护	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008932	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4963	如动画所示，前车遇到这种情况要如何处置？减速靠道路右侧让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008931	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4964	救助有害气体中毒伤员，首先采取的措施是将伤员移到有新鲜空气的地方	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08930			
4965	如动画所示，驾驶人应当怎样做？减速停车，依次排队等候	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008929	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4966	救助全身燃烧伤员采取向身上喷冷水灭火应急措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008928	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4967	接近人行横道线时要提前减速观察，避让行人，随时准备停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008927	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4968	如动画所示，驾驶人的行为是正确的。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008926	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4969	通过环岛时应在距离环岛多少米处减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008925	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4970	驾驶机动车遇团雾时，应开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，轻踩制动踏板减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008924	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4971	如动画所示，驾驶人的行为是否正确？-错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008923	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4972	抢救骨折伤员时注意不要移动身体骨折部位	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008922	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4973	如动画所示，驾驶机动车遇到这种情况要预留出横向安全距离，减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008921	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4974	通过短而陡的上坡坡道时，加速冲坡，在接近坡顶时提前松开加速踏板，利用惯性冲过坡顶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008920	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4975	抢救有害气体中毒伤员时，第一时间移送新鲜空气的地方，防止吸入更多有害气体。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008919	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4976	驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008918	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4977	如动画所示，驾驶机动车遇到这种情况要先注意观察行人、非机动车动态，再通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008917	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4978	抢救昏迷失去知觉的伤员需注意抢救前先检查呼吸	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008916	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4979	驾驶机动车遇到非机动车违法在机动车道上行驶，并阻碍机动车前进时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008915	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4980	通过窄路、窄桥时，不得超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008914	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4981	如动画所示，驾驶机动车遇到这种情况要平稳停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008913	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4982	通过立交桥前向右进入匝道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008912	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
4983	隧道上方标志表示限制高度 3.5 米为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008911	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4984	驾驶机动车在隧道内遇前方车辆运输的危险化学品发生泄露或火灾时，驾驶人应熄火并开启危险报警闪光灯，将钥匙留在车内后弃车逃生。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008910	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4985	动画 2 中的违法行为是两种	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008909	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4986	如图标志的含义是什么？路面不平	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008908	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4987	隧道中可以临时停车休息一会儿，避免疲劳驾驶。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008907	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4988	驾驶机动车通过路面条件较好的窄桥怎样控制车速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008906	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4989	通过立交桥后向右进入匝道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008905	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4990	通过立交桥转弯时距出口 50-100 米降是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008904	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4991	抢救或处理失血伤员，首先是利用外部按压力给伤口止血	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008903	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4992	抢救失血伤员时，要先采取止血措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008902	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4993	如动画所示，驾驶机动车遇到这种情况要减速或停车让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008901	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
4994	驾驶机动车通过学校门口的人行横道，只要没有行人经过，就可以加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008900	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4995	扑救易散发腐蚀性蒸气或有毒气体火灾时，应穿戴防毒面具用品，站在上风处施救。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008899	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4996	驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008898	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4997	通过简易桥梁前要下车进行观察是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008897	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4998	速度限制标记限车最高或最低行驶速度为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008896	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
4999	驾驶机动车运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品时，应该怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008895	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5000	驾驶机动车载运危险化学物品，应当经哪个部门批准后，按指定的时间、路线、速度行驶，悬挂警示标志并采取必要的安全措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008894	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5001	遇伤者被压于车轮或货物下时，要立即拉拽	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.9	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	伤者的肢体将其拖出。错误	科技		-2021-A-00008893			取得
5002	驾驶机动车由加速车道进入高速公路行驶，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008892	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5003	遇儿童在公路塘戏打闹时，应连续鸣喇叭，快速通过。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008891	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5004	如动画所示，机动车通过铁路道口的做法是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008890	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5005	开车之前绕车一周检查时，遇到胎压过低情况，需要及时检查或更换轮胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008889	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5006	驾驶机动车在隧道中行驶，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008888	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5007	隧道内发生故障时，要设法先将车移是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008887	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5008	动画 1 中有二种违法行为	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008886	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5009	如图标志的含义是什么？环形交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008885	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5010	驾驶机动车在长下坡路段行驶时，熄火或者空挡滑行可以减少油耗。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008884	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5011	隧道内发生火灾时，驾乘人员不能弃车逃生。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008883	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5012	如图标志的含义是什么？渡口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008882	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5013	雨天影响安全行车的主要因素有视线受阻	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008881	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5014	如图标志的含义是什么？村庄	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008880	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5015	车辆在通过山区道路弯道时，要做到“减速、鸣喇叭、靠右行”是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008879	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5016	如图标志的含义是什么？施工	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008878	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5017	雨天机动车在高速公路行驶发生“水滑”现象时，应急踏制动踏板减速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008877	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5018	如图标志的含义是什么？堤坝路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008876	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5019	雨天遇到这些撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走怎样通行？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008875	2021.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5020	雨天遇到这种行人占道行走时应提前减速行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008874	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5021	如图标志的含义是什么？十字交叉路口	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008873	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5022	雨天驾驶机动车减速慢行的主要原因是制动距离会增大	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008872	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5023	如图标志的含义是什么？傍山险路	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008871	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5024	雨天驾驶机动车，不可以急踩制动踏板的主要原因是易产生侧滑，易导致后车追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008870	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5025	如图标志的含义是什么？下陡坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008869	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5026	雨天驾驶机动车，不宜超车的主要原因是不能够及时发现危险情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008868	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5027	雪天行车，由于路面湿滑，车轮附着力减少，应当加大两车之间的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008867	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5028	如图标志的含义是什么？上陡坡	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008866	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5029	雪天行车，跟车距离不是主要的，保持低速行驶可防止事故发生。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008865	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5030	如何驾驶机动车通过无交通信号的交叉路口？提前减速，确认安全后通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008864	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5031	雾天公路行车可多使用喇叭引起对向注意；听到对向机动车鸣喇叭，也要鸣喇叭回应是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008863	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5032	雾天公路行车可多使用喇叭引起对方注意；听到对方机动车鸣喇叭，也要鸣喇叭回应是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008862	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5033	如何为特种车辆让路？右减速让路，直到紧急车辆过去	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008861	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5034	女驾驶人穿高跟鞋驾驶机动车，不利于安全行车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008860	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5035	可以选择下坡路段超车。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008859	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5036	雾天在路边临时停车要开启远光灯。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008858	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5037	雾天机动车在道路上通行，驾驶人要减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008857	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5038	前轮胎爆车轮一侧跑偏，影响驾驶人对转向盘控制	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.9	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08856			
5039	雾天机动车通行时，驾驶人要减速慢行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008855	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5040	前轮爆胎时驾驶人控制住行驶方向后，要采取什么措施减速停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008854	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5041	前标志预告前方距高速终点还有 2 公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008853	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5042	雾天跟车，不能以前车尾灯作为判断安全距离的依据	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008852	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5043	驾驶机动车在道路上追逐竞驶，情节恶劣的，可构成危险驾驶罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008851	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5044	前标志预告交叉路口通往方向信息为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008850	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5045	雾天驾驶机动车跟车行驶，做法错误的是鸣喇叭提醒前车提高车速，避免后车追尾	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008849	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5046	驾驶机动车在路上行驶，遇到正在进行作业的工程救险车时，要主动避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008848	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5047	临时靠边停车后准备起步时，驾驶人应鸣喇叭示意左侧车道机动车让道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008847	2021.5.1	2021.4.9	原始取得
5048	两辆车相撞的主要原因是大客车占对方车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008846	2019.5.1	2021.4.9	原始取得
5049	雾灯放射的灯光具有更好的穿透力，更容易让道路中其他车辆驾驶员注意到自己的车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008815	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5050	前标志告知前方 200 米处露天停车场为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008814	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5051	需要更换轮胎的情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008813	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5052	驾驶机动车在道路上行驶，欲变更车道时，应提前开启转向灯，在确认安全的前提下，平稳变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008812	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5053	前标志为所要经过的重要地名和距离为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008811	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5054	前方道路有连续三个或三个以上的弯路为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008810	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5055	预告距离高速公路东芦山服务区 2 公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008809	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5056	驾驶机动车在道路上发生交通事故，难以移动时，正确的做法是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008808	2021.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5057	预计在超车过程中与对面来车有会车可能时，应提前加速超越。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008807	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5058	驾驶机动车在道路上发生事故，未造成人身伤亡或仅造成轻微财产损失，基本事实清楚，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008806	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5059	驶入高速公路减速车道后，观察限速标志，进入匝道之前将车速降到标志规定车速	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008805	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5060	前方标志预告高速公路终点距离信息为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008804	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5061	驾驶机动车在进入环岛路口时应按顺时针方向行驶，必要时减速或停车让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008803	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5062	前方标志预告高速公路入口在路右侧为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008802	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5063	驾驶机动车在路口转弯过程中，应当持续开启转向灯，以提醒周围车辆和行人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008801	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5064	驶入高速公路加速车道后，应迅速将车速提高到每小时 100 公里以上。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008800	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5065	驾驶机动车在路上靠边停车，应如何使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008799	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5066	前方标志预告距离高速公路入口 1 公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008798	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5067	前方标志预告距离下一左侧出口 1 公里为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008797	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5068	驾驶机动车在距离急弯路前多少米内不得停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008796	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5069	前方标志预告距离下一出口 4 公里为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008795	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5070	前方标志预告互通式立交桥通往方向的信息为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008794	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5071	前方标志指示高速公路的名称和编号为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008793	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5072	前方标志指向右是单向行驶道路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008792	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5073	前方标志指向左是单向行驶道路为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008791	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5074	前方标志告知道路各行其道的信息为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008790	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5075	前方标志告知向右 100 米为室内停车场为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008789	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5076	前方标志告知各个路口出口方向信息为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008788	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5077	前方有合流车道，车辆保持安全距离为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008787	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5078	前方有分流，按箭头直行或驶出主车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008786	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5079	前方是无人看守多股铁路与道路相交铁路道口为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008785	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5080	前方收费站设电子不停车收费行驶车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008784	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5081	前方 150m 处铁路道口标志为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008783	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5082	冉某的主要违法行为疲劳驾驶，在宣汉县境内宣南路 1 公里处，坠于公路一侧垂直高度 8.5 米的陡坎下，造成 13 人死亡、9 人受伤	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008782	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5083	交通技术监控设备记录或者录入道路交通违法信息管理系统的违法行为信息，因交通信号指示不一致造成的，应当予以消除	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008781	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5084	交通事故中急救中毒伤员，做法错误的是原地等待救援	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008780	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5085	交警发出这种手势可以向左转弯为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008779	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5086	交警发出这种手势信号时要减速慢行为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008778	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5087	交警发出这种手势信号时可以直行通过为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008777	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5088	交警发出这种手势信号时允许在路口向右转弯为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008776	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5089	交警发出这种手势信号可以直行通过为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008775	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5090	交警发出这种手势信号可以左转弯为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008774	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5091	交警发出这种手势信号可以向左转弯为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008773	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5092	交警发出的是禁止通行手势信号为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008772	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5093	交警发出的是左转弯待转手势信号为对。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08771			
5094	交警发出的是右转弯手势信号为错。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008770	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5095	交叉路口有两条平行的白色虚线是减速让行线	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008769	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5096	两侧导流线指直行或右转弯不得压线或越线行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008768	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5097	关于超车，以下说法错误的是什么？长时间鸣喇叭警示被超车辆驾驶人	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008767	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5098	关于超车，以下说法错误的是什么？超车完毕，立即开启右转向灯驶回原车道、超车时从前车右侧超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008766	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5099	对于烫伤进行处理时，应首先考虑用常温清水持续冲洗烫伤部位。-正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008765	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5100	对于烫伤进行处理时，应首先考虑用常温清水持续冲洗烫伤部位。正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008764	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5101	对驾驶人开展日常安全教育是增强什么意识，提高安全文明素质的重要手段。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008763	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5102	对道路交通安全违法行为的处罚种类不包括哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008762	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5103	低速行车时，如果发现转向盘向一侧偏转，可能该侧车轮存在漏气现象。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008761	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5104	当事人未在道路交通事故现场报警，事后请求公安机关交通管理部门处理的，公安机关交通管理部门应当按照相关规定予以记录，并在什么内作出是否受理的决定。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008760	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5105	当驾驶人血液中酒精含量为每100毫升50毫克时，属于醉酒驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008759	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5106	当驾驶人服用的药物对驾驶行为可能有影响时，驾驶人不得驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008758	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5107	当车辆撞击无法避免时，驾驶人应当尽力避免正面碰撞。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008757	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5108	大风天气行车中，如果遇到狂风袭来，感觉机动车产生横向偏移时，要急转方向以恢复行驶方向。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008756	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5109	车速超过规定时速的百分之20但不到百分之50的一次记2分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008755	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5110	驾驶人冯某驾驶大型普通客车在某高速公路隧道口（限速60公里每小时）以83公里每小时的速度冲撞隧道墙，造成36人死亡、13人受伤。调查表明冯某自前一日12时许至事故发生时没有休息。本次事故发生的直接原因是冯某超速行驶、疲劳驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008754	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5111	驾驶机动车遇后轮爆胎时，以下做法正确的顺序是什么？1 收油减挡缓慢制动，通过后视镜观察后方车辆情况，避免追尾；2 握紧转向盘；3 安全驶离行车道；4 停车后开启危险报警闪光灯，在来车方向设置警告标志，车上人员迅速撤离到安全地点报警求助	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008753	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5112	陈某驾驶小型普通客车行驶至某县道转弯路段时，在结冰湿滑路面上以 63 公里每小时的速度超越前方袁某驾驶的小型面包车（行驶速度 28 公里每小时）时两车刮擦后坠翻，造成 6 人死亡、1 人受伤。本起事故驾驶人的违法行为是陈某超速行驶和违法超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008752	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5113	在高速公路上发生故障时，机动车难以移动的，应采取来车方向设置警告标志措施扩大示警距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008751	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5114	在高速公路上除遇障碍、发生故障等必须停车外，不准停车上下人员或者装卸货物是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008750	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5115	在高速公路上，遇尾随较近行驶的机动车时，可以选择时机迅速从中间插入是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008749	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5116	在高速公路驾驶机动车意外碰撞护栏时，要稳住方向，应适当向碰撞一侧转向，不可乱打或急打转向盘	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008748	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5117	在高速公路加速车道提速到每小时 60 公里以上，可直接驶入行车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008747	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5118	在高速公路行车对突然横穿动物的紧急避险措施不能超过必要的限度是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008746	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5119	在高速公路变更车道时，开启转向灯后迅速驶入需要变更的车道是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008745	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5120	在刚下雨的路面最容易发生侧滑	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008744	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5121	在风、雪、雨、雾天气的夜间行车，要使用雾灯和远光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008743	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5122	在陡坡、坡顶、弯道和经常发生塌方、泥石流的山区地段不能停车是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008742	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5123	在城市道路中车速相对较慢，车辆距障碍物很近时，驾驶人可以采取先转向躲避后制动的方式避免碰撞	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008741	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5124	在冰雪路面制动时，发现车辆偏离方向，做法正确的是停止踩刹车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008740	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5125	在冰雪路面上行车，必须降低车速、加大安全距离是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008739	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5126	在冰雪路面驾驶机动车要避免紧急制动是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008738	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5127	在冰雪路面行车，要尽量利用行车制动进行减速是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2021.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08737			
5128	在冰雪道路上行车时，机动车的稳定性降低，加速过急时车轮易空转或溜滑是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008736	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5129	在冰雪道路上行车，机动车的稳定性降低，加速过急时车轮易空转或溜滑是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008735	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5130	允许沿图中箭头方向驶入高速公路行车道为错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008734	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5131	遇窄桥时，要注意观察对向来车并提前是正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008733	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5132	这是什么操纵装置？-前挡风除雾键	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008732	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5133	这是什么操纵装置？-后挡风除雾键	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008731	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5134	这个标志是何含义？指示标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008730	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5135	这个标志是何含义？指路标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008729	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5136	这个标志是何含义？只准继续直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008728	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5137	这个标志是何含义？-疏散标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008727	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5138	这个标志是何含义？前方路口只能直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008726	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5139	这个标志是何含义？前方路口不能左转	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008725	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5140	这个标志是何含义？前方路口不能直行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008724	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5141	这个标志是何含义？前方路口不能右转	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008723	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5142	这个标志是何含义？警告标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008722	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5143	这个标志是何含义？禁令标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008721	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5144	这个标志是何含义？进入前方路口要停车观察	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008720	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5145	这个标志是何含义？进入前方路口要减速让行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008719	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5146	这个标志是何含义？会车时让对向车先行	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008718	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5147	这个标志是何含义？不准驶入前方路段	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008717	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5148	这个标志是何含义？不准临时或长时间停放	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008716	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5149	在为成人做心肺复苏时，胸外按压频率是多少？100-120 次每分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008715	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5150	在图中位置停车会被记多少分？3 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008714	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5151	在图中位置停车会被记多少分？2 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008713	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5152	在能见度小于 200 米的高速公路上以 60 公里每小时速度行驶时，与同车道前车安全距离是多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008712	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5153	在车辆发生连续倾翻稳定后，下列做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008711	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5154	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？在停止线以外停车等待行人通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008710	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5155	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？与前车保持安全距离跟车行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008709	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5156	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？停车让行人先通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008708	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5157	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？提前减速观察确认是否能安全通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008707	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5158	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？等待左侧车辆直行通过后再向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008706	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5159	遇到图中所示的情况，应怎样行驶？等待对面车辆直行通过后再向左转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008705	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5160	遇到图中所示的情景，怎么做是正确的？停在校车后面等待	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008704	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5161	遇到图中所示的情景，怎么做是正确的？提前变更到最左侧车道超越	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008703	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5162	遇到交通信号灯、交通标志或交通标线与交通警察的指挥不一致时，应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008702	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5163	以 70 公里每小时的速度在没有限速标志的同向 3 车道的高速公路上行驶，应该走哪个车道？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008701	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5164	夜间驾驶机动车从视线不良的小区驶出，若无法看到前方道路是否有车辆通过，以下做	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	法正确的是什么？			08700			
5165	下坡路制动突然失效时，在不得已的情况下，可用车身向路旁的树木碰擦，迫使机动车减速停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008699	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5166	违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻的，会受到下列哪种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008698	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5167	图中驾驶人的这种违法行为会被记多少分？记 12 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008697	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5168	图中驾驶人的这种违法行为会被记多少分？c 记 12 分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008696	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5169	通过环岛时应在距离环岛多少米处减速慢行？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008695	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5170	停车后，应先放松行车制动踏板，再拉紧驻车制动器操纵杆，将发动机熄火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008694	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5171	申请 C1、C2、C3 驾驶证的，两眼裸视力或矫正视力应达到对数视力表多少以上？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008693	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5172	请判断一下，这是什么手势？准许车辆左转弯手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008692	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5173	请判断一下，这是什么手势？准许车辆右转弯手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008691	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5174	请判断一下，这是什么手势？不准前方车辆通行手势	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008690	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5175	前方车辆有什么违法行为？没开启信号灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008689	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5176	前方车辆有什么违法行为？没开启灯光	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008688	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5177	前方车辆开启转向灯表示要如何行驶？准备向左变道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008687	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5178	前方车辆开启转向灯表示要如何行驶？准备向右转弯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008686	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5179	牵引故障车时，牵引与被牵引的机动车都要开启危险报警闪光灯，最高行驶速度不得超过 60 公里每小时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008685	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5180	某日夜间下雨，陈某驾驶小型汽车与李某（未系安全带）一同回家，当陈某以 120 公里每小时车速行驶至城市主干路（限速 80 公里每小时）的某一路段时，车辆突然发生侧滑，导致与道路左侧护栏相撞后翻车。陈某的主要违法行为是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008684	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5181	免费停车位的停车标线是什么颜色？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008683	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5182	路口最前端的双白虚线是停车让行线。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008682	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5183	路口最前端的双白实线是减速让行线。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008681	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5184	两辆机动车发生轻微碰擦事故后，为保证理赔，必须等保险公司人员到场鉴定后才能撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008680	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5185	救助烧伤伤员时，当伤口已经起泡的情况下，可用什么覆盖在水泡上进行保护？-塑料袋或保鲜膜	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008679	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5186	救助烧伤伤员时，当伤口已经起泡的情况下，可用什么覆盖在水泡上进行保护？塑料袋或保鲜膜	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008678	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5187	降低轮胎气压可以有效的避免爆胎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008677	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5188	驾驶汽车遇到牲畜横穿抢道的情况，要及时鸣喇叭进行驱赶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008676	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5189	驾驶机动车在高速公路遇到能见度低于200米的气象条件时，最高车速不能超过60公里每小时，与前车距离要保持100米以上。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008675	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5190	驾驶机动车在高速公路上遇前方车流缓行时，以下做法正确的是什么？-跟随车流行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008674	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5191	驾驶机动车在高速公路上遇前方车流缓行时，以下做法正确的是什么？跟随车流行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008673	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5192	驾驶机动车在高速公路上行驶，超过规定时速百分之10以上不满百分之20的，一次记3分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008672	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5193	驾驶机动车在高速公路行驶，超过规定时速未达百分之20的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008671	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5194	驾驶机动车遇下列哪种情形，最高行驶速度不得超过30公里每小时？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008670	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5195	驾驶机动车遇前方停止信号时，应该怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008669	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5196	驾驶机动车需要在路边停车时，应在停车泊位内停放。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008668	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5197	驾驶机动车违法使用其他号牌、行驶证的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008667	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5198	驾驶机动车完成超车、驶回原车道时，应该怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008666	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5199	驾驶机动车通过学校区域时，最高车速不得超过多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008665	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5200	驾驶机动车通过急弯路时，最高行驶速度不得超过30公里每小时。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2021.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08664			
5201	涉水行车中，要目视水流做为固定目标。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008663	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5202	泥泞道路的特点及对安全行车的影响有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008662	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5203	汽车的制动距离，会随着车速的升高而变短。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008661	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5204	校车载人不得超过核定的人数，不得以任何理由超员。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008660	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5205	驾驶机动车驶出环岛时，应先驶入最右侧车道不用开启转向灯驶离即可。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008659	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5206	驾驶机动车驶出地下车库时，应按照导向箭头的方向行驶，不得逆行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008658	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5207	在进入环形交叉路口前，要注意来自左方将驶入环岛的车辆；进入环岛后，则应将注意力转到右侧向环岛内驶来的车辆；出路口时，应注意右侧直行的非机动车，以确保安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008657	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5208	驾驶机动车驶出地下车库，遇前方排队时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008539	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5209	腐蚀品着火时，应用水柱向高空喷射形成雾状覆盖火区。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008538	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5210	非机动车驾驶人、行人与处于静止状态的机动车发生交通事故造成损失，机动车一方无责任的，关于机动车一方的赔偿责任，下面说法哪种是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008537	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5211	非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失的，由公安机关交通管理部门处多少元罚款？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008536	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5212	在普通城市道路上逆向行驶，将被一次性扣多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008535	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5213	非法安装警报器、标志灯具的将处 200 元以上 2000 元以下罚款。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008534	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5214	非法安装警报器、标志灯具的，公安机关交通管理部门会强制拆除，予以收缴。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008533	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5215	防御性驾驶又称预见性驾驶，下列哪些属于预见性方法？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008532	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5216	发动机着火时应迅速熄灭发动机，用灭火器或覆盖法灭火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008531	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5217	儿童安全座椅能够在汽车发生碰撞或突然减速的情况下，减轻对儿童的伤害。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008530	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5218	恶劣气象条件对安全行车的影响有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08529			
5219	在没有施划停车位的人行道上可以临时停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008528	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5220	多少年内有吸食、注射毒品行为的，不得申请机动车驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008527	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5221	在没有交通信号灯的路口遇停车等待时，可以临时占用对面车道，以免造成更大的拥堵。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008526	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5222	对于情节轻微，未影响道路通行的，交通警察会指出违法行为，给予口头警告后放行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008525	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5223	对于没有救护知识或经验的人员，不得盲目施救，这样是为了避免二次伤害。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008524	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5224	对于持有小型自动挡汽车驾驶证（C2）以上的人员，可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008523	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5225	在驾驶机动车前，需调整安全头枕的高度，使头枕正对驾驶人的颈椎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008522	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5226	在几年内无累积记分的机动车驾驶人，可以延长机动车驾驶证的审验期？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008521	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5227	在城市快速公路上违法占用应急车道，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008520	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5228	在机动车与非机动车、行人混杂的城市快速路或国道上，由于车速比较慢，可以采取边转向躲避边制动的方式避免碰撞。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008519	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5229	驾驶机动车向左变更车道前开启左转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008500	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5230	驾驶人在行车中吐痰时，可通过车窗吐到道路或街道上。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008499	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5231	驾驶人在生病状态下驾驶机动车，会增加发生交通事故的可能性	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008498	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5232	驾驶机动车驶离高速公路要经过减速车道减速后进入匝道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008497	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5233	驾驶人在出车前外部重点检查的部位是转向、制动装置	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008496	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5234	驾驶机动车上路行驶，后排乘车人可不系安全带。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008495	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5235	驾驶机动车上路，驾驶人应随车携带驾驶证与行驶证，否则会被扣留车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008494	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5236	驾驶机动车前要对车辆座椅进行调整，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008493	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5237	驾驶机动车起步前，应提醒乘车人系好安全带，并关好车门。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008492	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5238	驾驶机动车频繁变更车道易导致爆胎。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008491	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5239	驾驶机动车碰撞建筑物、公共设施后，只要没有人员伤亡，可即行撤离现场。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008490	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5240	驾驶机动车距离窄桥多少米内不得停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008489	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5241	驾驶机动车距离施工路段50米内禁止停放车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008488	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5242	驾驶机动车距离交叉路口多少米内不得停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008487	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5243	驾驶机动车进入隧道前，为防止进入后暗适应过程中与前车发生事故，应降低行驶速度，与前车保持充足的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008486	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5244	驾驶机动车行驶中侵占对向车辆行驶路线，会使会车时的横向距离变大，容易发生刮碰事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008485	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5245	驾驶机动车行驶在颠簸路段时，应挂低挡挡位缓抬加速踏板。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008484	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5246	驾驶机动车行经下列哪种路段不得临时停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008483	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5247	驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008482	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5248	驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008481	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5249	驾驶机动车发生可以自行协商处理的财产损失事故，当事人不可以通过下列哪些方式协商处理？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008480	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5250	驾驶机动车发生交通事故，仅造成财产损失的，但是对交通事故事实及成因有争议的，应当怎么处理？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008479	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5251	驾驶机动车发生财产损失事故车辆可以移动时遇下列哪种情形，可以将车辆移动至不妨碍交通的地方等待处理？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008478	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5252	驾驶机动车发生爆胎时，要立即使用驻车制动器使车辆减速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008477	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5253	驾驶机动车掉头时，最高时速不得超过40公里。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008476	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5254	驾驶机动车倒车时，正确的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008475	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5255	驾驶机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08474			
5256	驾驶机动车闯红灯一次扣 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008473	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5257	驾驶机动车不得有下列哪种行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008472	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5258	驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008471	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5259	驾驶机动车不按规定使用灯光的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008470	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5260	驾驶机动车不按规定会车的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008469	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5261	驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008468	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5262	驾驶机动车安全变更车道时，以下做法先后顺序正确的是？①通过车内后视镜观察后方情况②通过左侧或右侧外后视镜观察后方车辆行驶情况③扭头观察后视镜盲区的情况④确认安全后变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008467	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5263	驾驶车辆驶入铁路道口前应减速降挡，进入道口后可以变换挡位。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008466	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5264	机动车制动时，若前轮抱死容易出现什么现象？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008465	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5265	机动车制动时，若后轮抱死容易出现什么现象？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008464	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5266	机动车在以下哪些路段不能倒车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008463	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5267	机动车在隧道内发生故障，车辆无法移动时，驾驶人可在车内等候救援。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008462	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5268	机动车在设置了禁停标志的路段，不得停、放车辆，否则一次记 2 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008461	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5269	机动车在设有最高限速标志的道路上行驶，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008460	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5270	机动车在公路上运载超限的不可解体的物品，只要不影响交通安全，就可以随意上路行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008459	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5271	机动车在高速上发生故障时，应当如何设置警告标志？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008458	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5272	机动车在高速行驶时，前面扬起的飞石或是遗撒物将挡风玻璃击裂，造成视线模糊不清的状况下，驾驶人应如何应对？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008457	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5273	机动车在高速公路上发生故障或交通事故无法正常行驶时，在确保安全的情况下，可以	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.8	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	由同行的其他机动车牵引。			08456			
5274	机动车在高速公路上发生故障，无法正常行驶，应由救援车或清障车拖曳、牵引，牵引车应开启危险报警闪光灯，被牵引的故障车无需开启灯光。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008455	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5275	机动车在道路上临时停车时，应按顺行方向停车，车身距道路边缘不超过50厘米。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008454	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5276	机动车在道路上临时停车时，车身右侧距道路边缘不得超过多少厘米？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008453	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5277	机动车在道路上发生造成轻微财产损失、尚未造成人员伤亡，且车辆可以移动的交通事故，必须等待交通警察处理。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008452	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5278	机动车在道路上变更车道时需要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008451	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5279	机动车在道路边临时停车时，可以暂时并列停放。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008450	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5280	在狭窄的山路会车，靠山体的一方视野宽阔，所以要让不靠山体的一方优先行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008449	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5281	在图中所示有车道信号灯的路段，请判断哪辆机动车行驶的车道是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008448	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5282	遇到图中所示标志，如何停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008447	2021.5.1	2021.4.8	原始取得
5283	雨天行车视线受阻，开启远光灯会提高能见度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008446	2019.5.1	2021.4.8	原始取得
5284	驾驶机动车向右变更车道前开启右转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008435	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5285	驾驶机动车右转弯通过立交桥时	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008434	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5286	包扎止血不能用的物品是麻绳	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008433	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5287	出车前检查的目的是什么？ABCD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008432	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5288	关于有效避免疲劳驾驶，下列做法正确的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008431	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5289	关于停车，以下说法正确的是什么？ACD	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008430	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5290	驾驶人在确认后方无来车的情况下，可以不开转向灯变更车道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008429	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5291	驾驶人在上车前首先要注意的是观察车周围情况	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008428	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5292	驾驶人分心驾驶的危害是注意力分散	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008427	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5293	驾驶机动车驶离高速公路时，若车辆制动性能良好，可直接驶入匝道。错误	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008426	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5294	酒后驾驶会对驾驶人产生影响	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008425	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5295	驾驶机动车驶离高速公路时，在进入减速车道前，应提前开启右转向灯，警示后方车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008424	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5296	进入环形交叉路口（环岛）时要注意避让已在路口内行驶的机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008423	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5297	驾驶机动车超过规定时速百分之50的会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008422	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5298	驾驶安装有防抱死制动装置（ABS）的车辆，发生侧滑时怎样使用制动？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008421	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5299	机动车在山区冰雪覆盖的道路上行驶，应当采取在什么上安装防滑链等安全措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008420	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5300	机动车涉水后，以下做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008419	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5301	机动车强制险的保险期间为多长时间？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008418	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5302	机动车安装报警器后，遇到紧急情况，可尽快开启报警器提示他人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008417	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5303	行车中发现轮胎漏气时，应立即紧急制动或迅速制动减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008416	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5304	行车中的危险源包括：人的不安全行为，车辆的不安全状态，道路及环境的不安全因素。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008415	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5305	行车中，若车辆撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，驾驶人应紧握转向盘，两腿向前蹬，身体紧靠座椅。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008414	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5306	关于驾驶机动车时转向灯的使用，以下说法正确的是什么？-靠边停车时应提前开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008413	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5307	驾驶机动车在距离加油站、消防栓前多少米以内的路段不得停车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008412	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5308	驾驶机动车在距离50米以内不得停车的路段是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008411	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5309	驾驶机动车在能见度低的雪天起步时，要开启近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008410	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5310	驾驶机动车在窄路直线行驶时，下列做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08409			
5311	驾驶机动车在泥泞路行车、冰雪路面转弯，速度过快时容易发生侧滑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008408	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5312	驾驶机动车在急弯路段倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008407	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5313	驾驶机动车在夜间通过人行横道时怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008406	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5314	驾驶机动车在夜间有照明的路段跟车行驶时，不能使用远光灯的原因是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008405	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5315	驾驶机动车在城市道路行车，应尽量避免紧跟出租车行驶，因为出租车可能会随时停车上下客。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008404	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5316	驾驶机动车在地下车库寻找停车位时，应注意观察行人的动态，遇行人横穿车道时及时减速、停车避让。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008403	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5317	驾驶机动车在同方向划有2条以上机动车道的慢速车道内行驶，需要超越同车道行驶的前车时，可以通过快速车道进行超越。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008402	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5318	驾驶机动车在双向行驶的隧道内遇到其他车辆发生交通事故时，应减速注意避让，不得停车围观。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008401	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5319	驾驶机动车在下坡路段停车制动要比平路时提前。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008400	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5320	机动车要连续转弯时应控制车速，尽可能避免紧急制动，以防引起车辆发生侧滑和甩尾。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008399	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5321	驾驶机动车在下坡路段停车制动要比在平路时推迟。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008398	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5322	驾驶机动车向左转弯、向左变更车道、驶离停车地点时，提前开启左转向灯是为了什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008397	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5323	驾驶机动车准备驶离环岛时，应如何使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008396	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5324	驾驶机动车以每小时110公里的速度在高速公路上行驶时，与同车道前车最低保持50米以上的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008395	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5325	驾驶未悬挂机动车号牌的车辆，在道路上行驶，发生事故可不报警。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008394	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5326	驾驶未安装制动防抱死装置（ABS）的机动车，在冰雪路面制动时，应轻踏或间歇踩踏制动踏板。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008393	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5327	驾驶员过度疲劳影响安全驾驶时，不得驾驶机动车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008392	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5328	驾驶人驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，未按规定系安全带的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008391	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5329	驾驶人通过仅能单车通行且无信号灯控制的窄隧道时，要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008390	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5330	驾驶人连续驾驶机动车超过多长时间时，应停车休息至少 20 分钟？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008389	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5331	驾驶人连续驾驶机动车超过 4 小时，应停车休息至少 20 分钟。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008388	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5332	驾驶人机动车驾驶证被吊销后，使用伪造的机动车驾驶证，会受到下列哪种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008387	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5333	驾驶人未取得驾驶资格或者醉酒驾驶机动车，发生道路交通事故的，造成受害人的财产损失，保险公司不承担赔偿责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008386	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5334	驾驶人未取得驾驶证或者醉酒驾驶机动车，导致发生道路交通事故，保险公司不承担赔偿责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008385	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5335	驾驶人在驾驶证核发地车辆管理所管辖区以外居住的，可以向政务大厅申请换证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008384	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5336	驾驶人在进入驾驶室前，首先要观察机动车周围情况，确认安全后再上车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008383	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5337	驾驶人在生病状态下驾驶机动车，会增加发生交通事故的可能性。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008382	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5338	驾驶人在实习期内单独驾驶机动车上高速公路行驶，会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008381	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5339	驾驶人分心驾驶的危害是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008380	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5340	驾驶人出现下列哪种情况时，可以驾驶机动车？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008379	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5341	驾驶与准驾车型不符的机动车的，一次记 3 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008378	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5342	驶近坡道顶端无法看清前方路口时，要加速冲过坡顶，尽快通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008377	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5343	驶近图中所示的铁路道口，怎样做才是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008376	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5344	雾天跟车，不能以前车尾灯作为判断安全距离的依据。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008375	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5345	雾天行车，可以使用远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008374	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5346	隧道内行车，下列说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008373	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5347	酒后驾驶会对驾驶人哪些方面产生影响？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08372			
5348	通过铁路道口遇到一个红灯亮时，要加速通过道口。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008371	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5349	通过仅能单车通行的窄隧道时，如发现对向有来车，要加速通过，以免造成拥堵。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008370	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5350	进入环形交叉路口的机动车和驶出路口的机动车相遇时，驶出路口的机动车享有先行权。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008369	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5351	轮胎胎压过高时容易爆胎，因此在天气炎热时，要经常放气降低胎压。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008368	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5352	请判断一下图中这辆黄色小型汽车的违法行为是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008367	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5353	请判断一下图中红色机动车有几种违法行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008366	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5354	请判断一下图中左侧机动车有几种违法行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008365	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5355	警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，耽误或影响其通行可能会导致严重后果，所以其他车辆和行人应当主动让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008364	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5356	警告标线的作用是促使道路使用者了解道路上的特殊情况，提高警觉准备应变防范措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008363	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5357	警告标志是警告机动车驾驶人前方有危险，需谨慎通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008362	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5358	紧急破窗逃生时，应首选侧面车窗。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008361	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5359	立交桥上一般都是单向行驶，车辆不必减速行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008360	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5360	机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，应当向登记地车辆管理所申请抵押登记。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008359	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5361	禁止标线的作用是告知道路使用者道路交通的遵行、禁止、限制等特殊规定。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008358	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5362	禁令标志是用以禁止和限制车辆、行人交通行为的标志。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008357	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5363	申请残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证的人年龄条件是多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008356	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5364	申请机动车驾驶证年龄在70周岁以上的人，需要进行记忆力、判断力、反应力等能力测试。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008355	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5365	申请机动车登记，只需提交车辆购置税的完税证明或者免税凭证，与机动车所有人的身份无关。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008354	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5366	申请小型汽车驾驶证的，年龄在18周岁以上即可。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008353	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5367	申请小型汽车、三轮汽车驾驶证的，年龄段在18周岁以上70周岁以下。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008352	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5368	牵引发生故障的机动车，最高时速不得超过多少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008351	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5369	使用软连接牵引装置时，牵引车与被牵引车之间应当保持多远距离？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008350	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5370	使用灭火器时要让灭火器瞄准火苗，才能更快的灭火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008349	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5371	伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，会被处多少元罚款？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008348	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5372	任何单位或者个人不得伪造、变造机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008347	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5373	机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，机动车所有人应当向居住地车辆管理所申请抵押登记。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008346	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5374	机动车驶进急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008345	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5375	机动车驶进急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行鸣喇叭提醒其他交通参与者我方有来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008344	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5376	机动车燃油着火时，应第一时间用水灭火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008343	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5377	机动车燃油着火时，可以用于灭火的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008342	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5378	机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的，不得影响安全驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008341	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5379	机动车进入环岛路口应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008340	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5380	机动车驾驶证遗失的，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地或者核发地以外的车辆管理所申请补发。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008339	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5381	机动车驾驶证损毁无法辨认的，要在多长时间内申请换证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008338	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5382	机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处两百元以上二千元以下罚款，可以并处以下哪种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008337	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5383	机动车驾驶人造成事故后逃逸构成犯罪的，吊销驾驶证且5年内不得重新取得驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008336	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5384	机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的，	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后即可发还机动车驾驶证。			08335			
5385	机动车驾驶人在一个记分周期内两次以上达到 12 分的，车辆管理所应当在驾驶人科目一考试合格后多少日内对其进行科目三考试？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008334	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5386	机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分的，要在多少日内参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008333	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5387	机动车驾驶人逾期不参加审验仍驾驶机动车的，会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008332	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5388	机动车驾驶人有下列哪种行为，会被吊销驾驶证，终生不得重新取得驾驶证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008331	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5389	机动车驾驶人及乘车人下车时，用远离车门一侧的手开门，转头观察车辆侧方和后方通行状况，避免妨碍他人通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008330	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5390	机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，使用原机动车驾驶证驾驶的，除被收回原机动车驾驶证外，还会处多少元罚款？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008329	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5391	机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，继续使用原机动车驾驶证的，处 20 元以上 200 元以下罚款。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008328	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5392	机动车购买后尚未登记，需要临时上道路行驶的，应当如何做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008327	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5393	机动车不慎落水，车门无法开启时，可选择敲碎侧窗玻璃进行自救。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008326	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5394	会车前选择的交会位置不理想时，错误的做法是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008325	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5395	黄色闪光警告信号灯持续闪烁，表示机动车要注意瞭望，在确认安全后可以通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008324	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5396	黄昏时分，光线若明若暗，容易产生视觉误差，驾驶机动车应提前打开什么灯以便被其他驾驶人发现？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008323	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5397	合理使用灯光能够保证行车安全。因此，驾驶人在出行前应该确保车辆灯光完好齐备，工作状态正常。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008322	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5398	行驶中遇前方道路发生交通事故时，在交通警察的指挥下可从应急车道绕行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008321	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5399	行驶过程中如果后车跟车过近时，可以采用轻踩制动踏板的方式警告后车，不需用力踩踏，让制动灯亮起就可以。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008320	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5400	行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008319	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5401	行车中遇鸣警笛的警车从本车道逆向驶来时，要怎样做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008318	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5402	行车中遇到被超车辆明显要再次超越，且带有斗气情绪时，应采取的正确做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008317	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5403	行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道，不利于安全行车的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008316	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5404	行车中看到前方车辆行驶线路左右摆动，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008315	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5405	行车中发现异常行驶的车辆时，车辆驾驶人可能存在什么行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008314	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5406	行车中当驾驶人意识到车辆爆胎时，下列做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008313	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5407	行车时应随时观察各种机动车的动向，尤其注意周围车辆转向灯、制动灯等信号灯的变化，及时调整行车路线和行驶速度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008312	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5408	现场救护应遵循什么原则？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008311	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5409	下坡路制动突然失灵，要拉紧驻车制动器或越二级挡位减挡。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008310	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5410	驾驶机动车在高速公路上发生故障时，机动车难以移动的，驾驶人应采取什么措施扩大示警距离？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008309	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5411	驾驶机动车在高速公路上行驶，可以随时借用应急车道行驶、超车或停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008308	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5412	降低轮胎气压可以有效的避免爆胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008298	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5413	进入左侧道路超车，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时，放弃超车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008297	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5414	进入单向隧道前，要减速开启远光灯是错误的	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008296	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5415	进交叉口前车辆不许跨白色实线变更车道为正确	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008295	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5416	轮胎突然爆裂时错误做法是采取紧急制动，在最短的时间内停车	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008294	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5417	轮胎磨损严重，气压过高能够引起轮胎爆裂	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008293	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5418	驾驶机动车驶出这个环岛路口怎样使用灯光？开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008292	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5419	李某驾驶机动车在某高速公路途中行驶时，车辆后轮突然发生爆胎。李某凭借多年的驾驶经验，终于将车辆安全停下，此时应该怎么办？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008291	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5420	无证驾驶可构成危险驾驶罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008290	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5421	提供虚假材料申请驾驶证的申请人会承担下	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.7	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	列哪种法律责任？	科技		-2021-A-00008289			取得
5422	抢救或处理失血伤员，首先是利用外部按压力给伤口止血。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008288	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5423	山区狭窄坡路会车时，下坡的车辆先行，因为下坡速度不好控制更加危险。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008287	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5424	属于申请增加准驾车型的，应当收回原机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008286	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5425	实习期内驾驶机动车未按规定粘贴、悬挂实习标志的，由公安机关交通管理部门处 20 元以上 200 元以下罚款。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008285	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5426	学员在学习驾驶过程中有违反道路交通安全的行为或者造成交通事故的，由谁承担责任？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008284	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5427	如遇隧道内发生火灾时，以下做法正确的有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008283	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5428	如果想超越前方图中这辆慢速度行驶的小汽车，怎样做是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008282	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5429	如图所示，驾驶机动车驶出车道后可以直接驶入行车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008281	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5430	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况，要减速慢行，同时持续鸣喇叭提醒行人查看路况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008280	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5431	如图所示，驾驶机动车遇到这种情况时，应鸣喇叭提醒行人注意避让，加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008279	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5432	如图所示，驾驶机动车在这种情况下不可以左转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008278	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5433	如图所示，驾驶机动车在路口遇到这种信号灯亮时，应当确认安全后通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008277	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5434	如图所示，造成事故的原因是 B 车掉头行驶，B 车负全部责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008276	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5435	如图所示，造成事故的原因是 A 车未按照交警指示行车，A 车负全部责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008275	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5436	如图所示，固定停车位停车时，以下停放方式不正确的车辆是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008274	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5437	如图所示，前车在行驶过程中没有违法行为。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008273	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5438	如图所示，前方有车辆从主路进入辅路时，怎么做是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008272	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5439	如图所示，关于驾驶机动车在大雾天气会车时的注意事项，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008271	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5440	如图所示，A 车若想左转，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008270	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5441	如图所示，A 车的行为是正确的。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008269	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5442	夜间行驶在容易发生危险的路段，遇有雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008268	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5443	夜间机动车灯光照射距离由近变远，此时车辆可能是行驶到什么位置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008267	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5444	夜间会车时，如果发现对向车辆持续变换远近光灯，该驾驶人可能在提示本车关闭远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008266	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5445	图中黄色机动车驾驶人违法占用高速公路应急车道行驶，会被记 3 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008265	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5446	图中黄色机动车驾驶人在高速公路逆向行驶，会被记 6 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008264	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5447	图中这辆上路学习驾驶的自学直考车有什么违法行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008263	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5448	图中这个标志提示前方道路的最高车速限制在每小时 50 公里以下。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008262	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5449	图中这个标志提示前方道路有 Y 形交叉路口，会有横向来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008261	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5450	图中这个标志提示前方道路是向右急转弯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008260	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5451	图中这个标志提示前方路段是易发生车辆追尾的路段。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008259	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5452	图中这个标志提示前方路段在限定的范围内，禁止一切车辆长时间停放，临时停车不受限制。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008258	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5453	图中这个标志提示前方路口只允许直行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008257	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5454	图中这个标志提示前方有环形交叉路口，前方路口可以掉头行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008256	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5455	图中蓝色车这种违法的行为会被记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008255	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5456	图中红色车辆的这种违法行为会被记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008254	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5457	图中机动车驾驶人事故逃逸的行为是违法行为，会被记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008253	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5458	图中所示驾驶人的这种行为是违法行为，会被记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08252			
5459	前轮胎爆裂已出现转向时，驾驶人在控制住方向的情况下，应如何使车辆缓慢减速？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008251	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5460	停车视距不包括以下哪个距离？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008250	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5461	停车后，应先观察前后交通环境，确保安全后再打开机动车车门。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008249	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5462	停车位标线为蓝色表示收费停车位。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008248	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5463	伤员骨折处出血时，首先要对伤口进行止血和包扎，再固定肢体。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008247	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5464	交通警察的指挥分为：手势信号和使用器具的交通指挥信号。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008246	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5465	交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车应当依次交替通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008245	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5466	交通技术监控设备记录或者录入道路交通违法信息管理系统的违法行为信息，有下列情形之一并经核实的，应当予以消除？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008244	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5467	交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方承担不超过百分之十的赔偿责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008243	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5468	交通事故仅造成重伤且驾驶人愿意承担全部责任的，可自行协商处理。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008242	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5469	交叉路口有两条平行的白色虚线是什么标线？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008241	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5470	下面哪个标志表示注意驼峰桥？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008240	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5471	下面哪个标志表示注意路面低洼？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008239	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5472	下面哪个标志表示注意路面不平？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008238	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5473	下列驾驶情形中，需要使用转向灯的是？①准备超车②路口转弯③靠边停车④变更车道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008237	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5474	下列说法正确的什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008236	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5475	下列属于预防疲劳驾驶的措施有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008235	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5476	下列属于机动车驾驶证审验内容的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008234	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5477	下列关于防御性驾驶方法，做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008233	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5478	上陡坡时，要在坡底提前减挡。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008232	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5479	上道路行驶的机动车不按规定年检，将被一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008231	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5480	上道路行驶的机动车不按规定安装机动车号牌的，一次记 12 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008230	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5481	关于驾驶机动车时转向灯的使用，以下说法正确的是什么？靠边停车时应提前开启右转向灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008229	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5482	驾驶机动车通过立交桥时，应该怎样右转弯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008228	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5483	驾驶机动车通过立交桥时，如发现选择路线错误，应该如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008227	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5484	驾驶机动车驶离高速公路进入匝道后，应将车速降到限定速度以下。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008226	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5485	作业区标志的作用是通告道路交通阻断、绕行等情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008225	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5486	左右两侧车道的车辆向同一车道变更时，右侧车道车辆让左侧车道车辆先行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008224	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5487	醉驾可构成危险驾驶罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008223	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5488	关于有效避免疲劳驾驶，下列做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008222	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5489	准驾车型为 C1 的驾驶人，在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，可以由准驾车型为 C2 驾照 3 年以上的驾驶人陪同。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008221	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5490	关于疲劳驾驶，以下说法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008220	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5491	装运易燃易爆、有毒化学危险物品的车辆通过市区和城镇时，运输途中不得随便停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008219	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5492	关于驾驶机动车，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008218	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5493	指路标志的作用是指引道路信息，为驾驶人传递道路方向、地点、距离等信息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008217	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5494	直线行驶时，车速越快，转向盘操作量应越多，转动转向盘的速度也应越快。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008216	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5495	长下坡禁止挂空挡，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08215			
5496	长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的，车辆管理所将注销其驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008214	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5497	关于机动车轮胎胎压过高的危害，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008213	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5498	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，公安机关交通管理部门会处以何种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008212	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5499	在这种情况下从主路进入辅路，要从红车后汇入车流。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008211	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5500	在有信号灯的交叉路口，直行是绿灯，左转是红灯时，车辆可以进入左转待转区等待。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008210	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5501	在有两条或两条以上车道的环岛驶出时，应提前开启右转向灯，直接从内侧车道驶出环岛。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008209	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5502	在拥堵的道路上驾驶机动车与对向来车会车时，可以不注意两车横向间距。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008208	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5503	在双向通行的隧道内会车时要开启远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008207	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5504	关于机动车刹车灯的使用，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008206	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5505	关于超速行驶，以下哪种说法是错误的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008205	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5506	故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的，由公安交通管理部门处多少元罚款？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008204	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5507	公安机关交通管理部门扣留车辆的，不得扣留车辆所载货物。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008203	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5508	跟随大型车行驶时，应当加大跟车距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008202	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5509	根据驾驶人的疲劳状态，可以分为哪些疲劳驾驶程度？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008201	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5510	高速公路长时间行车，驾驶人容易出现注意力分散、知觉减弱、反应迟钝、放松警惕、昏昏欲睡的“高速催眠”现象，因此要间歇到服务区休息调整。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008200	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5511	高速公路上最高时速不得超过 120 公里。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008199	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5512	高速公路上行车，如果因疏忽驶过出口，下列做法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008198	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5513	高速公路行车紧急情况避险的处理原则是先避车后避人。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008197	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5514	驾驶机动车在同方向只有 1 条机动车道的城市道路，最高速度不能超过每小时 70 公里。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008196	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5515	驾驶机动车在隧道中超车时，应该提前开启左转向灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008195	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5516	驾驶机动车在没有道路中心线的狭窄山路，靠山体的一方要让不靠山体的一方先行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008194	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5517	夜间驾驶机动车会车时，若对方车辆不关闭远光灯，可变换灯光提示对向车辆，同时减速靠右侧行驶或停车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008193	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5518	夜间驾驶机动车会车时，可开启远光灯，以便本车和对向车辆能够更好的看清路面情况。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008192	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5519	夜间驾驶机动车发生交通事故，难以移动的，应当开启什么灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008191	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5520	夜间驾驶机动车发生故障时，以下说法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008190	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5521	这个标志表示前方注意双向行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008189	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5522	在这种环境中行车，应该怎样使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008188	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5523	在这条车道行驶的最低车速是 120 公里。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008187	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5524	跟车进入漫水路段时，怎么样是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008186	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5525	对未放置保险标志上道路行驶的车辆，交通警察可扣留驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008185	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5526	在高速公路行驶，遇到图中所示的车辆无法继续行驶，应怎样放置危险警告标志？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008184	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5527	安全文明行车是机动车驾驶人必备的驾驶素质。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008183	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5528	允许自学直考人员使用图中教练车，在“学车专用标识签注指导人员”随车指导下学习驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008182	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5529	遇到图中这种有车道信号灯的路段，应该选择哪条车道行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008181	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5530	遇到图中这种情况，哪种驾驶行为是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008180	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5531	遇到图中所示信号灯亮着，但栏杆还没落下，应怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008179	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5532	遇到图中所示前方车辆停车等待的情形，我方车应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.7	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				08178			
5533	遇到图中所示的情况，我方车辆应怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008177	2019.5.1	2021.4.7	原始取得
5534	在高速同向两车道左侧车道行驶时，应当与同车道前车保持多少米以上的安全距离？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008081	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5535	在高速公路上驾驶机动车遇后轮爆胎时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008080	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5536	在高速公路上行驶时，应通过查看车速表来确认车速，以便正确选择行车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008079	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5537	在高速公路上行驶感觉疲劳时，应在下一个服务区停车休息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008078	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5538	对未按照国家规定投保交强险的车辆，除扣留机动车外，还会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008077	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5539	在高速公路上发生事故导致车辆无法正常行驶时，驾驶人可以拦截过往车辆帮助拖车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008076	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5540	在高速公路上发生碰撞前，驾驶人要采取什么措施？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008075	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5541	在高速公路驾驶机动车意外碰撞护栏时，要稳住方向，应适当向碰撞一侧转向，不可乱打或急打转向盘。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008074	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5542	有醉酒驾驶机动车行为的，5年内不得重新获取驾照。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008073	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5543	已经达到报废标准的机动车在缴纳管理费后可以上路行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008072	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5544	夜间在没有中心线的道路上会车，距离对向车辆多少米改用近光灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008071	2021.5.1	2021.4.6	原始取得
5545	雪天行车时，应开启近光灯和雾灯告知其他车辆本车位置。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008070	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5546	图中这个标志提示前方路段只禁止一切车辆驶入。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008066	2021.5.1	2021.4.6	原始取得
5547	在高速公路上行车，如车辆发生故障需要临时停车时，应将车停至应急车道，并在车后方150米外放置警告标志。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008044	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5548	在高速公路行车道上遇到车辆异常，应当立即停车检查车辆。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008043	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5549	对道路交通安全违法行为的处罚种类包括警告、罚款、暂扣或者吊销驾驶证、行政拘留。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008042	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5550	在道路上作业的清扫车在不影响其他车辆通行的情况下，可以不受什么限制？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008041	2019.5.1	2021.4.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5551	在道路同方向划有 2 条以上机动车道的，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008040	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5552	冬季隧道出口路面可能结冰，此时应降低车速行驶，但不得紧急制动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008039	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5553	低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008038	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5554	道路交通事故的损失是由受害人故意造成的，保险公司不予赔偿。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008037	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5555	道路划设专用车道的，在专用车道内，只准许规定的车辆通行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008036	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5556	在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定设置警告标志，一次记 1 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008035	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5557	倒车时转向盘的转动方向与倒车方向一致。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008034	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5558	在大风天气条件下驾驶机动车，突然感觉到方向盘难以控制时，要逆风方向转动方向盘。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008033	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5559	导致车辆倾翻的主要原因有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008032	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5560	当遭遇横风时，驾驶人应该怎么做？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008031	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5561	当事人有下列哪种行为，要承担交通事故全部责任？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008030	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5562	当你在夜间驾驶机动车时，不得在下列哪种情况下使用远光灯？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008029	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5563	在城市道路中车速相对较慢，车辆距障碍物很近时，驾驶人可以采取先转向躲避后制动的方式避免碰撞。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008028	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5564	当驾驶人有生气、厌恶、愤怒情绪时，容易诱发攻击性驾驶，对安全行车极为不利。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008027	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5565	在车速较高可能与前方机动车发生碰撞时，驾驶人应当采取先制动减速，后转向避让的措施。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008026	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5566	当机动车在道路上发生交通事故后，在确保安全的情况下，应将车上人员疏散到路外安全的地方，避免造成二次事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008025	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5567	当出现下列哪种情形时，保险公司不承担赔偿责任？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008024	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5568	在潮湿路面，安装 ABS 的机动车制动时，制动距离会延长，因此要拉开与前车的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008023	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5569	元某在未取得驾驶证的情况下，借用黄某的小型汽车上路行驶，元某的行为将受到下列	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	哪种处罚？			08022			
5570	大雨天气驾驶机动车，光线会受到雨点的散射，车辆灯光照明效能降低，应降低车速，使用近光灯，谨慎驾驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008021	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5571	雨天机动车在高速公路行驶发生“水滑”现象时，应急踏制动踏板减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008020	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5572	雨天行车，遇撑雨伞和穿雨衣的行人在公路上行走时，应连续鸣喇叭使其让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008019	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5573	有两条或两条以上车道的环形路口，靠环岛的内侧为快车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008018	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5574	饮酒后驾驶机动车的，除按规定处1000元以上2000元以下罚款，还要受到哪种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008017	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5575	饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的，依法追究刑事责任，吊销机动车驾驶证，10年内不得重新取得机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008016	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5576	大雨过后的路面比刚开始下雨时的路面更容易打滑。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008015	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5577	饮酒对驾驶人的不利影响有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008014	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5578	因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的处十日以下拘留，并处1000元以上2000元以下罚款，吊销机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008013	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5579	因交通信号指示不一致造成的违法行为，经核实后应当予以消除。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008012	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5580	大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，以下正确的做法是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008011	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5581	以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，一次记多少分？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008010	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5582	以下哪项行为可构成危险驾驶罪？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008009	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5583	从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘客载客的，可构成危险驾驶罪。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008008	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5584	以下哪个指示灯亮时，表示当前汽车发动机温度过高或冷却液过少？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008007	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5585	移动脊柱骨折的受伤人员，要有两名以上人员扶持移动。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008006	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5586	夜间在照明良好的路段，驾驶人可以借助环境照明行车，可以不使用灯光。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008005	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5587	夜间在照明不好的路段驾驶机动车，除开启前照灯外还应开启危险报警闪光灯，以便其他交通参与者注意到本车，保证驾驶安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008004	2019.5.1	2021.4.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5588	夜间通过没有路灯或路灯照明不良的路口，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，可以使用远光灯提醒前车注意。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008003	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5589	出现晕厥、恶心、乏力、幻象等影响安全驾驶的现象时，驾驶人不能继续驾驶机动车，避免发生交通事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008002	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5590	夜间通过连续弯道时，应持续使用远、近光灯示意，并且注意观察弯道的尽头，适时调整行驶方向，确保安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008001	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5591	持有境外机动车驾驶证的人，符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件，经公安机关交通管理部门考核合格的，可以发给中国的机动车驾驶证。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00008000	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5592	车载灭火器只能扑灭初期小火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007999	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5593	夜间驾驶机动车在有路灯照明的路段起步，应开启远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007998	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5594	夜间驾驶机动车在普通道路上发生故障后，应如何放置警告标志？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007997	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5595	在为成人做心肺复苏时，胸外按压频率是100-120次每分	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007996	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5596	夜间驾驶机动车在路口遇前方绿灯亮起时，如果人行横道上仍有行人通过，应开启远光灯催促其尽快通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007995	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5597	夜间驾驶机动车在高速公路上发生交通事故，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007994	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5598	夜间驾驶机动车通过无信号灯控制的交叉路口，应交替使用远、近光灯，其目的是提示其他交通参与者注意来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007993	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5599	看到图中所示道路信号灯不断闪烁时，表示机动车可以加速通过。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007992	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5600	看到图中标志时，应怎样行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007991	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5601	看到路口这种信号灯亮时，怎样做是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007990	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5602	驾驶这种自学直考机动车上路学习驾驶需要符合什么条件？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007989	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5603	驾驶图中这辆机动车能否进入高速公路行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007988	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5604	驾驶人在实习期内可以驾驶机动车独立进入高速公路行驶。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007987	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5605	驾驶人在驾驶证核发地车辆管理所管辖区以外居住的，应该在哪里换证？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007986	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5606	驾驶人将机动车交给驾驶证被吊销的人驾	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.6	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	驶，交警会依法扣留什么？	科技		-2021-A-00007985			取得
5607	夜间驾驶机动车通过急弯路时，应交替使用远近光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007970	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5608	夜间驾驶机动车通过急弯、坡路、拱桥、人行横道时，应当交替使用远近光灯示意。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007969	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5609	车辆在拥挤路段低速行驶时，遇其他车辆强行穿插，为确保行车安全，要主动礼让，保持适当的安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007968	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5610	夜间驾驶机动车驶近上坡坡顶路段时，要使用远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007967	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5611	夜间驾驶机动车驶近上坡路段时，应如何使用灯光？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007966	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5612	夜间驾驶机动车距离前车较近时，应使用近光灯，避免远光灯发出的灯光经过前车后视镜反射后造成前车驾驶人眩目，影响安全。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007965	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5613	驾驶机动车需改变车辆行驶轨迹时，如变更车道、掉头、靠边停车等，在车流量较少的路段，可以不提前开启转向灯提示其他交通参与者。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007964	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5614	车辆在泥泞路上发生侧滑时，以下做法正确的是？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007963	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5615	车辆在高速公路匝道上掉头时，应确保后方无来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007962	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5616	车辆在高速公路匝道上倒车时，应开启危险报警闪光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007961	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5617	车辆在高速公路以低于每小时 100 公里的速度行驶时，距同车道前车最低保持 100 米以上为安全距离。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007960	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5618	车辆在冰雪路面紧急制动易产生侧滑，应低速行驶，可利用发动机制动进行减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007959	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5619	车辆因故障等原因需被牵引时，以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007958	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5620	车辆通过铁路道口前，换入低速挡，不得中途换挡，避免导致发动机熄火。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007957	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5621	车辆驶入双向行驶隧道前，要开启远光灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007956	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5622	车辆驶入加速车道后，尽快将车速提高到每小时 60 公里以上。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007955	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5623	车辆进入高速公路行车道后，应如何行驶？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007954	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5624	车辆行至隧道出口遭遇横风时，应当立即紧急制动停车，避免因横风导致车辆跑偏。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-000	2019.5.1	2021.4.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
				07953			
5625	车辆行至交叉路口，因前方大型客车遮挡视线，导致闯红灯，会受到什么处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007952	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5626	车辆行至交叉路口，需要掉头时，不可直接轧双黄实线掉头，否则一次记 2 分。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007951	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5627	车辆行驶在拱形路面的右侧，转向盘自由行程偏向左边。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007950	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5628	潮汐车道是可变车道，会根据早晚车流量，调整车道行驶方向。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007949	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5629	超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的，会受到何种处罚？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007948	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5630	超车时遇到“三点一线”，即本车、被超车与对面来车在一条横向的直线上，仍然可以超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007947	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5631	不宜跟车行驶的车辆有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007946	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5632	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，重度疲劳的表现是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007945	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5633	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，中度疲劳的表现是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007944	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5634	不同疲劳程度下驾驶人的状态和表现不同，轻微疲劳的表现是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007943	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5635	变更车道时，提前打开转向灯后，就可以立即变更车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007942	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5636	变更车道时，从后视镜中看到后方来车快速变大，说明后方来车没有减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007941	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5637	变更车道时，从后视镜中看到的后方来车变小，说明后方来车已经减速。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007940	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5638	变更车道时，不得一次连续变更两条以上机动车道。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007939	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5639	避让特种车辆使其顺利通过后，车辆应有序回到原车道继续行驶，不要尾随特种车辆，以免发生交通事故。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007938	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5640	保持安全跟车距离是避免发生追尾、刮碰等事故的前提。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007937	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5641	白天驾驶机动车进入隧道前，只要隧道内有灯，就无须开启前照灯。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007936	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5642	准驾车型为 C1 驾照，还可以驾驶下列哪种车型？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007935	2019.5.1	2021.4.6	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5643	请判断图中这辆逆向行驶的灰色汽车属于什么行为？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007934	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5644	在图中所示的这种天气行车，由于能见度较低，需要开启远光灯告知对向来车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007933	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5645	在图中所示的这段道路上行驶，驾驶人需要注意什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007932	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5646	在图中所示的高速公路行车道跟随前车行驶时，最小的跟车距离不得少于100米。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007931	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5647	在路口遇到图中这种黄灯不断闪烁时，说明什么情况？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007930	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5648	在路口看到这种信号灯亮时，怎样做是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007929	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5649	驾驶机动车在经过交通流量大的路段，只要不是红灯就可以随时超车。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007928	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5650	驾驶机动车遇到后方有执行紧急任务的特种车辆时，可以临时使用无人通行的非机动车道让行。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007927	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5651	驾驶机动车与行人之间发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，机动车一方没有过错的，由行人自行承担责任。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007926	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5652	驾驶机动车，必须遵循什么原则？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007925	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5653	驾驶达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安交通管理部门将会予以收缴。以下说法错误的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007924	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5654	机动车之间发生的造成财产损失、尚未造成人员伤亡，且车辆可以移动的交通事故，双方驾驶人对交通事故无争议，但其中一方使用伪造、变造的号牌，不可以自行协商解决。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007923	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5655	机动车在一般道路上发生故障，难以移动时，应提前开启危险报警闪光灯并在车后50-100米设置警告标志。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007922	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5656	在路口看到路口这种信号灯亮时，怎样做是正确的？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007921	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5657	在驾驶技能准考证明的有效期内，科目二和科目三驾驶技能考试预约次数都不能超过5次。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007920	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5658	在高速公路上行驶感觉疲劳时，只要不影响后方车辆行驶，可以靠边停车休息。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007919	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5659	机动车驾驶人驾驶车辆前可以饮用少量啤酒。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007918	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5660	机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交警应如何处置？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007917	2019.5.1	2021.4.6	原始取得
5661	行人参与道路交通的主要特点是行人喜欢在	木仓	文字	鄂作登字	2019.5.1	2021.4.6	原始

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
	一起聚集、围观。	科技		-2021-A-00007916			取得
5662	机动车的轮胎胎压标识就是指轮胎在正常情况下的最大充气压力值。	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007464	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5663	夜间转弯前要观察右后方盲区内是否有其他车辆	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007463	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5664	夜间机动车灯光照射由近及远可能由弯道进直线道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007462	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5665	照射距离由近及远机动车不可能已驶入弯道	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007461	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5666	驾驶机动车进入隧道前，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007460	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5667	行驶过程中发动机着火，不应立即打开发动机舱	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007459	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5668	在隧道中行驶正确的是注意和前车保持安全距离	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007458	2019.5.2	2021.4.1	原始取得
5669	隧道内前方发生突发情况要与前车保持足够车距	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007457	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5670	在隧道内行驶遇前方车速过慢时不可超车通过	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007456	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5671	这个标志是何含义？消防设备箱标志	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007454	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5672	夜间准备超越右侧非机动车时不能加速从右侧超	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007453	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5673	如图隧道口标志提示驾驶人进入隧道应开启前照灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007452	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5674	隧道内发生火灾时，驾乘人员不能弃车逃生	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007451	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5675	在长距离隧道群路段行驶影响安全驾驶的因素有哪些？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007450	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5676	遇到这种情况要开启近光灯，靠右侧行驶	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007449	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5677	车辆发生事故无法驶出隧道应开启危险报警闪光灯	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007448	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5678	逃离隧道火灾现场时，应向哪个方向逃跑？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007447	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5679	胎侧被扎时等情况需要更换轮胎	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007446	2019.5.1	2021.4.1	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5680	驾驶机动车遇团雾时，以下做法正确的是什么？	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007445	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5681	机动车载运危险物品，应当采取必要的安全措施	木仓科技	文字	鄂作登字-2021-A-00007444	2019.5.1	2021.4.1	原始取得
5682	驾考宝典：驾驶人如何处理危险化学品专业讲解网络课程	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2021-I-01246915	2020.6.1	2021.1.25	原始取得
5683	驾考宝典：机动车驾驶速度题技巧讲解网络课程	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2021-I-01246918	2020.6.1	2021.1.25	原始取得
5684	驾考宝典：普通路段真人解析 VIP 网络课程	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2021-I-01246916	2020.6.1	2021.1.25	原始取得
5685	驾考宝典：交警手势专项解析网络课程	木仓科技	电影和类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2021-I-01246917	2020.6.1	2021.1.25	原始取得
5686	驾考宝典-路考灯光操作-爱丽舍详解 20200103	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185583	2020.1.3	2020.12.4	原始取得
5687	驾考宝典-路考灯光操作-新爱丽舍详解 20200104	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185587	2020.1.7	2020.12.4	原始取得
5688	驾考宝典-路考灯光操作-伊兰特详解 20200602	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185586	2020.6.4	2020.12.4	原始取得
5689	驾考宝典-路考灯光操作-桑塔纳详解 20200601	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185584	2020.6.4	2020.12.4	原始取得
5690	驾考宝典-路考灯光操作-新捷达详解 20200102	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185585	2020.1.3	2020.12.4	原始取得
5691	驾考宝典-路考灯光操作-捷达详解 20200101	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	国作登字-2020-I-01185582	2020.1.3	2020.12.4	原始取得
5692	驾考宝典：潜江科目三考场网络课程讲解	木仓科技	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2020-I-00020278	2019.12.4	2020.12.3	原始取得
5693	驾考宝典：道路交通安全法律法规和规章原创题库【章节题库+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00019722	未发表	2020.12.2	原始取得
5694	驾考宝典：机动车驾驶操作相关基础知识原创题库【章节题库+模拟试题】	木仓科技	文字	鄂作登字-2020-A-00019720	未发表	2020.12.2	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
5695	**驾考宝典：安全行车文明驾驶基础知识原创题库【章节题库+模拟试题】**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2020-A-00019719**	**未发表**	**2020.12.2**	**原始取得**
5696	**驾考宝典：交通信号原创题库【章节题库+模拟试题】**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2020-A-00019718**	**未发表**	**2020.12.2**	**原始取得**
5697	**机动车在高速公路上遇前方交通受阻时，应当跟随前车顺序排队，并立即开启危险报警闪光灯，防止追尾。正确**	**木仓科技**	**文字**	**鄂作登字-2020-A-00013842**	**2016.3.16**	**2020.10.22**	**原始取得**
5698	车友头条 logo	木仓信息	美术作品	国作登字-2020-F-01149691	2017.11.7	2020.11.19	原始取得
5699	买车宝典 logo	木仓信息	美术作品	国作登字-2020-F-01149692	2018.3.12	2020.11.19	原始取得
5700	小猪二手车 logo	木仓信息	美术作品	国作登字-2020-F-01149693	2018.4.9	2020.11.19	原始取得
5701	超级试驾视频-20181107 吉利缤瑞	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2019-I-00000814	2018.11.7	2019.1.22	原始取得
5702	超级试驾视频-20180305 别克 GL8	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2019-I-00000813	2018.3.16	2019.1.22	原始取得
5703	超级试驾视频-20180911 宝来	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2019-I-00000816	2018.9.14	2019.1.22	原始取得
5704	超级试驾视频-20180507 科沃兹	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018265	2018.5.2	2018.12.29	原始取得
5705	超级试驾视频-20180922WEY VV6	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018055	2018.9.28	2018.12.29	原始取得
5706	超级试驾视频-20180304 途乐（下）	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018291	2018.3.17	2018.12.29	原始取得
5707	超级试驾视频-20180901 宝来	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018028	2018.9.3	2018.12.29	原始取得
5708	超级试驾视频-20180822 哈弗 H6	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018038	2018.8.28	2018.12.29	原始取得
5709	超级试驾视频-20181007 大众 CC	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018081	2018.10.16	2018.12.29	原始取得
5710	超级试驾视频-20181016 领克 03	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018063	2018.10.25	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5711	超级试驾视频-20180303 思铂睿	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018290	2018.3.19	2018.12.29	原始取得
5712	超级试驾视频-20180813 悦动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018019	2018.8.17	2018.12.29	原始取得
5713	超级试驾视频-20180308 途乐（上）	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018294	2018.3.7	2018.12.29	原始取得
5714	超级试驾视频-20181002VV7	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018059	2018.10.9	2018.12.29	原始取得
5715	超级试驾视频-20180920 标致 408	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018053	2018.9.27	2018.12.29	原始取得
5716	超级试驾视频-20180601 牧游侠	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018174	2018.6.1	2018.12.29	原始取得
5717	超级试驾视频-20180828 凯迪拉克 XT4	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018027	2018.8.31	2018.12.29	原始取得
5718	超级试驾视频-20180825 领克 02	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018041	2018.8.30	2018.12.29	原始取得
5719	超级试驾视频-20180301 飞度	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018288	2018.3.30	2018.12.29	原始取得
5720	超级试驾视频-20180503 凯美瑞	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018171	2018.5.22	2018.12.29	原始取得
5721	超级试驾视频-20181019 沃尔沃 S90	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018066	2018.10.31	2018.12.29	原始取得
5722	超级试驾视频-20180403 卡罗拉	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018287	2018.4.10	2018.12.29	原始取得
5723	超级试驾视频-20180907 缤瑞	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018046	2018.9.10	2018.12.29	原始取得
5724	超级试驾视频-20180811 雷克萨斯 ES	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018017	2018.8.15	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5725	超级试驾视频-20180808 劲炫	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018014	2018.8.12	2018.12.29	原始取得
5726	超级试驾视频-20180918 捷豹 E-PACE	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018051	2018.9.24	2018.12.29	原始取得
5727	超级试驾视频-20181018 奕泽	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018065	2018.10.29	2018.12.29	原始取得
5728	超级试驾视频-20180919 雷克萨斯 ES	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018052	2018.9.25	2018.12.29	原始取得
5729	超级试驾视频-20181009 沃兰多	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018083	2018.10.18	2018.12.29	原始取得
5730	超级试驾视频-20181012 长安逸动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018086	2018.10.21	2018.12.29	原始取得
5731	超级试驾视频-20180915 新车	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018073	2018.9.29	2018.12.29	原始取得
5732	超级试驾视频-20180815 新车	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018020	2018.8.21	2018.12.29	原始取得
5733	超级试驾视频-20180809 奥迪 Q5L PK 宝马 X3	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018015	2018.8.13	2018.12.29	原始取得
5734	超级试驾视频-20180812 阿特兹 VS 凯美瑞	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018018	2018.8.16	2018.12.29	原始取得
5735	超级试驾视频-20181004 哈弗 H9	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018077	2018.10.11	2018.12.29	原始取得
5736	超级试驾视频-20180909 领克 02 PK CX-4	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018048	2018.9.12	2018.12.29	原始取得
5737	超级试驾视频-20181114 指挥官 PK 途观 L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018167	2018.11.14	2018.12.29	原始取得
5738	超级试驾视频-20180914 瑞虎 8	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018072	2018.9.18	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5739	超级试驾视频-20180502 红旗 H5	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018170	2018.5.16	2018.12.29	原始取得
5740	超级试驾视频-20181104 云逸	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018087	2018.11.5	2018.12.29	原始取得
5741	超级试驾视频-20180602 雅阁	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018175	2018.6.4	2018.12.29	原始取得
5742	超级试驾视频-20181103 沃兰多	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018078	2018.11.3	2018.12.29	原始取得
5743	超级试驾视频-20180924 沃尔沃 XC40	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018057	2018.9.30	2018.12.29	原始取得
5744	超级试驾视频-20180819 博瑞 GE	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018024	2018.8.24	2018.12.29	原始取得
5745	超级试驾视频-20180917 宝马 5 系	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018075	2018.9.20	2018.12.29	原始取得
5746	超级试驾视频-20181013 雷克萨斯 LS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018060	2018.10.22	2018.12.29	原始取得
5747	超级试驾视频-20181005 领动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018079	2018.10.12	2018.12.29	原始取得
5748	超级试驾视频-20181014 秦 Pro	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018061	2018.10.23	2018.12.29	原始取得
5749	超级试驾视频-20181109 新车	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018138	2018.11.9	2018.12.29	原始取得
5750	超级试驾视频-20180904 大通 T60	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018043	2018.9.6	2018.12.29	原始取得
5751	超级试驾视频-20180903 朗逸 PK 思域	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018042	2018.9.5	2018.12.29	原始取得
5752	超级试驾视频-20180506 宝马 1 系	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018264	2018.5.11	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5753	超级试驾视频-20181113 雷克萨斯 IS300	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018166	2018.11.13	2018.12.29	原始取得
5754	超级试驾视频-20180810 东南 DX7	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018016	2018.8.14	2018.12.29	原始取得
5755	超级试驾视频-20180916 捷豹 E-PACE	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018074	2018.9.29	2018.12.29	原始取得
5756	超级试驾视频-20180401 英菲尼迪 Q50L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018285	2018.4.16	2018.12.29	原始取得
5757	超级试驾视频-20181011 新车	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018085	2018.10.20	2018.12.29	原始取得
5758	超级试驾视频-20180603 帝豪 GS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018196	2018.6.8	2018.12.29	原始取得
5759	超级试驾视频-20180302 捷豹 XEL	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018289	2018.3.28	2018.12.29	原始取得
5760	超级试驾视频-20181102 阿特兹	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018068	2018.11.2	2018.12.29	原始取得
5761	超级试驾视频-20180923WEY VV5	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018056	2018.9.29	2018.12.29	原始取得
5762	超级试驾视频-20180504 逸动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018172	2018.5.28	2018.12.29	原始取得
5763	超级试驾视频-20180913 福克斯	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018071	2018.9.17	2018.12.29	原始取得
5764	超级试驾视频-20180505 朗逸 PLUS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018173	2018.5.31	2018.12.29	原始取得
5765	超级试驾视频-20181105 欧拉 iQ	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018088	2018.11.6	2018.12.29	原始取得
5766	超级试驾视频-20180817 牧马人	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018022	2018.8.22	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5767	超级试驾视频-20180921 哈弗 H6	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018054	2018.9.28	2018.12.29	原始取得
5768	超级试驾视频-20180821 奔腾 R9	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018025	2018.8.26	2018.12.29	原始取得
5769	超级试驾视频-20180818 领克 02	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018023	2018.8.23	2018.12.29	原始取得
5770	超级试驾视频-20181101 哈弗 F7	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018067	2018.11.1	2018.12.29	原始取得
5771	超级试驾视频-20180827 阿尔法罗密欧	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018026	2018.8.31	2018.12.29	原始取得
5772	超级试驾视频-20180402 众泰 T500	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018286	2018.4.14	2018.12.29	原始取得
5773	超级试驾视频-20180823 迈锐宝 XL	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018039	2018.8.28	2018.12.29	原始取得
5774	超级试驾视频-20181008 奥迪 A8L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018082	2018.10.17	2018.12.29	原始取得
5775	超级试驾视频-20181010 艾瑞泽 GX	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018084	2018.10.19	2018.12.29	原始取得
5776	超级试驾视频-20180604 朗逸 Plus	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018263	2018.6.20	2018.12.29	原始取得
5777	超级试驾视频-20180910 唐 DM	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018049	2018.9.13	2018.12.29	原始取得
5778	超级试驾视频-20180824 探歌	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018040	2018.8.29	2018.12.29	原始取得
5779	超级试驾视频-20181015 牧马人普拉多	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018062	2018.10.24	2018.12.29	原始取得
5780	超级试驾视频-20180912DS7	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018050	2018.9.15	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5781	超级试驾视频-20180906 博瑞 GE	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018045	2018.9.9	2018.12.29	原始取得
5782	超级试驾视频-20180816WEY VV6	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018021	2018.8.21	2018.12.29	原始取得
5783	超级试驾视频-20181108 思域 PK 领克 03	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018137	2018.11.8	2018.12.29	原始取得
5784	超级试驾视频-20181006 途锐	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018080	2018.10.15	2018.12.29	原始取得
5785	超级试驾视频-20180908 哈弗 F5	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018047	2018.9.11	2018.12.29	原始取得
5786	超级试驾视频-20180905 大众 CC	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018044	2018.9.7	2018.12.29	原始取得
5787	超级试驾视频-20181106CX-4 PK 欧蓝德	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018136	2018.11.6	2018.12.29	原始取得
5788	超级试驾视频-20180902 传祺 GS4	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018029	2018.9.4	2018.12.29	原始取得
5789	超级试驾视频-20181003 名爵 HS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018076	2018.10.10	2018.12.29	原始取得
5790	超级试驾视频-20180307 众泰 T500	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018293	2018.3.10	2018.12.29	原始取得
5791	超级试驾视频-20181001 雅阁混动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018058	2018.10.9	2018.12.29	原始取得
5792	超级试驾视频-20181017 奥迪 Q2L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018064	2018.10.26	2018.12.29	原始取得
5793	超级试驾视频-20180306 雷克萨斯 NX	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018292	2018.3.9	2018.12.29	原始取得
5794	超级试驾视频-20180501 阿特兹	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018169	2018.5.15	2018.12.29	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5795	超级试驾视频-20180721 领克 02	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018001	2018.7.26	2018.12.28	原始取得
5796	超级试驾视频-20180714 唐 DM	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017994	2018.7.18	2018.12.28	原始取得
5797	超级试驾视频-20180726 库里南	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018006	2018.7.31	2018.12.28	原始取得
5798	超级试驾视频-20180806 宝骏 360	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018012	2018.8.9	2018.12.28	原始取得
5799	超级试驾视频-20180724 奥迪 Q5L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018004	2018.7.27	2018.12.28	原始取得
5800	超级试驾视频-20180701 名爵 ZS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017988	2018.7.2	2018.12.28	原始取得
5801	超级试驾视频-20180709 荣威 RX8	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017979	2018.7.11	2018.12.28	原始取得
5802	超级试驾视频-20180703 普拉多	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017990	2018.7.3	2018.12.28	原始取得
5803	超级试驾视频-20180725 宝骏 310W	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018005	2018.7.30	2018.12.28	原始取得
5804	超级试驾视频-20180702 凯越	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017989	2018.7.2	2018.12.28	原始取得
5805	超级试驾视频-20180712 比亚迪唐二代	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017992	2018.7.17	2018.12.28	原始取得
5806	超级试驾视频-20180803 骏派 D80	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018009	2018.8.7	2018.12.28	原始取得
5807	超级试驾视频-20180723 北汽 BJ40	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018003	2018.7.27	2018.12.28	原始取得
5808	超级试驾视频-20180720 前途 K50	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00018000	2018.7.25	2018.12.28	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5809	超级试驾视频-20180716 新车	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017996	2018.7.20	2018.12.28	原始取得
5810	超级试驾视频-20180711 特斯拉 Model X	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017991	2018.7.16	2018.12.28	原始取得
5811	超级试驾视频-20180710 领动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017980	2018.7.11	2018.12.28	原始取得
5812	超级试驾视频-20180713 特斯拉 Model3	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017993	2018.7.17	2018.12.28	原始取得
5813	超级试驾视频-20180715 英菲尼迪 QX50	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017995	2018.7.20	2018.12.28	原始取得
5814	超级试驾视频-20180707 中规帕杰罗	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017977	2018.7.9	2018.12.28	原始取得
5815	超级试驾视频-20180719 宝马 X3	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017999	2018.7.24	2018.12.28	原始取得
5816	超级试驾视频-20180802 奥迪 Q5L	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018008	2018.8.6	2018.12.28	原始取得
5817	超级试驾视频-20180708C-HR	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017978	2018.7.11	2018.12.28	原始取得
5818	超级试驾视频-20180717 远景 SUV	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017997	2018.7.21	2018.12.28	原始取得
5819	超级试驾视频-20180804 众泰 T500	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018010	2018.8.7	2018.12.28	原始取得
5820	超级试驾视频-20180805 新蒙迪欧插电混动	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018011	2018.8.8	2018.12.28	原始取得
5821	超级试驾视频-20180704 新蒙迪欧	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017974	2018.7.4	2018.12.28	原始取得
5822	超级试驾视频-20180706 特斯拉 Model S	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作	鄂作登字-2018-I-00017976	2018.7.9	2018.12.28	原始取得

序号	作品名称	著作权人	作品类别	登记号	首次发表日期	登记日期	取得方式
			品				
5823	超级试驾视频-20180722 奥迪 A3 PK 宝马 1 系	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018002	2018.7.26	2018.12.28	原始取得
5824	超级试驾视频-20180807 名爵 HS	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018013	2018.8.11	2018.12.28	原始取得
5825	超级试驾视频-20180718 红旗 H5	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017998	2018.7.23	2018.12.28	原始取得
5826	超级试驾视频-20180801 卡罗拉双擎	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00018007	2018.8.3	2018.12.28	原始取得
5827	超级试驾视频-20180705 柯米克	木仓信息	类似摄制电影方法创作的作品	鄂作登字-2018-I-00017975	2018.7.6	2018.12.28	原始取得

附录 E 发行人及其下属企业拥有的域名

序号	网站域名	备案主体	备案/许可证号	审核通过时间
1	jiakaobaodian.com	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-3	2020.11.11
2	kakamobi.cn	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-6	2020.11.18
3	kakamobi.com	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-5	2020.11.17
4	mucang.cn	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-4	2020.11.13
5	jiakaogongju.com	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-1	2020.5.20
6	jiaxiaobang.com.cn	木仓科技	鄂 ICP 备 20007713 号-2	2020.11.10
7	**xinjiapei.com**	**木仓科技**	**鄂 ICP 备 20007713 号-7**	**2021.3.4**
8	tuanche.net.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-4	2019.12.9
9	xiaozhu2.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-17	2019.12.9
10	tufu.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-12	2019.12.9
11	xiaozhu2.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-14	2019.12.9
12	maichebao.net.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-13	2019.12.9
13	pingxing.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-2	2019.12.9
14	tuancheche.net	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-6	2019.12.9
15	temaiche.net.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-5	2019.12.9
16	cheyoushuo.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-19	2019.12.9
17	zhaojiaxiao51.net	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-21	2019.12.9
18	cheyoushuo.net	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-22	2019.12.9
19	maiche.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-11	2019.12.9
20	maixinche.net	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-18	2019.12.9
21	cheyoushuo.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-20	2019.12.9
22	maichebaodian.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-16	2019.12.9
23	langzu.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-26	2019.12.9
24	jiaxiaozhijia.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-24	2019.12.9
25	zhaojiaxiao51.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-23	2019.12.9
26	chaojishijia.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-3	2019.12.9
27	sijimishu.com	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-25	2019.12.9
28	maichebaodian.net.cn	木仓信息	鄂 ICP 备 17016983 号-15	2019.12.9
29	jiakaoxinxi.com	武汉驾考宝典	鄂 ICP 备 2020018072 号-1	2020.10.10