

海通证券股份有限公司

关于浙江数智交院科技股份有限公司

首次公开发行股票并在创业板上市

之

上市保荐书

保荐机构（主承销商）



（上海市广东路 689 号）

二〇二四年六月

声 明

本保荐机构及保荐代表人已根据《中华人民共和国公司法》（下称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（下称“《证券法》”）等有关法律、行政法规和中国证券监督管理委员会（下称“中国证监会”）、深圳证券交易所有关规定，诚实守信，勤勉尽责，严格按照依法制定的业务规则和行业自律规范出具上市保荐书，并保证所出具文件真实、准确、完整。

如无特别说明，本发行保荐书中的简称或名词的释义与招股说明书中的相同。

目 录

声 明.....	1
目 录.....	2
一、发行人基本情况.....	3
二、发行人本次发行情况.....	13
三、本次证券发行上市的项目保荐代表人、协办人及项目组其他成员情况	15
四、保荐机构是否存在可能影响公正履行保荐职责情形的说明.....	16
五、保荐机构承诺事项.....	16
六、本次证券发行上市履行的决策程序.....	17
七、保荐机构关于发行人符合创业板定位及国家产业政策的说明.....	18
八、保荐机构关于发行人本次证券发行符合上市条件的说明.....	24
九、保荐机构对发行人持续督导工作的安排.....	29
十、保荐机构和保荐代表人联系方式.....	30
十一、保荐机构认为应当说明的其他事项.....	30
十二、保荐机构对本次股票上市的推荐结论.....	30

一、发行人基本情况

（一）发行人的基本信息

中文名称	浙江数智交院科技股份有限公司
英文名称	Zhejiang Institute of Communications Co.,LTD.
注册资本	24,000 万元
法定代表人	吴德兴
有限公司成立时间	2018 年 3 月 30 日
股份公司成立时间	2020 年 12 月 24 日
住所	浙江省杭州市西湖区余杭塘路 928 号
邮政编码:	310030
联系电话	0571-89709000
传真号码	0571-85116831
互联网网址	http://www.zjic.com
电子信箱	zjic@zjic.com
负责信息披露和投资者关系的部门	董事会办公室
信息披露负责人	张仁根
董事会办公室联系电话	0571-85112788

（二）发行人主营业务情况

公司是一家为综合交通、城市建设等领域提供规划、咨询、勘察设计、项目管理等专业技术服务的高新技术企业。公司以交通工程领域为核心，致力于为客户提供全过程的综合解决方案，主营业务包括规划咨询、勘察设计、试验检测和工程管理及工程承包等技术服务。同时，公司致力于数字化转型创新，把握“大交通”、“大城建”两大领域行业发展新业态，将传统基建技术与新一代信息技术深度融合，推动科技成果商品化、产业化。

公司拥有工程勘察综合甲级、工程设计综合甲级资质，拥有地灾设计、地灾勘查甲级，工程咨询、试验检测甲级等多项甲级资质和相关乙级资质。公司具有承担国家发改委、交通运输部等政府部门委托进行咨询评估任务资格，具备规划、咨询、勘察（测）、设计、科研、设计施工总承包和工程试验检测等全过程综合服务能力。公司秉承“立足浙江、面向全国、走向世界”的发展路线，发扬“一带一路”倡议精神，积极开拓业务领域和市场。目前，公司业务已涵盖公路、水

运、市政、轨道交通、建筑等领域，布局全国多省市和柬埔寨、斯里兰卡等多个海外国家。

公司被列入国家第三批混合所有制改革试点和浙江省第一批混合所有制改革试点企业名单，先后获得国家科技进步一等奖、浙江省科学技术进步一等奖等国家和省部级各类科技奖 80 余项，菲迪克工程项目杰出奖、建国 70 周年优秀勘察设计项目以及全国优秀咨询成果一等奖等各类勘察、设计、咨询奖 500 余项，发明专利 100 项。公司是全国勘察设计行业优秀设计院、浙江省工程研究中心、企业技术中心、企业研究院和高新技术企业研究开发中心。公司设立了国家级博士后科研工作站、杭州市院士工作站，同时拥有交通运输部认定的“水下隧道智能设计、建造与养护技术与装备研发中心”等科研平台。

近年来，公司在新基建的智能化产品、技术及新材料领域持续加大研发投入，致力于大型跨江海通道、大型港口航道、复杂艰险环境交通设施、综合立体交通枢纽等大型重点工程的智能化设计、工业化建造、智慧化养护，全力支撑交通强省和长三角综合立体交通建设，深入服务交通强国高质量发展。

（三）发行人的核心技术及研发水平

1、发行人核心技术及其应用情况

公司的核心技术情况如下：

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍	对应知识产权
1	勘察设计、规划咨询	复杂艰险地质山区公路工程 设计、咨询	针对山区公路地质多变、地形复杂等特点，基于丰富的交通规划数据库，结合先进的软件信息技术，综合考虑公路、隧道建设过程中安全、灾害防治、隧道群间联防联控以及建设成本等多个方面，提供质量、成本全面均衡的设计方案，目前已落地多个山区高速公路建设项目，获得多项科技奖项。	对应专利 43 项、对应软件著作权 11 项
2		滨海软土路基公路设计、咨询	基于浙江省内滨海的地形特点，对滨海软土的可压缩性强、透水性差、盐碱性质突出等特点进行针对性专项检测，综合输出路面加固、软硬过渡路面处理、桥梁道路选择等方案，解决滨海软土路基公路建设痛点，树立了滨海软基道路工程设计的优秀品牌。	对应专利 27 项、对应软件著作权 10 项
3		基于全寿命周期优化的智能绿色水运工程勘察设计、咨询	对于水运项目前期建设和后期管养等成本进行综合把控，在项目前期选取合适的建设材料和工艺，布局智能化监测设备用于水运工程的全寿命周期监测，有效规避后期大面积养护投入成本，实现基于全寿命周期优化的水运规划设计、咨询。	对应专利 18 项、对应软件著作权 4 项

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍	对应知识产权
4		工业化装配式结构物公路工程勘察与设计	利用 BIM 等相关技术, 通过将建筑物拆分成若干预制构件的设计替代传统的现场施工建设的工程设计, 结构化装配式结构物在工厂进行加工, 运输至现场后进行装配安装, 降低了现场施工所受地形、环境等影响, 进一步提升工程施工效率和可靠性。	对应专利 27 项、对应软件著作权 3 项
5		高水压、复杂地质地下结构物勘察与设计	基于水下隧道, 大型桥梁等相关勘察设计业务经验, 总结水下结构物勘察设计与陆地勘察设计差异点, 形成高水压、复杂地质地下结构物的勘察设计核心能力。	对应专利 11 项、对应软件著作权 4 项
6		智慧高速设计咨询及工程智慧管控平台开发与服务	整合 BIM、人工智能、新一代信息技术等, 进行智慧高速关键技术研究 and 方案设计。同时结合工业互联网技术, 自主研发路面智联管控系统从沥青原材料生产到道路摊铺压实数据进行全链路的在线监测, 为客户提供可视化、实时化的工程管控服务。	对应专利 10 项、对应软件著作权 29 项
7		新型沥青再生路面材料及质量提升服务	通过对沥青原材料、沥青添加剂等多种新材料的持续试验研究, 研发了多款新型沥青添加剂材料用于提升沥青本身的流变、动态模量、稳定性等作用特性, 实现了老化再生、抗车辙、不粘车轮等诸多功能进步。	对应专利 6 项、对应软件著作权 6 项
8		新型工程防腐防护材料及综合服务	通过引入防腐新材料、新工艺、跨界技术等, 提供工程防腐蚀解决方案, 综合考虑工程结构件不同位置的防腐特性、立面美观性、清洁特性、方案成本等多种因素, 提升防腐综合服务的效益。	对应专利 7 项、对应软件著作权 2 项
9	试验检测	基于自动监测和智能分析技术的工程勘察和地质灾害防护服务	依托互联网、大数据、物联网、云计算等新兴信息技术, 结合专业力学、温度、湿度等传感设备, 构建全方位自动监测平台, 针对工程勘察现场及工程项目地灾防护进行实时监测, 实现工程监测数据自动回传, 数据后台自动分析, 总结报告自动生成等自动化监测系统。	对应专利 16 项、对应软件著作权 11 项
10		基于数字化智能技术的工程检测、监测与养护服务	基于互联网、物联网、大数据和云计算等技术开发建立数字化工程检测、监测软件系统, 具备结构物实时监测告警, 多源数据融合, GIS+BIM 监测模型展示、移动 APP 等多个核心功能, 为桥梁、隧道、边坡等基础设置管养提供数字化信息。	对应专利 24 项、对应软件著作权 16 项

注: 不同核心技术对应知识产权存在重合。

公司上述核心技术均为自主研发形成, 应用于规划咨询、勘察设计、试验检测等各类业务。报告期内公司主营业务收入与公司核心技术存在紧密联系。

2、发行人正在从事的研发项目及其技术水平

发行人正在从事的金额大于等于 500 万元的研发项目如下:

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
1	公路软基处理专用预制桩关键技术	1、通过预制桩接头形式的优化研究, 提高预制桩接头施工效率和接头质量, 有利于提高预制桩的处置效果; 2、通过预制桩的优化研究, 减少工程造价从而可达到利用单根预制桩代	500 万元, 主要研发人员 14 人	中期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
		替水泥搅拌桩，提高软基处理效果。		
2	水下盾构隧道结构检测、监测及养护一体化技术研究	1、提高水下盾构隧道结构安全检测的智能化水平，降低人工巡检检测频次和劳动强度 30%；2、建立数据驱动的水下盾构隧道结构养护决策体系，提高隧道运维管理的科学性，降低结构养护成本 20%。	600 万元，主要研发人员 20 人	中期
3	强涌潮河段八堡船闸口门综合治理及安全运行关键技术研究	从钱塘江航道至船闸引航道口门综合通航保证率由不到 50%提升到 85%左右，通过对涌潮作用的准确预报和船闸运行智慧调度，在中大潮期间，每半日潮停闸时间控制在 2 小时以内，确保船舶通航安全和闸门运行安全。	600 万元，主要研发人员 14 人	中期
4	隧道智能设计系统研究开发（I 期）	1、采用 Bentley Microstation 三维设计软件为的主要实现平台，在 MicroStation API 基础上进行开发。通过二三维符号关联及数据驱动模式实现三维模型和二维图纸自动生成；2、基于深度学习方法在围岩特征识别中的应用、WebGIS、WebGL 技术等，形成技术方案报告，并开始进行编码实现和测试。	785.27 万元，主要研发人员 12 人	中期
5	盾构隧道预制构件数字化质量管控技术研究与应用	以地下空间中预制化建造规模相对较大的盾构隧道为对象展开研究，针对盾构隧道管片、车道板等预制构件研究 RFID 标签植入方法，建立构件的数字化追踪方法，针对预制构件生产制造、运输、安装、服役全过程的信息管理结合 BIM、物联网、区块链等技术研究开发数字化信息管理平台。	500 万元，主要研发人员 13 人	中期
6	盾构隧道结构参数化设计及优化方法研究	依托吴兴至临安公路南浔段隧道工程提出开展盾构隧道结构参数化设计及优化方法研究，以解决盾构隧道结构设计中的难点、痛点问题，最终形成一套具备设计优化功能的盾构管片结构参数化设计方法及软件。	500 万元，主要研发人员 16 人	中期
7	公路隧道施工现场智能感知与动态设计技术研究	研究针对隧道施工过程的施工环境信息采集（感知）、围岩状态智能判别、配套机械装备环境智能感知装置、支护参数动态优化以及施工安全防护等内容进行研究，建立适用于公路隧道复杂环境下的钻爆法施工“感—知—判—决策”成套技术，对于提升隧道工程建设质量与安全具有重要作用。	1,410 万元，主要研发人员 16 人	初期
8	公路工程大直径竹缠绕复合管涵性能及标准化应用研究	1、通过理论研究、室内试验、工程验证等手段，进一步明确公路荷载作用下竹缠绕管涵的强度、变形等性能，为大范围推广竹缠绕材料在公路工程中应用提供依据；2、探讨一定工程条件下用竹缠绕管涵代替传统圆管涵的可能性，一方面改善涵洞的结构强度、耐腐蚀性等使用性能，另一方面减少混凝土管涵生产过程中的高能耗和高污染，提升全省工程绿色环保，推动全省碳达峰，碳中和工作。	950 万元，主要研发人员 6 人	中期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
9	隧道智能安全绿色运维关键技术综合研究与示范应用	以隧道运营养护为核心主轴，围绕隧道韧性评估、防灾减灾、智能运维平台、养护材料与工艺以及节能环保方面设置五个研究子课题，研究公路隧道的智能安全绿色运维关键技术和示范应用，以“数字赋能、安全普惠、绿色低碳”为目标，推进隧道逐步向智慧隧道、平安隧道、绿色隧道升级，为交通强国建设提供基础支撑。	1,350 万元，主要研发人员 14 人	中期
10	深厚软基处治新技术及新工艺集成研究与示范应用	围绕公路路基工程高质量发展及行车舒适性需求，重点解决基于行车舒适性的沉降评价方法和沉降控制标准、典型软基处治计算新方法、勘察设计新技术、施工新工艺与新设备、施工过程中的沉降控制指标和沉降动态预测方法等技术问题，开展公路工程深厚软基新一代处治理论、设计方法、施工工艺与装备等集成研发与示范应用。	2,150 万元，主要研发人员 18 人	中期
11	基于算存分离的云主机研究与应用	1、提出采用基于算存分离来解决云主机传输同步问题；2、采用分布式调度方法解决并发问题；3、实现应用虚拟。	504 万元，主要研发人员 6 人	中期
12	新型光纤测斜系统研发与应用技术研究	基于分布式光纤传感技术，通过研制新型光纤传感器、钻孔光纤测斜系统及相应技术体系，拟解决现有岩土体变形钻孔测斜技术精度低、时效性差、耗时耗力、极端天气无法测量等系列问题，实现沿钻孔深度方向的三维位移场测量，以及传统测斜技术无法企及的实时性、连续性、长期性、高精度、现场无人化及智能化等诸多优点。	770 万元，主要研发人员 11 人	中期
13	浙江省船闸设计标准化技术研究	研究提出船闸规模尺度、主要水工建筑物结构型式及尺度、船闸附属设施、金属结构及启闭机械、智慧船闸建设、运行管理和维护设施建设标准，形成部分标准图，探索船闸水工建筑物的预制装配施工，为后续编制“浙江省船闸设计标准化技术指南”提供技术支撑。	1,000 万元，主要研发人员 21 人	中期
14	水下盾构隧道建设智能化技术应用示范工程	围绕水下盾构隧道结构参数化智能设计、机电正向设计、盾构隧道智能掘进、智能高效疏散救援结构智能监测和智能运维平台、机电系统智能运维等技术开展研究，有效提高水下盾构隧道设计水平，为以后盾构隧道向高水压长距离、大断面等方向的发展提供重要技术支持，并进一步提升水下盾构隧首火灾预防、疏散救援的总体设计水平	580 万元，主要研发人员 25 人	中期
15	交通 BIM 正向设计平台开发（一期）	主要研发公路 BIM 正向设计平台 1.0 版本，研究内容包括地质、常规桥梁、道路、交安 BIM 正向设计开发，形成地质智能勘察系统 V1.0、桥梁智能设计系统 V1.0、道路智能设计系统 V1.0、交安智能设计系统 V1.0 四个子系统和一个 BIM 协同设计平台。	1726.09 万元，主要研发人员 9 人	中期
16	智慧高速“交	围绕智慧隧道、智慧服务区、主动交通管控、	2200 万元，	初期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
	通-通信-能源”三网融合关键技术与集成示范	车路协同等智慧高速公路“交通-通信-能源”三网融合场景应用的信息通信和绿色能源关键技术需求,研究面向智慧高速构建高韧性、高性能、低时延的通信网关键技术;研究适应高速公路绿色低碳发展的能源网构建方法,研制以宽禁带半导体材料为主控芯片的能源互联核心装置能源路由器,突破传统能源路由器可靠性低的技术瓶颈,实现国产替代。结合交通网、通信网特性,研究面向智慧服务区的光伏、充电、储氢、加氢一体站安全构建关键技术和风险动态评估与预警方法,形成风险预势与安全构建技术方案,研发加氢核心设备液驱活塞式压缩机,寿命达国际先进,促进新能源技术的载运工具发展和应用。突破适用于高速公路服务区以及中长桥隧区域构建高可靠性分布式能源微电网群的关键技术,研发面向智慧高速的三网融合协同管控平台,智能调控动态匹配交通与能源供给,促进智慧高速低碳与零碳运营和绿色可持续发展。	主要研发人员 37 人	
17	航道基础设施全生命周期智能监测预警技术研究	预期构建全省航运基础设施全生命周期品精度监测感知和预警成套技术体系,研发基于云端的航道护岸工程全生命周期数字孪生安全管控平台,形成基于监测感知大数据的护岸整体安全性诊断、预警及维护决策技术,为护岸生态化、绿色化修复与性能提供技术成果。	550 万元,主要研发人员 25 人	初期
18	港口工程混凝土结构耐久性和韧性提升关键技术研究与应用	通过对港口工程混凝土结构耐久性和韧性提升关键技术研究与应用,研制高抗腐蚀自密实混凝土和高韧性纤维混凝土新产品,提出新型高韧性耐蚀混凝土材料的设计、制备与施工工艺;基于功能梯度理念提出高韧性耐蚀混凝土组合构件的性能劣化机理与设计方法,基于喷射混凝土修复技术提出喷射高韧性纤维混凝土加固修复工艺,并提出加固构件的设计方法;提出考虑耐久性、韧性和可持续性的功能梯度构件多目标优化设计方法及性能提升评价方法,开展高韧性耐蚀混凝土材料和功能梯度构件的优化设计与示范应用。	500 万元,主要研发人员 14 人	初期
19	高速公路投建管养超融合云平台(三期)	继续推进院大数据中心的建设,继续完成对我们院里业务数据的存储、指标计算、数据资产梳理和展示;以一期、二期建设的数智交管平台为基础,加强交通管控、公交运行监管功能为核心,形成警情上报、警情跟踪、警情管理、指挥调度、统计分析为核心的全过程一体化高速交警交通管控应用和建立省、市、县三级数据联动、动态监管的城乡公交车辆、线路、站点、驾驶员等城市交通运行安全监管的应用建设和推广;以一期建设的投资管数据分析系统	928 万元,主要研发人员 19 人	初期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
		为基础进行功能迭代,增加投资辅助、仿真应用辅助功能。		
20	大型隧道行车安全与应急响应驾驶模拟仿真评估平台研发(一期)	研制包含一台大型多自由度驾驶模拟器、多台小型驾驶模拟器及高清环幕的大型综合驾驶模拟仿真平台,实现人-车-路-环境之间的多重交互,模拟真实驾驶体验和行车环境。 在驾驶模拟器内配备眼动仪、生理记录仪等第三方硬件设备,用于实时监测驾驶员生理信息,根据客观数据综合指标评估驾驶员舒适性、体验感。 选取配置有雷达摄像头等路测感知设备的代表性运营隧道,通过仿真平台复现实时交通流和动态隧道场景,支持座舱接入真实体验。 选取典型火灾场景,在驾驶模拟仿真平台中还原起火、报警、入口管控、人员车辆疏散、救援、灭火等,开展火灾应急救援全流程演练。	1031 万元, 主要研发人员 16 人	初期

3、研发支出构成及占营业收入的比例

为了提高技术创新能力、增强核心竞争力,公司十分重视研发工作。2021 年度、2022 年度和 2023 年度,公司研发费用投入及占营业收入比例情况如下:

单位:万元

项目	2023 年度	2022 年度	2021 年度
研发费用(万元)	13,434.77	11,779.49	10,897.63
营业收入(万元)	263,354.96	228,784.32	194,738.95
研发费用占营业收入的比例	5.10%	5.15%	5.60%

(四) 发行人主要财务数据和财务指标

报告期内,发行人主要财务数据和财务指标情况如下:

项目	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度	2022 年 12 月 31 日 /2022 年度	2021 年 12 月 31 日 /2021 年度
资产总额(万元)	582,694.95	506,266.46	440,211.51
归属于母公司所有者权益(万元)	255,969.61	203,463.86	159,439.65
资产负债率(母公司)	56.81%	60.56%	64.21%
营业收入(万元)	263,354.96	228,784.32	194,738.95
净利润(万元)	52,711.00	44,116.71	39,212.38
归属于母公司所有者的净利润(万元)	52,505.76	44,024.21	39,239.34
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净	51,338.99	42,807.06	37,958.10

项目	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度	2022 年 12 月 31 日 /2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
利润（万元）			
基本每股收益（元）	2.19	1.83	1.63
稀释每股收益（元）	2.19	1.83	1.63
加权平均净资产收益率（%）	22.86	24.26	26.64
经营活动产生的现金流量净额（万元）	53,439.83	28,196.93	28,907.35
现金分红（万元）	-	-	7,457.64
研发投入占营业收入的比例（%）	5.10	5.15	5.60

注：因执行《企业会计准则解释第 16 号》，公司对 2021 年度和 2022 年度财务数据进行了追溯调整。

（五）发行人存在的主要风险

针对发行人在生产经营与业务发展中所面临的风险，本保荐机构已敦促并会同发行人在其《招股说明书》中“第四节风险因素”章节披露了发行人可能存在的风险因素，并特别注意以下事项：

1、政策风险

公司从事的交通规划设计等相关业务和国家基础设施投资政策的联系较为密切。公司业务的发展主要依赖于国家基础设施投资规模，特别是国家在交通基础设施行业的投资以及环境治理、城市化进程等方面的投入。因此，国民经济发展的不同时期，国家基础设施投资政策的变化，特别是交通基础设施投资的政策变化将对公司的发展造成一定的影响。

2、业务区域性集中经营风险

交通设计咨询行业具有一定的地域性特征，目前公司的业务主要来源于浙江省国有投资项目。报告期内，公司来源于浙江省的收入占公司主营业务收入的比例分别为 95.75%、94.34%和 **96.25%**，来源于国有投资项目收入占公司主营业务收入比重分别为 96.62%、97.13%和 **97.46%**。

由于交通领域的投资主要是政府部门或者国有企业等负责，存在较为明显的地域性特征，结合目前的省内外在手订单情况，在可预见的短期时间内，公司业务仍将主要集中在浙江省。近年来，浙江省交通基础设施建设呈现良好的发展趋

势，如果未来浙江省经济形势发生重大变化，交通基础设施出现投资增速放缓或投资总额下降，同时，公司不能在浙江省内市场持续保持领先地位，省外业务未能得到有效拓展，将对公司业务造成不利影响。

3、应收账款发生坏账损失及回款速度不及预期的财务风险

报告期各期末，公司应收账款（含合同资产）净额分别为 249,303.84 万元、293,889.30 万元和 **320,921.29 万元**，占流动资产的比例分别为 70.86%、73.43% 和 **68.31%**，公司应收账款规模较大。同时，由于业务特点和客户付款习惯等原因，公司逾期应收账款占应收账款和合同资产的比例在 30%左右，占比较高。

公司坏账计提政策与应收账款逾期情况与同行业可比公司接近，同时，随着时间的推进，公司应收账款回收的比例不断提高，符合行业普遍特点。虽然公司客户主要为政府部门、事业单位及国有企业等，此类客户资信状况总体较好，但未来如因国家政策、宏观调控或经营不善等原因导致客户资金紧张，从而导致公司不能及时收回应收账款或者发生坏账，将会对公司的财务状况和经营成果造成不利影响，公司将面临重大坏账损失的风险。

由于公司业务服务于交通基础设施建设，而交通基础设施建设整体项目周期较长，大型项目从开始设计到完全竣工验收需要经历数年，公司客户的回款会受到国家宏观政策、行业周期性变化、政府预算资金拨付、客户自身经营状况及资金审批安排计划等一系列因素的影响，截至报告期末，公司应收账款及合同资产余额超过 40 亿元，如果一旦出现回款困难，发生应收账款大额坏账，且公司无法有效应对应收账款回款风险，将对公司经营业绩造成重大损失，从而对公司持续经营能力造成重大不利影响。

4、经营业绩波动风险

2021 年、2022 年和 2023 年，发行人实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 263,354.96 万元；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为 37,958.10 万元、42,807.06 万元和 51,338.99 万元。2024 年 1-3 月，发行人营业收入为 61,049.23 万元，较上年同期下降 1.71%，发行人扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润为 10,066.40 万元，较上年同期下降 25.72%。

发行人从事的交通领域规划咨询、勘察设计业务受经济环境、财政预算和投资计划等因素的影响,与交通基础设施建设投资政策的联系较为密切,因此公司整体业务发展与全国尤其是浙江省交通建设行业景气程度密切相关,若未来交通基础设施建设投资放缓导致下游行业需求下滑,或发行人未能合理管控成本费用、拓展客户需求以及保障项目回款,将会面临经营业绩波动的风险。

5、业务资质的相关风险

国家主管部门对工程规划、勘察设计、咨询等业务进行严格的资质认证和等级管理,从业企业需要取得业务资质,才能在相应的资质范围内开展业务活动。若公司现有资质的相关法律法规发生变化,或未来公司在专业技术人员、技术水平、经营业绩等方面不能持续符合相应资质申请标准,导致业务资质不能延续或被降低等级,将对公司的生产经营、经营业绩产生不利影响。

6、业务质量风险

交通规划设计是交通工程建设的基础,规划设计的质量影响工程建设的质量,对工程的建设成本、功能效率、环境保护以及节能降耗等方面都有重要的影响。随着公司业务规模的逐步扩大,如果质量控制体系不能得到持续改进,可能因设计疏漏造成的工程质量隐患损害公司的市场信誉和行业地位,甚至可能引起业务纠纷、索赔或者诉讼,从而额外增加公司的成本。

《中华人民共和国民法典》第八百条规定:“勘察、设计的质量不符合要求或者未按照期限提交勘察、设计文件拖延工期,造成发包人损失的,勘察人、设计人应当继续完善勘察、设计,减收或者免收勘察、设计费并赔偿损失。”

根据上述法律的规定,如果公司在业务开展过程中出现责任事故,可能导致公司需要承担相应的经济赔偿,同时可能受到主管部门的行政处罚,甚至被责令停业整顿,降低资质等级或者吊销资质证书,对公司正常业务开展造成不利影响。

7、专业技术人员流失风险

公司所在的工程咨询行业属技术和智力密集型行业,人才队伍的建设和储备是影响公司市场竞争能力的最主要因素之一。未来如发生专业技术人员大规模流失的情况,将会对公司可持续发展造成不利影响。

8、业务创新风险

公司业务以交通工程领域为核心，致力于为客户提供全过程的综合解决方案。近年来随着互联网、大数据、软件科学等新兴科学技术不断发展，传统规划设计行业业态不断创新，BIM 技术、智能技术等在交通规划设计领域发挥着越来越重要的作用。考虑到客户对城市交通产品和服务的要求不断提升，如果公司不能持续深化新兴技术在城市交通领域的应用水平，在产品内容和服务能力上进行持续创新，则将影响到公司业务竞争力，对经营效益产生不利影响。

9、业务开展合规性的风险

公司客户以政府单位和国有企业为主，业务内容涉及到工程建设领域，如果公司在业务获取、业务开展、服务采购等环节不能满足相关法律法规，或是所提供产品或服务发生质量事故，则可能因此影响到合同的正常执行甚至受到行政处罚，将对公司的生产经营造成不利影响。

10、发行人员工涉及相关案件的风险

发行人存在一起公司员工涉及相关招投标领域的案件，目前公安机关对该案件的侦查已结束，发行人相关员工存在被移送检察机关审查的情况，案件后续进展尚需等待检察机关的审查处理。根据公安机关出具的证明文件，上述涉案员工不属于发行人的董事、监事和高级管理人员。截至招股说明书签署日，发行人及其董事、监事和高级管理人员、发行人控股股东、实际控制人不存在被立案侦查或采取刑事强制措施的情况。案件的后续审查起诉等结果目前尚未明确，存在一定的法律风险。

二、发行人本次发行情况

股票种类	人民币普通股（A 股）		
每股面值	人民币 1.00 元		
发行股数	不超过 8,000.00 万股 （以中国证监会同意注册后的数量为准）	占发行后总股本比例	不低于 25.00%
其中：发行新股数量	不超过 8,000.00 万股 （以中国证监会同意注册后的数量为准）	占发行后总股本比例	不低于 25.00%
股东公开发售股份数量	-	占发行后总股本比例	-

发行后总股本	32,000 万股		
每股发行价格	【】元		
发行市盈率	【】倍（每股收益按照公司【】经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行后总股本计算）		
发行前每股净资产	【】元（按照【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者净资产除以本次发行前总股本计算）	发行前每股收益	【】（按照【】年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行前总股本计算）
发行后每股净资产	【】元（按照【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者净资产与本次发行募集资金净额之和除以本次发行后总股本计算）	发行后每股收益	【】（按照【】年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行后总股本计算）
发行市净率	【】倍（按照发行价格除以发行后每股净资产计算）		
发行方式	采用网下向询价对象询价配售发行和网上资金申购定价发行相结合的方式或中国证监会认可的其他方式		
发行对象	符合资格的询价对象和在深圳证券交易所开户并持有创业板交易账户的境内自然人、法人（国家法律、法规禁止购买者除外）或中国证监会规定的其他对象		
承销方式	余额包销		
拟公开发售股份股东名称	-		
发行费用的分摊原则	本次发行的保荐费、承销费、审计费、律师费、信息披露费、发行手续费等由公司承担		
募集资金总额	【】万元		
募集资金净额	【】万元		
募集资金投资项目	生产能力提升项目		
	创新研究中心建设项目		
	营销服务体系建设项目		
	补充流动资金		
发行费用概算	保荐及承销费用：【】万元		
	审计及验资费用：【】万元		
	律师费用：【】万元		
	用于本次发行的信息披露费用：【】万元		
	发行手续费、材料制作费用及其他：【】万元		

三、本次证券发行上市的项目保荐代表人、协办人及项目组其他成员情况

（一）项目保荐代表人

本保荐机构指定黄鑫、王显担任浙江数智交院科技股份有限公司（以下简称“数智交院”、“发行人”或“公司”）首次公开发行股票并在创业板上市（以下简称“本次发行”）的保荐代表人。

黄鑫：本项目保荐代表人，工商管理硕士，具有中国非执业注册会计师资格、税务师资格，现任职于海通证券投资银行部，2013 年开始从事投资银行业务，主要负责或参与了美诺华（SH.603538）IPO 项目、西大门（SH.605155）IPO 项目、盛洋科技（SH.603703）IPO 项目、杭州经纬信息技术股份有限公司 IPO 项目，美欣达（SZ.002034）非公开发行项目、三联虹普（SZ.300384）非公开发行项目，达刚路机（SZ.300103）重大资产重组项目、美诺华（SH.603538）并购项目等，在保荐业务执业过程中严格遵守《保荐管理办法》等相关规定，执业记录良好。

王显：本项目保荐代表人，财务管理硕士，中国非执业注册会计师、海通证券投资银行部执行董事。自 2009 年开始从事上市审计工作或投资银行业务，曾主持或参与凯普生物（SZ.300639）IPO 项目、海利尔（SH.603639）IPO 项目、华达科技（SH.603358）IPO 项目、山东京阳科技股份有限公司 IPO 项目、海伦钢琴（SZ.300329）IPO 审计项目、山东华鹏（SH.603021）非公开发行项目、鸿路钢构（SZ.002541）非公开发行项目、兴齐眼药（SZ.300573）向特定对象发行股票项目等，在保荐业务执业过程中严格遵守《保荐管理办法》等相关规定，执业记录良好。

（二）项目协办人

本保荐机构指定卞晓宇为本次发行的项目协办人。

卞晓宇：本项目协办人，会计硕士，**保荐代表人**，中国非执业注册会计师。曾于毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）上海分所从事审计工作，2020 年加入海通证券投资银行总部从事投资银行业务。负责或参与的主要项目有：经纬股份（SZ.301390）IPO 项目、**华铁应急（SH.603300）非公开发行项目**、百胜

中国（YUMC）年报审计项目、东芝公司年报审计项目、先正达年报审计项目等。

（三）项目组其他成员

本次发行项目组的其他成员：梁宇谦、赵中堂、胡禛、朱云祥、方志强、陈金林、俞强、杜晗、马晨阳。

（四）联系方式

联系地址：上海市黄浦区广东路 689 号

联系人：黄鑫、王显

电话号码：021-23219655

传真号码：021-63411627

四、保荐机构是否存在可能影响公正履行保荐职责情形的说明

1、本保荐人或其控股股东、实际控制人、重要关联方不存在持有发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方股份的情况；

2、发行人或其控股股东、实际控制人、重要关联方不存在持有本保荐机构或其控股股东、实际控制人、重要关联方股份的情况；

3、本保荐机构的保荐代表人及其配偶、董事、监事、高级管理人员，不存在持有发行人或其控股股东、实际控制人及重要关联方股份，以及在发行人或其控股股东、实际控制人及重要关联方任职的情况；

4、本保荐机构的控股股东、实际控制人、重要关联方不存在与发行人控股股东、实际控制人、重要关联方相互提供担保或者融资等情况。

5、本保荐机构与发行人之间不存在其他关联关系。

五、保荐机构承诺事项

本保荐机构承诺：

（一）本保荐机构已按照法律法规和中国证监会及深圳证券交易所的相关规定，对发行人及其控股股东、实际控制人进行了尽职调查、审慎核查，充分了解发行人经营状况及其面临的风险和问题，履行了相应的内部审核程序。

本保荐机构同意推荐发行人本次证券发行上市，具备相应的保荐工作底稿支持，并据此出具本上市保荐书。

（二）本保荐机构通过尽职调查和对申请文件的审慎核查：

1、有充分理由确信发行人符合法律法规及中国证监会、深圳证券交易所有关证券发行上市的相关规定；

2、有充分理由确信发行人申请文件和信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；

3、有充分理由确信发行人及其董事在申请文件和信息披露资料中表达意见的依据充分合理；

4、有充分理由确信申请文件和信息披露资料与证券服务机构发表的意见不存在实质性差异；

5、保证所指定的保荐代表人及本保荐机构的相关人员已勤勉尽责，对发行人申请文件和信息披露资料进行了尽职调查、审慎核查；

6、保证保荐书与履行保荐职责有关的其他文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；

7、保证对发行人提供的专业服务和出具的专业意见符合法律、行政法规、中国证监会的规定和行业规范；

8、自愿接受中国证监会依照《证券发行上市保荐业务管理办法》采取的监管措施；自愿接受深圳证券交易所的自律监管；

9、中国证监会、深圳证券交易所规定的其他事项。

六、本次证券发行上市履行的决策程序

本保荐机构对发行人本次发行履行决策程序的情况进行了核查。经核查，本保荐机构认为，发行人本次发行已履行了《公司法》、《证券法》和中国证监会及深圳证券交易所规定的决策程序。具体情况如下：

（一）董事会审议过程

2021年6月4日，公司召开第一届董事会第五次会议，全体董事审议通过

了《关于公司首次公开发行人民币普通股股票募集资金投资项目及使用可行性的议案》，并决定将上述议案提交发行人 2021 年第二次临时股东大会审议。

2021 年 6 月 25 日，公司召开第一届董事会第六次会议，全体董事审议通过了《关于公司申请首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市的议案》等与本次发行上市相关的议案，并决定将上述议案提交发行人 2021 年第三次临时股东大会审议。

2022 年 4 月 22 日，公司召开第一届董事会第十一次会议，全体董事审议通过了《关于调整公司募集资金投资项目投资明细的议案》，根据土地出让金的实际支付情况调整了募集资金投资项目投资明细。

2023 年 4 月 18 日，发行人召开第一届董事会第十九次会议分别审议通过了《关于延长发行上市决议有效期的议案》，决议延长本次发行上市决议的有效期限至 2024 年 7 月 9 日，并决定将上述议案提交发行人 2023 年第一次临时股东大会审议。

（二）股东大会审议过程

2021 年 6 月 21 日，发行人召开 2021 年第二次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于公司首次公开发行人民币普通股股票募集资金投资项目及使用可行性的议案》。

2021 年 7 月 10 日，发行人召开 2021 年第三次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于公司申请首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市的议案》等与本次发行与上市相关的议案。

2023 年 5 月 4 日，发行人召开 2023 年第一次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于延长授权董事会办理公司首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市相关事宜有效期的议案》，决议授权事宜的有效期限至 2024 年 7 月 9 日。

七、保荐机构关于发行人符合创业板定位及国家产业政策的说明

（一）发行人符合创业板定位的说明

1、发行人能够通过创新、创造、创意促进新质生产力发展的情况

发行人通过持续的创新、创造、创意能力，有效打造新型劳动者队伍，在生

产活动中不断尝试使用新型生产工具，进一步塑造适应新质生产力的生产关系，不断提升生产效率，改善公司业绩增长方式，通过劳动者、劳动资料、劳动对象各要素的创新性配置及优化，促进新质生产力的发展。具体包括：

在打造新型劳动者队伍方面，发行人坚持“人才优先、科技创新、经营拓展”的三维立体发展体系，设立科技创新平台，组建一批科研能力强劲、专业门类完善、人员配置合理的规划设计队伍，团队人员荣获国家科技进步一等奖获、国家技术发明二等奖、浙江省建设科学技术奖重大贡献奖等多项重要奖项，同时拥有全国工程勘察设计大师、浙江省工程勘察设计大师、浙江省 151 人才工程培养人员、第三届和第四届交通运输部专家委员会成员、全国公路优秀科技工作者(十佳)、交通运输行业中青年科技创新领军人才、交通运输部优秀科技工作者、交通运输部青年科技英才等各类省部级、行业级荣誉称号。先后有 11 人次荣获全国“五一”劳动奖章、全国抗震救灾模范和浙江省劳动模范、浙江省“五一”劳动奖章等奖项。近年来发行人结合企业发展战略，已引进和储备大批智慧交通、市政轨道、检验检测、现代企业管理和国际化发展等领域的专业团队和拔尖专家，已形成专业门类领域完善、面向企业未来发展、人员综合素质较高的新型劳动者队伍。

在使用新型生产工具方面，发行人坚定技术创新路线，以创新技术驱动产业升级，融合大数据、云计算、人工智能等行业信息技术，通过对浙江省内高速公路行业内投、建、管、养、运各业务系统的大数据分析，结合行业外交通执法、气象信息、路况信息、公众服务等信息共享，开展研发，旨在实现管理管控的智慧化、应急处置和综合执法的协同化，提升高速公路路网管理的整体效率和服务水平，有效支撑高速公路智慧化建设。

在塑造适应新质生产力的生产关系方面，发行人以市场需求为导向，精准把握国际先进技术的发展趋势及行业数字化潮流，大力加强科研能力和队伍建设。一方面，公司聚合高校院所科研资源，形成“产、学、研、用”全方位的发展体系，保证核心业务技术先进性。公司先后成立国家博士后科研工作站、杭州市院士工作站等科研平台，拥有水下隧道智能设计、建造与养护技术与装备交通运输行业研发中心、省级高新技术企业研究开发中心，浙江省企业技术中心，水运及海洋工程技术省级企业研究院，桥梁隧道工业化浙江省工程研究中心等一系列研

发机构。另一方面，公司以创新为核心，积极推进企业数字化转型，发展高新技术产品和改造传统产业。基于公司设立的智能交通研究所、BIM 中心、TIM 中心、工程云中心、物联网中心及数信中心等数字化研发机构促进企业数字化人才队伍的成长,将数字化技术赋能传统规划设计业务实现核心业务研发模式、生产模式、管理模式的数字化转型。

综上，发行人能够通过创新、创造、创意特征，摆脱了传统经济增长方式和生产力发展路径，实现了科技成果的高水平应用、生产要素的创新性配置、产业的深度转型升级以及新动能的发展壮大，符合促进新质生产力的发展要求。

2、发行人技术创新性的核查情况

发行人在复杂地质环境、全寿命周期以及交通工程智能化监测领域具备技术创新性。技术创新性及其表征具体情况如下：

技术功能概述	技术创新性和先进性	取得的研发成果、奖项等
针对复杂地质环境下的规划咨询、勘察 designs 等业务技术	该技术综合考虑隧道通风技术、警示技术、救援站设置，隧道洞口内的通道设置，两侧洞口出处选址等关键因素，得出复杂艰险山区高速公路的综合规划设计解决方案，解决了隧道群建设中难以防灾、抗灾，救援困难等众多难点。	发行人参与的复杂山路隧道群方面的《复杂艰险山区高速公路大规模隧道群建设及营运安全关键技术》荣获国家科技进步一等奖。输出相关专利 50 余项，软件著作权 30 余项。
针对水运工程、桥梁工程的全寿命周期、智能化的工程规划设计技术	该技术通过前期项目规划数据库，结合 BIM 软件等可视化手段，在工程设计初期综合考虑各类工程特性对后续运营维护以及周边环境等因素产生的影响，如材料抗腐蚀能力、结构的耐久性能、环境友好性等。同时对施工过程进行全方面的监测，将施工、环境、人等诸多因素统筹管控，在后期维护阶段长期跟踪，构建管养数据库，大大降低了后期维护直接成本和运营效率的间接成本。	发行人“一路两桥三隧”获得建国 70 周年公路交通勘察设计经典工程奖项，多个工程项目取得多个年度的优秀工程勘察、设计、咨询类奖项，如：钱江通道及接线工程荣获 2016 年菲迪克工程项杰出奖等。输出相关专利 20 余项，软件著作权 10 项。
针对桥梁、隧道等交通工程的智能化监测技术	该技术一方面通过对工程项目结构特性的专业评估，对关键部位的关键特性进行物理监测，降低监测成本，实现监测轻量化，另一方面，基于数据融合和互联网平台，将监测数据可视化，报表生成自动化，提升工程项目监测、管养的效率和质量，为交通基础设施的养护决策提供了一种低成本、多维度、轻量化的解决方案。	发行人智能监测相关技术目前已在黄衢南高速、甬舟高速跨海大桥、云景高速泗州岭隧道等多个项目中得到应用。输出相关专利 30 余项，软件著作权 20 余项。

发行人紧随国家发展战略和行业发展趋势，密切跟踪交通规划设计行业新方向，新技术，通过创新载体资源，对业务过程技术难点进行攻关，同时为创新技

术提供研究机会和资源，促进生产过程问题快速闭环和创新技术有效落地。在稳步推进核心业务发展同时，坚定企业数字化转型目标，通过研发、生产、管理等环节的数字化建设，具备较强的创新能力。

综上，发行人技术具备创新性。

3、发行人成长性的核查情况

公司营业收入总体上呈现增长趋势，2021 年度、2022 年度和 2023 年度实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 263,354.96 万元；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为 37,958.10 万元、42,807.06 万元和 51,338.99 万元。报告期内，公司盈利能力稳定提升，具有良好的成长性。

4、发行人符合创业板行业领域的核查情况

发行人主要从事工程勘察设计、咨询相关业务，主要产品或服务为规划咨询、勘察设计、试验检测和工程管理及工程承包等，所处行业不属于《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条规定的原则上不支持其申报在创业板发行上市或禁止类行业。

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），发行人勘察设计、规划咨询业务及工程管理业务所属行业为“专业技术服务业”（代码 M74）中的“工程技术与设计服务”（代码 M748），包括工程勘察活动、工程设计活动和工程管理服务。发行人检验检测业务属于“质检技术服务”类（分类代码 M745），其下属行业分类包括：检验检疫服务、检测服务、计量服务、标准化服务、认证认可服务、其他质检技术服务。发行人工程承包业务所属行业为“土木工程建筑业”（代码 E48）。

报告期内，发行人勘察设计和规划咨询业务合计收入占主营业务收入比重分别为 87.38%、87.33%和 88.36%，故发行人按专业技术服务业（M74）进行归类。

发行人所从事的工程咨询服务属于国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2024 年本）》鼓励类产业，符合《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条的规定。

综上，发行人所处行业不属于《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及

推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条规定的“（一）农林牧渔业；（二）采矿业；（三）酒、饮料和精制茶制造业；（四）纺织业；（五）黑色金属冶炼和压延加工业；（六）电力、热力、燃气及水生产和供应业；（七）建筑业；（八）交通运输、仓储和邮政业；（九）住宿和餐饮业；（十）金融业；（十一）房地产业；（十二）居民服务、修理和其他服务业。”同时，发行人所处行业不属于产能过剩行业、《产业结构调整指导目录》中的淘汰类行业，发行人亦不从事学前教育、学科类培训、类金融业务。

5、发行人符合创业板定位相关指标的核查情况

（1）发行人关于符合创业板定位相关指标的说明

创业板定位相关指标二	是否符合	指标情况
最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元	☒ 是 ☐ 否	最近三年（2021 年度、2022 年度及 2023 年度），公司累计研发投入为 36,111.89 万元。
最近三年营业收入复合增长率不低于 25%，或者最近一年营业收入金额达到 3 亿元	☒ 是 ☐ 否	最近一年（2023 年度），公司全年营业收入为 26.34 亿元。

（2）创业板定位相关指标二之“最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元”

报告期内，发行人研发费用主要为职工薪酬和委托研究费等，明细情况如下：

单位：万元

项目	2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	10,115.81	75.30%	7,966.50	67.63%	7,356.34	67.50%
委托研究费	962.72	7.17%	1,679.33	14.26%	1,670.31	15.33%
折旧及摊销费用	618.45	4.60%	513.93	4.36%	324.27	2.98%
办公差旅费	434.55	3.23%	364.28	3.09%	339.59	3.12%
材料费	307.92	2.29%	621.03	5.27%	193.89	1.78%
会议及出版费	480.80	3.58%	286.54	2.43%	442.22	4.06%
其他	514.52	3.83%	347.88	2.95%	571.00	5.24%
合计	13,434.77	100.00%	11,779.49	100%	10,897.63	100%

报告期内，公司研发费用分别为 10,897.63 万元、11,779.49 万元和 13,434.77

万元，占同期营业收入的比例分别为 5.60%、5.15%和 5.10%。

2021 年度、2022 年度及 2023 年度，发行人最近三年累计研发投入金额为 36,111.89 万元，超过指标二中要求的 5,000 万元。发行人符合创业板定位相关指标二之“最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元”相关指标。

(3) 创业板定位相关指标二之“最近一年营业收入金额达到 3 亿元”

报告期内，公司营业收入的构成情况如下表所示：

单位：万元

项目	2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务收入	261,652.72	99.35%	227,698.60	99.53%	193,643.33	99.44%
其他业务收入	1,702.24	0.65%	1,085.72	0.47%	1,095.62	0.56%
合计	263,354.96	100%	228,784.32	100%	194,738.95	100%

报告期各期，公司实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 263,354.96 万元。2023 年度，发行人营业收入为 263,354.96 万元，超过 3 亿元。根据《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》规定，最近一年营业收入金额达到 3 亿元的企业，不适用前款规定的营业收入复合增长率要求。发行人符合创业板定位相关指标二之“最近一年营业收入金额达到 3 亿元”相关指标。

综上，发行人符合创业板定位相关指标二相关要求，即最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元，最近一年营业收入金额达到 3 亿元。

(二) 发行人符合国家产业政策的说明

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754 - 2017），公司所处行业属于“专业技术服务业”（代码 M74）。公司所从事的工程咨询服务属于国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2024 年本）》鼓励类产业。根据国家统计局发布的《战略性新兴产业分类（2018）》（国家统计局令第 23 号），公司所处行业“其他专业技术服务”属于国家重点支持的战略性新兴产业，符合国家产业政策和发展战略规划。

(三) 核查程序与核查结论

1、核查程序

(1) 保荐机构取得了发行人关于核心技术的说明，查阅了相关行业背景资料，访谈发行人的核心技术人员了解发行人技术创新性和先进性、取得的研发进展及其成果，取得发行人获得的研发成果、奖项等资料；

(2) 保荐机构取得了发行人的财务报表、审计报告和重要的业务合同等资料；访谈发行人的财务负责人了解发行人的经营情况，包括发行人的营业收入和净利润等指标，访谈了发行人销售负责人了解发行人在手订单情况和未来的行业发展趋势；

(3) 保荐机构取得了发行人的采购、销售明细表、采购和销售合同等资料；查阅了《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）的具体规定，对比了可比公司的行业领域归类情况；查阅了《产业结构调整指导目录（2024 年本）》的具体规定，了解发行人的主营业务是否属于限制类或淘汰类产业；

(4) 保荐机构取得了发行人的研发投入明细表，对报告期内发行人的研发投入归集情况进行了核查，查阅了发行人研发投入相关会计凭证，就研发投入金额的真实性和准确性进行了核查；

(5) 保荐机构取得了发行人的销售明细表，对发行人报告期内的收入进行函证和实地走访或视频访谈客户，抽查了销售合同以及其他相关销售凭证，对发行人营业收入金额真实性和准确性进行了核查。

2、核查结论

经核查，本保荐机构出具了《关于浙江数智交院科技股份有限公司符合创业板定位要求的专项意见》，认为发行人属于成长型创新创业企业，所披露相关信息真实、准确、完整，发行人符合创业板定位要求，并符合国家产业政策要求。

八、保荐机构关于发行人本次证券发行符合上市条件的说明

本保荐机构对发行人是否符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》（以下简称《上市规则》）规定的上市条件进行了逐项核查。经核查，本保荐机构认为发行人本次发行符合《上市规则》规定的上市条件，具体情况如下：

（一）符合中国证监会规定的创业板发行条件

1、发行人组织机构健全，持续经营满 3 年，符合《首次公开发行股票注册管理办法》（以下简称《注册管理办法》）第十条的规定

本保荐机构查阅了发行人的发起人协议、公司章程、发行人工商档案、验资报告、营业执照等有关资料，发行人系由浙江省交通规划设计研究院有限公司（以下简称“交规院有限”）依法整体变更设立的股份有限公司。发行人持续经营时间从交规院有限成立之日起计算，其设立的程序、资格、条件和方式等均符合法律、法规和规范性文件的规定，且截至目前仍然依法存续。交规院有限成立于 2018 年 3 月 30 日，因此，发行人是依法设立且持续经营 3 年以上的股份有限公司。

本保荐机构查阅了发行人组织机构设置的有关文件及《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《独立董事工作制度》《总经理工作细则》及《董事会秘书工作细则》等规章制度、发行人“三会”相关决议；查阅了发行人历次“三会”文件，包括会议记录、表决票、会议决议、法律意见等；与发行人董事、董事会秘书等人员就公司的“三会”运作、公司的内部控制机制等事项进行访谈。核查了发行人审计机构致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《内部控制的鉴证报告》和发行人律师国浩律师（杭州）事务所出具的《法律意见书》等。本保荐机构认为：发行人自股份公司设立后，股东大会、董事会、监事会能够依法召开，运作规范；股东大会、董事会、监事会决议能够得到有效执行；重大决策制度的制定和变更符合法定程序。综上，发行人具备健全且运行良好的组织机构，相关机构和人员能够依法履行职责。

2、发行人会计基础工作规范，内控制度健全有效，符合《注册管理办法》第十一条的规定

发行人会计基础工作规范，财务报表的编制和披露符合企业会计准则和相关信息披露规则的规定，在所有重大方面公允地反映了发行人的财务状况、经营成果和现金流量，最近三年的财务会计报告已由致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具了无保留意见的《审计报告》。

发行人内部控制制度健全且被有效执行，能够合理保证公司运行效率、合法

合规和财务报告的可靠性。致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《内部控制鉴证报告》，鉴证结论为，发行人于**2023年12月31日**在所有重大方面有效地保持了按照《企业内部控制基本规范》建立的与财务报表相关的内部控制。

3、发行人业务完整，具有直接面向市场独立持续经营的能力，符合《注册管理办法》第十二条的规定

（1）发行人资产完整，业务及人员、财务、机构独立，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不存在严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

本保荐机构了解了发行人的商业模式，核查发行人资产情况、机构设置、人员与财务的独立性；获得控股股东、实际控制人及其控制的其他企业清单，核查控股股东、实际控制人及其控制的其他企业的业务范围、业务资质和经营状况；获取发行人控股股东、实际控制人出具的《关于避免同业竞争的承诺函》；核查发行人与关联方之间的关联交易及其必要性、公允性；获取控股股东、实际控制人出具的《关于减少和规范关联交易的承诺函》。

经核查，本保荐机构认为发行人资产完整，业务及人员、财务、机构独立，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，不存在严重影响独立性或者显失公平的关联交易，符合《注册管理办法》第十二条第一项之规定。

（2）发行人主营业务、控制权和管理团队稳定，最近二年内主营业务和董事、高级管理人员均没有发生重大不利变化；发行人的股份权属清晰，不存在导致控制权可能变更的重大权属纠纷，最近二年实际控制人没有发生变更。

本保荐机构取得了发行人营业收入明细，核查主营业务情况；查阅了发行人公司章程、历次董事会、股东大会决议和记录等工商登记资料；取得了发行人最近二年的董事、高级管理人员和核心技术人员名单，分析变化原因和对发行人的影响。

经核查，本保荐机构认为发行人主营业务、控制权、管理团队和核心技术人员稳定，最近二年内主营业务和董事、高级管理人员及核心技术人员均没有发生重大不利变化；发行人的股份权属清晰，最近二年实际控制人没有发生变更，不

存在导致控制权可能变更的重大权属纠纷。发行人符合《注册管理办法》第十二条第二项之规定。

(3) 发行人不存在涉及主要资产、核心技术、商标等的重大权属纠纷，重大偿债风险，重大担保、诉讼、仲裁等或有事项，经营环境已经或者将要发生重大变化等对持续经营有重大不利影响的事项。

本保荐机构查阅了发行人资产权属证明、专利证书、商标证书和软件著作权证书；核查发行人银行借款以及对外担保情况；通过法院查询、网络检索发行人诉讼、仲裁情况；查阅分析了相关行业研究资料、行业分析报告及行业主管部门制定的行业发展规划等，了解发行人行业发展趋势。

经核查，保荐机构认为发行人不存在涉及主要资产、核心技术、商标等的重大权属纠纷，重大偿债风险，重大担保、诉讼、仲裁等或有事项；不存在经营环境已经或者将要发生重大变化等对发行人持续经营有重大不利影响的事项。发行人符合《注册管理办法》第十二条第三款之规定。

4、发行人生产经营符合法律、行政法规的规定，符合国家产业政策，符合《注册管理办法》第十三条的规定

(1) 发行人生产经营符合法律、行政法规的规定，符合国家产业政策。

本保荐机构查阅了发行人章程，查阅了所属行业相关法律法规和国家产业政策，查阅了发行人生产经营所需的各项政府许可、权利证书或批复文件等，实地查看了发行人生产经营场所，确认发行人主营业务不属于国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2024 年本）》所规定的限制类、淘汰类。

经核查，本保荐机构认为发行人的生产经营符合法律、行政法规和公司章程的规定，符合国家产业政策。发行人符合《注册管理办法》第十三条第一款之规定。

(2) 最近三年内，发行人及其控股股东、实际控制人不存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序的刑事犯罪，不存在欺诈发行、重大信息披露违法或者其他涉及国家安全、公共安全、生态安全、生产安全、公众健康安全等领域的重大违法行为。

董事、监事和高级管理人员不存在最近三年内受到中国证监会行政处罚，或者因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查且尚未有明确结论意见等情形。

本保荐机构取得了发行人关于不存在重大违法违规情况的说明，获取了相关部门出具的合规证明文件；通过法院查询发行人及其控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员的诉讼、仲裁情况；获取了董事、监事和高级管理人员的无犯罪记录证明；网络检索发行人及其控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员是否存在行政处罚，或者因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形。

经核查，本保荐机构认为最近三年内，发行人及其控股股东、实际控制人不存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序的刑事犯罪，不存在欺诈发行、重大信息披露违法或者其他涉及国家安全、公共安全、生态安全、生产安全、公众健康安全等领域的重大违法行为。董事、监事和高级管理人员不存在最近三年内受到中国证监会行政处罚，或者因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查且尚未有明确结论意见等情形。发行人符合《注册管理办法》第十三条第二款和第三款之规定。

(二) 发行后股本总额不低于人民币 3000 万元

截至本上市保荐书出具日，发行人股本总额为 24,000.00 万元，发行后股本不超过 32,000.00 万元。

(三) 公开发行的股份达到公司股份总数的 25%以上；公司股本总额超过 4 亿元的，公开发行股份的比例为 10%以上

公司本次发行前股本总数为 24,000.00 万股，此次发行不超过 8,000.00 万股，发行后股本总数不超过 32,000.00 万股，本次公开发行股票数量占发行后总股本的比例不低于 25%。

（四）市值及财务指标符合《上市规则》规定的标准

2024 年 4 月深交所关于发布《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2024 年修订）》的通知：“自新规则发布之日起施行，已经通过本所上市审核委员会审议的拟上市公司，适用原规则第 2.1.2 条规定的上市条件”。发行人已于新规则发布之日前通过深交所上市审核委员会审议，适用于原规则规定的上市条件。发行人选择的上市标准为原《深圳证券交易所创业板股票上市规则》第二章第一节第 2.1.2 中第一项上市标准：最近两年净利润均为正，且累计净利润不低于人民币 5,000 万元。

根据致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《审计报告》，2022 年度、2023 年度，发行人经审计的归属于母公司所有者的净利润（扣除非经常性损益前后的孰低者）分别为 42,807.06 万元和 51,338.99 万元，发行人最近两年净利润均为正，且累计净利润不低于人民币 5,000 万元。

此外，发行人亦符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2024 年修订）》第 2.1.2 条第（一）项规定的上市条件，即“最近两年净利润均为正，累计净利润不低于 1 亿元，且最近一年净利润不低于 6000 万元”。

九、保荐机构对发行人持续督导工作的安排

本保荐机构对发行人持续督导的期间为证券上市当年剩余时间及其后 3 个完整会计年度，督导发行人履行有关上市公司规范运作、信守承诺和信息披露等义务，审阅信息披露文件及向中国证监会、证券交易所提交的其他文件，并承担下列工作：

（一）督导发行人有效执行并完善防止控股股东、实际控制人、其他关联方违规占用发行人资源的制度；

（二）督导发行人有效执行并完善防止其董事、监事、高级管理人员利用职务之便损害发行人利益的内控制度；

（三）督导发行人有效执行并完善保障关联交易公允性和合规性的制度，并对关联交易发表意见；

（四）持续关注发行人募集资金的专户存储、投资项目的实施等承诺事项；

（五）持续关注发行人为他人提供担保等事项，并发表意见；

（六）中国证监会、证券交易所规定及保荐协议约定的其他工作。

十、保荐机构和保荐代表人联系方式

保荐机构：海通证券股份有限公司

保荐代表人：黄鑫、王显

联系地址：上海市黄浦区中山南路 888 号海通外滩金融广场

联系电话：021-23219000

传真：021-63411627

十一、保荐机构认为应当说明的其他事项

本保荐机构已按照相关法律法规和中国证监会及深圳证券交易所的相关规定对发行人的各项情况进行如实披露，无应当说明的其他事项。

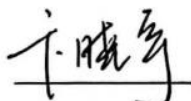
十二、保荐机构对本次股票上市的推荐结论

本保荐机构认为，发行人符合《公司法》《证券法》《注册管理办法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，具备在深圳证券交易所创业板上市的条件。本保荐机构同意推荐发行人首次公开发行股票并在创业板上市，并承担相关保荐责任。

（以下无正文）

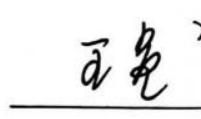
(本页无正文，为《海通证券股份有限公司关于浙江数智交院科技股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市之上市保荐书》之签字盖章页)

项目协办人签名：


卞晓宇

保荐代表人签名：

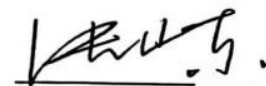

黄鑫


王显

2024年6月25日

2024年6月25日

内核负责人签名：


张卫东

2024年6月25日

保荐业务负责人签名：


姜诚君

2024年6月25日

法定代表人签名：


周杰

保荐机构：海通证券股份有限公司



2024年6月25日

浙商证券股份有限公司
关于浙江数智交院科技股份有限公司
首次公开发行股票并在创业板上市
之

上市保荐书

保荐机构



浙商证券股份有限公司
ZHESHANG SECURITIES CO., LTD.

声 明

浙商证券股份有限公司（以下简称“浙商证券”、“本保荐机构”或“保荐机构”）及其保荐代表人已根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《证券发行上市保荐业务管理办法》（下称“《保荐管理办法》”）、《首次公开发行股票注册管理办法》（以下简称“《注册办法》”）、《深圳证券交易所创业板股票上市规则》（以下简称“《上市规则》”）等法律法规和中国证监会及深圳证券交易所的有关规定，诚实守信，勤勉尽责，严格按照依法制定的业务规则和行业自律规范出具上市保荐书，并保证所出具文件真实、准确、完整。

非经特别说明，本上市保荐书中所用简称，均与招股说明书中具有相同含义。

目 录

声 明.....	33
目 录.....	34
一、发行人概况.....	35
二、申请上市股票的发行情况.....	48
三、本次证券发行上市的项目组成员情况.....	49
四、保荐机构是否存在可能影响其公正履行保荐职责的情形的说明.....	50
五、保荐机构承诺事项.....	51
六、保荐机构对于本次证券发行履行决策程序的说明.....	52
七、保荐机构关于发行人符合创业板定位及国家产业政策的说明.....	53
八、保荐机构对发行人是否符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》规定的上市条件的说明.....	58
九、保荐机构对发行人持续督导工作的安排.....	64
十、保荐机构和相关保荐代表人的联系地址、电话和其他通讯方式.....	65
十一、保荐机构认为应当说明的其他事项.....	65
十二、保荐机构对本次股票上市的推荐结论.....	65

一、发行人概况

（一）发行人基本资料

中文名称	浙江数智交院科技股份有限公司
英文名称	Zhejiang Institute of Communications Co., LTD.
注册资本	24,000 万元
法定代表人	吴德兴
有限公司设立日期	2018 年 3 月 30 日
股份公司设立时间	2020 年 12 月 24 日
公司住所	浙江省杭州市西湖区余杭塘路 928 号
邮政编码	310030
联系电话	0571-89709000
传真号码	0571-85116831
互联网网址	http://www.zjic.com/
电子信箱	zjic@zjic.com
经营范围	公路行业、水运行业、市政公用行业、建筑行业、水利行业的规划、科研、工程设计，工程咨询，工程总承包，综合类工程勘察，地质灾害治理工程的勘察、设计、评估，开发建设项目水土保持方案的编制，工程测绘，开展对外经济合作业务（范围详见外经贸部门批文），工程材料试验，工程检测（上述业务范围涉及资质证书的，凭有效证书经营），技术转让，技术服务，软件开发，图文制作，土工材料试验，招投标代理服务，工程监理，建筑工程的设计，水土保持设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）主要数据及财务指标

公司报告期内的财务数据已经致同所审计，主要财务数据及财务指标简要情况如下：

项目	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度	2022 年 12 月 31 日 /2022 年度	2021 年 12 月 31 日 /2021 年度
资产总额（万元）	582,694.95	506,266.46	440,211.51
归属于母公司所有者权益（万元）	255,969.61	203,463.86	159,439.65
资产负债率（母公司）	56.81%	60.56%	64.21%
营业收入（万元）	263,354.96	228,784.32	194,738.95
净利润（万元）	52,711.00	44,116.71	39,212.38
归属于母公司所有者的净利润（万元）	52,505.76	44,024.21	39,239.34

项目	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度	2022 年 12 月 31 日 /2022 年度	2021 年 12 月 31 日 /2021 年度
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润（万元）	51,338.99	42,807.06	37,958.10
基本每股收益（元）	2.19	1.83	1.63
稀释每股收益（元）	2.19	1.83	1.63
加权平均净资产收益率（%）	22.86	24.26	26.64
经营活动产生的现金流量净额（万元）	53,439.83	28,196.93	28,907.35
现金分红（万元）	-	-	7,457.64
研发投入占营业收入的比例（%）	5.10	5.15	5.60

注：因执行《企业会计准则解释第 16 号》，公司对 2021 年度和 2022 年度财务数据进行了追溯调整。

（三）发行人主营业务情况

公司是一家为综合交通、城市建设等领域提供规划、咨询、勘察设计、项目管理等专业技术服务的高新技术企业。公司以交通工程领域为核心，致力于为客户提供全过程的综合解决方案，主营业务包括规划咨询、勘察设计、试验检测和工程管理及工程承包等技术服务。同时，公司致力于数字化转型创新，把握“大交通”、“大城建”两大领域行业发展新业态，将传统基建技术与新一代信息技术深度融合，推动科技成果商品化、产业化。

公司拥有工程勘察综合甲级、工程设计综合甲级资质，拥有地灾勘查甲级，工程咨询、试验检测甲级等多项甲级资质和相关乙级资质。公司具有承担国家发改委、交通运输部等政府部门委托进行咨询评估任务资格，具备规划、咨询、勘察（测）、设计、科研、设计施工总承包和工程试验检测等全过程综合服务能力。公司秉承“立足浙江、面向全国、走向世界”的发展路线，发扬“一带一路”倡议精神，积极开拓业务领域和市场。目前，公司业务已涵盖公路、水运、市政、轨道交通、建筑等领域，布局全国多省市和柬埔寨、斯里兰卡等多个海外国家。

公司被列入国家第三批混合所有制改革试点和浙江省第一批混合所有制改革试点企业名单，先后获得国家科技进步一等奖、浙江省科学技术进步一等奖等国家和省部级各类科技奖 80 余项，菲迪克工程项目杰出奖、建国 70 周年优秀勘察设计项目以及全国优秀咨询成果一等奖等各类勘察、设计、咨询奖 500 余项，

发明专利 100 项。公司是全国勘察设计行业优秀设计院、浙江省工程研究中心、企业技术中心、企业研究院和高新技术企业研究开发中心。公司设立了国家级博士后科研工作站、杭州市院士工作站，同时拥有交通运输部认定的“水下隧道智能设计、建造与养护技术与装备研发中心”等科研平台。

近年来，公司在新基建的智能化产品、技术及新材料领域持续加大研发投入，致力于大型跨江海通道、大型港口航道、复杂艰险环境交通设施、综合立体交通枢纽等大型重点工程的智能化设计、工业化建造、智慧化养护，全力支撑交通强省和长三角综合立体交通建设，深入服务交通强国高质量发展。

（四）主要核心技术情况

公司的核心技术均来源于自主研发，具体情况如下：

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍
1	勘察设计、规划咨询	复杂艰险地质山区公路工程设计、咨询	针对山区公路地质多变、地形复杂等特点，基于丰富的交通规划数据库，结合先进的软件信息技术，综合考虑公路、隧道建设过程中安全、灾害防治、隧道群间联防联控以及建设成本等多个方面，提供质量、成本全面均衡的设计方案，目前已落地多个山区高速公路建设项目，获得多项科技奖项。
2		滨海软土路基公路设计、咨询	基于浙江省内滨海的地形特点，对滨海软土的可压缩性强、透水性差、盐碱性质突出等特点进行针对性专项检测，综合输出路面加固、软硬过渡路面处理、桥梁道路选择等方案，解决滨海软土路基公路建设痛点，树立了滨海软基道路工程设计的优秀品牌。
3		基于全寿命周期优化的智能绿色水运工程勘察设计、咨询	对于水运项目前期建设和后期管养等成本进行综合把控，在项目前期选取合适的建设材料和工艺，布局智能化监测设备用于水运工程的全寿命周期监测，有效规避后期大面积养护投入成本，实现基于全寿命周期优化的水运规划设计、咨询。
4		工业化装配式结构物公路工程勘察与设计	利用 BIM 等相关技术，通过将建筑物拆分成若干预制构件的设计替代传统的现场施工建设的工程设计，结构化装配式结构物在工厂进行加工，运输至现场后进行装配安装，降低了现场施工所受地形、环境等影响，进一步提升工程施工效率和可靠性。
5		高水压、复杂地质地下结构物勘察与设计	基于水下隧道，大型桥梁等相关勘察设计业务经验，总结水下结构物勘察设计与陆地勘察设计差异点，形成高水压、复杂地质地下结构物的勘察设计核心能力。
6		智慧高速设计咨询及工程智慧管控平台开发与服务	整合 BIM、人工智能、新一代信息技术等，进行智慧高速关键技术研究 and 方案设计。同时结合工业互联网技术，自主研发路面智联管控系统从沥青原材料生产到道路摊铺压实数据进行全链路的在线监测，为客户提供可视化、实时化的工程管控服务。

序号	主营业务应用类型	名称	技术介绍
7		新型沥青再生路面材料及质量提升服务	通过对沥青原材料、沥青添加剂等多种新材料的持续试验研究，研发了多款新型沥青添加剂材料用于提升沥青本身的流变、动态模量、稳定性等作用特性，实现了老化再生、抗车辙、不粘车轮等诸多功能进步。
8		新型工程腐蚀防护材料及综合服务	通过引入防腐新材料、新工艺、跨界技术等，提供工程防腐蚀解决方案，综合考虑工程结构件不同位置的防腐特性、立面美观性、清洁特性、方案成本等多种因素，提升防腐综合服务的效益。
9	试验检测	基于自动监测和智能分析技术的工程勘察和地质灾害防护服务	依托互联网、大数据、物联网、云计算等新兴信息技术，结合专业力学、温度、湿度等传感设备，构建全方位自动监测平台，针对工程勘察现场及工程项目地灾防护进行实时监测，实现工程监测数据自动回传，数据后台自动分析，总结报告自动生成等自动化监测系统。
10		基于数字化智能技术的工程检测、监测与养护服务	基于互联网、物联网、大数据和云计算等技术开发建立数字化工程检测、监测软件系统，具备结构物实时监测告警，多源数据融合，GIS+BIM 监测模型展示、移动 APP 等多个核心功能，为桥梁、隧道、边坡等基础设置管养提供数字化信息。

（五）研发水平情况

为了提高技术创新能力、增强核心竞争力，公司十分重视研发工作。2021 年度、2022 年度和 **2023 年度**，公司研发费用投入占营业收入比例分别为 5.60%、5.15%和 **5.10%**。发行人正在从事的金额 500 万元以上的研发项目如下：

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
1	公路软基处理专用预制桩关键技术研究	1、通过预制桩接头形式的优化研究，提高预制桩接头施工效率和接头质量，有利于提高预制桩的处置效果；2、通过预制桩的优化研究，减少工程造价从而可达到利用单根预制桩代替水泥搅拌桩，提高软基处理效果。	500 万元，主要研发人员 14 人	中期
2	水下盾构隧道结构检测、监测及养护一体化技术研究	1、提高水下盾构隧道结构安全检测的智能化水平，降低人工巡检检测频次和劳动强度 30%；2、建立数据驱动的水下盾构隧道结构养护决策体系，提高隧道运维管理的科学性，降低结构养护成本 20%。	600 万元，主要研发人员 20 人	中期
3	强涌潮河段八堡船闸口门综合治理及安全运行关键技术研究	从钱塘江航道至船闸引航道口门综合通航保证率由不到 50%提升到 85%左右，通过对涌潮作用的准确预报和船闸运行智慧调度，在中大潮期间，每半日潮停闸时间控制在 2 小时以内，确保船舶通航安全和闸门运行安全。	600 万元，主要研发人员 14 人	中期
4	隧道智能设计系统研究开发（I 期）	1、采用 Bentley Microstation 三维设计软件为的主要实现平台，在 MicroStation API 基础上进行开发。通过二三维符号关联及数据驱动模	785.27 万元，主要研发人员 12 人	中期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
		式实现三维模型和二维图纸自动生成；2、基于深度学习方法在围岩特征识别中的应用、WebGIS、WebGL 技术等，形成技术方案报告，并开始进行编码实现和测试。		
5	盾构隧道预制构件数字化质量管控技术研究与应用	以地下空间中预制化建造规模相对较大的盾构隧道为对象展开研究，针对盾构隧道管片、车道板等预制构件研究 RFID 标签植入方法，建立构件的数字化追踪方法，针对预制构件生产制造、运输、安装、服役全过程的信息管理结合 BIM、物联网、区块链等技术开发数字化信息管理平台。	500 万元，主要研发人员 13 人	中期
6	盾构隧道结构参数化设计及优化方法研究	依托吴兴至临安公路南浔段隧道工程提出开展盾构隧道结构参数化设计及优化方法研究，以解决盾构隧道结构设计中的难点、痛点问题，最终形成一套具备设计优化功能的盾构管片结构参数化设计方法及软件。	500 万元，主要研发人员 16 人	中期
7	公路隧道施工现场智能感知与动态设计技术研究	研究针对隧道施工过程的施工环境信息采集（感知）、围岩状态智能判别、配套机械装备环境智能感知装置、支护参数动态优化以及施工安全防护等内容进行研究，建立适用于公路隧道复杂环境下的钻爆法施工“感—知—判—决策”成套技术，对于提升隧道工程建设质量与安全具有重要作用。	1,410 万元，主要研发人员 16 人	初期
8	公路工程大直径竹缠绕复合管涵性能及标准化应用研究	1、通过理论研究、室内试验、工程验证等手段，进一步明确公路荷载作用下竹缠绕管涵的强度、变形等性能，为大范围推广竹缠绕材料在公路工程中应用提供依据；2、探讨一定工程条件下用竹缠绕管涵代替传统圆管涵的可能性，一方面改善涵洞的结构强度、耐腐蚀性等使用性能，另一方面减少混凝土管涵生产过程中的高能耗和高污染，提升全省工程绿色环保，推动全省碳达峰，碳中和工作。	950 万元，主要研发人员 6 人	中期
9	隧道智能安全绿色运维关键技术综合研究与示范应用	以隧道运营养护为核心主轴，围绕隧道韧性评估、防灾减灾、智能运维平台、养护材料与工艺以及节能环保方面设置五个研究子课题，研究公路隧道的智能安全绿色运维关键技术和示范应用，以“数字赋能、安全普惠、绿色低碳”为目标，推进隧道逐步向智慧隧道、平安隧道、绿色隧道升级，为交通强国建设提供基础支撑。	1,350 万元，主要研发人员 14 人	中期
10	深厚软基处治新技术及新工艺集成研究与示范应用	围绕公路路基工程高质量发展及行车舒适性需求，重点解决基于行车舒适性的沉降评价方法和沉降控制标准、典型软基处治计算新方法、勘察设计新技术、施工新工艺与新设备、施工过程中的沉降控制指标和沉降动态预测方法等技术问题，开展公路工程深厚软基新一代处治理论、设计方法、施工工艺与装备等集成研发与示范应用。	2,150 万元，主要研发人员 18 人	中期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
11	基于算存分离的云主机研究与应用	1、提出采用基于算存分离来解决云主机传输同步问题；2、采用分布式调度方法解决并发问题；3、实现应用虚拟。	504 万元，主要研发人员 6 人	中期
12	新型光纤测斜系统研发与应用技术研究	基于分布式光纤传感技术，通过研制新型光纤传感器、钻孔光纤测斜系统及相应技术体系，拟解决现有岩土体变形钻孔测斜技术精度低、时效性差、耗时耗力、极端天气无法测量等系列问题，实现沿钻孔深度方向的三维位移场测量，以及传统测斜技术无法企及的实时性、连续性、长期性、高精度、现场无人化及智能化等诸多优点。	770 万元，主要研发人员 11 人	中期
13	浙江省船闸设计标准化技术研究	研究提出船闸规模尺度、主要水工建筑物结构型式及尺度、船闸附属设施、金属结构及启闭机械、智慧船闸建设、运行管理和维护设施建设标准，形成部分标准图，探索船闸水工建筑物的预制装配施工，为后续编制“浙江省船闸设计标准化技术指南”提供技术支撑。	1,000 万元，主要研发人员 21 人	中期
14	水下盾构隧道建设智能化技术应用示范工程	围绕水下盾构隧道结构参数化智能设计、机电正向设计、盾构隧道智能掘进、智能高效疏散救援结构智能监测和智能运维平台、机电系统智能运维等技术开展研究，有效提高水下盾构隧道设计水平，为以后盾构隧道向高水压长距离、大断面等方向的发展提供重要技术支持，并进一步提升水下盾构隧首火灾预防、疏散救援的总体设计水平	580 万元，主要研发人员 25 人	中期
15	交通 BIM 正向设计平台开发（一期）	主要研发公路 BIM 正向设计平台 1.0 版本，研究内容包括地质、常规桥梁、道路、交安 BIM 正向设计开发，形成地质智能勘察系统 V1.0、桥梁智能设计系统 V1.0、道路智能设计系统 V1.0、交安智能设计系统 V1.0 四个子系统和一个 BIM 协同设计平台。	1726.09 万元，主要研发人员 9 人	中期
16	智慧高速“交通-通信-能源”三网融合关键技术与集成示范	围绕智慧隧道、智慧服务区、主动交通管控、车路协同等智慧高速公路“交通-通信-能源”三网融合场景应用的信息通信和绿色能源关键技术需求，研究面向智慧高速构建高韧性、高性能、低时延的通信网关键技术；研究适应高速公路绿色低碳发展的能源网构建方法，研制以宽禁带半导体材料为主控芯片的能源互联核心装置能源路由器，突破传统能源路由器可靠性低的技术瓶颈，实现国产替代。结合交通网、通信网特性，研究面向智慧服务区的光伏、充电、储氢、加氢一体站安全构建关键技术和风险动态评估与预警方法，形成风险预势与安全构建技术方案，研发加氢核心设备液驱活塞式压缩机，寿命达国际先进，促进新能源技术的载运工具发展和应用。突破适用于高速公路服务区以及中长桥隧区域构建高可靠性分布式能源微电网群的关键技术，	2200 万元，主要研发人员 37 人	初期

序号	研发项目名称	拟达到的目标	研发预算及人员安排	阶段及进展
		研发面向智慧高速的三网融合协同管控平台，智能调控动态匹配交通与能源供给，促进智慧高速低碳与零碳运营和绿色可持续发展。		
17	航道基础设施全寿命周期智能监测预警技术研究	预期构建全省航道基础设施全寿命周期品精度监测感知和预警成套技术体系，研发基于云端的航道护岸工程全寿命周期数字孪生安全管控平台，形成基于监测感知大数据的护岸整体安全性诊断、预警及维护决策技术，为护岸生态化、绿色化修复与性能提供技术成果。	550 万元，主要研发人员 25 人	初期
18	港口工程混凝土结构耐久性和韧性提升关键技术研究与应用	通过对港口工程混凝土结构耐久性和韧性提升关键技术研究与应用，研制高抗腐蚀自密实混凝土和高韧性纤维混凝土新产品，提出新型高韧性耐蚀混凝土材料的设计、制备与施工工艺；基于功能梯度理念提出高韧性耐蚀混凝土组合构件的性能劣化机理与设计方法，基于喷射混凝土修复技术提出喷射高韧性纤维混凝土加固修复工艺，并提出加固构件的设计方法；提出考虑耐久性、韧性和可持续性的功能梯度构件多目标优化设计方法及性能提升评价方法，开展高韧性耐蚀混凝土材料和功能梯度构件的优化设计与示范应用。	500 万元，主要研发人员 14 人	初期
19	高速公路投建管养超融合云平台（三期）	继续推进院大数据中心的建设，继续完成对我们院里业务数据的存储、指标计算、数据资产梳理和展示；以一期、二期建设的数智交管平台为基础，加强交通管控、公交运行监管功能为核心，形成警情上报、警情跟踪、警情管理、指挥调度、统计分析为核心的全过程一体化高速交警交通管控应用和建立省、市、县三级数据联动、动态监管的城乡公交车辆、线路、站点、驾驶员等城市交通运行安全监管的应用建设和推广；以一期建设的投资管数据分析系统为基础进行功能迭代，增加投资辅助、仿真应用辅助功能。	928 万元，主要研发人员 19 人	初期
20	大型隧道行车安全与应急响应驾驶模拟仿真评估平台研发（一期）	研制包含一台大型多自由度驾驶模拟器、多台小型驾驶模拟器及高清环幕的大型综合驾驶模拟仿真平台，实现人-车-路-环境之间的多重交互，模拟真实驾驶体验和行车环境。 在驾驶模拟器内配备眼动仪、生理记录仪等第三方硬件设备，用于实时监测驾驶员生理信息，根据客观数据综合指标评估驾驶员舒适性、体验感。 选取配置有雷达摄像头等路测感知设备的代表性运营隧道，通过仿真平台复现实时交通流和动态隧道场景，支持座舱接入真实体验。 选取典型火灾场景，在驾驶模拟仿真平台中还原起火、报警、入口管控、人员车辆疏散、救援、灭火等，开展火灾应急救援全流程演练。	1031 万元，主要研发人员 16 人	初期

（六）发行人主营业务相关的主要认证或荣誉

1、主要国家级科技奖项

序号	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
1	复杂艰险山区高速公路大规模隧道群建设及营运安全关键技术	2019 年	国家科技进步一等奖	国务院	数智交院
2	大跨度桥梁结构和行车抗风安全的气动控制技术	2015 年	国家技术发明二等奖	国务院	王昌将
3	沿海混凝土结构耐久性理论及应用技术	2008 年	国家科学技术进步二等奖	国务院	数智交院

2、主要省部级和学会科技奖项

序号	奖项类别	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
1	省部级奖项	梁桥抗倾覆设计理论与性能提升关键技术	2021 年	浙江省科学技术进步二等奖	浙江省人民政府	数智交院
2		钢混组合结构桥梁工业化建造关键技术及应用	2021 年	浙江省科学技术进步三等奖	浙江省人民政府	数智交院
3		中高水头碍航闸坝改扩建关键技术研究及示范应用	2020 年	浙江省科学技术进步二等奖	浙江省人民政府	数智交院
4		公路桥梁装配式矮 T 梁开发及应用	2018 年	浙江省科学技术进步三等奖	浙江省人民政府	数智交院
5		道路工程中复合地基关键技术及其应用	2017 年	浙江省科学技术进步一等奖	浙江省人民政府	数智交院
6		钢混组合梁技术在高速公路跨线桥中的应用与研究	2015 年	浙江省科学技术进步三等奖	浙江省人民政府	数智交院
7	学会奖项	复杂环境公路工程泡沫混凝土设计与施工关键技术	2022 年	科学技术一等奖	中国公路学会	数智交院
8		刚性中塔双层悬索桥建设关键技术	2022 年	科学技术一等奖	中国公路学会	数智交院
9		超高性能混凝土提升跨海桥梁工程性能的应用研究	2022 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
10		被动承载桩基础理论、安全性能评估及控制关键技术与应用	2022 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
11		浙江省公路软基全寿命周期综合处治与智慧管控关键技术研究	2022 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
12		软土就地固化技术、装备与工程应用	2021 年	科学技术一等奖	中国公路学会	数智交院
13		梁桥抗倾覆设计与性能提升关键技术	2021 年	科学技术一等奖	中国公路学会	数智交院

序号	奖项类别	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
14		公路梁式桥预制墩梁一体化快速建造技术研究	2021 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
15		深长大直径桩基础承载特性及能力提升技术研究	2021 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
16		多功能蓄能发光材料制备及其在公路隧道安全照明中的应用	2020 年	科学技术特等奖	中国公路学会	数智交院
17		长寿命高性能钢桥结构体系、设计理论与建造关键技术	2020 年	科学技术特等奖	中国公路学会	数智交院
18		新型装配式挡土墙设计与施工成套技术	2020 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
19		公路隧道围岩爆破损伤评价及断层带施工风险防控技术	2020 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
20		沿海高速公路桥梁结构全寿命安全评估与提升技术	2019 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
21		新型智能预应力管道及其应用技术	2019 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
22		《公路隧道设计规范第二册交通工程与附属设施》	2016 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
23		高速公路改扩建设计细则	2016 年	科学技术三等奖	中国公路学会	数智交院
24		机制砂海工混凝土配制及耐久性成套技术研究	2016 年	科学技术二等奖	中国公路学会	数智交院
25		高速公路路面定期检测数据规范化分析体系研究	2017 年	科学技术三等奖	中国公路学会	检测科技
26		基于多元数据驱动的桥梁智能预制安装和运维状态感知关键技术	2022 年	科学技术三等奖	中国公路学会	检测科技
27		桥梁结构振动疲劳性能劣化机理与精准维护关键技术及工程应用	2022 年	科学技术一等奖	中国振动工程学会	检测科技

3、主要协会类科技奖项

序号	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
1	高摩擦性能索鞍成套技术研究	2023 年	技术进步二等奖	中国交通运输协会	数智交院
2	特长公路隧道智能化施工与低碳化运营通风关键技术	2022 年	科学技术二等奖	中国交通运输协会	数智交院
3	公路装配式附属构筑物设计理论与工业化建造关键技术	2021 年	科学技术二等奖	中国交通运输协会	数智交院
4	北斗通导遥一体化技术在水运及海洋工程中的应用研究	2021 年	科学技术二等奖	中国交通运输协会	数智交院
5	多跨双层钢桁梁悬索桥建养一体化平台关键技术的研发及应用	2021 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
6	新型装配式挡土墙设计与施工技术	2020 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
7	仿真分析支座不同接触状态对高墩	2019 年	科学技术二	中国交通运	数智

序号	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
	柱顶位移的影响及防治对策		等奖	输协会	交院
8	正交异性桥面板厚边 U 肋关键技术研究	2019 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
9	基于行车舒适性与安全性的软土地区既有公路路基沉降评价方法研究	2018 年	科学技术二等奖	中国交通运输协会	数智交院
10	公路隧道低碳节能与营运舒适环境研究	2018 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
11	深长灌注桩桩端后压浆关键技术研究	2018 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
12	沿海公路组合钢板梁桥耐久性研究	2018 年	科学技术三等奖	中国交通运输协会	数智交院
13	滨海城区复杂环境大型船闸智慧建设和安全管控关键技术研究	2023 年	科学技术一等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
14	强浪河口海岸泥沙运动机理与建港关键技术研究	2022 年	科学技术一等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
15	北斗导航遥一体化技术在水运及海洋工程中的应用研究	2021 年	科学技术二等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
16	“浙闸通”智慧船闸系统研发与示范应用研究	2021 年	科学技术二等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
17	中高水头碍航闸坝改扩建关键技术研究	2018 年	科学技术二等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
18	曹娥江大坝出口船闸建设条件关键技术研究	2017 年	科学技术三等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
19	航电枢纽中高水头船闸工程改扩建施工关键技术研究	2017 年	科学技术一等奖	中国水运建设行业协会	数智交院
20	智慧高速公路技术体系构建及应用	2020 年	科学技术一等奖	中国智能交通协会	数智交院
21	浙江省公路软基全寿命周期综合处治与智慧管控关键技术研究	2022 年	第三届安全科技进步三等奖	中国安全生产协会	数智交院
22	深长大直径桩基础承载特性及能力提升技术研究	2022 年	第三届安全科技进步三等奖	中国安全生产协会	数智交院
23	软土地区吹填（开挖）对桥梁桩基的影响及处理措施研究	2021 年	第二届安全科技进步三等奖	中国安全生产协会	数智交院
24	陡坡偏压小净距隧道设计与施工关键技术研究	2021 年	第二届安全科技进步三等奖	中国安全生产协会	数智交院
25	新建隧道爆破对既有隧道安全影响分析及其控制技术研究	2019 年	第一届安全科技进步二等奖	中国安全生产协会	数智交院
26	互补通风模式下的特长公路隧道防灾救援技术	2019 年	第一届安全科技进步三等奖	中国安全生产协会	数智交院
27	大跨度钢箱梁与钢桁梁桥先进建造关键技术及应用	2022 年	中国钢结构协会科学技术	中国钢结构协会	数智交院

序号	项目名称	获奖时间	奖项	颁奖单位	获奖主体
			术一等奖		
28	城市桥梁与隧道结构全域监测 及智能检测关键技术	2023 年	科学技术一等奖	中国公路建设行业协会	数智交院
29	大跨自锚式悬索桥“先缆后梁”施工与控制关键技术	2022 年	科学技术二等奖	中国公路建设行业协会	数智交院

（七）发行人存在的主要风险

1、政策风险

公司从事的交通规划设计等相关业务和国家基础设施投资政策的联系较为密切。公司业务的发展主要依赖于国家基础设施投资规模，特别是国家在交通基础设施行业的投资以及环境治理、城市化进程等方面的投入。因此，国民经济发展的不同时期，国家基础设施投资政策的变化，特别是交通基础设施投资的政策变化将对公司的发展造成一定的影响。

2、业务区域性集中经营风险

交通设计咨询行业具有一定的地域性特征，目前公司的业务主要来源于浙江省国有投资项目。报告期内，公司来源于浙江省的收入占公司主营业务收入的比例分别为 95.75%、94.34%和 **96.25%**，来源于国有投资项目收入占公司主营业务收入比重分别为 96.62%、97.13%和 **97.46%**。

由于交通领域的投资主要是政府部门或者国有企业等负责，存在较为明显的地域性特征，结合目前的省内外在手订单情况，在可预见的短期时间内，公司业务仍将主要集中在浙江省。近年来，浙江省交通基础设施建设呈现良好的发展趋势，如果未来浙江省经济形势发生重大变化，交通基础设施出现投资增速放缓或投资总额下降，同时，公司不能在浙江省内市场持续保持领先地位，省外业务未能得到有效拓展，将对公司业务造成不利影响。

3、应收账款发生坏账损失及回款速度不及预期的财务风险

报告期各期末，公司应收账款（含合同资产）净额分别为 249,303.84 万元、293,889.30 万元和 **320,921.29 万元**，占流动资产的比例分别为 70.86%、73.43%和 **68.31%**，公司应收账款规模较大。同时，由于业务特点和客户付款习惯等原因，公司逾期应收账款占应收账款和合同资产的比例在 30%左右，占比较高。

公司坏账计提政策与应收账款逾期情况与同行业可比公司接近，同时，随着时间的推进，公司应收账款回收的比例不断提高，符合行业普遍特点。虽然公司客户主要为政府部门、事业单位及国有企业等，此类客户资信状况总体较好，但未来如因国家政策、宏观调控或经营不善等原因导致客户资金紧张，从而导致公司不能及时收回应收账款或者发生坏账，将会对公司的财务状况和经营成果造成不利影响，公司将面临重大坏账损失的风险。

由于公司业务服务于交通基础设施建设，而交通基础设施建设整体项目周期较长，大型项目从开始设计到完全竣工验收需要经历数年，公司客户的回款会受到国家宏观政策、行业周期性变化、政府预算资金拨付、客户自身经营状况及资金审批安排计划等一系列因素的影响，截至报告期末，公司应收账款及合同资产余额超过 40 亿元，如果一旦出现回款困难，发生应收账款大额坏账，且公司无法有效应对应收账款回款风险，将对公司经营业绩造成重大损失，从而对公司持续经营能力造成重大不利影响。

4、经营业绩波动风险

2021 年、2022 年和 2023 年，发行人实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 263,354.96 万元；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为 37,958.10 万元、42,807.06 万元和 51,338.99 万元。2024 年 1-3 月，发行人营业收入为 61,049.23 万元，较上年同期下降 1.71%，发行人扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润为 10,066.40 万元，较上年同期下降 25.72%。

发行人从事的交通领域规划咨询、勘察设计业务受经济环境、财政预算和投资计划等因素的影响，与交通基础设施建设投资政策的联系较为密切，因此公司整体业务发展与全国尤其是浙江省交通建设行业景气程度密切相关，若未来交通基础设施建设投资放缓导致下游行业需求下滑，或发行人未能合理管控成本费用、拓展客户需求以及保障项目回款，将会面临经营业绩波动的风险。

5、业务资质的相关风险

国家主管部门对工程规划、勘察设计、咨询等业务进行严格的资质认证和等级管理，从业企业需要取得业务资质，才能在相应的资质范围内开展业务活动。

若公司现有资质的相关法律法规发生变化，或未来公司在专业技术人员、技术水平、经营业绩等方面不能持续符合相应资质申请标准，导致业务资质不能延续或被降低等级，将对公司的生产经营、经营业绩产生不利影响。

6、业务质量风险

交通规划设计是交通工程建设的基础，规划设计的质量影响工程建设的质量，对工程的建设成本、功能效率、环境保护以及节能降耗等方面都有重要的影响。随着公司业务规模的逐步扩大，如果质量控制体系不能得到持续改进，可能因设计疏漏造成的工程质量隐患损害公司的市场信誉和行业地位，甚至可能引起业务纠纷、索赔或者诉讼，从而额外增加公司的成本。

《中华人民共和国民法典》第八百条规定：“勘察、设计的质量不符合要求或者未按照期限提交勘察、设计文件拖延工期，造成发包人损失的，勘察人、设计人应当继续完善勘察、设计，减收或者免收勘察、设计费并赔偿损失。”

根据上述法律的规定，如果公司在业务开展过程中出现责任事故，可能导致公司需要承担相应的经济赔偿，同时可能受到主管部门的行政处罚，甚至被责令停业整顿，降低资质等级或者吊销资质证书，对公司正常业务开展造成不利影响。

7、专业技术人员流失风险

公司所在的工程咨询行业属技术和智力密集型行业，人才队伍的建设和储备是影响公司市场竞争能力的最主要因素之一。未来如发生专业技术人员大规模流失的情况，将会对公司可持续发展造成不利影响。

8、业务创新风险

公司业务以交通工程领域为核心，致力于为客户提供全过程的综合解决方案。近年来随着互联网、大数据、软件科学等新兴科学技术不断发展，传统规划设计行业业态不断创新，BIM 技术、智能技术等 in 交通规划设计领域发挥着越来越重要的作用。考虑到客户对城市交通产品和服务的要求不断提升，如果公司不能持续深化新兴技术在城市交通领域的应用水平，在产品内容和服务能力上进行持续创新，则将影响到公司业务竞争力，对经营效益产生不利影响。

9、业务开展合规性的风险

公司客户以政府单位和国有企业为主，业务内容涉及到工程建设领域，如果公司在业务获取、业务开展、服务采购等环节不能满足相关法律法规，或是所提供产品或服务发生质量事故，则可能因此影响到合同的正常履行甚至受到行政处罚，将对公司的生产经营造成不利影响。

10、发行人员工涉及相关案件的风险

发行人存在一起公司员工涉及相关招投标领域的案件，目前公安机关对该案件的侦查已结束，发行人相关员工存在被移送检察机关审查的情况，案件后续进展尚需等待检察机关的审查处理。根据公安机关出具的证明文件，上述涉案员工不属于发行人的董事、监事和高级管理人员。截至招股说明书签署日，发行人及其董事、监事和高级管理人员、发行人控股股东、实际控制人不存在被立案侦查或采取刑事强制措施的情况。案件的后续审查起诉等结果目前尚未明确，存在一定的法律风险。

二、申请上市股票的发行情况

股票种类	人民币普通股（A股）		
每股面值	人民币 1.00 元		
发行股数	不超过 8,000.00 万股 （以中国证监会同意注册后的数量为准）	占发行后总股本比例	不低于 25.00%
其中：发行新股数量	不超过 8,000.00 万股 （以中国证监会同意注册后的数量为准）	占发行后总股本比例	不低于 25.00%
股东公开发售股份数量	-	占发行后总股本比例	-
发行后总股本	32,000 万股		
每股发行价格	【】元		
发行市盈率	【】倍（每股收益按照公司【】经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行后总股本计算）		
发行前每股净资产	【】元（按照【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者净资产除以本次发行前总股本计算）	发行前每股收益	【】（按照【】年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行前总股本计

			算)
发行后每股净资产	【】元(按照【】年【】月【】日经审计的归属于母公司所有者净资产与本次发行募集资金净额之和除以本次发行后总股本计算)	发行后每股收益	【】(按照【】年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司所有者的净利润除以本次发行后总股本计算)
发行市净率	【】倍(按照发行价格除以发行后每股净资产计算)		
发行方式	采用网下向询价对象询价配售发行和网上资金申购定价发行相结合的方式或中国证监会认可的其他方式		
发行对象	符合资格的询价对象和在深圳证券交易所开户并持有创业板交易账户的境内自然人、法人(国家法律、法规禁止购买者除外)或中国证监会规定的其他对象		
承销方式	余额包销		
拟公开发售股份股东名称	-		
发行费用的分摊原则	本次发行的保荐费、承销费、审计费、律师费、信息披露费、发行手续费等由公司承担		
募集资金总额	【】万元		
募集资金净额	【】万元		
募集资金投资项目	生产能力提升项目、创新研究中心建设项目、营销服务体系建设项目、补充流动资金。		
发行费用概算	保荐及承销费用:【】万元		
	审计及验资费用:【】万元		
	律师费用:【】万元		
	用于本次发行的信息披露费用:【】万元		
	发行手续费、材料制作费用及其他:【】万元		

三、本次证券发行上市的项目组成员情况

(一) 保荐代表人基本情况

1、钱红飞: 2015 年开始从事投资银行业务, 具有证券从业资格、保荐代表人资格、非执业注册会计师资格和法律职业资格, 曾参与或负责汇隆新材(301057)、杭州柯林(688611)、杭华股份(688571)、建业股份(603948)、汉嘉设计(300746)的首次公开发行股票并上市, 永高股份(002641)的可转换公司债券发行上市, 汉嘉设计(300746)、兴源环境(300266)和银江股份(300020)的重大资产重组, 浙旅集团公司债等项目。

2、万峻: 1996 年开始从事投资银行业务, 具有证券从业资格、保荐代表人

资格，曾负责或参与的主要项目有：龙头股份（600630）、新锦江（600650）、华茂股份（000850）增发股票；旭光股份（600353）、三川股份（300066）非公开发行股票；浙江交科（002061）可转换公司债券发行上市、重大资产重组、浙商中拓（000906）要约收购等项目。

（二）项目协办人及其他项目组成员

项目协办人：李挺，2020 年开始从事投资银行业务，具有证券从业资格、保荐代表人资格、非执业注册会计师资格，曾参与或负责华数传媒（000156）重大资产重组、浙商中拓（000906）资产重组、德创环保（603177）非公开发行股票等项目。

项目组其他成员：周旭东、周祖运、赵华、李祖逊、张嫒

上述人员均取得证券从业资格，在保荐业务执业过程中严格遵守《证券发行上市保荐业务管理办法》等相关规定，执业记录良好。

四、保荐机构是否存在可能影响其公正履行保荐职责的情形的说明

（一）保荐机构及其关联方与发行人及其关联方之间可能影响公正履行保荐职责的关联关系情况

经核查，截至本上市保荐书签署日，本保荐机构及其关联方与发行人及其关联方之间存在下列可能影响公正履行保荐职责的关联关系情形具体如下：

1、发行人控股股东、实际控制人交投集团持有发行人 55.08%的股份。交投集团通过浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、浙江上三高速公路有限公司间接控制联合保荐机构浙商证券 54.79%的股份（截至 **2023 年 12 月 31 日**），亦为浙商证券的实际控制人，浙商证券和发行人属于同一控制下的关联方；

2、浙商证券的保荐代表人及其配偶，董事、监事、高级管理人员不存在拥有发行人权益、在发行人任职等情况；

3、浙商证券、发行人的实际控制人均为交投集团；除浙商证券及其控股子公司外，交投集团控制的其他企业均为浙商证券关联方；除发行人及其控股子公司外，交投集团控制的其他企业均为发行人关联方。基于前述关联关系，浙商证券的控股股东、实际控制人、重要关联方与发行人控股股东、实际控制人、重要

关联方之间存在相互提供担保或者融资的情况；

4、浙商证券与发行人之间不存在其他关联关系。

(二)保荐机构及其关联方与发行人及其关联方之间可能影响公正履行保荐职责的其他利害关系及重大业务往来情况

截至本上市保荐书出具之日，浙商证券、发行人的实际控制人均为交投集团。根据《证券发行上市保荐业务管理办法》的规定，发行人聘请海通证券和浙商证券一同担任其首次公开发行并在创业板上市的保荐机构和主承销商，且海通证券为无关联保荐机构，其作为第一保荐机构。

除上述情况外，浙商证券及其关联方与发行人及其关联方之间不存在可能影响公正履行保荐职责的其他利害关系及重大业务往来情况。

五、保荐机构承诺事项

(一) 浙商证券已按照法律法规和中国证监会及深交所的相关规定，对发行人及其控股股东、实际控制人进行了尽职调查、审慎核查，充分了解发行人经营状况及其面临的风险和问题，履行了相应的内部审核程序。

(二) 根据《保荐管理办法》第二十五条的规定，浙商证券作出如下承诺：

1、有充分理由确信发行人符合法律、法规及中国证监会有关证券发行上市的相关规定；

2、有充分理由确信发行人申请文件和信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；

3、有充分理由确信发行人及其董事在申请文件和信息披露资料中表达意见的依据充分合理；

4、有充分理由确信申请文件和信息披露资料与证券服务机构发表的意见不存在实质性差异；

5、保证所指定的保荐代表人及本保荐机构的相关人员已勤勉尽责，对发行人申请文件和信息披露资料进行了尽职调查、审慎核查；

6、保证保荐书、与履行保荐职责有关的其他文件不存在虚假记载、误导性

陈述或者重大遗漏；

7、保证对发行人提供的专业服务和出具的专业意见符合法律、行政法规、中国证监会的规定和行业规范；

8、自愿接受中国证监会依照《保荐管理办法》采取的监管措施；

9、中国证监会规定的其他事项。

（三）浙商证券承诺，自愿按照《保荐管理办法》的规定，自证券上市之日起持续督导发行人履行规范运作、信守承诺、信息披露等义务。

（四）浙商证券承诺，将遵守法律、行政法规和中国证监会对推荐证券上市的规定，接受深交所的自律管理。

六、保荐机构对于本次证券发行履行决策程序的说明

经核查，发行人已就本次证券发行履行了《公司法》《证券法》及中国证监会、深交所规定的决策程序，具体如下：

（一）董事会审议过程

2021年6月4日，公司召开第一届董事会第五次会议，全体董事审议通过了《关于公司首次公开发行人民币普通股股票募集资金投资项目及使用可行性的议案》，并决定将上述议案提交发行人2021年第二次临时股东大会审议。

2021年6月25日，公司召开第一届董事会第六次会议，全体董事审议通过了《关于公司申请首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市的议案》等与本次发行上市相关的议案，并决定将上述议案提交发行人2021年第三次临时股东大会审议。

2022年4月22日，公司召开第一届董事会第十一次会议，全体董事审议通过了《关于调整公司募集资金投资项目投资明细的议案》，根据土地出让金的实际支付情况调整了募集资金投资项目投资明细。

2023年4月18日，发行人召开第一届董事会第十九次会议分别审议通过了《关于延长发行上市决议有效期的议案》，决议延长本次发行上市决议的有效期至2024年7月9日，并决定将上述议案提交发行人2023年第一次临时股东大会

审议。

（二）股东大会审议过程

2021年6月21日，发行人召开2021年第二次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于公司首次公开发行人民币普通股股票募集资金投资项目及使用可行性的议案》。

2021年7月10日，发行人召开2021年第三次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于公司申请首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上的议案》等与本次发行与上市相关的议案。

2023年5月4日，发行人召开2023年第一次临时股东大会，全体股东审议通过了《关于延长授权董事会办理公司首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市相关事宜有效期的议案》，决议授权事宜的有效期至2024年7月9日。

七、保荐机构关于发行人符合创业板定位及国家产业政策的说明

（一）发行人符合创业板定位的说明

1、发行人能够通过创新、创造、创意促进新质生产力发展的情况

发行人通过持续的创新、创造、创意能力，有效打造新型劳动者队伍，在生产活动中不断尝试使用新型生产工具，进一步塑造适应新质生产力的生产关系，不断提升生产效率，改善公司业绩增长方式，通过劳动者、劳动资料、劳动对象各要素的创新性配置及优化，促进新质生产力的发展。具体包括：

在打造新型劳动者队伍方面，发行人坚持“人才优先、科技创新、经营拓展”的三维立体发展体系，设立科技创新平台，组建一批科研能力强劲、专业门类完善、人员配置合理的规划设计队伍，团队人员荣获国家科技进步一等奖、国家技术发明二等奖、浙江省建设科学技术奖重大贡献奖等多项重要奖项，同时拥有全国工程勘察设计大师、浙江省工程勘察设计大师、浙江省151人才工程培养人员、第三届和第四届交通运输部专家委员会成员、全国公路优秀科技工作者(十佳)、交通运输行业中青年科技创新领军人才、交通运输部优秀科技工作者、交通运输部青年科技英才等各类省部级、行业级荣誉称号。先后有11人次荣获全国“五一”劳动奖章、全国抗震救灾模范和浙江省劳动模范、浙江省“五一”劳

动奖章等奖项。近年来发行人结合企业发展战略，已引进和储备大批智慧交通、市政轨道、检验检测、现代企业管理和国际化发展等领域的专业团队和拔尖专家，已形成专业门类领域完善、面向企业未来发展、人员综合素质较高的新型劳动者队伍。

在使用新型生产工具方面，发行人坚定技术创新路线，以创新技术驱动产业升级，融合大数据、云计算、人工智能等行业信息技术，通过对浙江省内高速公路行业内投、建、管、养、运各业务系统的大数据分析，结合行业外交通执法、气象信息、路况信息、公众服务等信息共享，开展研发，旨在实现管理管控的智慧化、应急处置和综合执法的协同化，提升高速公路路网管理的整体效率和服务水平，有效支撑高速公路智慧化建设。

在塑造适应新质生产力的生产关系方面，发行人以市场需求为导向，精准把握国际先进技术的发展趋势及行业数字化潮流，大力加强科研能力和队伍建设。一方面，公司聚合高校院所科研资源，形成“产、学、研、用”全方位的发展体系，保证核心业务技术先进性。公司先后成立国家博士后科研工作站、杭州市院士工作站等科研平台，拥有水下隧道智能设计、建造与养护技术与装备交通运输行业研发中心、省级高新技术企业研究开发中心，浙江省企业技术中心，水运及海洋工程技术省级企业研究院，桥梁隧道工业化浙江省工程研究中心等一系列研发机构。另一方面，公司以创新为核心，积极推进企业数字化转型，发展高新技术产品和改造传统产业。基于公司设立的智能交通研究所、BIM中心、TIM中心、工程云中心、物联网中心及数信中心等数字化研发机构促进企业数字化人才队伍的成長，将数字化技术赋能传统规划设计业务实现核心业务研发模式、生产模式、管理模式的数字化转型。

综上，发行人能够通过创新、创造、创意特征，摆脱了传统经济增长方式和生产力发展路径，实现了科技成果的高水平应用、生产要素的创新性配置、产业的深度转型升级以及新动能的发展壮大，符合促进新质生产力的发展要求。

2、发行人技术创新性的核查情况

发行人在复杂地质环境、全寿命周期以及交通工程智能化监测领域具备技术创新性。技术创新性及其表征具体情况如下：

技术功能概述	技术创新性和先进性	取得的研发成果、奖项等
针对复杂地质环境下的规划咨询、勘察设计等业务技术	该技术综合考虑隧道通风技术、警示技术、救援站设置，隧道洞口内的通道设置，两侧洞口出处选址等关键因素，得出复杂艰险山区高速公路的综合规划设计解决方案，解决了隧道群建设中难以防灾、抗灾，救援困难等众多难点。	发行人参与的复杂山路隧道群方面的《复杂艰险山区高速公路大规模隧道群建设及营运安全关键技术》荣获国家科技进步一等奖。输出相关专利 50 余项，软件著作权 30 余项。
针对水运工程、桥梁工程的全生命周期、智能化的工程规划设计技术	该技术通过前期项目规划数据库，结合 BIM 软件等可视化手段，在工程设计初期综合考虑各类工程特性对后续运营维护以及周边环境等因素产生的影响，如材料抗腐蚀能力、结构的耐久性能、环境友好性等。同时对施工过程进行全方面的监测，将施工、环境、人等诸多因素统筹管控，在后期维护阶段长期跟踪，构建管养数据库，大大降低了后期维护直接成本和运营效率的间接成本。	发行人“一路两桥三隧”获得建国 70 周年公路交通勘察设计经典工程奖项，多个工程项目取得多个年度的优秀工程勘察、设计、咨询类奖项，如：钱江通道及接线工程荣获 2016 年菲迪克工程项杰出奖等。输出相关专利 20 余项，软件著作权 10 项。
针对桥梁、隧道等交通工程的智能化监测技术	该技术一方面通过对工程项目结构特性的专业评估，对关键部位的关键特性进行物理监测，降低监测成本，实现监测轻量化，另一方面，基于数据融合和互联网平台，将监测数据可视化，报表生成自动化，提升工程项目监测、管养的效率和质量，为交通基础设施的养护决策提供了一种低成本、多维度、轻量化的解决方案。	发行人智能监测相关技术目前已在黄衢南高速、甬舟高速跨海大桥、云景高速泗州岭隧道等多个项目中得到应用。输出相关专利 30 余项，软件著作权 20 余项。

发行人紧随国家发展战略和行业发展趋势，密切跟踪交通规划设计行业新方向，新技术，通过创新载体资源，对业务过程技术难点进行攻关，同时为创新技术提供研究机会和资源，促进生产过程问题快速闭环和创新技术有效落地。在稳步推进核心业务发展同时，坚定企业数字化转型目标，通过研发、生产、管理等环节的数字化建设，具备较强的创新能力。

综上，发行人技术具备创新性。

3、发行人成长性的核查情况

公司营业收入总体上呈现增长趋势，2021 年度、2022 年度和 2023 年度实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 263,354.96 万元；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为 37,958.10 万元、42,807.06 万元和 51,338.99 万元。报告期内，公司盈利能力稳定提升，具有良好的成长性。

4、发行人符合创业板行业领域的核查情况

发行人主要从事工程勘察设计、咨询相关业务，主要产品或服务为规划咨询、

勘察设计、试验检测和工程管理及工程承包等，所处行业不属于《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条规定的原则上不支持其申报在创业板发行上市或禁止类行业。

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），发行人勘察设计、规划咨询业务及工程管理业务所属行业为“专业技术服务业”（代码 M74）中的“工程技术与设计服务”（代码 M748），包括工程勘察活动、工程设计活动和工程管理服务。发行人试验检测业务属于“质检技术服务”类（分类代码 M745），其下属行业分类包括：检验检疫服务、检测服务、计量服务、标准化服务、认证认可服务、其他质检技术服务。发行人工程承包业务所属行业为“土木工程建筑业”（代码 E48）。

报告期内，发行人勘察设计和规划咨询业务合计收入占主营业务收入比重分别为 87.38%、87.33%和 **88.36%**，故发行人按专业技术服务业（M74）进行归类。

发行人所从事的**工程咨询**服务属于国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2024 年本）》鼓励类产业，符合《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条的规定。

综上，发行人所处行业不属于《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（2024 年修订）》第五条规定的“（一）农林牧渔业；（二）采矿业；（三）酒、饮料和精制茶制造业；（四）纺织业；（五）黑色金属冶炼和压延加工业；（六）电力、热力、燃气及水生产和供应业；（七）建筑业；（八）交通运输、仓储和邮政业；（九）住宿和餐饮业；（十）金融业；（十一）房地产业；（十二）居民服务、修理和其他服务业。”同时，发行人所处行业不属于产能过剩行业、《产业结构调整指导目录》中的淘汰类行业，发行人亦不从事学前教育、学科类培训、类金融业务。

5、发行人符合创业板定位相关指标的核查情况

（1）发行人关于符合创业板定位相关指标的说明

创业板定位相关指标二	是否符合	指标情况
最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元	☒ 是 ☐ 否	最近三年（2021 年度、2022 年度及 2023 年度 ），公司累计研发投入为 36,111.89 万元 。

创业板定位相关指标二	是否符合	指标情况
最近三年营业收入复合增长率不低于 25% ，或者最近一年营业收入金额达到 3 亿元	☒ 是 ☐ 否	最近一年（ 2023 年度 ），公司全年营业收入为 26.34 亿元 。

（2）创业板定位相关指标二之“最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元”

报告期内，公司研发费用分别为 10,897.63 万元、11,779.49 万元和 **13,434.77 万元**，占同期营业收入的比例分别为 5.60%、5.15%和 **5.10%**。2021 年度、2022 年度及 **2023 年度**，公司最近三年累计研发投入金额为 **36,111.89 万元**，超过指标二中要求的 5,000 万元。公司符合创业板定位相关指标二之“最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元”相关指标。

（3）创业板定位相关指标二之“最近一年营业收入金额达到 3 亿元”

2023 年度，公司营业收入为 **263,354.96 万元**，超过 3 亿元。根据《深圳证券交易所创业板企业发行上市申报及推荐暂行规定（**2024 年修订**）》规定，最近一年营业收入金额达到 3 亿元的企业，不适用前款规定的营业收入复合增长率要求。公司符合创业板定位相关指标二之“最近一年营业收入金额达到 3 亿元”相关指标。不适用前款规定的营业收入复合增长率要求。发行人符合创业板定位相关指标二之“最近一年营业收入金额达到 3 亿元”相关指标。

综上，发行人符合创业板定位相关指标二相关要求，即最近三年累计研发投入金额不低于 5,000 万元，最近一年营业收入金额达到 3 亿元。

（二）发行人符合国家产业政策的说明

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754 - 2017），公司所处行业属于“专业技术服务业”（代码 M74）。公司所从事的**工程咨询**服务属于国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（**2024 年本**）》鼓励类产业。根据国家统计局发布的《战略性新兴产业分类（2018）》（国家统计局令第 23 号），公司所处行业“其他专业技术服务”属于国家重点支持的战略性新兴产业，符合国家产业政策和发展战略规划。

（三）核查程序与核查结论

1、核查程序

（1）保荐机构取得了发行人关于核心技术的说明，查阅了相关行业背景资料，访谈发行人的核心技术人员了解发行人技术创新性和先进性、取得的研发进展及其成果，取得发行人获得的研发成果、奖项等资料；

（2）保荐机构取得了发行人的财务报表、审计报告和重要的业务合同等资料；访谈发行人的财务负责人了解发行人的经营情况，包括发行人的营业收入和净利润等指标，访谈了发行人销售负责人了解发行人在手订单情况和未来的行业发展趋势；

（3）保荐机构取得了发行人的采购、销售明细表、采购和销售合同等资料；查阅了《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）的具体规定，对比了可比公司的行业领域归类情况；查阅了《产业结构调整指导目录（2024 年本）》的具体规定，了解发行人的主营业务是否属于限制类或淘汰类产业；

（4）保荐机构取得了发行人的研发投入明细表，对报告期内发行人的研发投入归集情况进行了核查，查阅了发行人研发投入相关会计凭证，就研发投入金额的真实性和准确性进行了核查；

（5）保荐机构取得了发行人的销售明细表，对发行人报告期内的收入进行函证和实地走访或视频访谈客户，抽查了销售合同以及其他相关销售凭证，对发行人营业收入金额真实性和准确性进行了核查。

2、核查结论

经核查，本保荐机构出具了《关于浙江数智交院科技股份有限公司符合创业板定位要求的专项意见》，认为发行人属于成长型创新创业企业，所披露相关信息真实、准确、完整，发行人符合创业板定位要求，并符合国家产业政策要求。

八、保荐机构对发行人是否符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》规定的上市条件的说明

（一）本次证券发行符合《证券法》规定的发行条件

本保荐机构依据《证券法》相关规定，对发行人本次证券发行是否符合首次

公开发行股票条件进行了逐项核查，核查情况如下：

1、发行人具备健全且运行良好的组织机构

根据发行人《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《独立董事工作制度》等有关公司治理的规范制度及本保荐机构的核查，发行人股东大会、董事会、监事会和高级管理层之间已建立相互协调和相互制衡的运行机制，独立董事和董事会秘书能够有效增强董事会决策的公正性和合理性，公司治理架构能够按照相关法律法规和《公司章程》的规定有效运作。发行人目前有 9 名董事，其中 3 名为独立董事；董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、合规与风险管理委员会五个专门委员会；发行人设 3 名监事，其中 1 名是由职工代表担任的监事。

根据本保荐机构的核查及发行人的说明、发行人会计师致同所出具的《内部控制鉴证报告》、发行人律师国浩所出具的《法律意见书》等，发行人设立以来，股东大会、董事会、监事会能够依法召开，规范运作；股东大会、董事会、监事会决议能够得到有效执行；重大决策制度的制定和变更符合法定程序。

综上所述，发行人具有健全且运行良好的组织机构，符合《证券法》第十二条第一款第（一）项的规定。

2、发行人具有持续经营能力，财务状况良好

根据发行人的说明、发行人会计师致同所出具的《审计报告》、发行人正在履行的重大商务合同及本保荐机构的核查，近三年发行人净资产规模逐年增加，2021 年 12 月 31 日、2022 年 12 月 31 日和 **2023 年 12 月 31 日**，归属于母公司的所有者权益分别为 159,439.65 万元、203,463.86 万元和 **255,969.61 万元**，财务状况良好；发行人盈利能力具有可持续性，发行人 2021 年、2022 年度和 **2023 年度**实现营业收入分别为 194,738.95 万元、228,784.32 万元和 **263,354.96 万元**；扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司的净利润分别为 37,958.10 万元、42,807.06 万元和 **51,338.99 万元**。发行人对正在履行的重大商务合同双方均按照合同约定履行各自义务，不存在不能履约的情形。

综上所述，发行人财务状况良好，具有持续经营能力，符合《证券法》第十二条第一款第（二）项的规定。

3、发行人近三年财务会计报告被出具无保留意见审计报告

根据发行人会计师致同所出具的《审计报告》，致同所认为发行人的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了发行人 2021 年 12 月 31 日、2022 年 12 月 31 日和 **2023 年 12 月 31 日** 的合并及母公司财务状况，以及 2021 年度、2022 年度和 **2023 年度** 的合并及母公司经营成果和现金流量，符合《证券法》第十二条第一款第（三）项的规定。

4、发行人及其控股股东、实际控制人最近三年不存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序的刑事犯罪

根据发行人的说明、查询相关信息检索平台、获取相关政府部门出具的证明文件，发行人及其控股股东、实际控制人最近三年不存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序的刑事犯罪，符合《证券法》第十二条第一款第（四）项的规定。

（二）本次证券发行符合《注册办法》规定的发行条件

本保荐机构依据《注册办法》的相关规定，对发行人是否符合《注册办法》规定的发行条件进行了逐项核查，核查情况如下：

1、发行人符合《注册办法》第三条的规定

本保荐机构对发行人管理层进行了访谈，取得了发行人的发明专利证书、资质荣誉证书等，查阅了发行人的审计报告、财务明细账等资料，通过公开渠道查询了相关行业指引，并与发行人主营业务进行匹配分析。发行人具备技术创新性，业务具有成长性，符合创业板行业领域相关要求，满足创业板定位相关指标要求，发行人符合创业板定位，符合《注册办法》第三条的相关要求。

2、发行人符合《注册办法》第十条的规定

通过对发行人设立至今的营业执照、公司章程、发起人协议、创立大会文件、审计报告、评估报告、验资报告、工商设立及历次变更登记文件、主要资产权属证明、主要股东营业执照、发行人开展经营所需的业务许可文件资料、政府主管部门出具的相关文件等进行查阅，对发行人、主要股东进行访谈，以及与发行人律师、审计机构等进行讨论和沟通，本保荐机构认为：

(1) 浙江省交通规划设计研究院有限公司设立于 2018 年 3 月 30 日，发行人系由浙江省交通规划设计研究院有限公司整体变更设立的股份有限公司，2020 年 12 月 24 日，领取了浙江省市场监督管理局颁发的股份公司营业执照。公司持续经营时间 3 年以上，不存在根据法律、法规、规范性文件及公司《公司章程》需终止的情形。

(2) 发行人已经依法建立健全股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书制度，相关机构和人员能够依法履行职责。

因此，发行人是依法设立且持续经营三年以上的股份有限公司，具备健全且运行良好的组织机构，相关机构和人员能够依法履行职责，符合《注册办法》第十条的规定。

3、发行人符合《注册办法》第十一条的规定

通过查阅和分析致同所出具的审计报告和内部控制鉴证报告、发行人重要会计科目明细账、重大合同、财务制度等文件，本保荐机构认为：

(1) 发行人会计基础工作规范，财务报表的编制和披露符合企业会计准则和相关信息披露规则的规定，在所有重大方面公允地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量，并由注册会计师出具标准无保留意见的审计报告；

(2) 发行人内部控制制度健全且被有效执行，能够合理保证公司运行效率、合法合规和财务报告的可靠性，并由注册会计师出具无保留结论的内部控制鉴证报告。

因此，发行人符合《注册办法》第十一条的规定。

4、发行人符合《注册办法》第十二条的规定

通过走访发行人业务经营场所，查询相关法律法规及政策，对发行人高级管理人员及财务人员进行访谈，向发行人股东、董事、监事、高级管理人员及核心技术人员发放调查问卷，查阅发行人组织结构图、业务流程、资产清单、主要资产的权属证明文件、审计报告、关联交易合同、控股股东、实际控制人出具的承诺、涉及董事、高级管理人员变动的董事会会议文件、股东大会会议文件、董事、高级管理人员、核心技术人员简历等，本保荐机构认为：

(1) 发行人资产完整，业务及人员、财务、机构独立，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在对公司构成重大不利影响的同业竞争，不存在严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

(2) 发行人主营业务、控制权、管理团队稳定，最近 2 年内主营业务和董事、高级管理人员均没有发生重大不利变化；

发行人的股份权属清晰，不存在导致控制权可能变更的重大权属纠纷；最近 2 年实际控制人没有发生变更，不存在导致控制权可能变更的重大权属纠纷。

(3) 发行人不存在主要资产、核心技术、商标等的重大权属纠纷，重大偿债风险，重大担保、诉讼、仲裁等或有事项，经营环境已经或者将要发生重大变化等对持续经营有重大不利影响的事项。

因此，发行人符合《注册办法》第十二条的规定。

5、发行人符合《注册办法》第十三条的规定

通过查阅发行人所属行业相关法律法规和国家产业政策、有关政府部门出具的证明文件，获取发行人及其控股股东、实际控制人的说明文件、发行人董事、监事和高级管理人员的无违法犯罪记录证明，并在相关网站进行检索，本保荐机构认为：

(1) 发行人生产经营符合法律、行政法规的规定，符合国家产业政策。

(2) 最近 3 年内，发行人及其控股股东、实际控制人不存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序的刑事犯罪，不存在欺诈发行、重大信息披露违法或者其他涉及国家安全、公共安全、生态安全、生产安全、公众健康安全等领域的重大违法行为。

(3) 发行人董事、监事和高级管理人员不存在最近 3 年内受到中国证监会行政处罚，或者因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查，尚未有明确结论意见等情形。

因此，发行人符合《注册办法》第十三条的规定。

（三）发行人符合《上市规则》规定的上市条件

1、发行人符合《上市规则》第 2.1.1 条第一款第（一）项的规定

如上所述，发行人符合《注册办法》关于首次在创业板公开发行新股的规定。

2、发行人符合《上市规则》第 2.1.1 条之“（二）发行后股本总额不低于 3000 万元”规定

发行人本次发行前股本总额为 24,000 万元，本次拟发行股份不超过 8,000 万股，发行后股本总额不超过 32,000 万元，符合发行后股本总额不低于 3,000 万元的规定。

3、发行人符合《上市规则》第 2.1.1 条之“（三）公开发行的股份达到公司股份总数的 25% 以上；公司股本总额超过人民币 4 亿元的，公开发行股份的比例为 10% 以上”规定

发行人本次发行前股本总额为 24,000 万元，本次拟发行股份不超过 8,000 万股，发行后股本总额不超过 32,000 万元，本次公开发行的股份达到公司股份总数的 25%，符合规定。

4、发行人符合《上市规则》第 2.1.1 条第一款第（四）项以及第 2.1.2 条第一款第（一）项的规定

根据致同所出具的《审计报告》，公司 2022 年度和 2023 年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司的净利润分别为 42,807.06 万元和 51,338.99 万元，均为正且累计净利润不低于人民币 5,000 万元。

5、发行人符合《上市规则》第 2.1.1 条第一款第（五）项的规定

经核查，本保荐机构认为发行人符合深交所规定的其他上市条件。

（四）发行人符合选择的具体上市标准

1、发行人本次上市选择的标准

2024 年 4 月深交所关于发布《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2024 年修订）》的通知：“自新规则发布之日起施行，已经通过本所上市审核委员会审议的拟上市公司，适用原规则第 2.1.2 条规定的上市条件”。发行人已于新规则

发布之日前通过深交所上市审核委员会审议，适用于原规则规定的上市条件。发行人选择的上市标准为原《深圳证券交易所创业板股票上市规则》第二章第一节第 2.1.2 中第一项上市标准：最近两年净利润均为正，且累计净利润不低于人民币 5,000 万元。

2、发行人财务指标符合标准

根据致同所出具的《审计报告》，公司 2022 年度和 2023 年度经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司的净利润分别为 42,807.06 万元和 51,338.99 万元，均为正且累计净利润不低于人民币 5,000 万元。

此外，发行人亦符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则(2024 年修订)》第 2.1.2 条第（一）项规定的上市条件，即“最近两年净利润均为正，累计净利润不低于 1 亿元，且最近一年净利润不低于 6000 万元”。

九、保荐机构对发行人持续督导工作的安排

事项	工作计划
（一）持续督导事项	
1、督导公司有效执行并完善防止控股股东、其他关联方违规占用公司资源的制度。	根据相关法律法规，协助公司制订、完善有关制度，并督导其执行。
2、督导公司有效执行并完善防止高级管理人员利用职务之便损害公司利益的内控制度。	根据《公司法》、《上市公司治理准则》和《公司章程》的规定，协助公司制定有关制度并督导其实施。
3、督导公司有效执行并完善保障关联交易公允性和合规性的制度，并对关联交易发表意见。	督导公司的关联交易按照相关法律法规和《公司章程》等规定执行，对重大的关联交易，本机构将按照公平、独立的原则发表意见。公司因关联交易事项召开董事会、股东大会，应事先通知本保荐机构，本保荐机构可派保荐代表人参会并提出意见和建议。
4、督导公司履行信息披露的义务，审阅信息披露文件及向中国证监会、证券交易所提交的其他文件。	关注并审阅公司的定期或不定期报告：关注新闻媒体涉及公司的报道，督导公司履行信息披露义务。
5、持续关注公司募集资金的使用、投资项目的实施等承诺事项。	定期跟踪了解投资项目进展情况，通过列席公司董事会、股东大会，对公司募集资金投资项目的实施、变更发表意见。
6、持续关注公司为他人提供担保等事项，并发表意见。	督导公司遵守《公司章程》及《关于上市公司为他人提供担保有关问题的通知》的规定。
（二）持续督导期间	发行人首次公开发行股票并在创业板上市当年剩余时间以及其后 3 个完整会计年度：持续督导期届满，如有尚未完结的保荐工作，本保荐机构将继续完成。

十、保荐机构和相关保荐代表人的联系地址、电话和其他通讯方式

保荐机构（主承销商）：浙商证券股份有限公司

法定代表人：吴承根

保荐代表人：钱红飞、万峻

联系地址：浙江省杭州市五星路 201 号

邮编：310020

电话：0571-87902568

传真：0571-87901974

十一、保荐机构认为应当说明的其他事项

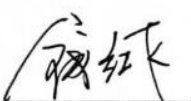
无其他应当说明的事项。

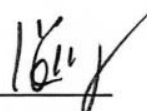
十二、保荐机构对本次股票上市的推荐结论

保荐机构浙商证券股份有限公司认为，发行人浙江数智交院科技股份有限公司申请其股票上市符合《公司法》《证券法》《注册办法》及《上市规则》等法律、法规及规范性文件的规定，发行人股票具备在深圳证券交易所创业板上市的条件，同意推荐发行人在深圳证券交易所创业板上市。

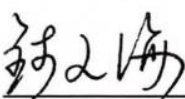
(本页无正文, 为《浙商证券股份有限公司关于浙江数智交院科技股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市之上市保荐书》之签章页)

项目协办人(签名): 
李 挺

保荐代表人(签名):  
钱红飞 万 峻

内核负责人(签名): 
张 晖

保荐业务负责人(签名): 
程景东

保荐机构总经理(签名): 
钱文海

保荐机构董事长/法定代表人(签名): 
吴承根

浙商证券股份有限公司(盖章)

