

关于对海马汽车集团股份有限公司的关注函

公司部关注函（2019）第 27 号

海马汽车集团股份有限公司董事会：

你公司 2019 年 1 月 30 日披露的《2018 年度业绩预告》显示，你公司 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润预计亏损 12 亿元至 18 亿元，亏损比上年同期增长 20.68% 至 81.02%。业绩变动原因主要包括：（1）汽车产销量同比大幅下滑；（2）计提资产减值损失，包括对部分受国六排放法规和新能源汽车补贴政策退坡影响较大的产品所涉相关资产，对库存整车、积压存货、闲置设备，对出口应收账款等计提减值；（3）对部分在研项目原预计达到可使用状态后转为无形资产的金額转入费用化归集。

我部对此表示关注，请你公司说明以下事项：

1. 你公司 2018 年三季度报告显示，公司 2018 年前三季度归属于母公司所有者的净利润亏损约 4.77 亿元。请结合你公司所处行业发展状况和经营环境、营运效率和主要财务指标及与同行业公司对比、业务是否存在季节性等情况，说明你公司 2018 年第四季度业绩大幅亏损的原因，并按各主要亏损项目分别说明亏损影响金额。

2. 我部在 2017 年年报问询函（公司部年报问询函〔2018〕第 30 号）中就你公司计提资产减值的具体情况进行了问询。根据你公司的回复：

（1）你公司在 2017 年度对存货计提跌价准备合计 1.47 亿元，对

部分停产产品、部分受国六排放法规影响产品所涉相关资产计提减值合计 3.77 亿元。请说明你公司拟在本报告期对存货、固定资产和无形资产计提减值的影响金额、有关原因及其合理性、会计处理依据及合规性、以前年度是否足额计提了有关资产减值损失。

(2) 2017 年度你公司对 IRAN KHODRO PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY 的应收账款期末余额占应收账款期末合计数的 71.01%，经测试相关应收账款未发生减值，按信用风险特征组合，你公司采用余额百分比法计提 1.00% 坏账准备。请结合你公司海外出口项目的变化情况，说明你公司拟在本报告期对出口应收账款计提坏账准备的影响金额、计提政策、有关原因及其合理性。

3. 请结合你公司的品类战略，说明对部分在研产品终止研发的原因及对你公司的影响，相应转入费用化归集的金额、会计处理依据及其合理性。

4. 请说明你公司是否存在其他应披露未披露事项以及你公司认为需说明的其他事项。

请你公司在 2019 年 2 月 12 日前将上述说明材料报送我部。涉及信息披露事项的，请及时履行信息披露义务。同时，提醒你公司及全体董事、监事、高级管理人员严格遵守《证券法》《公司法》等法规及《股票上市规则》的规定，真实、准确、完整、及时、公平地履行信息披露义务。

特此函告

深圳证券交易所

公司管理部

2019年1月31日